



ΕΚΕΧΕΙΡΙΑ

Χαμόγελα σε αγορές και οικονομίες

Η ΕΚΕΧΕΙΡΙΑ δεν εξαλείφει τους οικονομικούς κινδύνους από τη σύγκρουση ΗΠΑ-Ισραήλ με το Ιράν, δημιουργεί ωστόσο προσδοκίες επιστροφής στην ομαλότητα. Παρά την άνοδο του πληθωρισμού που οδήγησε την ΕΚΤ σε αύξηση επιτοκίων κατά 0,25%, η κατάπαυση του πυρός βελτιώνει το κλίμα στις αγορές. Αν και οι πιέσεις στην ενέργεια, τις μεταφορές και τις εφοδιστικές αλυσίδες παραμένουν, η προοπτική μόνιμης ειρήνευσης αναζωπυρώνει την αισιοδοξία για την οικονομία και φέρνει ελπίδα και χαμόγελα. Σελ. 6

Δείκτης & Όγκος του ΧΑΚ



Με Nurofen, ο πονοκέφαλος δεν θα χαλάσει τη στιγμή.

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟΝ ΠΟΝΟ ΣΕ ΕΜΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΙΘΕΝΤΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ. ΣΥΜΦΩΝΗΤΕ ΤΗΝ ΕΤΕΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΗΣΗ ΣΑΤ.

ΕΥΡΩΠΗ

Συμμαχία για made in Europe αυτοκίνητα

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες Volkswagen, Stellantis και Renault ενώνουν τις δυνάμεις τους προκειμένου να προωθήσουν το αίτημα για κανονιστικές ρυθμίσεις που θα ευνοούν τον κλάδο στην Ευρώπη, με στόχο να ανταγωνιστούν την πληθώρα προστιτών αυτοκινήτων από την Κίνα. Σελ. 12



5 291296 000378

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΝΤΕΧΕΙ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ

Σελ. 18



ΚΟΣΜΟΣ

ΔΙΧΑΖΕΙ ΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ Η ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ SPACEX

Σελ. 10

«Κράτος Μαφία»: Η επόμενη ημέρα και το τεστ των επενδυτών

Η διαχείριση των ευρημάτων από τους θεσμούς θα κρίνει τη διατήρηση της εμπιστοσύνης

Άμεσο αντίκτυπο στην εμπιστοσύνη των πολιτών και στην αξιοπιστία της Κύπρου στο εξωτερικό αναμένεται να έχει η διαχείριση του πορίσματος της έρευνας για το «Κράτος Μαφία», στο οποίο εντοπίστηκαν ενδεχόμενα ποινικά αδικήματα για 15 φυσικά και νομικά πρόσωπα. Το γεγονός ότι η Αρχή κατά της Διαφθοράς διαπιστώνει ενδεχόμενα αδικήματα που σχετίζονται με διαφθορά, συμπερι-

λαμβανομένης μιας κατηγορίας σε βαθμό κακουργήματος για κατάχρηση εξουσίας για τον τώως Πρόεδρο της Δημοκρατίας Νίκο Αναστασιάδη, αλλά και ευθύνες σε άλλα άτομα από το πολιτικό, νομικό και όχι μόνο σκηνικό της Κύπρου, αναμένεται να επηρεάσει και τον τρόπο με τον οποίο η διεθνής επενδυτική κοινότητα αξιολογεί την Κύπρο. Εξάλλου, οι διεθνείς επενδυτές δεν προμετρούν

μόνο τους οικονομικούς δείκτες μιας χώρας, αλλά δίνουν ολόένα και μεγαλύτερη βαρύτητα και σε ποιοτικά χαρακτηριστικά όπως είναι η θεσμική και πολιτική σταθερότητα, η ποιότητα των θεσμών, η διαφάνεια και η λογοδοσία. Θέτοντας στο επίκεντρο την αξιοποίηση των ευρημάτων του πορίσματος, η διεθνής επενδυτική κοινότητα αναμένεται να αξιολογήσει όχι μόνο τα όσα καταγράφονται

σε αυτό, αλλά κυρίως τον τρόπο με τον οποίο οι κυπριακοί θεσμοί θα διαχειριστούν την επόμενη ημέρα. Σύμφωνα με αρμόδιους φορείς του επιχειρείν, το ζητούμενο θα είναι κατά πόσο θα επιδείξουν την απαιτούμενη πολιτική και θεσμική βούληση για τη διόρθωση αδυναμιών που ενδεχομένως αναδειχθηκαν, καθώς και για την απόδοση ευθυνών όπου αυτές προκύπτουν. Σελ. 4

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ιστορική συμφωνία για τα δικαιώματα των επιβατών

Μετά από 13 χρόνια επίμονων διαπραγματεύσεων, η Ευρωπαϊκή Ένωση ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην προστασία των επιβατών αεροσκαφών. Με τη νέα συμφωνία ενισχύονται οι εγγυήσεις για τους ταξιδιώτες και αποσαφηνίζονται οι υποχρεώσεις των αεροπορικών εταιρειών σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, ακυρώσεων και άρνησης επιβίβασης. Η εξέλιξη αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς καταγράφεται με κυπριακή σφραγίδα σε μια περίοδο κατά την οποία η Κύπρος βρίσκεται στο τιμόνι του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόκειται για μια συμφωνία-ορόσημο που θέτει τις βάσεις για δικαιότερους κανόνες και μεγαλύτερη διαφάνεια στον τομέα των αερομεταφορών. Η νέα νομοθεσία δίνει στους επιβάτες το δικαίωμα αποζημίωσης σε περιπτώσεις καθυστέρησης άνω των τριών ωρών ή ακύρωσης πτήσης λιγότερο από 14 ημέρες πριν από την αναχώρηση, ενώ εισάγονται σαφέστεροι κανόνες για τις αποζημιώσεις, μεγαλύτερη διαφάνεια στις τιμές των εισιτηρίων και καταργείται ο κανόνας «no-show». Σελ. 4



ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ / ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΟΥ ΣΤΑΥΡΙΝΙΔΗ

Η συμφωνία που ήρθε στην κατάλληλη στιγμή

Όλα θα αποφασιστούν την Παρασκευή. Το σχέδιο 14 σημείων που συμφωνήθηκε στο Πακιστάν, τερματίζει τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή και βάζει τέλος στην αβεβαιότητα. Ίσως και όχι, καθώς τα καυτά ζητήματα σε σχέση με το πυρηνικό πρόγραμμα του Ιράν έπονται και θα τεθούν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων στη συνέχεια. Για την ώρα ο πρόεδρος Τραμπ δικαιούται να πανηγυρίζει αφού έχει στα χέρια του μια συμφωνία για το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ χωρίς διόδια και παρενοχλήσεις. Σε αντάλλαγμα θα άρει τον ναυτικό αποκλεισμό και θα ξεπαγώσει σημαντικά ιρανικά κεφάλαια.

Το Ισραήλ όμως νιώθει απογοητευμένο. Η συμφωνία δεν περιλαμβάνει το πυρηνικό πρόγραμμα και η ανοικτή

σύγκρουση δεν οδήγησε σε ανατροπή του καθεστώτος. Τουναντίον, για πολλούς, και έχουν δίκιο, το καθεστώς βγαίνει ενισχυμένο και πιο σταθερό.

Σε κάθε περίπτωση, ο πρόεδρος Τραμπ εμφανίζεται ικανοποιημένος αφού πέτυχε μια γρήγορη έξοδο από τη Μέση Ανατολή ενόψει των ενδιάμεσων εκλογών του Φθινοπώρου, ενώ κατάφερε μια συμφωνία που προς το παρόν επαναφέρει την ηρεμία στις αγορές και καθυστεράει τις πληθωριστικές ανησυχίες των κεντρικών τραπεζών.

Και όταν λέμε ότι ο πρόεδρος Τραμπ θα επιδώξει άμεση έξοδο από τη Μέση Ανατολή το εννοούμε. Μόλις τα Στενά του Ορμούζ ξαναανοίξουν και επανέλθει η ομαλότητα στις εμπορικές διελεύσεις, οι ΗΠΑ δεν προτίθενται να

εμπλακούν. Προς επιβεβαίωση, είχαμε την ανακοίνωση αριθμού χωρών όπως η Γερμανία, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία και Ιταλία που δηλώνουν έτοιμες να υποστηρίξουν την επανέναρξη της ναυσιπλοΐας και της ελεύθερης διέλευσης από τα Στενά του Ορμούζ. Πληροφορίες πάντως θέλουν τον πρόεδρο Τραμπ να επιθυμεί τη μόνιμη παρουσία ευρωπαϊκών πολεμικών σκαφών στην περιοχή του Κόλπου.

Αν και προς τη σωστή κατεύθυνση, η συμφωνία δεν περιλαμβάνει τα τρία αγκάθια για τα οποία ξεκίνησε ο πόλεμος. Και αναφερόμαστε στο πυρηνικό πρόγραμμα, τους συμμάχους του Ιράν και το πυραυλικό οπλοστάσιο. Συνεπώς, αυτό που πραγματικά έχει επιτευχθεί είναι μια συμφωνία πλαίσιο που θα αποτελέσει τη βάση

για ουσιαστική διαπραγμάτευση και οριστική διευθέτηση των φλεγόντων ζητημάτων.

Ο πρώτος στόχος πάντως επιτεύχθηκε. Οι αγορές που «περίμεναν» εδώ και μήνες αυτή τη συμφωνία αντέδρασαν άμεσα και με ενθουσιασμό. Για πολλούς, η συμφωνία αφαιρεί μεγάλο μέρος του γεωπολιτικού κινδύνου που είχε ενσωματωθεί στις τιμές. Τα καλύτερα νέα όμως αφορούν στον κλάδο ταξιδιών και αναψυχής που ως Κύπρος μας αφορά. Η συμφωνία ανακοινώθηκε τώρα που ξεκινά η περίοδος των καλοκαιρινών διακοπών.

Το μεγάλο ζητούμενο παραμένει η ενέργεια. Η υποχώρηση του πετρελαίου για την ώρα ακυρώνει τους φόβους για επίμονο πληθωρισμό και δίνει ανάσες στις κεντρικές τράπεζες που

έβλεπαν με ανησυχία τις αποδόσεις των κρατικών ομολόγων να εκτοξεύονται. Δεν είναι καθόλου τυχαίο που πλέον οι αναλυτές δεν στοιχηματίζουν ότι η FED θα προχωρήσει σήμερα σε αύξηση των επιτοκίων ακολουθώντας το παράδειγμα της ΕΚΤ.

Βραχυπρόθεσμα οι αγορές θα επηρεαστούν από την πορεία υλοποίησης της συμφωνίας και επανόδου στην κανονικότητα αμέσως μόλις ελευθερωθεί το στενό από τις νάρκες και άλλα φυσικά εμπόδια.

Ασφαλώς και ο δρόμος για την τελική κατάληξη θα είναι γεμάτος με δυσκολίες, κρατάμε όμως το θετικό της υπόθεσης ότι τα χειρότερα αποφεύχθηκαν και η παγκόσμια οικονομία θα συνεχίσει να πορεύεται έξω από το σενάριο της ύφεσης.

ΕΥΡΩΒΟΥΛΗ

Εκθεση κατά κατοχής και δύο κρατών

Η ετήσια έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την Τουρκία φρενάρει τις τουρκικές επιδιώξεις, καθιστώντας σαφές ότι «η ενταξιακή διαδικασία της Τουρκίας στην Ε.Ε. δεν μπορεί να επανεκκινήσει υπό τις παρούσες συνθήκες». Καλεί ξανά για απόσυρση του κατοχικού στρατού και αποκηρύσσει τη λύση «δύο κρατών» της Άγκυρας. Σελ. 5

ΚΥΠΡΟΣ

Ισχυρό ενεργειακό και γεωπολιτικό αποτύπωμα

Με τις ευλογίες Ε.Ε. και ΗΠΑ προωθούνται τα μεγάλα ενεργειακά έργα της Αν. Μεσογείου. Το κυπριακό ενεργειακό και γεωπολιτικό αποτύπωμα ενισχύεται και αποτελεί ισχυρή απάντηση στις παράνομες κινήσεις που γίνονται από τουρκικές πλευρές στην ενεργειακή σκακιέρα της Ανατολικής Μεσογείου, χρησιμοποιώντας τα κατεχόμενα εδάφη της Κυπριακής Δημοκρατίας. Σελ. 7

ΑΝΑΛΥΤΕΣ

Θα αργήσει η επιστροφή στην κανονικότητα

Η υπογραφή της συμφωνίας που θα ανοίξει τα Στενά του Ορμούζ και θα τερματίσει τον πόλεμο θα ωφελήσει περισσότερο την Ευρώπη. Ωστόσο, η επιστροφή στην κανονικότητα θα πάρει χρόνο, ενώ μια συμφωνία δεν θα αποτρέψει περαιτέρω αύξηση του πληθωρισμού βραχυπρόθεσμα. Σελ. 7

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Τρία κομβικά εργαλεία για το Πολυτετές Πλαίσιο

Σελ. 6



Κατέβασε το app, πλήρωσε με κάρτα & κέρδισε ευρώ Επιστροφή σε Κύπρο & Ελλάδα!

Πλήρωσε με κάρτα Eurobank σε 800+ σημεία πώλησης στην Κύπρο και 8500+ στην Ελλάδα και κέρδισε ευρώ Επιστροφή, απευθείας στον λογαριασμό σου.

Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.
eurobank.cy/epistrofi



Κατέβασε το Επιστροφή app και ξεκίνα να κερδίζεις!



Να «εθιστεί το κοινό στην καλή μουσική»

Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ

Θυμίζω στο κοινό πως στις 19 Ιουνίου 2024 συζητήθηκε στην Επιτροπή Παιδείας και Πολιτισμού τα προβλήματα στέγασψ των Συμφωνικών Ορχηστρών Κύπρου. Το θέμα είχε εγgrάψει ο κ. Αλέκος Τρυφωνίδης, βουλευτής της ΔΗΠΑ. Το υπουργείο, τότε αντέδρασε και είπε πως θα διορθωθεί το Παλλάς, όπου και η έδρα τους (ήταν τότε κλειστό για ανακαίνιση). Τότε ο κ. Τρυφωνίδης είχε πει πως θα πρέπει να ανοίξει η συζήτηση για την ανέγερση ενός Μεγάρου Μουσικής, υποδομή που λείπει από τη χώρα.

Και πέρασαν δύο χρόνια και έρχεται στην Κύπρο, στον τόπο των γονιών του ο Κυπριανός Κατσαρής, ο σπουδαίος πιανίστας, για να κλείσει το πολιτιστικό πρόγραμμα της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2026. Η σημαντική αυτή μουσική προσωπικότητα της Κύπρου είναι σίγουρα κόσμημα για τη χώρα μας, και πανάγιος προσβευτής της Κύπρου. Ο Κυπριανός Κατσαρής, ή αλλιώς Συμπριέν Κατσαρής, θα συμπράξει με τη Συμφωνική Ορχήστρα Κύπρου (ΣΟΚ), υπό τη διεύθυνση του νέου καλλιτεχνικού διευθυντή της, του διεθνώς αναγνωρισμένου αρχιμουσικού, Μύρωνα Μιχαηλίδη.

Η συναυλία προγραμματίζεται για τις 30 Ιουνίου και θα δοθεί στο Δημοτικό Θέατρο Λευκωσίας, αντί για την έδρα της Ορχήστρας, που είναι το Κινηματοθέατρο Παλλάς, κοντά στην Πύλη Πάφου. Όπως παρουσιάζεται στην ιστοσελίδα της ΣΟΚ, το Παλλάς είναι χωρητικότητας 419 θέσεων θέατρο, και «με την εξαιρετική του ακουστική, προσφέρεται για πολλαπλή χρήση από διάφορους πολιτιστικούς και άλλους οργανισμούς. Μπορεί να φιλοξενήσει Μουσικές, Θεατρικές και Χορευτικές παραστάσεις, ενώ προσφέρεται και για κινηματογραφικές προβολές καθώς και για άλλες φύσης δραστηριότητες όπως συμποσες, συνέδρια, σεμινάρια κλπ». Ειδικός δεν είναι αλλά δεν είμαι σίγουρος πως είναι εξαιρετικής ακουστικής, κατάλληλο για συναυλίες μιας συμφωνικής ορχήστρας...

Ίσως ήταν κάποτε, όταν τα πράγματα ήταν αλλιώς, οι απαιτήσεις λιγότερες, σήμερα όμως είναι το κατάλληλο σπίτι για να στεγάζει τη Συμφωνική Ορχήστρα Κύπρου.

Και για να θυμηθώ τον Μάνο Χατζιδάκι και τη συνέντευξη στον Κώστα Σερρέζη, εν έτει 1989 στην ΕΡΤ, στην Κύπρο, όπως και στην Ελλάδα του 1989, μιλώντας για την Ορχήστρα των Χρωμάτων. Είχε πει: «το κοινό υπάρχει, είχε απομακρυνθεί όμως από τις

αίθουσες συναυλιών ή μάλλον από την αίθουσα κινηματογράφου, που γίνονται συναυλίες, διότι αίθουσα συναυλιών δεν έχουμε ευτυχίσει ακόμη να δούμε».

Σας λέει κάτι αυτό; Μάλλον, αλλά θα μου πείτε, εδώ άλλα και άλλα δεν έχουμε, κατάλληλη κρατική αίθουσα για συναυλίες θα είχαμε. Πολλά ζητάω, και θα πει κάποιος μα και η Συμφωνική μας Ορχήστρα, με τον σπουδαίο σημερινό καλλιτεχνικό διευθυντή, τον Μύρωνα Μιχαηλίδη, δεν είναι κανονική Συμφωνική Ορχήστρα.

Και πάλι επανέρχομαι στα λόγια του Μάνου Χατζιδάκι: «Κανένα υπουργείο Πολιτισμού μέχρι σήμερα δεν αντιμετώπισε δραστηριότητες σοβαρά την υπόθεση κρατική ορχήστρα, διότι σου λέει ότι είναι μια υπόθεση που δεν απασχολεί τον πολύ κόσμο, άρα δεν μας ενδιαφέρει πολιτικά, δεν χάνουμε πολιτικά, εάν τυχόν δεν δώσουμε χρήματα στην Κρατική» και συνεχίζει λέγοντας πως θα πρέπει να γίνει ανάγκη του τόπου και να χρηματοδοτεί ουσιαστικές τις ορχήστρες, εννοώντας ορχήστρες όπως αυτή των Χρωμάτων και τις κρατικές και να μπουν επικεφαλής άνθρωποι που θα τις προωθήσουν και θα τις εξελίσουν.

Είμαι εδώ δεν έχουμε παρά μία κρατική ορχήστρα, άρα δεν είναι πολύ εύκολο ούτε κοινό να αναπτύξουμε (δείτε στο θέατρο, που έχουμε και Κρατικό και ανεξάρτητες ομάδες, κατά πόσο αναπτύσσεται) ούτε είναι και εύκολο να «εθιστεί το κοινό στην καλή μουσική», μιας και δεν υπάρχει εσωτερική μουσική άμυλλα.

Είναι αδήριτη ανάγκη λοιπόν το κράτος, η Πολιτεία, το υπουργείο Πολιτισμού, η Προεδρία της Δημοκρατίας, να υποστηρίξουν τη Συμφωνική Ορχήστρα Κύπρου με κάθε δυνατό τρόπο, χρηματοδοτώντας τη γενναία, βοηθώντας να αναπτυχθεί, και ας αργήσουμε να έχουμε Μέγαρο Μουσικής (διότι αν περιμένουμε να χτισουμε, χύσε Μάν μου να φας τριφύλλι, έχουμε και το παράδειγμα της Κυπριακής Βιβλιοθήκης).

Το Δημοτικό Θέατρο Λευκωσίας έχει γίνει κάτι όπως η Βιβλιοθήκη του Πανεπιστημίου Κύπρου, αφού υπάρχει εκείνη τη τη χρειαζόμαστε την άλλη, έτσι και η σκηνή του Δημοτικού Θεάτρου Λευκωσίας, αφού κάνουμε τη δουλειά μας, τι τις θέλουμε τις αίθουσες συναυλιών.

Υγ. Πόσο κόστισε, αν κόστισε, το νέο του Δημοτικού Θεάτρου Λευκωσίας για τη Συμφωνική Ορχήστρα Κύπρου;

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑΡΙΟ

Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ

Ο Κυπριανός Κατσαρής συναντά τη Συμφωνική Ορχήστρα Κύπρου

Ο Κυπριανός Κατσαρής σε συνέντευξη του στην «Κ» τον Φεβρουάριο του 2025 είχε απαντήσει σε ερώτησή μας αν έχει κατακτήσει την τέχνη του πιάνου: «την έχω κατακτήσει αλλά... δεν είμαι ποτέ ικανοποιημένος και πάντοτε προσπαθώ να βελτιώσω την ποιότητα του παιξίματος μου. Θα γίνω 73 χρονών τον επόμενο Μάιο και περνάνε τα χρόνια και κάνω ό,τι μπορώ για να είναι η ποιότητα η καλύτερη. Συνεχίζω να μελετώ. Ξέρω, το παν είναι η ποιότητα της μουσικής επικοινωνίας που δημιουργούμε, για να ανακουφίζουμε και να βοηθάμε, να εκτονώνονται πνευματικά αυτοί που μας ακούουν». Όσο για το ταλέντο και τη μελέτη μάς είχε πει: «Η μελέτη είναι η δουλειά, το ταλέντο είναι το χάρισμα, το οποίο πρέπει να το δουλέψεις, όπως ένα περβόλι για να βγάλει φρούτα. Και η μελέτη αυτό κάνει, δίνει καρπούς καλλιτεχνικούς».

Αυτούς λοιπόν τους καλλιτεχνικούς καρπούς έρχεται να μοιραστεί με το κυπριακό κοινό, στις 30 Ιουνίου, ο σπουδαίος πιανίστας Κυπριανός Κατσαρής, σε σύμπραξη με τη Συμφωνική Ορχήστρα Κύπρου, κλείνοντας με τον πιο εμβληματικό τρόπο το πολιτιστικό πρόγραμμα της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2026, υπό τη διεύθυνση του καλλιτεχνικού διευθυντή της, του διεθνώς αναγνωρισμένου αρχιμουσικού, Μύρωνα Μιχαηλίδη.

Στη σπουδαία από κάθε άποψη συναυλία το φιλόμυσο κοινό θα έχει την ευκαιρία να απολαύσει εξαιρετικά μουσικά κομμάτια, τα οποία ο Κυπριανός Κατσαρής αποδίδει με λεπτότητα και ακρίβεια θαυμαστή. Άλλωστε, όπως αναφέρεται και στο δελτίο τύπου της ΣΟΚ η «πιανιστική τέχνη του Κυπριανού Κατσαρή αναγνωρίστηκε διεθνώς όχι μόνο για τη δεξιοτεχνική της λάμψη, αλλά και για την έντονα προσωπική της ταυτότητα. Αποτελεί μία από τις λίγες μουσικές μορφές κυπριακής καταγωγής που απέκτησαν τέτοια διεθνή ακτινοβολία και διατήρησαν τόσο σταθερά το κύρος τους στη διεθνή συναυλιακή ζωή».

Η συναυλία θα ξεκινήσει με το έργο του Σόλωνα Μιχαηλίδη «Αυγή στον Παρθενώνα». Ένα έργο όπου η ιδέα του φωτός, της γαλήνης και της σταδιακής αποκάλυψης ενός τοπίου μετατρέπεται σε μουσική ατμόσφαιρα. Με αυτή την εισαγωγή στη συναυλία ο πιανίστας αποτίει φόρο τιμής στον σπουδαίο Κύπριο μουσικό Σόλωνα Μιχαηλίδη.

Συνέχεια στο πρόγραμμα θα δοθεί με δύο έργα του Ούγγρου συνθέτη Franz Liszt – ο Κυπριανός Κατσαρής είναι πα-



«Η **πιανιστική** τέχνη του Κυπριανού Κατσαρή αναγνωρίστηκε διεθνώς όχι μόνο για τη δεξιοτεχνική της λάμψη, αλλά και για την έντονα προσωπική της ταυτότητα. Αποτελεί μία από τις λίγες μουσικές μορφές κυπριακής καταγωγής που απέκτησαν τέτοια διεθνή ακτινοβολία και διατήρησαν τόσο σταθερά το κύρος τους στη διεθνή συναυλιακή ζωή».

Στη σπουδαία από κάθε άποψη συναυλία το φιλόμυσο κοινό θα έχει την ευκαιρία να απολαύσει εξαιρετικά μουσικά κομμάτια, τα οποία ο Κυπριανός Κατσαρής αποδίδει με λεπτότητα και ακρίβεια θαυμαστή.

γκοσμίως φημισμένος για την αυθεντία του στην ερμηνεία του Liszt, τη «Φαντασία» πάνω σε μοτίβα από τη σκηνική μουσική «Τα ερείπια των Αθηνών» του Ludwig van Beethoven και την «Ουγγρική Φαντασία» για πιάνο και ορχήστρα.

Σε σχέση με τα κομμάτια του Ούγγρου συνθέτη που θα ακουστούν, σημειώνεται πως στη «Φαντασία» πάνω σε μοτίβα από τα «Ερείπια των Αθηνών»

του Beethoven, ο Franz Liszt μετασχηματίζει θεματικό υλικό από τη γνωστή σκηνική μουσική σε ένα λαμπρό έργο για πιάνο και ορχήστρα, όπου κυριαρχούν η φαντασία, η δεξιοτεχνία και η δημιουργική επεξεργασία.

Παράλληλα, η «Ουγγρική Φαντασία» για πιάνο και ορχήστρα αποκαλύπτει τη στενή σχέση του Liszt με τη ραψωδική γραφή, την πιανιστική λάμψη και το ουγγρικό ιδίωμα του 19ου αιώνα. Συνδεόμενος με τον κόσμο των «Ουγγρικών Ραψωδιών», το έργο μεταφέρει το χαρακτηριστικό μείγμα ελευθερίας μορφής, έντονου ρυθμού, θεατρικών αντιθέσεων και εξωστρεφούς ενέργειας.

Το δεύτερο μέρος του προγράμματος παρουσιάζει μία πανδαισία από διάσημους χορούς του συμφωνικού ρεπερτορίου, οι οποίοι συνθέτουν ένα λαμπρό σύνολο από στυλ και μουσικές παραδόσεις της Ευρώπης, συνθετών όπως ο Johann Strauss II, Georges Bizet, Johannes Brahms και Antonín Dvořák. Οι «Ουγγρικοί Χοροί» του Brahms συνδυάζουν συναισθηματική αμεσότητα,

ισχυρό ρυθμικό στίγμα και εξαιρετικό συνθετικό έλεγχο, ενώ οι «Σλαβικοί Χοροί» του Dvořák αποτελούν πρωτότυπες συνθέσεις εμπνευσμένες από σλαβικούς χορευτικούς τύπους. Χοροί όπως η Navarraise από την σουίτα μπαλέτου Le Cid του Jules Massenet και η Aragonesa από την όπερα Κάρμεν του Georges Bizet μεταφέρουν τη λαμπρότητα της γαλλικής μουσικής παράδοσης. Οι βιεννέζικες δημιουργίες του Johann Strauss II αποπνέουν κομψότητα και εορταστική διάθεση, ενώ ο Κλέφτικος Χορός του Σκαλκώτα αναδεικνύει το ελληνικό στοιχείο μέσα από προσωπικό ορχηστρικό γραφί. Το πρόγραμμα ολοκληρώνεται με το Εμβατήριο των Ηνωμένων Εθνών του Robert Stolz, το οποίο προσθέτει μια διαφορετική, τελετουργική διάσταση στην εορταστική αυτή βραδιά.

Πληροφορίες: Δημοτικό Θέατρο Λευκωσίας, Μουσείου 6, Λευκωσία. Τρίτη 30 Ιουνίου, ώρα 8:30 μ.μ. Επικοινωνία: Τηλέφωνο 22463144, www.cyso.org.cy

ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Επιμέλεια: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ

kouroupakisa@kathimerini.com.cy

Βιβλιοπαρουσίαση

Τα βιβλιοπωλεία Parga και οι Εκδόσεις Αρμός διοργανώνουν την παρουσίαση της συλλογής διηγημάτων του Παναγιώτη Θωμά «Χρώμα της ελπίδας. 20 μικρές και μικρότερες (μυθ)ιστορίες». Για το βιβλίο θα μιλήσουν ο Χρήστος Αργυρού, φιλόλογος-λογотέχνης, η Στέλλα Βοσκαρίδου, μουσικός-ποιήτρια και ο συγγραφέας. Θα προβληθεί οπτικοακουστικό υλικό με συνθέσεις του Θάνου Σταυρίδη, εμπνευσμένες από το βιβλίο. Ο συγγραφέας σμίγει τον μύθο με την πραγματικότητα, την ιστορία με τη μυθιστορία, συνθέτοντας διηγήματα που έχουν έκταση που εμπίπτει στην κλασική φόρμα του είδους, αλλά και μικροδιηγήματα που διακρίνονται για την αλληγορικότητα και την υπαινικτικότητα τους. Τόποι αναφοράς η Θεσσαλονίκη και η Αθήνα, ενίοτε και η Κύπρος, αλλά και άλλες ευρωπαϊκές πόλεις όπως το Παρίσι και το Λονδίνο, με σταθμούς που εκτείνονται στο διάβα της τελευταίας περίπου εκαετίας. Πέμπτη 18 Ιουνίου, ώρα 6:15 μ.μ. Βιβλιοπωλείο Πάργα, Στρατηγού Τιμάρια 9, Λάρνακα.

«Ανάμεσα σε Δύο Ήλιους»

Ο Θανάσης Δρακόπουλος παρουσιάζει τον θεατρικό μονόλογο «Ανάμεσα σε Δύο Ήλιους», ένα έργο βαθιά ποιητικό και εσωτερικό, που διερευνά τη μνήμη, την απώλεια, τη σωτηρία, τη διαρκή παρουσία της απουσίας και τη δύναμη του φωτός ως υπαρξιακό και συμβολικό στοιχείο. Με αφετηρία το θερινό πλαιοστάσιο — τη μεγαλύτερη ημέρα του χρόνου— ένα παιδί επιστρέφει στη μνήμη του πατέρα, ο οποίος δεν βρίσκεται πλέον στη ζωή. Μέσα από λέξεις που δεν επιδόθηκαν και στιγμές που παραμένουν ζωντανές,



Το FALLBACK της Διαμάντως Χατζήζαχαρία δημιουργήθηκε μέσα σε έναν διαλυμένο κόσμο ως μια εναλλακτική του αρχικού πλάνου. Το έργο προκύπτει μέσα από την έρευνα της χορογράφου γύρω από τις δυνατότητες του ομαδικού χορού ως κινητική πρακτική.

το φως λειτουργεί ως σύμβολο μνήμης, συνέχειας και εσωτερικής αναζήτησης. Με λιτότητα, συναισθηματική ακρίβεια και ερμηνευτική αμεσότητα, η παράσταση διερευνά τις εύθραυστες όψεις της ανθρώπινης εμπειρίας, δημιουργώντας έναν χώρο προσωπικού και συλλογικού αναστοχασμού. «Πόσο φως αντέχει η απουσία; Και πόσο μπορεί να παραμεί-



Μια βραδιά γεμάτη μουσική, ενέργεια και συγκίνηση έρχεται αυτό το καλοκαίρι από το Sistema Cyprus. Περισσότερα από 160 παιδιά από τις πέντε ορχήστρες του οργανισμού θα ανέβουν στη σκηνή του Δημοτικού Θεάτρου Λευκωσίας.



νει κάποιος παρών, ακόμη και όταν έχει φύγει;» Κείμενο και Ερμηνεία: Θανάσης Δρακόπουλος Σκηνογραφική επιμέλεια: Σόσε Εοκτιζιάν Κινησιολογία: Ήβη Χατζηβασιλείου. Πολιτιστικό και Ερευνητικό Ίδρυμα ARTos Λεωφόρος Αγίων Ομολογητών 64, Λευκωσία. Κυριακή 21 Ιουνίου και Δευτέρα 22 Ιουνίου, ώρα 8:30 μ.μ. Εισιτήρια SOLDOUTTICKETS

FALLBACK (2026)

Το FALLBACK της Διαμάντως Χατζήζαχαρία δημιουργήθηκε μέσα σε έναν διαλυμένο κόσμο ως μια εναλλακτική του αρχικού πλάνου. Ως κάτι στο οποίο μπορείς να στηριχτείς όταν η σταθερότητα καταρρέει. Το FALLBACK προκύπτει μέσα από την έρευνα της χορογράφου γύρω από τις

δυνατότητες του ομαδικού χορού ως κινητική πρακτική και ως πλαίσιο για τη διερεύνηση της συλλογικότητας. Εξερευνά το πώς μια κοινότητα έρχεται αντιμέτωπη με τη βία, πώς διαπραγματεύεται την ευθύνη και πώς επαναπροσδιορίζει το αίσθημα του ανήκειν, όταν η «ρωγμή» γεννιέται από μέσα της. Ριζωμένο στην κυπριακή παράδοση, το έργο αντλεί από τη συλλογική μνήμη και τη σωματική γνώση, μετατρέποντάς τις σε ζωντανό υλικό που επανασυντίθεται μέσα από τη σύγχρονη χορογραφία. Παραστάσεις 19 και 20 Ιουνίου, ώρα 8:30 μ.μ. Στέγη Χορού Λευκωσίας, Παρθενώνας 25, Άγιος Ανδρέας, Λευκωσία, και 1 Ιουλίου, ώρα 7:00 μ.μ. Τεχνικόχωρος ΕΘΑΛ, Φραγκλίνου Ρούσβελτ 76, Λεμεσός. Εισιτήρια <https://buytickets.at/diamantohadjizacharia/2209785>

«A Summer Serenade»

Μια βραδιά γεμάτη μουσική, ενέργεια και συγκίνηση έρχεται αυτό το καλοκαίρι από το Sistema Cyprus. Περισσότερα από 160 παιδιά από τις πέντε ορχήστρες του οργανισμού θα ανέβουν στη σκηνή, παρουσιάζοντας ένα πολυδιάστατο πρόγραμμα που αναδεικνύει τη χαρά της μουσικής δημιουργίας και τη δύναμη της συλλογικής έκφρασης. Ξεχωριστή θέση στη φετινή συναυλία έχει η συμμετοχή της διακεκριμένης βιολονίστριας Roksana Kwasnikowska, η οποία θα ερμηνεύσει το έργο Εισαγωγή και Ρόντο Καπριτσιόζο έργο 28 του Camille Saint-Saëns, μαζί με την ορχήστρα των Intermediates του Sistema Cyprus. Θα παρουσιαστεί και το έργο «Πορτί – Ζαστίλια – Feast» του νεαρού Κύπριου συνθέτη Βόρι Σαρρή, προ-

σθέτοντας μια σύγχρονη και ξεχωριστή κυπριακή δημιουργική φωνή στο πρόγραμμα. Την μουσική διεύθυνση της συναυλίας έχει ο μαέστρος Santiago Ossa Alzate. Κυριακή 21 Ιουνίου, ώρα 7:00 μ.μ. Δημοτικό Θέατρο Λευκωσίας, Μουσείου 6 Λευκωσία. Εισιτήρια SoldOut ticket και από όλα τα καταστήματα Stephanis

Φεστιβάλ ΛΕΑ

Υπό την αιγίδα και την υποστήριξη της Προσβείας της Ισπανίας στην Κύπρο, και σε συνεργασία με τον πολιτιστικό οργανισμό Ideogramma και την Έδρα του Ινστιτούτου Θερβάντες στην Κύπρο, το Φεστιβάλ ΛΕΑ θα ταξιδέψει στη Λευκωσία της Κύπρου στις 22 και 23 Ιουνίου και θα πραγματοποιηθούν δραστηριότητες με τους συγγραφείς Αλεξάντρο Παλόμας (Ισπανία), Σταύρο Χριστοδούλου (Κύπρος), Ροντρίγκο Ρέι Ρόσα (Γουατεμάλα) και Αίλη Μιχαηλίδου (Κύπρος). Τη Δευτέρα 22 Ιουνίου στο Καφενείο 11 (οδός Πειραιώς, Παλαιά Λευκωσία), στις θα παρουσιαστεί το λογοτεχνικό σύμπαν του Ροδρίγο Ρέι Ρόσα Συμμετέχουν: ο συγγραφέας από τη Γουατεμάλα Ροδρίγο Ρέι Ρόσα, ο Ισπανός συγγραφέας Αλεξάντρο Παλόμας και ο συγγραφέας Σταύρος Χριστοδούλου. Συντονίζει η ιστορικός Λένα Ματισώρη Εισαγωγή/Παρουσίαση: Αίλη Μιχαηλίδου, ποιήτρια. Την Τρίτη 23 Ιουνίου στο Σολώνειο Κέντρο Βιβλίου στη Λευκωσία θα πραγματοποιηθεί η συζήτηση «Η λογοτεχνία ως χώρος ελευθερίας». Συμμετέχουν ο συγγραφέας από τη Γουατεμάλα Ροδρίγο Ρέι Ρόσα, ο Ισπανός συγγραφέας Αλεξάντρο Παλόμας και ο συγγραφέας Σταύρος Χριστοδούλου. Συντονίζει η ιστορικός Λένα Ματισώρη Εισαγωγή/Παρουσίαση: Αίλη Μιχαηλίδου, ποιήτρια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ιδιοκτησία

«Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΠΡΟΥ ΛΤΔ»

Εκδίδεται σε συνεργασία και μετά από άδεια της εταιρείας ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΟΤΤΙΑΝΗΣ • Διευθυντής: ΘΑΝΑΣΗΣ ΦΩΤΙΟΥ • Αρχισυντάκτης: ΚΩΣΤΗΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ

Υπεύθυνος Υλης: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ • Υπεύθυνος Ατελούς: ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΥ

Νικόλαου Σαρπιδόλου 2 & Λεωφ. Λυκαβηπού, 2401 Έγκωμη, Λευκωσία, Κύπρος
e-mail: info@kathimerini.com.cy Τηλ.: +357 22472500 Fax: Σύνταξη +357 22472540
Fax: Διαφημιστικό Τμήμα - Μικρές Αγγελίες +357 22472550

Διευθυντής: ΑΛΕΞΗΣ ΠΑΠΑΧΕΛΑΣ • Αναπληρωτής Διευθυντής: ΚΩΣΤΗΣ ΦΑΦΟΥΤΗΣ • Σύμβουλος έκδοσης: ΝΟΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου της εφημερίδας με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη.

30 Ιουνίου 2026
ΒΟΥΝΙ, ΛΕΜΕΣΟΣ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



ΒΡΑΒΕΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

— ΚΥΠΡΟΣ 2026

γαστρονόμος

ΠΕΡΗΦΑΝΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

Τράπεζα Κύπρου



ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ

ΧΑΛΛΟΥΜΙ | ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΠΡΟΪΟΝ | ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ | ΑΠΟΣΤΑΓΜΑ | ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ | ΛΕΥΚΟΣ ΟΙΝΟΣ | ΕΡΥΘΡΟΣ ΟΙΝΟΣ | ΤΙΜΗΣ ΕΝΕΚΕΝ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ



ΥΠΕΡΗΦΑΝΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΣΟΥ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΚΥΠΡΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Η σκιά του πορίσματος «Κράτος Μαφία» και το επενδυτικό στοίχημα

*Η επόμενη μέρα και ο αντίκτυπός του στους θεσμούς,
τη διαφάνεια και την εμπιστοσύνη*

Της **ΔΩΡΙΤΑΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ**

Άμεσο αντίκτυπο στην εμπιστοσύνη των πολιτών και στην αξιοπιστία της Κύπρου στο εξωτερικό αναμένεται να έχει το πόρισμα της έρευνας για το «Κράτος Μαφία», στο οποίο εντοπίστηκαν ενδεχόμενα ποινικά αδικήματα για 15 φυσικά και νομικά πρόσωπα. Το γεγονός ότι η Αρχή κατά της Διαφθοράς διαπιστώνει ενδεχόμενα αδικήματα που σχετίζονται με διαφθορά, συμπεριλαμβανομένων μιας κατηγορίας σε βαθμό κακουργήματος για κατάχρηση εξουσίας για τον τώως Πρόεδρο της Δημοκρατίας Νικο Αναστασιάδη, αλλά και ευθύνες σε άλλα άτομα από το πολιτικό, νομικό και όχι μόνο σκηνικό της Κύπρου, αναμένεται να επηρεάσει και τον τρόπο με τον οποίο η διεθνής επενδυτική κοινότητα αξιολογεί την Κύπρο.

Εξάλλου, οι διεθνείς επενδυτές δεν προσμετρούν μόνο τους οικονομικούς δείκτες μιας χώρας όπως ο ρυθμός ανάπτυξης, το δημόσιο χρέος ή ο πληθωρισμός, αλλά δίνουν ολοένα και μεγαλύτερη βαρύτητα και σε ποιοτικά χαρακτηριστικά όπως είναι η θεσμική και πολιτική σταθερότητα, η ποιότητα των θεσμών, η διαφάνεια και η λογοδοσία. Οι παράγοντες αυτοί διαμορφώνουν το επίπεδο εμπιστοσύνης και επηρεάζουν άμεσα το επενδυτικό ρίσκο. Ως εκ τούτου, η δημοσιοποίηση ευρημάτων για ενδεχόμενα αδικήματα διαφθοράς που αγίζουν ακόμη και τον τώως Πρόεδρο της Δημοκρατίας μπορεί να δημιουργήσει ανησυχία σε σχέση με το σύστημα της χώρας, τη διαφάνεια και το επιχειρηματικό περιβάλλον με αρνητικές επιπτώσεις στην εικόνα της Κύπρου, προκαλώντας αυξημένο έλεγχο από επενδυτές, οίκους αξιολόγησης και διεθνείς οργανισμούς.

Την ίδια ώρα, το πόρισμα μπορεί να «διαβαστεί» και θετικά από τις διεθνείς αγορές, καθώς αναδεικνύει ότι οι θεσμικοί έλεγχοι όπως είναι η Αρχή κατά της Διαφθοράς, λειτουργούν ανεξάρτητα και

είναι σε θέση να διερευνούν υποθέσεις δημοσίου ενδιαφέροντος χωρίς εξαιρέσεις. Η δυνατότητα απόδοσης πιθανών ευθυνών ακόμη και σε πρόσωπα που βρέθηκαν στην κορυφή της κρατικής ιεραρχίας μπορεί να ενισχύει την εικόνα θεσμικής λογοδοσίας και κράτους δικαίου. Παράλληλα, ένα περιβάλλον όπου οι νόμοι εφαρμόζονται ισότιμα, οι θεσμοί λειτουργούν ανεξάρτητα και οι καταγγελίες για διαφθορά διερευνώνται με σοβαρότητα, προσφέρει μεγαλύτερη

**Οι διεθνείς επενδυτές
δίνουν ολοένα και
μεγαλύτερη βαρύτητα και
σε ποιοτικά χαρακτηριστικά
όπως είναι η θεσμική και
πολιτική σταθερότητα, η
ποιότητα των θεσμών, η
διαφάνεια και η λογοδοσία.**

ασφάλεια στους επενδυτές και ενισχύει την προβλεψιμότητα των επιχειρηματικών τους αποφάσεων. Επίσης, η διερεύνηση καταγγελιών και η δημοσιοποίηση των ευρημάτων ενός πορίσματος αποδεικνύουν ότι οι θεσμοί λειτουργούν και ότι το κράτος διαθέτει μηχανισμούς ελέγχου. Το γεγονός αυτό δημιουργεί αίσθημα ασφάλειας, καθώς ενισχύεται η πεποίθηση ότι πιθανές παρανομίες ή φαινόμενα διαφθοράς δεν παραμένουν ανεξέλεγκτα.

Πρόκληση αλλά και ευκαιρία

Στην Κύπρο έχει στραμμένο το βλέμμα της η διεθνής επιχειρηματική κοινότητα μετά από τη δημοσιοποίηση του πορίσματος της Ανεξάρτητης Αρχής κατά της Διαφθοράς σε σχέση με τα όσα καταγράφονται στο βιβλίο του Μακάριου Δρουσιώτη «Κράτος Μαφία». Θέτοντας

στο επίκεντρο την αξιοποίηση των ευρημάτων του πορίσματος, η διεθνής επενδυτική κοινότητα αναμένεται να αξιολογήσει όχι μόνο τα όσα καταγράφονται σε αυτό, αλλά κυρίως τον τρόπο με τον οποίο οι κυπριακοί θεσμοί θα διαχειριστούν την επόμενη ημέρα. Σύμφωνα με αρμόδιους φορείς του επιχειρείν, το ζητούμενο θα είναι κατά πόσο θα επιδείξουν την απαιτούμενη πολιτική και θεσμική βούληση για τη διόρθωση αδυναμιών που ενδεχομένως αναδείχθηκαν, καθώς και για την απόδοση ευθυνών όπου αυτές προκύπτουν. Εξάλλου, για τις αγορές και τους επενδυτές, η αξιοπιστία ενός κράτους δεν κρίνεται μόνο από την αποκάλυψη των κακώς κειμένων, αλλά κυρίως από την ικανότητά του να προχωρά σε διορθωτικές παρεμβάσεις, να ενισχύει τους μηχανισμούς λογοδοσίας και να διασφαλίζει την αποτελεσματική λειτουργία του κράτους δικαίου. Στην αντίθετη περίπτωση, όπως σημειώνουν στην «Κ» πηγές του επιχειρείν, η αδιαφάνεια και η αίσθηση ατιμωρησίας λειτουργούν αποτρεπτικά για την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων και επενδυτών. Ως εκ τούτου, η ενίσχυση της θεσμικής αξιοπιστίας δεν αποτελεί μόνο ζήτημα δημοκρατικής λειτουργίας, αλλά και κρίσιμο παράγοντα για τη διατήρηση της οικονομικής σταθερότητας, την προσέλκυση ποιοτικών επενδύσεων και τη δημιουργία συνθηκών βιώσιμης ανάπτυξης. Ως γνωστόν, το πόρισμα παραδίδεται πλέον στη Νομική Υπηρεσία, η οποία ως αρμόδια εισαγγελική αρχή καλείται να αξιολογήσει τα ευρήματα και να αποφασίσει κατά πόσο στοιχειοθετούνται ποινικά αδικήματα και δικαιολογείται η καταχώριση υποθέσεων ενώπιον της Δικαιοσύνης.

Η έρευνα και τα συμπεράσματα

Το πόρισμα της Αρχής κατά της Διαφθοράς εντοπίζει ενδεχόμενα ποινικά αδικήματα σε βάρος 15 φυσικών και νομικών προσώπων, αποδίδοντας περιπτώ-



Η ύπαρξη ισχυρών θεσμών συμβάλλει στη δημιουργία ενός σταθερού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, προσελκύοντας ξένες επενδύσεις, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και στηρίζοντας την ανάπτυξη.

σεις πιθανών παραβάσεων που σχετίζονται με διαφθορά, κατάχρηση εξουσίας, εμπορία επιρροασμού, δωροδοκία και νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

Όπως τονίζεται, η Αρχή καθόλα τα στάδια της διερεύνησης έλαβε υπ' όψιν, τόσο το τεκμήριο της αθωότητας, όσο και το γεγονός ότι τελικώς κρίτις για την ετυμολογία του κατά πόσο κάποιος είναι ένοχος είναι το Δικαστήριο.

Στο επίκεντρο βρίσκεται ο τώως Πρόεδρος της Δημοκρατίας Νίκος Αναστασιάδης, για τον οποίο καταγράφονται επτά περιπτώσεις ενδεχομένων αδικημάτων, εκ των οποίων τρεις αφορούν εμπορία επιρροασμού, μία κατάχρηση εξουσίας σε βαθμό κακουργήματος και τρεις κατάχρηση εξουσίας σε βαθμό πλημμελήματος ή απόπειρα διάπραξης ποινικού αδικήματος.

Παράλληλα, το πόρισμα εντοπίζει δύο περιπτώσεις ενδεχομένων αδικημάτων για τον Στάθη Λεμή και δύο για τον Φάνο Φίλιππου, συνεταιίρους στο δικηγορικό γραφείο «Νίκος Χρ. Αναστασιάδης & Συνεργάτες», οι οποίες αφορούν εμπορία επιρροασμού και νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες. Αντίστοιχες αναφορές γίνονται και για την ίδια τη δικηγορική εταιρεία.

Για τον τώως βοηθό γενικό εισαγγελέα Ρίκκο Ερωτοκρίτου καταγράφονται δύο περιπτώσεις ενδεχομένων καταχρήσεων εξουσίας σε βαθμό πλημμελήματος.

Στην περίπτωση του πρώην προέδρου Επαρχιακού Δικαστηρίου Χάρη Σολωμωινίδη, το πόρισμα καταγράφει τρεις περιπτώσεις που αφορούν δεκαοκτώ δημόσιων λειτουργών, συναλλαγές με αντιπροσώπους που υποδηλώνουν διαφθορά και αθέμιτη κτήση περιουσιακού οφέλους.

Τρεις περιπτώσεις καταγράφονται και για την εταιρεία Α. Νεοκλέους & Σία Δ.Ε.Π.Ε., που αφορούν δεκαοκτώ δημόσιων λειτουργών, συναλλαγές που υποδηλώνουν διαφθορά και ενεργό δωροδοκία δημόσιων αξιωματούχων σε συνδυασμό με εταιρική ευθύνη νομικού προσώπου. Για τον δικηγόρο Παναγιώτη Νεοκλέους εντοπίζεται μία περίπτωση συνωμοσίας για ανατροπή της πορείας της δικαιοσύνης.

Το πόρισμα αποδίδει επίσης από μία περίπτωση εμπορίας επιρροασμού στον Ρώσο επιχειρηματία Ντμίτρι Ριμολόβλεφ και στον Ανδρέα Χατζηκυριάκο, ενώ για τον πρώην διευθύνοντα σύμβουλο της Λαϊκής Τράπεζας Ευθύμιο Μπουλούτα καταγράφονται δύο περιπτώσεις που αφορούν εμπορία επιρροασμού και νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

Ακόμη, μία περίπτωση ενδεχομένων καταχρήσεων εξουσίας καταγράφεται για τον πρώην υπουργό Γεωργίας Νίκο Κουγιάλη, ενώ από μία περίπτωση καταχρήσεων εξουσίας ή απόπειρας διάπραξης ποινικού αδικήματος καταλογίζεται στον

τώως βουλευτή Γιώργο Βαρνάβα και στην τώως προϊστάμενη της ΜΟΚΑΣ Εύα Ρωσίδου Παπακυριακού. Για την τελευταία καταγράφεται επιπλέον μία περίπτωση παραμέλησης υπηρεσιακού καθήκοντος.

Τέλος, το πόρισμα εντοπίζει μία περίπτωση ενδεχομένων καταχρήσεων εξουσίας σε βάρος του ανώτερου αξιωματικού της Αστυνομίας Ιωάννη Σωτηριάδη.

Υπενθυμίζεται ότι η Ανεξάρτητη Αρχή κατά της Διαφθοράς τον Ιανουάριο του 2023 ανέλαβε αυτεπάγγελτα την έρευνα σε σχέση με όσα καταγράφονται στο βιβλίο του Μακάριου Δρουσιώτη «Κράτος Μαφία». Τα πέντε κεφάλαια ευρημάτων τα οποία έχουν καταγραφεί από την ερευνητική ομάδα που ανέλαβε την έρευνα με επικεφαλής την Αυστραλή νομικό Gabrielle McIntyre αντικατοπτρίζουν κάθε κεφάλαιο του βιβλίου του κ. Δρουσιώτη που έχει ερευνηθεί. Η έκθεση, που δεν πρόκειται να δοθεί αυτούσια στη δημοσιότητα όπως αποφάσισε η Αρχή, απαρτίζεται από συνολικά 3.000 σελίδες, 793 τεκμήρια, 214 συνεδρίες/ακροάσεις και 150 μάρτυρες που κλήθηκαν προς κατάθεση.

Σημειώνεται ότι η τελική έκθεση των τεσσάρων λειτουργών επιθεώρησης, δηλαδή των Κύπριων δικηγόρων Χαρίλαου Χρυσάνθου, Ορέστη Νικίτα και Ανδρέα Ευθυμίου με επικεφαλής την Αυστραλή νομικό Gabrielle McIntyre, παραδόθηκε στην Αρχή σε ηλεκτρονική μορφή στις 30 Απριλίου.

Νέα εποχή για τα δικαιώματα των επιβατών

Εκλείσε μετά από 13 χρόνια η συμφωνία ορόσημο για δικαιους κανόνες και βιώσιμη ανάπτυξη στις αερομεταφορές

Της **ΔΩΡΙΤΑΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ**

Επιτεύχθηκε η πολιτική συμφωνία επί της αναθεώρησης του Κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών μετά από 13 χρόνια διαπραγματεύσεων. Η προωρημένη συμφωνία για την αναθεώρηση των κανόνων δικαιωμάτων αεροπορικών επιβατών, που επιτεύχθηκε από διαπραγματευτές του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, έλαβε την ομόφωνη έγκριση της αντιπροσωπείας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στη λεγόμενη «Επιτροπή Συνδιαλλαγής». Η συμφωνία ορόσημο στοχεύει στον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση των δικαιωμάτων των επιβατών αεροπορικών μεταφορών της Ε.Ε., και στην προώθηση της ανταγωνιστικότητας των αεροπορικών εταιρειών. Το σημαντικότερο στοιχείο της συμφωνίας είναι ότι διατηρεί σε μεγάλο βαθμό τα δικαιώματα των επιβατών, εισάγοντας ταυτόχρονα νέες υποχρεώσεις για τις αεροπορικές εταιρείες σε σχέση με τη διαφάνεια των τιμών και την προστασία οικογενειών και επιβατών με ειδικές ανάγκες. Το νέο πλαίσιο διασφαλίζει ισχυρότερη προστασία για όλους τους επιβάτες, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις ανάγκες των πιο ευάλωτων, όπως τα άτομα με αναπηρία, τους επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα, τις οικογένειες με παιδιά, τις έγκυες γυναίκες και τους ασυνόδευτους ανήλικους. Παράλληλα, ενισχύει τη διαφάνεια και την ασφάλεια δικαίου μέσω σαφέστερων κανόνων για τις αποζημιώσεις, τις καθυστερήσεις, τις χρεώσεις χειραποσκευών και τις υποχρεώσεις των αεροπορικών εταιρειών έναντι των επιβατών. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι η συμφωνία λαμβάνει υπόψη τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του αεροπορικού κλάδου, διασφαλίζοντας ότι οι νέοι κανόνες παραμένουν εφαρμόσιμοι, αναλογικοί και βιώσιμοι. Με αυτό τον τρόπο προστατεύεται η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών αερομεταφορών σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, ενώ παράλληλα διαφυλάσσεται η συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, κάτι που έχει ιδιαίτερη σημασία για τα νησιωτικά κράτη και τις απομακρυσμένες περιοχές.

Η Κύπρος βρέθηκε στο τιμόνι του



Η συμφωνία προβλέπει πιο σαφείς και αυστηρούς κανόνες για αποζημιώσεις και καθυστερήσεις, πιο ξεκάθαρες τιμές εισιτηρίων και καλύτερη προστασία των κανόνων «no-show».

Οι νέες ρυθμίσεις αναμένεται να τεθούν σε ισχύ μετά την οριστική έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.

Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την ολοκλήρωση της συμφωνίας, η οποία επισφραγίστηκε με την υπογραφή κοινής επιστολής από τον υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Αλέξη Βαφεάδη, εκ μέρους του Συμβουλίου της Ε.Ε., και την πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Ρομπέρτα Μέτσολα, εκ μέρους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Στη διαδικασία καθοριστική ήταν και η συμβολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με τη συμμετοχή του επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών

και Τουρισμού, Απόστολου Τζιτζικώστα. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι κανόνες δεν είχαν επικαιροποιηθεί από το 2004.

Η ισσορροπία

Το εκσυγχρονισμένο πλαίσιο για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, αναμένεται ότι θα προσφέρει σαφήνεια, δικαιοσύνη και ισχυρότερη προστασία για εκατομμύρια Ευρωπαίους αεροπορικούς επιβάτες. Το σημαντικότερο όλων από το πλαίσιο που επιτεύχθηκε είναι η διασφάλιση της ισορροπίας μεταξύ της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των επιβατών και της διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά με κύριο μέλημα τη συνδεσιμότητα. Ειδικότερα η συμφωνία εισάγει σημαντικές βελτιώσεις στα δικαιώματα των αεροπορικών επιβατών, με πιο σαφείς και αυστηρούς κανόνες για τις αποζημιώσεις και τις καθυστερήσεις πτήσεων. Πιο συγκεκριμένα, οι επιβάτες εξακολουθούν να δικαιούνται αποζημίωσης όταν η καθυστέρηση υπερβαίνει τις τρεις ώρες, η οποία ανέρχεται σε 250 ευρώ για πτήσεις έως 1.500 χιλιόμετρα, 400 ευρώ

για πτήσεις μεταξύ 1.500 και 3.500 χιλιομέτρων και 600 ευρώ για πτήσεις άνω των 3.500 χιλιομέτρων. Παράλληλα, ενισχύεται η διαφάνεια στις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων, καθώς θα αναγράφεται με σαφήνεια η τιμή με χειραποσκευή και η τιμή χωρίς χειραποσκευή. Η διαδικασία διεκδίκησης αποζημιώσεων απλοποιείται μέσω καθορισμένων προθεσμιών, διευκολύνοντας τους επιβάτες να λαμβάνουν τα δικαιούμενα ποσά, ενώ αποσαφηνίζονται οι περιπτώσεις έκτακτων περιστάσεων κατά τις οποίες οι αεροπορικές εταιρείες δεν υποχρεούνται να καταβάλουν αποζημίωση. Επιπλέον, οι επιβάτες δεν θα υποχρεούνται να παραμένουν εντός των αεροσκάφους σε περιπτώσεις παρατεταμένων καθυστερήσεων πριν από την αναχώρηση. Η συμφωνία προβλέπει επίσης την κατάργηση του κανόνα «no-show», επιτρέποντας στους επιβάτες που δεν χρησιμοποιούν την πτήση αναχώρησης να χρησιμοποιούν κανονικά την πτήση επιστροφής χωρίς επιπλέον χρέωση. Παράλληλα, παιδιά κάτω των 14 ετών θα μπορούν να κάθονται δίπλα στον ενήλικα που τα συνοδεύει

χωρίς πρόσθετη χρέωση θέσνης, ενώ ενισχύονται τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των επιβατών με μειωμένη κινητικότητα. Την ίδια ώρα, το πλαίσιο ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες των οικογενειών, των εγκύων γυναικών και των ασυνόδευτων ανηλίκων, καθώς και των μουσικών που ταξιδεύουν με τα μουσικά τους όργανα. Τέλος, οι αεροπορικές εταιρείες θα έχουν αυξημένες υποχρεώσεις ενήμερωσης, ώστε οι επιβάτες να γνωρίζουν καλύτερα τα δικαιώματά τους και τις διαθέσιμες επιλογές τους σε περίπτωση προβλημάτων κατά το ταξίδι τους.

Η Κυπριακή Προεδρία

Σε ύψιστη προτεραιότητα έθεσε η Κυπριακή Προεδρία την αναθεώρηση του πλαισίου για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, με γνώμονα την ανάγκη να δοθεί τέλος σε ένα αδιέξοδο διακρίσεων ετών και να παραχθούν απτά αποτελέσματα για τους Ευρωπαίους πολίτες.

Σύμφωνα με τον υπουργό Μεταφορών, στόχος της Προεδρίας ήταν η ενίσχυση των δικαιωμάτων των επιβατών, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι νέοι κανόνες παραμένουν πρακτικοί, νομικά ρητοί και βιώσιμοι για τον αεροπορικό τομέα. Η συμφωνία επιτυγχάνει μια κρίσιμη ισορροπία, προσφέροντας ισχυρότερη προστασία στους επιβάτες χωρίς να υπονομεύει τη συνδεσιμότητα, τον ανταγωνισμό και την ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου αερομεταφορών, τόνισε.

Ο υπουργός επισήμανε ότι το νέο πλαίσιο αντιμετωπίζει μια σειρά από πρακτικά ζητήματα που επηρεάζουν την καθημερινότητα εκατομμυρίων ταξιδιωτών, όπως η διαμονή σε περιπτώσεις διαταραχών πτήσεων, η διαφάνεια στις χρεώσεις χειραποσκευών, οι σαφέστεροι κανόνες για την πολιτική μη εμφάνισης επιβάτη (no-show), η μεταβίβαση εισιτηρίων και οι ενδεδειγμένες επιλογές. Πρόκειται, όπως σημείωσε, για αλλαγές που ενισχύουν τη σαφήνεια, την ασφάλεια δικαίου και την εμπιστοσύνη των πολιτών, καθιστώντας τα δικαιώματα των επιβατών πιο αποτελεσματικά στην πράξη.

Παράλληλα, επισήμανε ότι η συμφωνία διασφαλίζει ισότιμους όρους

ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά, προστατεύει τη συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση –κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για τα νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές– και διατηρεί την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών αερομεταφορών σε ένα ολοένα πιο απαιτητικό διεθνές περιβάλλον. Όπως ανέφερε, η ισορροπημένη αυτή προσέγγιση αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία σε μια περίοδο κατά την οποία ο αεροπορικός τομέας συνεχίζει να αντιμετωπίζει σημαντικές γεωπολιτικές, επιχειρησιακές και ενεργειακές προκλήσεις.

Καταλήγοντας, ο κ. Βαφεάδης χαρακτήρισε τη συμφωνία ως μια σημαντική ευρωπαϊκή επιτυχία που εκσυγχρονίζει τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών για μια νέα εποχή. Όπως τόνισε, οι επιβάτες θα απολαμβάνουν ισχυρότερη προστασία, οι αεροπορικές εταιρείες θα υποχρεούνται από μεγαλύτερη νομική βεβαιότητα και η Ευρώπη θα παραμείνει συνδεδεμένη, ανταγωνιστική και ανθεκτική. Παράλληλα, σημειώνει ότι η συμφωνία αντανακλά το όραμα της Κυπριακής Προεδρίας για «Μια Αυτόνομη Ευρώπη, Άνοιχτη στον Κόσμο», μια Ευρώπη που προστατεύει αποτελεσματικά τους πολίτες της και ταυτόχρονα ενισχύει τη συνδεσιμότητα, την κινητικότητα και τις ευκαιρίες για όλους.

Στην τοποθέτησή της η κ. Μέτσολα σημείωσε ότι το Ε.Κ. ήταν πάντοτε υπέρμαχος των δικαιωμάτων των επιβατών των αερομεταφορών. Με τη συμφωνία γίνεται πιο εύκολο για τους επιβάτες να επιβάλουν τα δικαιώματά τους, επεσήμανε, προσθέτοντας ότι εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διαφάνεια. «Η συμφωνία θα ενισχύσει τα δικαιώματα των επιβατών, θα έχει περισσότερο διαφάνεια και προβλεψιμότητα», τόνισε. Ο Ευρωπαίος επίτροπος Μεταφορών, Απόστολος Τζιτζικώστας, ανέφερε ότι η μεταρρύθμιση διατηρεί αυτά που γνωρίζουν και εκτιμούν οι επιβάτες, προσθέτοντας ότι απλοποιούνται οι διαδικασίες πτήσεων. Με τη συμφωνία υπάρχει μεγαλύτερη σαφήνεια και για τους αερομεταφορείς και τους επιβάτες, ανέφερε, επισφραγίζοντας ότι θα αναγράφεται η τιμή του εισιτηρίου χωρίς αποσκευές και με αποσκευές.

«Στα μέτρα» της Λευκωσίας η έκθεση της Ευρωβουλής για την Τουρκία

Θετικές υποδείξεις προς αξιοποίηση από την κυβέρνηση για Κυπριακό, αποχώρηση στρατευμάτων, Αμμόχωστο – Μάχη για τις παρενοχλήσεις

Του ΠΑΥΛΟΥ Κ. ΞΑΝΘΟΥΛΗ

Σημαντικό χαρτί προς αξιοποίηση στα χέρια της Λευκωσίας, τείνει να καταστεί για μια ακόμη φορά η ετήσια έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την Τουρκία, έχοντας «κλειδώσει» τις κλασικές υποδείξεις του Σώματος αφενός για το πλαίσιο διζωνικής δικαιοδικής ομοσπονδίας, με παράλληλη αποκλήρυξη της πολιτικής «δύο κρατών» της Άγκυρας και αφετέρου για αποχώρηση των τουρκικών στρατευμάτων κατοχής και για απόδοση της περίκλειστης πόλης της Αμμοχώστου στα Ηνωμένα Έθνη.

Η έκθεση συζητήθηκε χθες και αναμένεται να εγκριθεί σήμερα από την ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με το επίκεντρο της προσπάθειας των Κυπρίων ευρωβουλευτών Γιώργου Γεωργίου ΑΚΕΛ, Κώστα Μαυρίδη ΔΗΚΟ και Γεάδη Γεάδη ΕΛΑΜ, να

Το κείμενο που αναμένεται να εγκριθεί σήμερα, επισημαίνει μεταξύ άλλων:

«...η μόνη λύση στο κυπριακό πρόβλημα είναι μια δίκαιη, συνολική, βιώσιμη και δημοκρατική διευθέτηση, εντός του συμφωνημένου πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών, στη βάση μιας δικαιοδικής, διζωνικής ομοσπονδίας με μία ενιαία διεθνή νομική προσωπικότητα, μία κυριαρχία, μία ιθαγένεια και πολιτική ισότητα», όπως καθορίζεται στα σχετικά ψηφίσματα του Σ.Α. ΟΗΕ, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο και τις αρχές και αξίες στις οποίες εδράζεται η Ένωση.

Η Ευρωβουλή ζητάει επείγουσα επανέναρξη διαπραγματεύσεων, για την επανένωση της Κύπρου υπό την αιγίδα του γ.γ. ΟΗΕ το συντομότερο δυνατό, «από το σημείο στο οποίο διακόπηκαν στο Κραν Μοντανά το 2017».

«Καλεί την Τουρκία να εγκαταλείψει την



Η έκθεση φρενάρει τις τουρκικές επιδιώξεις, καθιστώντας σαφές ότι «η ενταξιακή διαδικασία της Τουρκίας στην Ε.Ε. δεν μπορεί να επανεκκινήσει υπό τις παρούσες συνθήκες».

απαράδεκτη πρόταση για λύση δύο κρατών στην Κύπρο και να επιστρέψει στη συμφωνημένη βάση λύσης και στο πλαίσιο του ΟΗΕ».

Περαιτέρω, χαιρετίζει τη στάση και των δύο πλευρών, μετά την εκλογή του νέου Τουρκοκύ-

πριου γένητ, η οποία όπως αναφέρει, «συνέβαλε στην ανανεωμένη ελπίδα για τη δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος για την επανέναρξη των διαπραγματεύσεων διευθέτησης».

Σημειώνεται ότι η θετική εικόνα που σχη-

ματίστηκε στις Βρυξέλλες γύρω από το πρόσωπο του Τουρκοκυπρίου γένητ επιχειρεί να ανατρέψει το ΕΛΑΜ μέσω τροπολογίας του ευρωβουλευτή Γεάδη Γεάδη, εξ ονόματος της ομάδας Ευρωπαίων Συντηρητικών Μεταρρυθμιστών, που αναφέρει μεταξύ άλλων, ότι ο Ερχισορμαν «προωθεί αποσχιστική ρητορική» και ηγείται ενός «καθεστώτος κατοχής».

Υπενθυμίζεται ότι η έκθεση που θα εγκριθεί δεν αποτελεί νομικά ή πολιτικά δεσμευτικό έγγραφο. Ωστόσο, δεν παύει να στέλνει πολιτικά μηνύματα, αξιοποιώντας το ειδικό βάρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

«Καλεί περαιτέρω την Τουρκία να αποσύρει τα στρατεύματά της από την Κύπρο και να απέχει από οποιαδήποτε μονομερή ενέργεια που θα παγίωνε τη μόνιμη διαιρέση του νησιού και από ενέργειες που μεταβάλλουν τη δημογραφική ισορροπία».

στρέφεται πλέον στην έγκριση τροπολογίας αναφορικά με την πρόσφατη παρενόχληση από την Τουρκία των αεροσκαφών που μετέφεραν στην Κύπρο τους ΥΠΑΜ της Ελλάδας, της Γαλλίας και της Ολλανδίας. Ο ευρωβουλευτής του ΑΚΕΛ Γιώργος Γεωργίου υπέβαλε τροπολογία εκ μέρους της ομάδας Ευρωπαίων Συντηρητικών Μεταρρυθμιστών.

Το κλειδί πάντως της έγκρισης αναφοράς για την παρενόχληση των αεροσκαφών των ΥΠΑΜ των τριών κρατών-μελών και την εμφανή προσπάθεια της Τουρκίας να οριοθετήσει τα «εναέρια σύνορα» της λεγόμενης «ΤΑΒΚ», βρίσκεται στα χέρια του εισηγητή Nacho Sanchez Amor και της κατεύθυνσης που θα δώσει στη σημερινή ψηφοφορία. Την ίδια ώρα, ο εισηγητής, ευρωβουλευτής των Ευρωπαίων Σοσιαλιστών Δημοκρατών, επιχειρεί μέσω δικών του τροπολογιών την υιοθέτηση αιχμηρά υποδεικτικών αναφορών γύρω από την πραξικοπηματική ενέργεια Ερντογάν και της δικαστικής εξουσίας στην Τουρκία, να αποσυνθέσουν την αντιπολίτευση της χώρας και να αντικαταστήσουν την ηγεσία της.

Σε κάθε περίπτωση, το κείμενο που αναμένεται να εγκριθεί σήμερα, είναι στα μέτρα της Λευκωσίας και των παραμέτρων μέσα από τις οποίες ο πρόεδρος Χριστοδουλίδης διαμνύει ότι θα επιδιώξει λύση του Κυπριακού, ενόψει της προσπάθειας για σύγκληση πενταμερούς και με επίκεντρο την κυοφορούμενη αλλά και αμφιλεγόμενη προσπάθεια του Αντόνιο Γκουτέρες να δημιουργήσει ένα νέο στρατηγικό πλαίσιο λύσης, με καταληκτικό σημείο –σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας– το 2026.

Για τη μεγαλύτερη οικονομική απόφαση της ζωής σου,
ρώτα κάποιον που ξέρει.

Για Στεγαστικό Δάνειο.

Ρώτα στην Τράπεζα Κύπρου.

- Εξειδικευμένοι, έμπειροι λειτουργοί
- Υποστήριξη σε κάθε βήμα
- Γρήγορη εξυπηρέτηση
- Online Αίτηση 24/7

Your home hub:



Σε κάθε επόμενη κίνηση

Τράπεζα Κύπρου



Προειδοποίηση:

Η τράπεζα διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει οποιαδήποτε αίτηση κατά την κρίση της. Υπάρχουν χρεώσεις εάν εξοφλήσετε νωρίτερα το δάνειο σας. Εάν δεν τηρείτε το σχέδιο αποπληρωμής του δανείου σας, μπορεί να χάσετε το σπίτι σας. Σε περίπτωση κυμαινόμενου επιτοκίου το ποσό της δόσης και το συνολικό κόστος χορήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί ανάλογα με τη διακύμανση του βασικού επιτοκίου.

Επιστροφή Αμμοχώστου - αποχώρηση στρατευμάτων

Η έκθεση που αναμένεται να εγκριθεί σήμερα, αναπαράγει και τις κλασικές υποδείξεις της Ευρωβουλής για επιστροφή της περίκλειστης πόλης της Αμμοχώστου στα Ηνωμένα Έθνη και για αποχώρηση των τουρκικών στρατευμάτων από την Κύπρο, ενώ καταδικάζει κάθε προσπάθεια αναβάθμισης της αποσχιστικής οντότητας «ΤΑΒΚ»:

«Καλεί την Τουρκία να σεβαστεί το καθεστώς της νεκρής ζώνης και την εντολή της Ειρηνευτικής Δύναμης ΟΗΕ στην Κύπρο, να παύσει και να αναστρέψει όλες τις μονομερείς ενέργειες και παραβιάσεις», περιλαμβανομένων των παρενοχλήσεων κτηνοτρόφων.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, «επαναλαμβάνει την έκκλησή του για συνεργασία μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Τουρκίας, του Ηνωμένου Βασιλείου και του ΟΗΕ για την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων αποστρατιωτικοποίησης της νεκρής ζώνης».

Καλεί την Τουρκία να αποσυρθεί

από τα Στροβίλια και να διευκολύνει την πλήρη εφαρμογή της Συμφωνίας της Πύλας.

«Καλεί περαιτέρω την Τουρκία να αποσύρει τα στρατεύματά της από την Κύπρο και να απέχει από οποιαδήποτε μονομερή ενέργεια που θα παγίωνε τη μόνιμη διαιρέση του νησιού και από ενέργειες που μεταβάλλουν τη δημογραφική ισορροπία».

«Καταδικάζει έντονα τις προσπάθειες της Τουρκίας να αναβαθμίσει το καθεστώς της αποσχιστικής οντότητας στην κατεχόμενη Κύπρο, μεταξύ άλλων μέσω του Οργανισμού Τουρκικών Κρατών και του Οργανισμού Ισλαμικών Κρατών, και καλεί όλα τα κράτη να σέβονται την κυριαρχία της Κύπρου σύμφωνα με τα ψηφίσματα του Σ.Α. του ΟΗΕ».

«Καταδικάζει τις συνεχιζόμενες προσπάθειες της Τουρκίας να «ανοίξει» και να εποικίσει τα Βαρώσια με άτομα πέραν των κατοίκων τους κα-

Σε κάθε περίπτωση, το κείμενο που αναμένεται να εγκριθεί σήμερα, είναι στα μέτρα της Λευκωσίας και των παραμέτρων μέσα από τις οποίες ο πρόεδρος Χριστοδουλίδης διαμνύει ότι θα επιδιώξει λύση του Κυπριακού.

τά παράβαση των ψηφισμάτων του Σ.Α. ΟΗΕ».

«Καλεί την Τουρκία να αναστρέψει τις παράνομες ενέργειές της και να μεταβιβάσει την περιοχή των Βαρωσίων στους νόμιμους κατοίκους της υπό την προσωρινή διοίκηση του ΟΗΕ, όπως ζητείται από τα ψηφίσμα-

τα 550(1984) και 789(1992) του Συμβουλίου Ασφαλείας».

«Εκφράζει λύπη για κάθε προσπάθεια μετατροπής των Βαρωσίων σε αξιοθέατο «σκοτεινού τουρισμού» που εμπορευματοποιεί την τραγωδία προσβάλλοντας την αξιοπρέπεια και τα δικαιώματα των νόμιμων κατοίκων».

«Καταδικάζει τη συνεχιζόμενη υφαρπαγή, πώληση και παράνομη ανάπτυξη περιουσιών που ανήκουν σε Ελληνοκυπρίους στις κατεχόμενες περιοχές».

Η έκθεση περιλαμβάνει επίσης αναφορές και υποδείξεις για όλες τις ανεκπλήρωτες κυπρογενείς υποχρεώσεις που ανέλαβε η Τουρκία έναντι της Ε.Ε.

Σε τροχιά ειδικής σχέσης

Με ιδιαίτερη ευκρίνεια, η έκθεση που αναμένεται να εγκριθεί σήμερα το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, φωτογραφίζει την εγκαθίδρυση μιας ειδικής σχέσης Ε.Ε.-Τουρκίας, αντανακλώντας

κατά κύριο λόγο τις πολιτικές θέσεις του Βερολίνου, του Παρισιού, αλλά και των Βρυξελλών. Αν και η έκθεση αναγνωρίζει τον «στρατηγικό ρόλο» της Τουρκίας σε διεθνή και περιφερειακά ζητήματα, την ίδια ώρα αναφέρεται σε ένα «αυταρκτικό» μοντέλο διακυβέρνησης, παραπέμποντας στη συνεχιζόμενη οπισθοδρόμηση στο κράτος δικαίου και στα ανθρώπινα δικαιώματα.

Ως εκ τούτων, η έκθεση φρενάρει τις τουρκικές επιδιώξεις, καθιστώντας σαφές ότι «η ενταξιακή διαδικασία της Τουρκίας στην Ε.Ε. δεν μπορεί να επανεκκινήσει υπό τις παρούσες συνθήκες».

Στη λογική της «ειδικής σχέσης», η έκθεση προκρίνει και την ενίσχυση της συνεργασίας με την Τουρκία, «στο πεδίο της ασφάλειας και άμυνας», στο πλαίσιο και υφισταμένων προγραμμάτων, κάτι που φωτογραφίζει και το κοινό ευρωπαϊκό εξοπλιστικό πρόγραμμα

SAFE. Το κείμενο φλερτάρει με την κρατική συμμετοχή της Τουρκίας στο SAFE, στο οποίο επί του παρόντος η Άγκυρα έχει καταφέρει να εισέλθει μέσω «εξαίρεσεων», που επιτρέπουν τη συμμετοχή σε όσες τουρκικές αμυντικές εταιρείες έχουν εγκαταστήσει κοινοπραξίες με ευρωπαϊκές αμυντικές βιομηχανίες, σε ευρωπαϊκό έδαφος.

Στα αρνητικά της έκθεσης περιλαμβάνεται και η ετοιμότητα της Ευρωβουλής να στηρίξει την αναβάθμιση της Τελωνειακής Ένωσης της Τουρκίας, με παραπομπή στα τεράστια οικονομικά κέρδη που θα αποφέρει για κράτη-μέλη και την Άγκυρα. Αναφορά η οποία μετράται εν μέρει από την επισήμανση ότι η αναβάθμιση της Τελωνειακής Ένωσης προϋποθέτει την εφαρμογή «χωρίς δυσμενείς διακρίσεις» του υφιστάμενου πλαισίου της Τελωνειακής Ένωσης ως επίσης και άλλων κυπρογενών υποχρεώσεων, κάτι που η Τουρκία απορρίπτει.

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΟΥΓΚΑΛΑ

Η εκεχειρία ναι μεν δεν έχει εξαλείψει τους οικονομικούς κινδύνους που απορρέουν από τη σύγκρουση των ΗΠΑ και Ισραήλ εναντίον του Ιράν, ωστόσο φαίνεται πως υπάρχει «φως στο τούνελ» για επιστροφή των οικονομικών δεδομένων στα πρότερα επίπεδα. Παρόλο που ο πληθωρισμός ξύπνησε από τον λήθαργο που είχε μπει πριν από το ξέσπασμα του πολέμου και ανέβηκε τόσο ώστε ανάγκασε την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) να αυξήσει την προηγούμενη Πέμπτη τα επίπεδα των επιτοκίων κατά 0,25% για να τον αντιμετωπίσει, η εκχειρία αλλάζει εκ νέου το όλο σκηνικό. Προς το παρόν η αστάθεια στις αγορές ενέργειας, οι δυσκολίες στις μεταφορές πετρελαίου - φυσικού αερίου και η δυστοκία στις εφοδιαστικές αλυσίδες εξακολουθούν να επηρεάζουν το οικονομικό περιβάλλον, όμως η ελπίδα πως η παρούσα κατάπαυση του πυρός θα οδηγήσει και στον οριστικό τερματισμό του πολέμου, είναι νέο που φέρνει χαμόγελα.

Ακόμα και όταν υπογραφεί –όπως αναμένεται– στην επίσημη τελετή υπογραφής την Παρασκευή 19 Ιουνίου στην Ελβετία, ένα μεγάλο αγκάθι που θα παραμείνει θα είναι οι πληθωριστικές τάσεις που θα πρέπει να καμφθούν κάποια στιγμή. Ο τερματισμός του πολέμου δεν θα σημάνει αυτομάτως και την άμεση μείωση του πληθωρισμού και όπως φαίνεται η κρατηθεί ακόμα ψηλά πριν αρχίσει να «πέφτει». Ενδεικτική θα είναι και η στάση της FED για την κατάσταση καθώς οι αποφάσεις θα ληφθούν στις 17 Ιουνίου, στην πρώτη συνεδρίαση που θα πραγ-

Ο πληθωρισμός ξύπνησε από τον λήθαργο που είχε μπει και ανάγκασε την ΕΚΤ να αυξήσει την προηγούμενη Πέμπτη τα επίπεδα των επιτοκίων κατά 0,25%.

ματοποιηθεί υπό την προεδρία του νέου διοικητή της, του Kevin Warsh.

Πάντως, η ΕΚΤ για να προβεί στην απόφασή της να προχωρήσει σε αύξηση των επιτοκίων εξέτασε κάποια σενάρια. Όπως βρίσκουμε στην επίσημη ενημέρωση που συνόδευε την εν λόγω απόφαση της προηγούμενης Πέμπτης, σύμφωνα με το βασικό σενάριο των νέων προβολών των εμπειρογνομόνων του Ευρωσυστήματος, ο γενικός πληθωρισμός αναμένεται να διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 3,0% το 2026, 2,3% το 2027 και 2,0% το 2028.

Όσον αφορά τον πληθωρισμό χωρίς την ενέργεια και τα είδη διατροφής, το βασικό σενάριο προβλέπει ότι θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,5% το 2026 και το 2027 και σε 2,2% το 2028. Σε σύγκριση με την έκδοση του Μαρτίου, οι εμπειρογνώμονες έχουν αναθεωρήσει προς τα πάνω την προβολή του βασικού σεναρίου για τον πληθωρισμό για το 2026 και το 2027 λόγω περισσότερο

ανοδικής πορείας των τιμών της ενέργειας, η οποία –σε ορισμένο βαθμό– αναμένεται να μετακλιστεί στον πληθωρισμό των ειδών διατροφής, των αγαθών και των υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το βασικό σενάριο η οικονομική ανάπτυξη αναμένεται να διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 0,8% το 2026, 1,2% το 2027 και 1,5% το 2028. Πρόκειται για αναθεώρηση προς τα κάτω για το 2026 και το 2027, η οποία αντανακλά την εντονότερη επίδραση του

πολέμου στις αγορές βασικών εμπορευμάτων, στα πραγματικά εισοδήματα και στην εμπιστοσύνη.

Χαμόγελα στις τράπεζες

Οι προοπτικές παραμένουν αβέβαιες, αλλά μετά την εκχειρία είναι σίγουρα πολύ πιο ευοίωτες. Οι τράπεζες στην Κύπρο, στο παρόν στάδιο τουλάχιστον, δεν έχουν «χάσει» κάτι, αντιθέτως, μετά και την απόφαση για αύξηση των επιτοκίων θα κερδίσουν. Η πλεονάζουσα ρευ-

στότητα που έχουν κατατεθειμένη στις κεντρικές τράπεζες θα λειτουργήσει για ακόμα μία φορά υπέρ τους, ανεβάζοντας τα κέρδη που θα παρουσιάσουν από τούδε και στο εξής. Έστω και από τη μικρή αύξηση των 25 μονάδων βάσης τα κέρδη που θα προκύψουν στις κυπριακές τράπεζες, σύμφωνα με εκτιμήσεις της «Κ», θα είναι κοντά στα 35 εκατομμύρια ευρώ.

Συνάμα, τα σενάρια που είχαν ήδη προχωρήσει εσωτερικά και θα αφορούσαν τη δανειστική μείωση λόγω αβεβαιο-

«Φως στο τούνελ» στις οικονομίες μετά την εκχειρία

Ο πληθωρισμός αναμένεται όμως να παραμείνει ενεργός ακόμη και μετά το τέλος των συγκρούσεων



Ακόμα και όταν υπογραφεί –όπως αναμένεται– η επίσημη τελετή υπογραφής την Παρασκευή 19 Ιουνίου στην Ελβετία, ένα μεγάλο αγκάθι που θα παραμείνει θα είναι οι πληθωριστικές τάσεις που θα πρέπει να καμφθούν κάποια στιγμή.

τητας, λόγω πληθωρισμού και γεωπολιτικής αστάθειας πιθανόν να περάσουν σε δεύτερη μοίρα, διότι ναι μεν ο πόλεμος έφερε μικρή επενδυτική διστακτικότητα, όμως δεν λειτούργησε καθοριστικά για να υπάρξει μεγάλη μείωση. Τούλαχιστον τα επίσημα δεδομένα αυτά δείχναν.

Επιβράδυνση ρυθμού

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου (ΚΤΚ) του Μαρτίου 2026, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τις επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή και το ξέσπασμα του αφρώδους πυρετού στην Κύπρο, ο ρυθμός ανάπτυξης προβλέπεται να επιβραδυνθεί στο 2,7% το 2026, από 3,8% το 2025. Για το 2027 και το 2028 αναμένεται επιτάχυνση, με τον ρυθμό μεγέθυνσης να διαμορφώνεται στο 2,9% και 3,1% αντίστοιχα. Η εγκώρια ζήτηση κατά την περίοδο 2026-2028 αναμένεται να ενισχυθεί από τη συνεχιζόμενη άνοδο της ιδιωτικής κατανάλωσης, λόγω της αύξησης του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος και της ανθεκτικής αγοράς εργασίας, παρά τη μείωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης που συνδέεται με τον πόλεμο. Σημαντική ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα αναμένεται επίσης από μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και από την άνοδο των εξαγωγών, κυρίως τεχνολογικών, χρηματοπιστωτικών και επαγγελματικών υπηρεσιών. Ο τουρισμός προβλέπεται να επηρεαστεί αρνητικά το 2026, αλλά να ανακάμψει από το 2027. Ο πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί αισθητά στο 2,7% το 2026, κυρίως λόγω των υψηλότερων τιμών ενέργειας, των διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα και των αυξημένων διεθνών τιμών λιπασμάτων και τροφίμων.

Το 2027 προβλέπεται αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2%, χάρη στη μείωση των τιμών ενέργειας και υπηρεσιών, ενώ το 2028 αναμένεται μικρή άνοδος στο 2,2%, κυρίως λόγω της εφαρμογής του διευρυμένου Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (Emissions Trading System - ETS2), το οποίο εκτιμάται ότι θα αυξήσει το κόστος των καυσίμων.

Πέφτει το πετρέλαιο

Σύμφωνα με το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, το βαρέλι του πετρελαίου Μπρεντ υποχώρησε, την Τρίτη, κάτω από το όριο των 80 δολαρίων το βαρέλι για πρώτη φορά από τις αρχές Μαρτίου, αντιδρώντας στην προοπτική του πλήρους ανοίγματος των Στενών του Ορμούζ, που ανακοινώθηκε για την Παρασκευή από τον Αμερικανό πρόεδρο, Ντόναλντ Τραμπ.

Συνεχίζοντας την πτωτική του πορεία μετά την ανακοίνωση συμφωνίας μεταξύ της Τεχεράνης και της Ουσάγιγκτον, για να δοθεί τέλος στον πόλεμο στη Μέση Ανατολή και να αποκατασταθεί η ναυσιπλοΐα σε αυτό το στρατηγικής σημασίας πέρασμα, η τιμή του βαρελίου του Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας, παράδοσης Αυγούστου, διαμορφώθηκε στις 15:25 ώρα Κύπρου στα 80,08 δολάρια, με πτώση 3,72%.

Τρία κομβικά εργαλεία για το Πολυετές Πλαίσιο

Επιμέρους χρηματοδοτικοί κανονισμοί συμφωνήθηκαν στο Συμβούλιο υπό την Κυπριακή Προεδρία

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΟΥΓΚΑΛΑ

Το Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων (ΣΓΥ) υπό την Κυπριακή Προεδρία κατέληξε σε συμφωνία για τους τρεις βασικούς πυλώνες του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) 2028 - 2034. Το διαπραγματευτικό πλαίσιο που παρουσίασε η Κυπριακή Προεδρία για το νέο ΠΔΠ στις 11 Ιουνίου θεωρείται, σύμφωνα με πληροφορίες από την Προεδρία, καθοριστικό για την περαιτέρω πρόοδο των διαπραγματεύσεων επί των επιμέρους βασικών χρηματοδοτικών κανονισμών του νέου πλαισίου. Σημαντικές δημοσιονομικές παράμετροι συνδέονται άμεσα με τις αποφάσεις που θα αποτυπωθούν στο διαπραγματευτικό πλαίσιο,

Το Συμβούλιο κατέληξε την Τρίτη και σε μερική διαπραγματευτική θέση σχετικά με τον μηχανισμό «Παγκόσμια Ευρώπη», τον κύριο χρηματοδοτικό μηχανισμό της Ε.Ε. για την εξωτερική δράση της περιόδου 2028-2034.

ενώ σημαντικό να τονιστεί πως η ταχύτερη ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων επί του νομοθετικού πλαισίου, δίνει επαρκή χρόνο στα κράτη-μέλη για να σχεδιάσουν τα επενδυτικά και μεταρρυθμιστικά τους προγράμματα για την επόμενη προγραμματική περίοδο μετά το 2027.

Οι επιμέρους χρηματοδοτικοί κανονισμοί που συμφωνήθηκαν στο Συμβούλιο αφορούν πρώτον το Ευρωπαϊκό Ταμείο για τα Εθνικά και Περιφερειακά Σχέδια (National and Regional Partnerships Plans. Κατά τη διάρκεια της Κυπριακής



Η ταχύτερη ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων επί του νομοθετικού πλαισίου δίνει επαρκή χρόνο στα κράτη-μέλη για να σχεδιάσουν τα επενδυτικά και μεταρρυθμιστικά τους προγράμματα για την επόμενη προγραμματική περίοδο μετά το 2027.

Προεδρίας πραγματοποιήθηκε εντατική εργασία και σημειώθηκε ουσιαστική πρόοδος στις διαπραγματεύσεις, στη βάση των θέσεων των κρατών-μελών. Συνάμα, η Προεδρία εργάστηκε για την ενίσχυση του ρόλου, της ορατότητας και της προστιθέμενης αξίας των πολιτικών που απορρέουν από τις Συνθήκες, όπως η Πολιτική Συνοχής και η Κοινή Αγροτική Πολιτική, με επίκεντρο την ενίσχυση της αρχής της εταιρικής σχέσης και της επιμερισμένης διαχείρισης καθώς και για την ενδυνάμωση του ρόλου των περιφερειών στη νέα δομή

πολυεπίπεδης διακυβέρνησης. Σημειώνεται πως, οι συζητήσεις οδήγησαν σε μια πιο ισορροπημένη προσέγγιση που ανταποκρίνεται στις βασικές ανησυχίες των κρατών-μελών, διατηρώντας παράλληλα το πλεονέκτημα της νέας αρχιτεκτονικής που προτείνεται για το επόμενο ΠΔΠ.

Δεύτερος επιμέρους κανονισμός αφορά το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας (European Competitiveness Fund. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας περιλαμβάνει τα ανταγωνιστικά προγράμματα

για τα οποία δεν υπάρχουν προκαθορισμένες κατανομές στα κράτη-μέλη, αλλά η εξασφάλιση των κονδυλίων γίνεται μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας μεταξύ φορέων και επιχειρήσεων της Ε.Ε. Στοχεύει στην ενίσχυση της καινοτομίας και της βιομηχανικής υπεροχής της Ε.Ε., συγκεντρώνοντας χρηματοδότηση σε κρίσιμους στρατηγικούς τομείς όπως η έρευνα και η καινοτομία, η άμυνα και το διάστημα, η καθαρή τεχνολογία και η πράσινη μετάβαση, ο ψηφιακός μετασχηματισμός, καθώς και η υγεία και η βιοτε-

χνολογία. Αξίζει να σημειωθεί ότι, υπό την Κυπριακή Προεδρία σημειώθηκε σημαντική πρόοδος σε όλες τις πτυχές του Κανονισμού, μέσα από διαδοχικά συμβιβαστικά κείμενα, καλύπτοντας όλες τις πτυχές του. Η τεχνική εργασία έχει προχωρήσει σε ιδιαίτερα ώριμο στάδιο, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για τη λήψη των αναγκαίων πολιτικών αποφάσεων. Σύμφωνα με πληροφορίες από την Προεδρία, δημιουργήθηκε δυναμική για κατάληξη, καθώς τα κράτη-μέλη με την Κυπριακή Προεδρία ενεπλάκησαν σε εποικοδομητικές συζητήσεις σε όλες τις πτυχές.

Νέα αρχιτεκτονική

Τρίτος επιμέρους χρηματοδοτικός κανονισμός που συμφωνήθηκε, αφορά το Global Europe. Αποτελεί μια σημαντική αναδιάρθρωση του συστήματος εξωτερικής χρηματοδότησης της Ε.Ε. και μια καινοτόμο προσέγγιση για εξισορρόπηση της παραδοσιακής ανάπτυξης συνεργασίας και των γεωστρατηγικών συμφερόντων της Ε.Ε. Ο συγκεκριμένος κανονισμός είναι σημαντικός για την αξιοπιστία της Ε.Ε. έναντι των χωρών-εταίρων και για τη θέσπιση ενός προτύπου και ενός παραδείγματος προς μίμηση για άλλους σημαντικούς παγκόσμιους δωρητές. Παράλληλα, από την αρχή των διαπραγματεύσεων προτεραιότητα του Συμβουλίου ήταν να διασφαλιστεί ότι η νέα αρχιτεκτονική και η προτεινόμενη ευελιξία δεν θα λειτουργήσουν εις βάρος της προβλεψιμότητας, της αξιοπιστίας ή της αποτελεσματικής καθόδου της του Συμβουλίου. Σημειώνεται πως, η Κυπριακή Προεδρία ολοκλήρωσε την εργασία της επί του κειμένου, διαμορφώνοντας μια ώριμη, συγκεκριμένη και ισορροπημένη βάση συζήτησης που αντικατοπτρίζει τις στρατηγικές προτεραιότητες, τις πολιτικές ευαισθησίες και τις επιχειρησιακές ανάγκες των κρατών-μελών και των τρίτων χωρών που χρειάζονται στήριξη.

Οι αξίες της Ευρώπης

Το Συμβούλιο κατέληξε την Τρίτη και σε μερική διαπραγματευτική θέση σχετικά με τον μηχανισμό «Παγκόσμια Ευρώπη», τον κύριο χρηματοδοτικό μηχανισμό της Ε.Ε. για την εξωτερική δράση της περιόδου 2028-2034.

Ο μηχανισμός «Παγκόσμια Ευρώπη» εξορθολογίζει την αρχιτεκτονική της εξωτερικής χρηματοδότησης της Ε.Ε., καθώς πολλαπλά προγενέστερα μέσα ενοποιούνται σε ένα ενιαίο πλαίσιο. Ο μηχανισμός συγκεντρώνει εργαλεία ανάπτυξης, γειτονίας, διεύθυνσης και εξωτερικής πολιτικής, καθώς συνδυάζει προγραμματιζόμενες και μη προγραμματιζόμενες δράσεις στο πλαίσιο μιας δομής που διαρθρώνεται γύρω από έξι συμπληρωματικούς πυλώνες, πέντε γεωγραφικούς πυλώνες και έναν ενισχυμένο παγκόσμιο πυλώνα. Αποσκοπεί στην πρόσπιση των αξιών της Ένωσης, την προώθηση των στρατηγικών της συμφερόντων παγκοσμίως, την προαγωγή της βιώσιμης ανάπτυξης και ισχυρότερων αμοιβαία επωφελών εταιρικών σχέσεων, την ενίσχυση της αποτελεσματικής πολυμέρειας και τη στήριξη των υποψήφιων χωρών και των δυνάμει υποψήφιων μελών στην πορεία τους προς την ένταξη στην Ε.Ε.

Το συμβιβαστικό κείμενο που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο εισπνέγει ορισμένες τροποποιήσεις στο πλαίσιο, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο μηχανισμός «Παγκόσμια Ευρώπη» παραμένει ένα ευέλικτο και αποτελεσματικό μέσο, ενώ παράλληλα ενισχύεται ο ρόλος των κρατών-μελών ως προς τον καθορισμό στρατηγικών προτεραιοτήτων και την εποπτεία της εφαρμογής. Με τη συμφωνηθείσα μερική εντολή δίνεται επίσης μεγαλύτερη έμφαση στη διεύθυνση και την ευρωπαϊκή γειτονία και ενισχύεται η ικανότητα του μέσου έναντι της μετανάστευσης και για την απόκριση στις προκλήσεις που προκύπτουν σε ένα ολόενα και πιο σύνθετο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΟΜΑΡΑ

Τα **εγκαίνια** του Κέντρου Ενέργειας Ανατολικής Μεσογείου (Eastern Mediterranean Energy Center - EMEC) στο Χιούστον του Τέξας αναμφίβολα αποτελούν μια σημαντική γεωπολιτική πτυχή της Ανατολικής Μεσογείου, η δε παρουσία της Κύπρου στο σχήμα των ιδρυτικών κρατών του Κέντρου επιβεβαιώνει πως η Κυπριακή Δημοκρατία στα ενεργειακά εκτός Κύπρου τα πάει καλά. Κάτι που δεν συμβαίνει με το εσωτερικό, όπου κορυφαία ενεργειακά θέματα παραμένουν βαλτωμένα ή προχωρούν με ρυθμούς χελώνας. Το EMEC μπορεί να θεωρηθεί ως μια νέα προσθήκη στα βήματα που γίνονται σε γεωπολιτικό επίπεδο με τη σφραγίδα των ΗΠΑ και στα οποία η Δημοκρατία είναι παρούσα. Μάλιστα, αν ληφθούν υπόψη οι κινήσεις που γίνονται στα ενεργειακά από πλευράς Τουρκίας και κατεχομένων, η παρουσία της Κύπρου στο EMEC αποκτά ιδιαίτερη αξία και αποτελεί μια ισχυρή απάντηση στις παράνομες και αυθαίρετες κινήσεις που γίνονται από τουρκικής πλευράς να διεισδύσει στην ενεργειακή σκακιέρα της Ανατολικής Μεσογείου χρησιμοποιώντας τα κατεχόμενα εδάφη της Δημοκρατίας. Πέρα από το γεωστρατηγικό αποτύπωμα, η συμμετοχή της Κύπρου στον πυρήνα των ενεργειακών σχεδιασμών έχει ευεργετικό αντίκτυπο στα μεγαλύτερα ενεργειακά έργα που βρίσκονται στο στάδιο του

Η **ισχυροποίηση του γεωπολιτικού πλέγματος της Ανατολικής Μεσογείου αναμφίβολα θα επηρεάσει καταλυτικά, ενεργειακά έργα και υποδομές με έντονο κυπριακό ενδιαφέρον, με πρώτο την ηλεκτρική διασύνδεση με Ευρώπη.**

σχεδιασμού ή υλοποιούνται, κάτι που έχει όλες τις προοπτικές ανάδειξης της Δημοκρατίας σε έναν καθοριστικό κόμβο ενέργειας σε μια ιδιαίτερα ευαίσθητη περιοχή.

Η Ε.Ε.

Αν κάποιος μελετήσει τις κινήσεις που γίνονται θα διαπιστώσει πως οι γεωστρατηγικοί σχεδιασμοί ενισχύουν ακόμα περισσότερο τις πολιτικές της Λευκωσίας, ώστε η Κύπρος να αποτελέσει τον κυριότερο ενεργειακό βραχίονα της Ε.Ε. στην Ανατολική Μεσόγειο. Την ενίσχυση του σχήματος συνεργασίας Κύπρου-Ελλάδας-Ισραήλ με τη σταθερή και ισχυρή υποστήριξη των ΗΠΑ συμπληρώνει η Ε.Ε., η οποία συνεχίζει να δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στα σημαντικότερα

ενεργειακά έργα, όπως είναι η ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου με τα ευρωπαϊκά ηλεκτρικά συστήματα αλλά και ο ξεχασμένος αγωγός φυσικού αερίου EastMed, ο οποίος θεωρητικά για τις Βρυξέλλες συνεχίζει να έχει προοπτικές. Στις υπό εξέλιξη ενεργειακές υποδομές αλλά και δημιουργίας του πλαισίου ασφάλειας που θα διέπει την περιοχή, θα πρέπει να προστεθούν και οι διεργασίες εντός της κυπριακής ΑΟΖ, με τα βήματα που γίνονται προς εμπορική χρήση των κοιτασμάτων που έχουν εντοπισθεί.

Το Κέντρο

Σε μια δεύτερη ανάγνωση δημιουργίας του, το EMEC έρχεται να ενισχύσει σημαντικά την επιστροφή των ΗΠΑ στην Ανατολική Μεσόγειο, που επισφραγίστηκε με ένα σημαντικό αμερικανικό νομοθέτημα κατά την πρώτη θητεία του Ντόναλντ Τραμπ και επί υπουργίας Μάικ Πομπέο. Το EastMed Act (Eastern Mediterranean Security and Energy Partnership Act) από τη μια έδωσε μια νέα γεωπολιτική νότα στην Ανατολική Μεσόγειο και από την άλλη ενίσχυσε τις περιφερειακές και στρατηγικές συνεργασίες

όπως αυτές έχουν προκύψει με τα τριμερή σχήματα. Η δημιουργία του Κέντρου Ενέργειας ήλθε να συμπληρώσει και να ενισχύσει το EastMed Act και στην ουσία αποτελεί έναν διατλαντικό μηχανισμό στην ενέργεια, την τεχνολογία, την καινοτομία και την έρευνα. Στη διακήρυξη που ακολούθησε της ίδρυσης του Κέντρου Ενέργειας περιλαμβάνονται και ευαίσθητα θέματα όπως η ασφάλεια ενεργειακών υποδομών που ενδιαφέρουν πρώτιστα την Κύπρο. Όπως φάνηκε και στη Σύνοδο Ενέργειας, Κύπρου-Ελλάδας-Ισραήλ και ΗΠΑ

που ακολούθησε, οι ενεργειακές διασυνδέσεις βρέθηκαν ψηλά στην ατζέντα των συζητήσεων, ενώ έμφαση δόθηκε σε ζητήματα κυβερνοασφάλειας και προστασίας ενεργειακών υποδομών.

Διασυνδέσεις

Η αναφορά σε ενεργειακές διασυνδέσεις είναι ένα θέμα που ενδιαφέρει άμεσα Κύπρο-Ελλάδα και Ε.Ε., προκειμένου να ενισχυθεί η ενεργειακή ασφάλεια του συνόλου των κρατών μελών της Ένωσης. Όπως έγραψε εύστοχα η «Κ» Ελλάδος, «το East Med Energy Center δεν θα λειτουργεί μόνο ως φορέας καινοτομίας και έρευνας, αλλά και ως μηχανισμός στρατηγικής ανάλυσης και έγκαιρης προειδοποίησης για τις χώρες του σχήματος 3+1». Με απλά λόγια αυτό σημαίνει πως η Ανατολική Μεσόγειος δεν αντιμετωπίζεται ως μια περιοχή ευκαιριών, αλλά και «ως πεδίο αυξανόμενου γεωπολιτικού ανταγωνισμού, όπου η απόκτηση επιρροής μέσω επενδύσεων σε ενεργειακές υποδομές, λιμάνια, δίκτυα μεταφοράς και φυσικούς πόρους μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις για την περιφερειακή ασφάλεια».

Οι Βρυξέλλες

Παράλληλα με τις διεργασίες σε επίπεδο σχήματος 3+1 η Ε.Ε. συνεχίζει να παρακολουθεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τα ενεργειακά τεκταινόμενα της Ανατολικής Μεσογείου. Οι πολιτικές αποφάσεις που λήφθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για αριθμό νέων διασυνοριακών ενεργειακών έργων ενισχύουν την περιφερειακή ασφάλεια της Μεσογείου. Στον επικαιροποιημένο κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs) και Έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PMIs) συμπεριλαμβάνεται η ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου-Ευρώπης μέσω Ελλάδας. Η ηλεκτρική διασύνδεση περιλαμβάνει δυο έργα. Το κομμάτι Χαντέρρα (Ισραήλ)-Κοφίνου και Κοφίνου-Κορακιά στην Κρήτη. Στο σκεπτικό της απόφασης το σύνολο του έργου χαρακτηρίζεται ως στρατηγικής σημασίας μιας και τερματίζει την ενεργειακή απομόνωση Κύπρου και Ισραήλ, αναβαθμίζει την ασφάλεια τροφοδοσίας και επιτρέπει την ενσωμάτωση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Ο ξεχασμένος EastMed

Στην επικαιροποιημένη λίστα των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος συνεχίζει να έχει παρουσία ένα έργο από τις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας. Ο αγωγός ΦΑ EastMed, ο οποίος σύμφωνα με τους σχεδιασμούς προβλέπεται να μεταφέρει ΦΑ από τα κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογείου στις ευρωπαϊκές αγορές μέσω Ελλάδας. Το συγκεκριμένο έργο, που αποτέλεσε κορυφαία πολιτική επιλογή Κύπρου-Ελλάδας-Ισραήλ, βρίσκεται στα αζήτητα παρά τις όποιες προσπάθειες καταβλήθηκαν για να επανακινηθεί.

Θα αργήσει η επιστροφή στην κανονικότητα

Αναλυτές εκτιμούν ότι ο πληθωρισμός θα αυξηθεί, «φρενάροντας» την ευφορία από το άλμα μετοχών και τη βουτιά πετρελαίου

Της ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ

Οι **μετοχές**, τα ομόλογα και ο χρυσός κατέγραψαν ράλι τη Δευτέρα και οι τιμές της ενέργειας πραγματοποίησαν «βουτιά», σε μια κοινή ανάσα ανακούφισης στις αγορές, έπειτα από την είδηση ότι ΗΠΑ και Ιράν κατέληξαν σε προκαταρκτική συμφωνία που θα ανοίξει τα Στενά του Ορμούζ και θα τερματίσει τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή ο οποίος μετράει τρεις μήνες.

Οι αναλυτές επισημαίνουν ότι εάν υπογραφεί η σχετική συμφωνία και το πετρέλαιο αρχίσει να ρέει και πάλι με διατηρήσιμο τρόπο, ο μεγαλύτερος ωφελημένος θα είναι η Ευρώπη, καθώς έχει πληγεί περισσότερο από το σοκ που προκάλεσε ο πόλεμος. Πάντως, τονίζουν ότι το μνημόνιο συνεργασίας είναι ένα πλαίσιο, όχι μια τελική συμφωνία, με χρονικό περιθώριο διαπραγμάτευσης 60 ημερών και πολλά μπορεί να συμβούν εν τω μεταξύ, αντιστρέφοντας το κλίμα.

Επιπλέον, παρά την αρχική «βύθιση» του πετρελαίου, η επιστροφή στην κανονικότητα θα πάρει χρόνο, ενώ μια συμφωνία δεν θα αποτρέψει την περαιτέρω αύξηση του πληθωρισμού βραχυπρόθεσμα.

«Είναι ακόμη αβέβαιο εάν θα υπογραφεί συμφωνία, αλλά η πιθανότητα σχεδόν πλήρους επαναλειτουργίας των Στενών του Ορμούζ φαίνεται να είναι η υψηλότερη από την έναρξη του πολέμου», σημειώνει η Deutsche Bank. «Η επαναλειτουργία του Ορμούζ θα αύξησε την ελκυστικότητα της Ευρώπης», τονίζει. Ανάλογες είναι και οι απόψεις της



Barclays: «Εάν οι τιμές του πετρελαίου συνεχίσουν να μειώνονται με την επίλυση της σύγκρουσης, αυτό θα ωφελήσει περισσότερο την Ευρώπη, δεδομένου ότι η περιοχή έχει πληγεί περισσότερο από τις άλλες από το στασιμοληθωριστικό σοκ από τον πόλεμο».

Με εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου και φυσικού αερίου να έχουν χαθεί από τότε που έκλεισαν τα Στενά του Ορμούζ, η επιστροφή των ροών και των τιμών στα προ του πολέμου επίπεδα είναι ζήτημα πολλών μηνών. «Η διέλευση θα παραμείνει πιο επικίνδυνη και δαπανηρή από ό,τι πριν από τον πόλεμο.

Η πιθανότητα ζημιών από νάρκες ή η κλιμάκωση της σύγκρουσης είναι πιθανό να διατηρήσει τα ασφάλιστρα για τη χρήση των Στενών υψηλότερα από το κανονικό. Ως αποτέλεσμα, οι φυσικές ροές θα ανακάμψουν σταδιακά και όχι άμεσα», εκτιμά η Oxford Economics.

Ακόμη κι αν τα πλοία θα έχουν πλέον ασφαλή διέλευση, πολλά δεξαμενόπλοια είναι μακριά λόγω εκτροπής δρομολογίων, οι εγκαταστάσεις παραγωγής - διύλισης πετρελαίου πρέπει να φτάσουν στην πλήρη χωρητικότητα τους και τα ερωτήματα σχετικά με το κόστος και τη διαθεσιμότητα ασφάλ

ισιων για τα πλοία που διασχίζουν τα Στενά θα παραμείνουν, τονίζει η Capital Economics. Όπως εκτιμά, «το 80% των ροών ενέργειας θα αποκατασταθεί μέχρι το τέλος του τρίτου τριμήνου, ωστόσο η πλήρης αποκατάσταση αποτελεί ένα story του 2027».

Το πετρέλαιο υποχώρησε χθες σε χαμηλά τριών μηνών, κοντά στα 83 δολάρια το βαρέλι, ωστόσο η βιώσιμη πτώση του στα επίπεδα των 60-70 δολ., που ήταν τον Φεβρουάριο, θα αργήσει. Παρά την αρχική πτώση, οι τιμές θα ανακάμψουν μόλις η ζήτηση αυξηθεί και πάλι και ειδικά όταν αναπληρωθούν

τα έκτακτα αποθέματα, με το επίπεδο των 75-80 δολαρίων να αποτελεί τη νέα κανονικότητα για κάποιο διάστημα.

Το ίδιο ισχύει και για το φυσικό αέριο. Οι τιμές του TTF στην Ευρώπη υποχώρησαν χθες κοντά στα 44 ευρώ/MWh έναντι 34 ευρώ πριν από τον πόλεμο. Αν και οι αναλυτές δεν αποκλείουν περαιτέρω πτώση όταν ανοίξει το Ορμούζ, ο ρεστός καιρός στη συνέχεια, που θα αυξήσει τη ζήτηση, καθώς και τα χαμηλά επίπεδα αποθήκευσης στην Ε.Ε. ενόψει χειμώνα, υποδηλώνουν ότι οι τιμές θα παραμείνουν υψηλές.

Κατά την Capital Economics, ακόμη

κι αν ανοίξουν ξανά τα Στενά αμέσως, «δεν θα αποτραπεί η περαιτέρω αύξηση του πληθωρισμού βραχυπρόθεσμα, ούτε η επιβράδυνση της οικονομίας κατά τη διάρκεια του τρίτου τριμήνου». Όπως προειδοποίησε και ο επικεφαλής της Bundesbank, Γιοάκιμ Νάγκελ, το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ δεν θα φέρει άμεση ανακούφιση στον υψηλό πληθωρισμό της Ευρωζώνης. «Δεν διαφαίνεται καμία ανακούφιση στο άμεσο μέλλον. Αντιθέτως: ακόμη και αν το Ορμούζ γίνει ξανά πλεύσιμο, θα χρειαστούν μήνες για να επιστρέψει η προσφορά πετρελαίου στο φυσιολογικό». Όπως υποστήριζε, ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη θα παρέμενε υψηλός ακόμη και στο «ήπιο» σενάριο της ΕΚΤ, στο οποίο οι τιμές της ενέργειας μειώνονται ταχύτερα. Θα πρέπει να αναμένεται αύξηση του πληθωρισμού και όταν λήξουν τα κυβερνητικά μέτρα για τον περιορισμό των αυξήσεων στις τιμές της ενέργειας, πρόσθεσε ο Νάγκελ. «Το άνοιγμα του Ορμούζ δεν ακυρώνει την πληθωριστική ώθηση που ήδη κινείται μέσω της ενέργειας, των λιπασμάτων, των πετροχημικών, των αλυσίδων εφοδιασμού και των τιμών των τροφίμων», σημειώνει και η Société Générale. «Ο δομικός πληθωρισμός στις μεγάλες ανεπτυγμένες αγορές αναμένεται να παραμείνει υψηλός μέχρι και το 2027». Κατά τον γαλλικό οίκο, ωστόσο, μια συμφωνία βελτιώνει τις προοπτικές της οικονομίας. «Στρεφόμεστε μακριά από το σενάριο στασιμοληθωριστικού κινδύνου και προς το βασικό σενάριο των θετικών αναπτύξεων και του επίμονου πληθωρισμού».

HUMANPOWER YOUR BUSINESS

- Recruitment Solutions
- Professional Resourcing & Project Based Solutions
- HR Services
- Payroll & HR Outsourcing Services
- Salary Benchmarking
- Outplacement – Career Transition Services

manpower.com.cy

VOGUE

GREECE

21/06

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

LUNA BIJL
BY PANOS DAVIOS

HELLO, SUNSHINE

ΑΝΑΛΥΣΗ

Τα κράτη δημιουργούν πρωταθλητές των αγορών

Του ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ

Και στην οικονομική φιλολογία συνήθως πολλοί περιορίζονται σε ότι πρέπει να γίνει. Είναι το εύκολο, αφού όλοι έχουν γνώμη για το τι θέλουν ή τι «πρέπει» να συμβεί. Το δύσκολο είναι να τεκμηριώσεις πώς γίνεται αυτό που προτείνεις, η υλοποίηση του επιθυμητού είναι πάντα δύσκολη.

Η καθηγήτρια Μαριάννα Ματσουκάτο συγκεντρώνεται στο «πώς», εξηγώντας την επιτυχία πολλών παγκόσμιων κολοσσών κυρίως στον χώρο της τεχνολογίας κι όχι μόνον. Η ιδέα που την έκανε διεθνώς γνωστή ήταν το βιβλίο «Επιχειρηματικό κράτος», στο οποίο ισχυριζόταν κάτι που θολώνει τον μύθο της Silicon Valley, ότι πίσω από τεχνολογίες που θεωρούμε θριάμβους ιδιωτικής επιχειρηματικότητας υπήρχαν δημόσια χρηματοδοτήσεις και κρατικό ρίσκο. Το πιο διάσημο παράδειγμα είναι το iPhone. Οι τεχνολογίες που το εκάναν «έξυπνο», το Διαδίκτυο, το GPS, η οθόνη αφής, οι προφορικές εντολές στο Siri, βασίστηκαν σε έρευνα που είχε χρηματοδοτηθεί από δημόσιες επενδύσεις. Αξιοποιήθηκαν και υλοποιήθηκαν από την εταιρεία. Κάτι ανάλογο συμβαίνει με τις φαρμακοβιομηχανίες και τη δραστηριοποίηση ιδιωτικών εταιριών στο Διάστημα, εγχείρημα που στηρίχθηκε με έρευνα του δημοσίου και κρατικές επιχορηγήσεις. Πρόσφατα έρευνα του ΟΟΣΑ τεκμηριώνει ότι οι επιδοτήσεις στη βιομηχανία διεθνώς έχουν φθάσει στα υψηλότερα επίπεδα μετά την παγκόσμια κρίση του 2009, αγγίζοντας τα 108 δισ. δολάρια το 2024 και αντανakλώντας το ανανεωμένο ενδιαφέρον των κυβερνήσεων για βιομηχανική πολιτική.

Η παραγωγή εξοπλισμού ηλιακής ενέργειας, ημιαγωγών και βαριάς βιομηχανίας, όπως το αλουμίνιο και το σιμέντο, ήταν οι βιομηχανικοί τομείς που επιδοτήθηκαν περισσότερο την περίοδο 2005-24. Οι κατασκευαστές με έδρα την Κίνα λαμβάνουν σχετικά περισσότερες επιδοτήσεις από τους ανταγωνιστές από άλλες χώρες κυρίως με τη μορφή κρατικών επιχορηγήσεων και δανείων κάτω από

τα επιτόκια της αγοράς. Οι βιομηχανικές επιδοτήσεις ανήλθαν σε 1,3% των εσόδων από πωλήσεις των επιχειρήσεων το 2024, το δεύτερο υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί μετά την προηγούμενη κορύφωση το 2009 κατά τη διάρκεια της παγκόσμιας κρίσης. Αποδεικνύεται ότι κάθε κρίση είναι ευκαιρία για περισσότερες κρατικές επιδοτήσεις.

Μεταξύ 2005 και 2024 οι κινεζικές επιχειρήσεις έλαβαν κατά μέσον όρο τρεις έως οκτώ φορές περισσότερη κρατική υποστήριξη από τις επιχειρήσεις με έδρα τον ΟΟΣΑ. Αυτές οι επιδοτήσεις ήταν σημαντικά υψηλότερες από την υποστήριξη που έλαβαν οι επιχειρήσεις με έδρα σε οικονομίες εκτός ΟΟΣΑ, όπως η Βραζιλία, η Ινδία και η Ινδονησία.

Το διάστημα 2004 και 2025 η παραγωγή ηλιακών φωτοβολταϊκών πάνελ, ημιαγωγών, αλουμινίου, χάλυβα και ναυπηγικής βιομηχανίας ήταν —ως ποσοστό των εσόδων από πωλήσεις των επιχειρήσεων— οι πέντε κορυφαιοί αποδέκτες επιδοτήσεων στους 15 τομείς που καλύπτονται στη βάση δεδομένων MAGIC του ΟΟΣΑ.

Φαίνεται ότι οι βιομηχανικές επιδοτήσεις διαμορφώνουν την επιτυχία στις παγκόσμιες αγορές. Η έρευνα του ΟΟΣΑ δείχνει ότι περίπου το 22% της επέκτασης του παγκόσμιου μεριδίου αγοράς επιχειρήσεων την περίοδο 2005-2023 μπορεί να εξηγηθεί από τις επιδοτήσεις που έλαβαν. Για τις κινεζικές εταιρείες, σχεδόν το 60% της επέκτασης του διεθνούς μεριδίου αγοράς τους μπορεί να εξηγηθεί επίσης από τις επιδοτήσεις που έλαβαν.

Ωστόσο υπάρχει κι ένα πρόβλημα που δεν ενδιαφέρει όσους λαμβάνουν κρατικές ενισχύσεις. Αυξάνονται θεαματικά τα μερίδια των εταιριών στις αγορές, δεν οδηγούν όμως σε σημαντική αύξηση της παραγωγικότητας και της κερδοφορίας τους. Η αύξηση του μεριδίου αγοράς προήλθε από την ικανότητα των επιδοτούμενων εταιριών να μειώσουν τις τιμές τους, να υποτιμήσουν τους ανταγωνιστές τους και να τους αποτρέψουν από την πραγματοποίηση επενδύσεων.

Νέα αύξηση επιτοκίων τον Ιούλιο ή τον Σεπτέμβριο σχεδιάζει η ΕΚΤ

Η απόφαση θα εξαρτηθεί από την πορεία του πετρελαίου και του πληθωρισμού

Της ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΛΗ

Η αύξηση των επιτοκίων στην οποία προχώρησε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα δεν θα είναι η τελευταία. Όλα συγκλίνουν στο ότι δεν τίθεται ζήτημα «εάν» θα υπάρξει περαιτέρω σύσφιγξη της νομισματικής πολιτικής, αλλά «πότε».

Η πορεία των τιμών του πετρελαίου και ο πληθωρισμός είναι οι δύο παράγοντες που θα κρίνουν εάν η επόμενη αύξηση θα γίνει άμεσα, τον Ιούλιο. Αν και οι αγορές εκτιμούν πως μια δεύτερη αύξηση είναι πιο πιθανή κατά τη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου, όταν η ΕΚΤ θα έχει διαθέσιμες τις νέες προβλέψεις των εμπειρογνώμων της για την οικονομία, αξιωματούχοι της κεντρικής τράπεζας καθώς και αναλυτές δεν αποκλείουν να γίνει τον Ιούλιο, λόγω της ανησυχίας για τον πληθωρισμό, ακόμη και εάν μέχρι τότε ο πόλεμος έχει τελειώσει.

Η ΕΚΤ έγινε 'την Πέμπτη η πρώτη

Οι τιμές της ενέργειας θα παραμείνουν υψηλές για μεγάλο χρονικό διάστημα και μετά το τέλος του πολέμου, τονίζουν οικονομολόγοι.

μεγάλη κεντρική τράπεζα στον κόσμο που προχώρησε σε αύξηση των επιτοκίων, κατά 25 μονάδες βάσης, σχεδόν τρία χρόνια αφότου τα είχε αυήσει για τελευταία φορά. Κατά τη συνέντευξη Τύπου, η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ έκανε λόγο για «ένα μεγάλο ενεργειακό σοκ», προειδοποιώντας ότι «οι πληθωριστικές πιέσεις επεκτείνονται στην οικονομία πέραν του τομέα της ενέργειας», κάτι που μπορεί να... μεταφραστεί στο ότι η κεντρική τράπεζα δεν θα σταματήσει στην αύξηση του Ιουνίου. «Η αύξηση των τιμών της ενέργειας θα ενισχύσει περαιτέρω τον πληθωρισμό κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και θα τον διατηρήσει πολύ



Οι επενδυτές εκτιμούν ότι η ΕΚΤ θα προβεί σε ακόμη δύο αυξήσεις στο επιτόκιο καταθέσεων, το οποίο αυτή τη στιγμή ανέρχεται στο 2,25%, τη στιγμή που η Fed και η Τράπεζα της Αγγλίας κρατούν αμετάβλητη στάση.

πάνω από τον στόχο μέχρι το πρώτο εξάμηνο του 2027», σημείωσε χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με το νέο βασικό σενάριο της ΕΚΤ, ο γενικός πληθωρισμός θα διαμορφωθεί σε 3% φέτος και σε 2,3% το 2027, ενώ ο δομικός εκτιμάται στο 2,5% και για τα δύο έτη.

Ο Γερμανός κεντρικός τραπεζίτης Γιοακίμ Νάγκελ διεμήνυσε την Παρασκευή πως η ΕΚΤ είναι έτοιμη να αυήσει τα επιτόκια για δεύτερη συνεχόμενη συνεδρίαση τον επόμενο μήνα, εάν το απαιτήσει το σοκ από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή. Ο Ούλο Κάασικ, νέος διοικητής της κεντρικής τράπεζας της Εσθονίας, προειδοποίησε ότι ο πληθωρισμός θα μπορούσε να είναι ταχύτε-

ρος από τον προβλεπόμενο, καθώς η αβεβαιότητα είναι εξαιρετικά υψηλή.

Οι επενδυτές εκτιμούν ότι η ΕΚΤ θα προβεί σε ακόμη δύο αυξήσεις στο επιτόκιο καταθέσεων, το οποίο αυτή τη στιγμή ανέρχεται στο 2,25%, τη στιγμή που τόσο η Fed όσο και η Τράπεζα της Αγγλίας κρατούν προς το παρόν αμετάβλητη στάση.

Αυτό που θα κάνει την ΕΚΤ να μην «κινηθεί» τον Ιούλιο είναι εάν οι τιμές του πετρελαίου, οι οποίες έχουν υποχωρήσει κάτω από τα 90 δολάρια, παραμείνουν στα τρέχοντα επίπεδα και ο πληθωρισμός —κυρίως ο δομικός, ο οποίος εξαιρεί τις τιμές της ενέργειας— δεν «ξεφύγει» εκ νέου. Τον Μάιο ο

γενικός πληθωρισμός στην Ευρωζώνη άγγιξε το 3,2%, ενώ ο δομικός πληθωρισμός σκαρφάλωσε στο 2,5%.

Αντίθετα, μια νέα άνοδος των τιμών του πετρελαίου πάνω από τα 100 δολάρια το βαρέλι ή μια νέα απροσδόκητη άνοδος του δομικού πληθωρισμού θα πυροδοτήσουν την αύξηση επιτοκίων τον Ιούλιο.

«Η αναμονή μέχρι τον Σεπτέμβριο θα παρείχε στο Διοικητικό Συμβούλιο πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την εξέλιξη της σύγκρουσης στο Ιράν και τις τιμές ενέργειας, τη δυναμική του πληθωρισμού και τις επικαιροποιημένες προβλέψεις των εμπειρογνομώνων. Ωστόσο, μια αύξηση τον Ιούλιο παραμένει πιθανή εάν υπάρξει νέα άνοδος των τιμών ενέργειας και ενδείξεις ισχυρότερων μετακυλιόμενων επιδράσεων στον υποκείμενο πληθωρισμό», σημειώνει η Goldman Sachs.

Οικονομολόγοι επισημαίνουν πάντως πως ακόμη και να τελειώσει ο πόλεμος αυτή τη στιγμή, οι τιμές της ενέργειας θα παραμείνουν υψηλές για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό οφείλεται στο ότι θα χρειαστεί χρόνος για να επιστρέψουν η παραγωγή και οι ροές πετρελαίου στο κανονικό.

Αξιωματούχοι της ΕΚΤ σημείωσαν στο Reuters πως, σε κάθε περίπτωση, οι προβλέψεις της ΕΚΤ ενσωματώνουν άλλες δύο αυξήσεις επιτοκίων, επομένως ακόμη και να υπάρξει παύση στα επιτόκια τον Ιούλιο, η κεντρική τράπεζα θα μπορούσε να δράσει αργότερα, πιθανώς τον Σεπτέμβριο, εάν δεν σημειωθεί ουσιαστική βελτίωση στο προφίλ του πληθωρισμού.

Και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο έκρινε πως θα απαιτηθεί περαιτέρω σύσφιγξη για τον έλεγχο των τιμών. Όπως σημείωσε σε έκθεσή του λίγες ώρες μετά τη συνεδρίαση της ΕΚΤ την Πέμπτη, «το βασικό επιτόκιο θα πρέπει να αυξηθεί για να διατηρηθεί ο αντίκτυπος του σοκ στον πληθωρισμό συγκρατημένος». Οι εκτιμήσεις του Ταμείου «βλέπουν» μια σωρευτική αύξηση 50 μονάδων βάσης φέτος, ενώ δεν αποκλείουν και τρίτη αύξηση.



UNCUT

Το εβδομαδιαίο podcast συνεντεύξεων

με την Ελισάβετ Γεωργίου

 **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**



Διχάζει τους επενδυτές η αποτίμηση της SpaceX

Ακόμη και μέτοχοι της εταιρείας έχουν αμφιβολίες αν αξίζει 1,77 τρισ. δολ., ενώ αναλυτές ανησυχούν για τα μεγέθη της

Των **ΡΑΪΑΝ ΜΑΚ**
και **ΜΑΪΚ ΑΪΖΑΚ**
THE NEW YORK TIMES

Ο **Ελον Μασκ** προέβλεψε κάποτε ότι μία από τις εταιρείες του θα πενταπλασιάσει τα έσοδά της σε περισσότερα από 26 δισ. δολάρια και σχεδόν θα πενταπλασιάσει τη βάση των πελατών της έως το 2028. Αυτή η εταιρεία ήταν το Twitter και αυτές οι προβλέψεις έγιναν καθώς ο Μασκ ετοιμαζόταν να αγοράσει την εταιρεία μέσων κοινωνικής δικτύωσης για 44 δισ. δολάρια το 2022. Σήμερα, το Twitter, το οποίο έχει μετονομαστεί σε X, έχει αποτύχει μακράν σε σχέση με τις προβλέψεις του Μασκ. Τα έσοδα από διαφημίσεις της πλατφόρμας κοινωνικών μέσων μειώθηκαν κατά 65% πέρυσι. Και τελικά εντάχθηκε φέτος στην εταιρεία πυραύλων SpaceX του Μασκ. Τώρα που η SpaceX ετοιμάζεται για μια τεράστια αρχική δημόσια προσφορά, ο Μασκ και οι τραπεζίτες του «πωλούν» ακόμη πιο μεγαλόπνοες προτάσεις για την εταιρεία πυραύλων και τεχνητής νοημοσύνης. Αλλά αυτές οι διακηρύξεις, σε συνδυασμό με το ιστορικό υπερβολικών υποσχέσεων του Μασκ, ανησυχούν ολοένα και περισσότερο ορισμένους επενδυτές ότι η SpaceX –η οποία προέβλεψε αποτίμηση 1,77 τρισ. δολαρίων λίγο πριν αρχίσει η διαπραγμάτευση– μπορεί να τους καταστρέψει.

«Είναι σαν να μας λένε “μην κοιτάτε τον άνθρωπο πίσω από την κουρτίνα”», σημείωσε ο Τζιμ Τσάνος, ιδρυτής της επενδυτικής εταιρείας Chanos and Company, ο οποίος το 2001 προέβλεψε την κατάρρευση της Enron, της ενεργειακής εταιρείας που είχε εμπλακεί σε λογιστική απάτη. Ο ίδιος όπως και άλλοι ανησυχούν για τα οικονομικά της SpaceX. Η εταιρεία έχασε 4,3 δισ. δολάρια μόνο τους πρώτους τρεις μήνες του έτους και δαπανά πολλά για την ανά-

πτυξη τεχνητής νοημοσύνης. Τα έσοδα ήταν 4,7 δισ. δολάρια και αυξάνονται, αλλά ήταν πολύ χαμηλότερα από αυτά τεχνολογικών γιγάντων όπως η Meta, η οποία απέφερε 56,3 δισ. δολάρια την ίδια περίοδο και έχει χρηματιστηριακή αποτίμηση 1,4 τρισ. δολαρίων. Ταυτόχρονα, η SpaceX έχει υποσχεθεί ότι η συνολική αγορά που μπορεί να προσεγγίσει –η οποία είναι η ευκαιρία της για έσοδα εάν καλύψει όλη τη ζήτηση σε όλους τους κλάδους της– είναι η μεγαλύτερη «στην ανθρώπινη ιστορία», στα 28,5 τρισ. δολάρια. Το ποσό, το οποίο εξαρτάται από το αν η

SpaceX θα αποδείξει ότι μπορεί να δημιουργήσει κέντρα δεδομένων AI στο Διάστημα και εργοστάσια στη Σελήνη, επισκιάζει το ετήσιο ΑΕΠ της Κίνας κατά περισσότερο από 8 τρισ. δολάρια.

Ακόμη και ορισμένοι μέτοχοι της SpaceX έχουν αμφιβολίες. Ο Ρος Γκέρμπερ, διευθύνων σύμβουλος της Gerber Kawasaki, μιας επενδυτικής εταιρείας που κατέχει μετοχές της SpaceX, σχολίασε ότι οι προβλέψεις της εταιρείας του θύμισαν μη επαληθευμένες πληροφορίες που χρησιμοποιούσαν οι νεοφυείς επιχειρήσεις για να προσελκύσουν επενδυτές. Εί-

πε ότι ανησυχούσε για την αποτίμηση της SpaceX σε 1,77 τρισ. δολάρια, η οποία θα ήταν τέσσερις και πλέον φορές μεγαλύτερη από τα 400 δισ. δολάρια στα οποία αποτιμήθηκε η εταιρεία πριν από μόλις 13 μήνες.

Στις σαρωτικές προβλέψεις έχουν συνεισφέρει οι τραπεζίτες της SpaceX, συμπεριλαμβανομένων της Goldman Sachs, η οποία ηγείται της διαδικασίας IPO. Οι Financial Times ανέφεραν νωρίτερα ότι η Goldman αναμένει ότι τα συνολικά έσοδα της SpaceX θα φτάσουν στα 474 δισ. δολάρια το 2030, από 18,7 δισ. δολάρια πέρυ-

σι. Η Morningstar, μια εταιρεία επενδυτικής έρευνας, εκτιμά πως η IPO της SpaceX αξίζει περίπου 780 δισ. δολάρια.

Τελικά, η αρχική δημόσια προσφορά της SpaceX θα δοκιμάσει την πίστη των επενδυτών στον Μασκ, επισήμανε ο Γκέρμπερ. Όσοι είναι πρόθυμοι να πληρώσουν θα το κάνουν επειδή ο Μασκ, ο οποίος μεταμόρφωσε την αυτοκινητοβιομηχανία με την κατασκευή ηλεκτρικών αυτοκινήτων Tesla, βρίσκεται στο τιμόνι της SpaceX. «Οι άνθρωποι πληρώνουν ένα τρισεκατομμύριο δολάρια για τον Ελον», υπογράμμισε.

Ο Μασκ έγινε τρισεκατομμυριούχος

Ο **Ελον Μασκ** έγινε και επισήμως ο πρώτος τρισεκατομμυριούχος της Ιστορίας. Με την είσοδο των μετοχών της SpaceX στο χρηματιστήριο, έπειτα από τη δημόσια εγγραφή-ρεκόρ των 75 δισ. δολ., η περιουσία του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει το 1,1 τρισ. δολ. Η έκρηξη του πλούτου του Μασκ έχει δικαιώσει τους πιστούς θαυμαστές του, έχει ενθουσιάσει τους επενδυτές του, έχει εξοργίσει τους πολέμιους του και έχει πεισώσει όσους ζητούν υψηλότερους φόρους για τους υπερπλούσιους. Όπως γράφει το Forbes, η «γέννηση» του πρώτου τρισεκατομμυριούχου μπορεί να ήταν ξαφνική –άλλωστε ο Μασκ είχε περιουσία χαμηλότερη των 25 δισ. δολ. πριν από έξι χρόνια και 150 δισ. δολ. πριν από πέντε χρόνια– όμως ήταν πάντα αναπόφευκτη. Η Αμερική απλά όδευε προς αυτή τη στιγμή από τα πρώτα χρόνια της, όταν ο Τζον Τζέικομπ Αστωρ έφτασε στις ΗΠΑ τη δεκαετία του 1780 και άρχισε να εμπορεύεται γούνες, τσάι και ακίνητα στο Μανχάταν, για να γίνει –πιθανότατα– ο πρώτος αυτοδημιούργητος εκατομμυριούχος. Σύντομα, η αμερικανική εφευρετικότητα διόγκωσε την τάξη των εκατομμυριούχων και χρειάστηκε πάνω από ένα αιώνας για να πάνε οι ΗΠΑ από τον πρώτο εκατομμυριούχο στον πρώτο δισεκατομμυριούχο.



Η **SpaceX** έχει υποσχεθεί ότι η συνολική αγορά που μπορεί να προσεγγίσει –η οποία είναι η ευκαιρία της για έσοδα εάν καλύψει όλη τη ζήτηση σε όλους τους κλάδους της– είναι η μεγαλύτερη «στην ανθρώπινη ιστορία», στα 28,5 τρισ. δολάρια.

Τρόοδος

in Concert

19.06.2026 • 20:30

Προεδρική Κατοικία Τροόδους

Υπό την αιγίδα της Πρώτης Κυρίας Φιλίππας Καρσερά Χριστοδουλίδη

Χώρος στάθμευσης - Περιβαλλοντικό Κέντρο Τροόδους
Δωρεάν μεταφορά προς την Προεδρική Κατοικία από τις 18:30 - 19:45

* Είσοδος **μόνο** με επίδειξη ταυτότητας

Γιάννης Διονυσίου & Γιάννης Παπαγεωργίου

Όλα τα έσοδα θα διατεθούν για την "Κοινότητα Αγίου Λουκά του Ιατρού"

Είσοδος €20

Προώληση εισιτηρίων **ticketmaster**.cy | **7777 7040**

Με πρωτοβουλία του Ιδρύματος Πολιτισμού Ορεινών Κοινοτήτων Τροόδους και του Επιτρόπου Ανάπτυξης Ορεινών Κοινοτήτων

MINTHIS

MUSIC FESTIVAL

11 JULY

20:00

GÜNTHER GROISSBÖCK

AUSTRIAN OPERATIC BASS

GRAMMY AWARD NOMINEE FOR THE FIRST TIME IN CYPRUS

SPECIAL GUEST
NELSON CALZI **PIANO**
THE LEADING PIANIST OF THEATER "LA SCALA"

Book your tickets at: soldoutticketbox.com

Organisers: **Pafilia** **LAIMTEE.ART**

Main Sponsor: **PORSCHE**

ETK0
GATE TO MODERN CULTURE
LIMASSOL



JULY 6
19:30 TILL LATE

TICKETS €10
INCLUDING ONE COCKTAIL



MAIN PARTNER

THREE
ARTISANAL



CENTS
BEVERAGES

PARTNERS

EMINENTE
RON DE CUBA



EVENT SUPPORTER

wizguide

MEDIA PARTNER



ORGANISER



Σβεν Σμιτ, Senior Partner της McKinsey, πρόεδρος του McKinsey Global Institute

Η Ελλάδα σε σταυροδρόμι ευκαιριών

Οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις ωφελούν τη χώρα. «Κλειδί» η αξιοποίηση των ΑΠΕ για τεχνολογία και βιομηχανική παραγωγή

Συνέντευξη στον **ΒΑΣΙΛΗ ΚΩΣΤΟΥΛΑ**

Συνδυάζοντας σταθερότητα, διασυνδεσιμότητα και γεωγραφική θέση, η Ελλάδα αποτελεί φυσικό σημείο κατάντης ενεργειακών και εμπορικών διαδρομών που δημιουργούν ευκαιρίες για ανάπτυξη. Την εκτίμηση αυτή εκφράζει στην «Κ» ο Senior Partner της McKinsey, πρόεδρος του McKinsey Global Institute Σβεν Σμιτ, τονίζοντας ότι η Ελλάδα έχει να κερδίσει από τη γεωπολιτική συγκυρία. Αναφερόμενος στα δεδομένα που διαμορφώνουν οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, ο κ. Σμιτ θεωρεί πως οι αγορές προεξοφλούν επιστροφή στην κανονικότητα. Ομως, μετά και τον πόλεμο στο Ιράν, θα ενισχυθούν περαιτέρω οι τάσεις διαφοροποίησης στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Ο ίδιος θεωρεί ότι η συζήτηση για μείωση των ωρών εργασίας λόγω ΑΙ είναι ακόμη πρώιμη και προέχουν τώρα η επανεκπαίδευση και η επαγγελματική κινητικότητα. Σύμφωνα με την εκτίμηση της McKinsey για τον «αιώνα της αφθονίας», η παγκόσμια οικονομία μπορεί να είναι τρεις φορές μεγαλύτερη έως το 2100.

— Πόσο αποδιοργανωτικές είναι για την παγκόσμια οικονομία οι διαταραχές στα Στενά του Ορμούζ; Από τη μια οι χρηματαγορές φαίνεται να στέλνουν το μήνυμα ότι θα είναι σχετικά διαχειρίσιμες οι επιπτώσεις. Από την άλλη υπάρχουν σήματα ότι οι συνέπειες μέσω των εφοδιαστικών αλυσίδων θα επεκταθούν και μετά το τέλος του πολέμου. Ποια είναι η γνώμη σας;

— Θα έλεγα ότι, προς το παρόν, οι αγορές φαίνεται να προεξοφλούν μια επιστροφή στην κανονικότητα. Αυτό αποτυπώνεται, μεταξύ άλλων, στην αγορά πετρελαίου, όπου τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης (forward contracts) δείχνουν μια σταδιακή εξομάλυνση προς τα τέλη του έτους ή στις αρχές του επόμενου. Κάθε φορά που εμφανίζεται έστω και μια μικρή ένδειξη διπλωματικής πρόδου, βλέπουμε άμεσα σημαντική αποκλιμάκωση στις τιμές του πετρελαίου, αλλά και του φυσικού αερίου και των σχετικών παραγώγων. Αρα οι χρηματοπιστωτικές αγορές δείχνουν να θεωρούν ότι πρόκειται περισσότερο για μια διαχειρίσιμη αναταραχή παρά για μια μόνιμη κρίση.

Ωστόσο, οι πιο ουσιαστικές συνέπειες ενδέχεται να έχουν πιο δομικό χαρακτήρα. Επιχειρήσεις και κράτη επανεξετάζουν πλέον πιο συστηματικά τους κινδύνους που συνεπάγεται η εξάρτηση από ένα και μόνο γεωστρατηγικό πέρασμα, όπως τα Στενά του Ορμούζ. Οι επιχειρήσεις αναμένεται να επεκταθούν τη διασπορά προμηθειών χαρτοφυλακίου προμηθευτών και δικτύων logistics,

προκειμένου να ενισχύσουν την ανθεκτικότητά τους, ενώ οι χώρες παραγωγής επενδύουν ήδη σε εναλλακτικές εξαγωγικές υποδομές — όπως σε αγωγούς που μειώνουν την εξάρτηση από τη συγκεκριμένη θαλάσσια οδό. Υπό αυτήν την έννοια, η σημαντικότερη μακροπρόθεσμη συνέπεια ίσως να μην είναι το προσωρινό ενεργειακό σοκ αυτό καθαυτό, αλλά η επιτάχυνση μιας ευρύτερης στρατηγικής διαφοροποίησης και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες και στα ενεργειακά συστήματα.

— Όσο θα επιβεβαιώνονται οι φιλόδοξες προβλέψεις για τον ευεργετικό αντίκτυπο της ΑΙ στην παραγωγικότητα των οικονομιών, η συζήτηση θα μετατοπίζεται στην κατανομή των οφελών από το πλεόνασμα της αποδοτικότητας. Είναι βάσιμες οι προσδοκίες για την εμπέδωση νέων προτύπων στην αγορά εργασίας, όπως για παράδειγμα η καθιέρωση λιγότερων ημερών απασχόλησης με τις

Οι αγορές προεξοφλούν για τον πόλεμο επιστροφή στην κανονικότητα. Θα ενισχυθούν όμως οι τάσεις διαφοροποίησης στις εφοδιαστικές αλυσίδες.

ίδιες αποδοχές;

— Στη συζήτηση γύρω από την τεχνική νομισμότητα υπάρχουν, ουσιαστικά, τρία διαφορετικά ερωτήματα. Το πρώτο είναι ποιες εργασίες και δεξιότητες μπορούν να αυτοματοποιηθούν ή να υποκατασταθούν από την ΑΙ. Το δεύτερο αφορά το πώς οι κοινωνίες θα αξιοποιήσουν την πρόσθετη παραγωγική δυναμικότητα και τον χρόνο που θα προκύψει, εφόσον ένα σημαντικό μέρος της εργασίας αυτοματοποιηθεί. Και το τρίτο είναι πώς θα κατανεμηθούν τελικά τα οικονομικά οφέλη που θα δημιουργήσει η τεχνική νομισμότητα.

Ιστορικά, οι μεγάλες τεχνολογικές επαναστάσεις δεν οδήγησαν απλώς σε μείωση της εργασίας. Δημιουργήσαν ταυτόχρονα και νέα ζητήματα. Αν, για παράδειγμα, η ΑΙ μειώσει το κόστος υπηρεσιών όπως οι ιατρικές διαγνώσεις, η εκπαίδευση ή η διοικητική υποστήριξη, τότε οι κοινωνίες ενδέχεται να καταναλώνουν πολύ περισσότερες από αυτές τις υπηρεσίες. Αν η ανάλυση μαγνητικών τομογραφιών αυτοματοποιηθεί και γίνει φθηνότερη, μπορεί τελικά να πραγματοποιούνται πολύ περισσότερες εξετάσεις συνολικά, δημιουργώντας παράλληλα νέα ανάγκη



Αν η Ελλάδα συνεχίσει να ανοίγει αγορές και τομείς της οικονομίας, να διατηρεί θετικό επενδυτικό περιβάλλον και να στηρίζει τις μεταρρυθμίσεις, οι επενδύσεις θα συνεχίσουν να αυξάνονται, σημειώνει ο κ. Σμιτ.

για εργασία σε συναφείς τομείς.

Βραχυπρόθεσμα, πάντως, η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η ομαλή και υπεύθυνη διαχείριση αυτής της μετάβασης. Ορισμένα επαγγέλματα ενδέχεται να επηρεαστούν πολύ γρήγορα, την ώρα που άλλοι κλάδοι, όπως η υγεία, αντιμετωπίζουν ήδη σοβαρές ελλείψεις ανθρώπινου δυναμικού. Το κρίσιμο ζήτημα είναι πώς θα μπορούσουν οι εργαζόμενοι να μετακινηθούν αποτελεσματικά από έναν τομέα σε έναν άλλον, μέσα από διαδικασίες επανεκπαίδευσης και προσαρμογής.

Και ακόμη δεν γνωρίζουμε με βεβαιότητα ποια επαγγέλματα θα εξαφανιστούν πλήρως και ποια απλώς θα αλλάξουν μορφή. Τα τηλεφωνικά κέντρα είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα: τα συστήματα ΑΙ είναι ήδη εξαιρετικά αποτελεσματικά, αλλά παραμένει ασαφές αν η συγκεκριμένη λειτουργία θα εκλείψει ή θα μετασχηματιστεί. Συζητήσεις γύρω από ένα καθολικό βασικό εισόδημα ή από πολύ μικρότερες εβδομαδές εργασίας πιθανόν να ενταθούν στο μέλλον. Ωστόσο, η άμεση προτεραιότητα σήμερα είναι η δημιουργία πρακτικών μηχανισμών επανεκπαίδευσης, επαγγελματικής κινητικότητας και προσαρμογής των εργαζομένων στα νέα δεδομένα.

— Η McKinsey έχει μιλήσει για τον 21ο αιώνα ως τον «αιώνα της αφθονίας». Πού βασίζεται το αφήγημα και ποιες είναι οι προϋποθέσεις για να επιβεβαιωθεί το καλό σενάριο;

— Όταν μιλάμε για έναν «αιώνα της αφθονίας», όπως τον πραγματεύεται το βιβλίο που εκδώσαμε στο MGI με τίτλο «A Century of Plenty», δεν περιγράφουμε το πιθανότερο μέλλον, αλλά ένα σενάριο που εξετάζει πόσο μακριά θα μπορούσε να φθάσει η ανθρώπινη ευημερία υπό τις κατάλληλες προϋποθέσεις.

Οι σημερινές εκτιμήσεις δείχνουν ότι η παγκόσμια οικονομία θα μπορούσε έως το 2100 να είναι περίπου τρεις φορές μεγαλύτερη από ό,τι σήμερα. Αν λοιπόν ο στόχος είναι η ουσιαστική άνοδος του βιοτικού επιπέδου σε παγκόσμια κλίμακα, δηλαδή η συγκάλυψη των χωρών χαμηλότερου εισοδήματος με τα επίπεδα διαβίωσης των ανεπτυγμένων οικονομιών, σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη πληθυσμιακή αύξηση, τότε η παγκόσμια οικονομία θα χρειαστεί να οκταπλασιαστεί. Κεντρικός πυ-

λώνας αυτής της προσέγγισης είναι η ενεργειακή αφθονία.

— Ποια είναι η εικόνα που αποκομίζετε από τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας; Ρεαλιστικά, πώς μπορεί η Ελλάδα να εξαντλήσει τα περιθώρια ανάπτυξης και σε ποιους τομείς;

— Η Ελλάδα έχει σημειώσει αξιοσημείωτη πρόοδο τόσο σε σχέση με το δικό της παρελθόν όσο και συγκριτικά με πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Μέσα στα τελευταία οκτώ με δέκα χρόνια η χώρα βρίσκεται σε ανάπτυξη, έχει μειώσει τις πιέσεις γύρω από το χρέος, έχει ενισχύσει την εμπιστοσύνη των επενδυτών και έχει δημιουργήσει συνθήκες αυξανόμενης ευημερίας και ανάπτυξης. Αυτό δεν σημαίνει ότι έχουν λυθεί όλα τα προβλήματα. Αλλά είναι εντυπωσιακό πόσο διαφορετική δείχνει σήμερα η χώρα σε σύγκριση με πριν από μια δεκαετία. Ο τουρισμός έχει ασφαλώς διαδραματίσει σημαντικό ρόλο, όμως η Ελλάδα έχει αρχίσει πλέον να προσελκύει ξένες άμεσες επενδύσεις σε ένα διευρυμένο φάσμα κλάδων όπως η ενέργεια, η τε-

Άμεση προτεραιότητα λόγω ΑΙ είναι η δημιουργία μηχανισμών επανεκπαίδευσης στα νέα δεδομένα.

χνολογία και οι υποδομές. Αν η χώρα συνεχίσει να ανοίγει αγορές και τομείς της οικονομίας, να διατηρεί θετικό επενδυτικό περιβάλλον και να στηρίζει τις μεταρρυθμίσεις, οι επενδύσεις θα συνεχίσουν να αυξάνονται.

Η Ελλάδα διαθέτει ένα ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο μπορεί να στηρίξει πολλούς από τους κλάδους του μέλλοντος. Ιδιαίτερη σημασία έχει και ο τομέας της ενέργειας. Αν η Ελλάδα καταφέρει να συνδυάσει τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με αξιοπιστη βασική παραγωγή και ταυτόχρονα να διατηρήσει ανταγωνιστικό ενεργειακό κόστος, θα μπορούσε να προσελκύσει επενδύσεις από ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων — από την τεχνολογία έως τη βιομηχανική παραγωγή. Σε έναν κόσμο όπου η πρόσβαση σε ασφαλή και οικονομικά προσιτή ενέργεια καθορίζει ολοένα περισσότερο τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα, αυτό μπορεί να εξελιχθεί σε συγκριτικό πλεονέκτημα.

Συνολικά, η Ελλάδα διαθέτει σημαντικό ανεκμετάλλευτο δυναμικό. Σε πολλές περιπτώσεις είναι σχεδόν πιο δύσκολο να εντοπίσει κανείς τους τομείς στους οποίους η

χώρα δεν μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο. Ποιοι όμως θα είναι αυτοί οι κλάδοι που θα γίνουν πρωταγωνιστές πέρα από τη χώρα, από τον τουρισμό και τη ναυτιλία; Πώς μπορεί όχι απλώς να αυξηθεί ο ρυθμός ανάπτυξης λίγο παραπάνω, αλλά να διπλασιαστεί ή να τριπλασιαστεί το μέγεθος της ελληνικής οικονομίας;

Το κρίσιμο ζητούμενο είναι να συνεχιστεί η ενίσχυση της εμπιστοσύνης, να διατηρηθεί η μεταρρυθμιστική δυναμική και να δημιουργηθούν οι συνθήκες ώστε οι επενδύσεις και η καινοτομία να αποκτήσουν μεγαλύτερη κλίμακα.

— Κατά μία άποψη, οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις ωφελούν χώρες όπως η Ελλάδα, υπό την έννοια ότι αποτελούν ήπιες δυνάμεις με πλεονεκτική γεωγραφική θέση. Ποια είναι η γνώμη σας; Προκύπτουν απτές ευκαιρίες, στο τέλος της ημέρας, για τις ελληνικές επιχειρήσεις;

— Οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις τείνουν να αυξάνουν τη σημασία κρατών που βρίσκονται σε στρατηγικά σταυροδρόμια και η Ελλάδα σαφώς επωφελείται από αυτή τη δυναμική. Σε έναν κόσμο που διενεοάνα και μεγαλύτερη έμφαση στην ενεργειακή ασφάλεια, στους εμπορικούς διαδρόμους και στην ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων, η γεωγραφία αποκτά ξανά καθοριστική σημασία.

Μία από τις σημαντικότερες ευκαιρίες αφορά τις ενεργειακές υποδομές. Καθώς η Ευρώπη επιδιώκει να διαφοροποιήσει τις πηγές ενέργειας και τις διαδρομές που αυτές ακολουθούν για να φθάσουν στην ήπια, νέοι αγωγοί και δίκτυα logistics που συνδέουν τη Μέση Ανατολή με την Ευρώπη αποκτούν αυξανόμενη σημασία. Και ένα από τα φυσικά σημεία κατάντης αυτών των διαδρομών είναι η Ελλάδα. Αντίστοιχες ευκαιρίες προκύπτουν και στον τομέα των εμπορικών διαδρομών και της ευρύτερης εφοδιαστικής αλυσίδας προς την ευρωπαϊκή ενδοχώρα. Βέβαια, η ίδια η θέση της Ελλάδας δημιουργεί τόσο ευκαιρίες όσο και προκλήσεις. Η γεωγραφική θέση της ενισχύει τη στρατηγική σημασία της, αλλά παράλληλα την εκθέτει περισσότερο στις περιφερειακές αναταράξεις και στις γεωπολιτικές εντάσεις. Είναι αναπόφευκτο η χώρα να επηρεάζεται από τις δευτερογενείς συνέπειες αυτών των ευρύτερων μεταβολών — κάποιες θετικές, άλλες πιο σύνθετες.

Συνολικά, πάντως, ο συνδυασμός σταθερότητας, διασυνδεσιμότητας και γεωγραφικής θέσης προσφέρει στην Ελλάδα ένα ουσιαστικό στρατηγικό πλεονέκτημα μέσα στο νέο γεωπολιτικό περιβάλλον που διαμορφώνεται.

Συμμαχία για made in Europe αυτοκίνητα

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες Volkswagen, Stellantis και Renault ενώνουν τις δυνάμεις τους προκειμένου να προωθήσουν το αίτημα για κανονιστικές ρυθμίσεις που θα ευνοούν τον κλάδο στην Ευρώπη, με στόχο να ανταγωνιστούν την πληθώρα προσιτών αυτοκινήτων από την Κίνα.

Οι κατασκευαστές μαζικής παραγωγής, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν το 60% της παραγωγής οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έστειλαν την Παρασκευή προτάσεις στους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής της Ε.Ε., ζητώντας ένα σαφές και έγκαιρο πλαίσιο για την ενίσχυση της τοπικής προμήθειας εξαρτημάτων, της

ανάπτυξης και της συναρμολόγησης. Το έγγραφο προτείνει μια σειρά τροποποιήσεων στα υφιστάμενα σχέδια των Βρυξελλών, με στόχο την καλύτερη προστασία ενός από τους βασικούς κλάδους της Ευρώπης. Στη δήλωση των τριών κατασκευαστών αυτοκινήτων αναφέρεται ότι μια προμηθευτική τοπική παραγωγή θα βοηθήσει τους κατασκευαστές αυτοκινήτων που αντιμετωπίζουν μια «άνευ προηγούμενου πρόκληση για την ανταγωνιστικότητά τους λόγω σημαντικών τεχνολογικών κενών σε στρατηγικούς τομείς, έντονες παγκόσμιες ανταγωνιστικές πιέσεις και επιπλέον υψηλών ενεργειακών, κατασκευαστικών και ρυθμιστικών κό-

Volkswagen, Stellantis και Renault ζητούν από την Ε.Ε. προμηθευτική τοπική παραγωγή.

στους». Η δήλωση της Παρασκευής σηματοδοτεί την έναρξη για πρώτη φορά της συνεργασίας της Renault με τις δύο κορυφαίες αυτοκινητοβιομηχανίες της περιοχής. Οι ευρωπαϊκοί κατασκευαστές αυτοκινήτων αντιμετωπίζουν δυσκολίες λόγω της αβεβαιότητας μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση, αλλά και της υποτονικής ζήτησης, με αποτέλεσμα πολλά εργο-

στάσια να λειτουργούν πολύ κάτω από τα βέλτιστα επίπεδα. Η μετάβαση στην τροφοδοσία με μπαταρίες άνοιξε επίσης την πόρτα σε ανταγωνιστές, με την κινεζική BYD και τη μάρκα MG της SAIC Motor Corp. να κερδίζουν γρήγορα μερίδιο αγοράς με μοντέλα σε ελκυστικές τιμές, όπως το SUV BYD Atto 3.

Η αναπτυσσόμενη αυτοκινητοβιομηχανία της Κίνας αναζητά νέες αγορές εν μέσω ενός σκληρού, εγχώριου ανταγωνισμού ως προς τις τιμές. Επειτα από χρόνια γενναίων κρατικών κινήτρων, οι κατασκευαστές παράγουν νέα μοντέλα με ταχύ ρυθμό, ξεπερνώντας τους δυτικούς ανταγωνιστές τους.

Ορισμένοι Ευρωπαίοι κατασκευαστές ζητούν πιο δραστηκά μέτρα, ενώ ήδη έχουν αρχίσει να απολύουν εργαζομένους. Την Παρασκευή δήλωσαν ότι οι προτάσεις με τίτλο «Made in Europe» που περιλαμβάνονται στην κανονιστική πράξη της Ε.Ε. για την επιτάχυνση της βιομηχανίας, θα πρέπει να συμπληρώσουν τη νομοθεσία για τη μείωση των εκπομπών CO2. Προτείνουν τη χαλάρωση του πλαισίου που απαιτεί το 70% των οχημάτων που κατασκευάζονται στην Ε.Ε. να περιέχει τουλάχιστον το 70% της αξίας της εργασίας και των εξαρτημάτων από τα κράτη-μέλη, καθώς και από τη Νορβηγία, την Ισλανδία και τη Λιχτενστάιν.



Οι ευρωπαϊκοί κατασκευαστές αυτοκινήτων αντιμετωπίζουν δυσκολίες λόγω της αβεβαιότητας μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση, αλλά και της υποτονικής ζήτησης, με αποτέλεσμα πολλά εργοστάσια να λειτουργούν πολύ κάτω από τα βέλτιστα επίπεδα.

Κάθε εβδομάδα, Νέες ευκαιρίες.



Altamira Real Estate
8000 8200 | altamirarealestate.com.cy

Altamira
doValue Group

Ετήσια μεταβολή τιμών σε **Ελλάδα** και **Ευρωζώνη** (Απρίλιος 2025 - Απρίλιος 2026)



Απάτες με λογαριασμούς ρεύματος

Πολίτες καλούνται να πληρώσουν για παροχές που δεν έχουν – Τα κυκλώματα και οι τρύπες του συστήματος

Της **ΧΡΥΣΑΣ ΔΙΑΓΓΟΥ**

Στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας οι συνεπείς καταναλωτές πληρώνουν ακριβά όχι μόνο το ρεύμα που καταναλώνουν, αλλά και τις παθογένειες ενός συστήματος που εδώ και χρόνια αποδεικνύεται ανίκανο να αντιμετωπίσει τις πολλές παθογένειές του.

Από τις ρευματοκλοπές και τον λεγόμενο «ενεργειακό τουρισμό» έως τα κυκλώματα πλαστογράφησης συμβάσεων και τις λανθασμένες χρεώσεις, η αγορά προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας αποκαλύπτει σοβαρά κενά εποπτείας και ρύθμισης, που πέραν των οικονομικών επιβαρύνσεων μπλέκουν τους καταναλωτές και σε μια τεράστια ταλαιπωρία. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις ανυποψίαστων πολιτών που καλούνται να πληρώσουν λογαριασμούς από παροχές που δεν τους ανήκουν, σε σπίτια και περιοχές που δεν κατοίκησαν ποτέ. Εμφανίζονται όμως στα κιτάπια των παρόχων, που στέλνουν εξώδικα για την είσπραξη πληρωμών ή ακόμη και διαταγές πληρωμής, καθώς οι ανυποψίαστοι πολίτες φέρεται να έχουν υπογράψει συμβάσεις και τα απαιτούμενα νομιμοποιητικά έγγραφα (συμβόλαιο ενοικίασης ή ιδιοκτησίας ακινήτου με τη συγκεκριμένη παροχή).

Πλαστογραφήσεις

Σε όλες τις περιπτώσεις, πρόκειται για πλαστογραφημένα έγγραφα από κυκλώματα που δρουν στην αγορά ανενόχλητα, εκμεταλλευόμενα τις «τρύπες» του ρυθμιστικού πλαισίου και το κυνήγι πελατών έναντι αμοιβής για αύξηση μεριδίων από τους παρόχους. Για τον ανυποψίαστο καταναλωτή, με την παραλαβή του εξώδικου από τον προμηθευτή για την άσχετη με αυτόν παροχή –πολλές φορές πάνω από μία– ξεκινάει ένας γολυθόας χωρίς τέλος. Θα πρέπει να αποδείξει ότι δεν είναι παραβάτης, σκοντάφτοντας σε τοίκους. Ακόμη και στην περίπτωση που προσκομίσει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η υπογραφή του είναι πλαστογραφημένη και η όληση από τον προμηθευτή σταματάσει, ο εφιάλτης συνεχίζεται. Έρχεται νεότερη ειδοποίηση από τον δήμο, που εισπράττει μέσω του λογαριασμού ρεύματος τέλη, για ληξιπρόθεσμες οφειλές με ενπιμέρωση ότι έχουν σταλεί στην εφορία και θα υπάρξει δέσμευση λογαριασμών σε περίπτωση



Από τις ρευματοκλοπές και τον λεγόμενο «ενεργειακό τουρισμό» έως τα κυκλώματα πλαστογράφησης συμβάσεων και τις λανθασμένες χρεώσεις, η αγορά προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας αποκαλύπτει σοβαρά κενά εποπτείας και ρύθμισης, που πέραν των οικονομικών επιβαρύνσεων μπλέκουν τους καταναλωτές και σε μια τεράστια ταλαιπωρία.

μη εξόφλησης ή ρύθμισης εντός συγκεκριμένης ημερομηνίας.

Αδυνάτωντας να βρουν άκρη στις αρμόδιες αρχές, αναγκάζονται να καταφύγουν στα μέσα ενημέρωσης, όπως η περίπτωση του Κ.Α., ο οποίος απευθύνθηκε στην «Κ» με αφορμή αντίστοιχη περίπτωση που ανέδειξε σε προηγούμενο ρεπορτάζ της τον περασμένο Σεπτέμβριο. Εκείνο το ρεπορτάζ αποκάλυψε τον γολυθό μιας φοιτήτριας που σπουδάζει στις Σέρρες και κλήθηκε να πληρώσει ληξιπρόθεσμες οφειλές από τρεις διαφορετικές παροχές ρεύματος σε διαφορετικές συνοικίες της Αθήνας. Όταν απευθύνθηκε στον πάροχο από τον οποίο έλαβε μέσω δικαστικού επιμελητή διαταγή πληρωμής για χιλιάδες ευρώ, ενημερώθηκε έκπληκτη ότι στο όνομά της υπήρχαν τρεις ακόμη παροχές! Ο πάροχος, όπως προέκυψε και από το ρεπορτάζ της «Κ», παρέ-

λαβε μέσω συνεργάτη πλαστά συμβόλαια με πλαστή υπογραφή.

Καταναλωτές σε απόγνωση

«Ταλαιπωρούμαι εδώ και τρία χρόνια και κάνω έκκληση στον αρμόδιο υπουργό για άμεση παρέμβαση, γιατί δεν βρίσκομαι μόνο εγώ σε αυτή τη θέση, είναι και άλλοι», δηλώνει στην «Κ» ο Κ.Α., περιγράφοντας το προσωπικό του μαρτύριο. Ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2023 όταν έλαβε εξώδικη δήλωση από τον πάροχο ότι, ως κάτοχος ακινήτου επί συγκεκριμένης οδού στη Δάφνη Αττικής και συγκεκριμένος παροχής ρεύματος, οφείλει να είναι συνεπής στις οικονομικές του υποχρεώσεις. Επειδή ουδέποτε είχε σχέση με τη συγκεκριμένη διεύθυνση, απευθύνθηκε τηλεφωνικά στην εταιρεία, η οποία έκτοτε δεν τον ενόχλησε για τη συγκεκριμένη παροχή. Μετά ένα έτος, όμως, έλαβε νέο εξώδικο από την ίδια εται-

ρεία για αθέτηση υποχρεώσεων που αφορούσε ακίνητο στο Περίστέρι και πριν προλάβει να αντιδράσει, ένα άλλο εξώδικο έφτασε στη σύζυγό του από την εταιρεία ως κατόχος της ίδιας παροχής στο Περίστέρι. Ο ίδιος και η σύζυγός του κατήγγειλαν τα περιστατικά προς τις τρεις αρμόδιες αρχές: Προσωπικών Δεδομένων, Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Συνήγορο του Καταναλωτή, χωρίς ουσιαστικά ανταπόκριση, όπως ο ίδιος εξιστορεί στην «Κ». Με τη συνδρομή δικηγόρου παρέλαβε από τον πάροχο ένα φάκελο με υπεύθυνη δήλωση, στην οποία φέρεται ο ίδιος να δηλώνει ότι είναι κάτοχος 100% του ακινήτου στη Δάφνη, όπως και τη σχετική ενυπόγραφη σύμβαση παροχής ρεύματος, καθώς και υπεύθυνη δήλωση ιδιοκτησίας του 100% ακινήτου στο Περίστέρι και υπογεγραμμένη σύμβαση προς την εταιρεία προμήθειας ρεύματος

στη συγκεκριμένη παροχή. Επρεπε στο στάδιο αυτό να αποδείξει ότι ουδέποτε υπέγραψε τα σχετικά έγγραφα και προσέφυγε σε έγκριτο γραφολόγο-δικηγόρο, ο οποίος επιβεβαίωσε την πλαστότητα των στοιχείων. Με τα στοιχεία του γραφολόγου στα χέρια, τον Δεκέμβριο του 2024 υπέβαλε μήνυση κατά της εταιρείας και παντός υπευθύνου, την εκδίκαση της οποίας αναμένει. Καμία ουσιαστική απάντηση δεν έλαβε, όπως αναφέρει, και η σύζυγός του στις διαμαρτυρίες του προς την εταιρεία.

Στην προσπάθεια αποκάλυψης ποιος εκ μέρους των εταιρειών παροχής ρεύματος υπέγραψε τη «σύμβαση», ακολούθησε ένας ατέρμων κύκλος παραπομπής.

«Η εταιρεία μάς παρέπεμψε στον ΔΕΔΔΗΕ, αυτός πάλι στην εταιρεία, από εκεί στη ΔΕΗ μετά στον ΔΕΔΔΗΕ και, τέλος, σε μια άλλη εταιρεία φυσικού αερίου,

από την οποία δεν υπήρξε καμία απάντηση», εξηγεί ο Κ.Α.

Και δημοτικά τέλη

Σαν να μην έφταναν όλα αυτά, έλαβε από τον Δήμο Περιστερίου έγγραφο προς εξόφληση ποσών που αφορούν δημοτικά τέλη για το ακίνητο του Περιστερίου, για τα οποία η εφορία προχώρησε σε δέσμευση λογαριασμών! Και το σίριαλ της απάτης συνεχίζεται. Στις 25/9/2025 η σύζυγός του με εξώδικο έγγραφο καλείται να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της στην εταιρεία που αφορούν δύο παροχές ρεύματος που αντιστοιχούν σε ακίνητα επί της Ιλιδόστωνος στην Αθήνα, που ανήκουν στην ίδια, με τα οποία φυσικά δεν έχει καμία σχέση. Στο μεταξύ, ο Δήμος Αθηναίων του κοινοποίησε ότι ως κάτοχος ακινήτου επί της οδού Χαρίσσης οφείλει ληξιπρόθεσμα από τέλη, βάσει σύμβασης που έχει υπογράψει με εταιρεία για την παροχή της συγκεκριμένης οικίας. «Αποτελεί και αυτό ένα επιπλέον κρούσμα απάτης κατ'εξακολούθησιν με πλαστογραφία που ως πληροφορούμαι έχει ευρύτερες διαστάσεις και για τη διακοπή της οποίας απαιτούνται άμεσα μέτρα από τις αρμόδιες αρχές», τονίζει με εμφανή και εύλογη αγανάκτηση ο Κ.Α. Ο ίδιος ενημερώνει ότι έχει καταγγείλει στις αρμόδιες δικαστικές αρχές τόσο τις εταιρείες που εμπλέκονται όσο και αυτούς που υπέγραψαν τις συμβάσεις και τις υπεύθυνες δηλώσεις, όπως και τους αποδέκτες, πραγματικούς ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές των ακινήτων στα οποία αντιστοιχούν οι αναφερόμενες παροχές για προσπάθεια κατ'εξακολούθησιν εξαπάτησης προς ίδιον όφελος και πλαστογραφία.

Πρόκειται για μία από τις πολλές περιπτώσεις καταναλωτών που πέφτουν θύματα απάτης και εγκλωβίζονται σε ατέρμονες και κοστοβόρες, ψυχικά και οικονομικά, διαδικασίες για να βρουν το δικίο τους. Δεν λείπουν όμως και τα εντυπείλα, όπως το εξώδικο από την εταιρεία σε εκλιπάρια από τη ζωή, που άφησε άφωνους τους συγγενείς που το παραέλαβαν. Όχι μόνο γιατί έχει περάσει πάνω από 10ετία από το 2015 που αποκαρίετσαν οριστικά τον αγαντιμένο τους, αλλά και γιατί ουδέποτε διέμενε στην κατοικία με τη συγκεκριμένη παροχή στην οποία εμφανίζεται να έχει ανεξόφλητες οφειλές.

Το «κυνήγι» των πελατών και οι πλημμελείς έλεγχοι

Θύματα των κυκλωμάτων που δραστηριοποιούνται στην προσέλκυση πελατών δηλώνουν και οι ίδιοι οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας. Εκπρόσωποι του κλάδου αναφέρουν στην «Κ» ότι όταν εντοπίζονται περιστατικά πλαστογραφίας διακόπτουν άμεσα τη συνεργασία με τους εμπλεκόμενους συνεργάτες και προχωρούν σε μηνύσεις κατά αγνώστων. Όπως περιγράφουν, πρόκειται για οργανωμένα δίκτυα που λειτουργούν για λογαριασμό καταναλωτών οι οποίοι, μεταφέροντας τις παροχές τους από πάροχο σε πάροχο με πλαστά στοιχεία, καταφέρνουν να διατηρούν την ηλεκτροδότησή τους χωρίς να εξοφλούν τις οφειλές τους.

Το πρόβλημα τροφοδοτείται

από το έντονο κυνήγι πελατών και το εκτεταμένο δίκτυο εξωτερικών συνεργατών που χρησιμοποιούν οι προμηθευτές για την αύξηση των μεριδίων τους. Ένας συμβεβλημένος συνεργάτης συχνά συνεργάζεται με σειρά άλλων, μη άμεσα ορατών στον πάροχο, με αποτέλεσμα η αλυσίδα ελέγχου να γίνεται εξαιρετικά δύσκολη.

Οι αμοιβές που καταβάλλονται για την προσέλκυση νέων πελατών είναι υψηλές και, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, μπορεί να φθάνουν ακόμη και σε 160 ή 200 ευρώ ανά νέα σύμβαση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο έλεγχος των δικαιολογητικών έχει ανατεθεί στους ίδιους τους διαμεσολαβητές που αμείβονται για να φέρουν τον πελάτη. Όταν ο ίδιος

Σημαντική πηγή προβλημάτων αποτελούν οι τηλεφωνικές συμβάσεις, μέσω των οποίων πραγματοποιείται μεγάλο μέρος των αλλαγών παρόχου.

άνθρωπος που πληρώνεται για να κλείσει τη σύμβαση είναι και αυτός που ελέγχει τα δικαιολογητικά, το κίνητρο για έναν πλημμελή έλεγχο γίνεται ισχυρό.

Σύμφωνα με τη ΡΑΑΕΥ, σημαντική πηγή προβλημάτων αποτελούν οι τηλεφωνικές συμβάσεις, μέσω των οποίων πραγματοποιείται μεγάλο μέρος των αλλαγών

παρόχου. Από τις καταγγελίες που δέχεται η Αρχή προκύπτουν περιπτώσεις παραπλανητικής υφαρπής συναίνεσης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι κλήσεις κατά τις οποίες ο καταναλωτής ερωτάται αν επιθυμεί να του αποσταλεί μια προσφορά προκειμένου να τη μελετήσει και απαντά θετικά. Η απάντηση αυτή, σε ορισμένες περιπτώσεις, εμφανίζεται στη συνέχεια ως δήλωση αποδοχής σύμβασης. Η συχνότητα των σχετικών περιστατικών έχει οδηγήσει την Αρχή να εξετάζει αλλαγές στο πλαίσιο, ώστε κάθε τηλεφωνική σύμβαση να συνοδεύεται υποχρεωτικά από γραπτή επιβεβαίωση και ρητή συναίνεση του καταναλωτή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Τα φαινόμενα παρατυπιών και παρανομίας στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας φαίνεται να εντείνονται. Σύμφωνα με στοιχεία της ΡΑΑΕΥ, οι καταγγελίες και τα παράπονα που έχουν υποβληθεί φέτος παρουσιάζουν αύξηση περίπου 10% σε σχέση με πέρυσι. Το φαινόμενο αποκτά ακόμη μεγαλύτερη διάσταση αν ληφθεί υπόψη το συνολικό κόστος της παραβατικότητας στην αγορά. Οι ρευματοκλοπές επιβαρύνουν τους συνεπείς καταναλωτές κατά περίπου 400 εκατ. ευρώ ετησίως, σύμφωνα με στοιχεία του ΥΠΕΝ, ενώ οι στρατηγικοί κακοπληρωτές έχουν αφήσει στην αγορά οφειλές που εκτιμώνται σε περίπου 1,6 δισ. ευρώ.

Παρά τις εξαγγελίες για αυστη-

ροποίηση του πλαισίου ήδη από το 2024, οι αλλαγές στον Κώδικα Προμήθειας για τον περιορισμό του «ενεργειακού τουρισμού» παραμένουν σε εκκρεμότητα. Την ίδια ώρα, η προσπάθεια αντιμετώπισης των ρευματοκλοπών εξελίχθηκε σε κρίση αξιοπιστίας για τον ΔΕΔΔΗΕ, ο οποίος υποχρεώθηκε να επανεξετάσει περίπου 15.000 υποθέσεις οικιακών ρευματοκλοπών του 2025 και να αναστείλει πανελλαδικά τις αποκοπές ηλεκτροδότησης σε χαμηλές οικιακές καταναλώσεις. Είχαν προηγηθεί δικαστικές αποφάσεις που δικαίωσαν πολίτες για αυθαίρετους καταλογισμούς, καθώς και δύο πρόστιμα της ΡΑΑΕΥ προς τον Διαχειριστή συνολικού ύψους 240 εκατ. ευρώ.

Ψαλίδι στα κίνητρα για αγορά υβριδικών αυτοκινήτων τύπου plug-in

Του **ΘΑΝΟΥ ΤΣΙΡΟΥ**

Με «διορθώσεις» προς το ευνοϊκότερο όσον αφορά τη φορολογική μεταχείριση των υβριδικών αυτοκινήτων τύπου plug-in αναμένεται να κατατεθεί την επόμενη εβδομάδα στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών. Οι βελτιώσεις θα αφορούν τη φορολογική επιβάρυνση που υφίστανται όσοι εργαζόμενοι εξασφαλίζουν αυτοκίνητο αυτού του τύπου από την εταιρεία στην οποία απασχολούνται, όχι όμως και τα τέλη ταξινόμησης, τα οποία αναμένεται να αυξηθούν. Η ενσωμάτωση αυτών των διατάξεων στο νομοσχέδιο μπορεί να αφορά περιορισμένο αριθμό οχημάτων, όμως συνιστά και ένα δείγμα των όσων αναμένεται να ακολουθήσουν το επόμενο διάστημα. Η παρέμβαση συνδέεται με την πίεση που ασκείται σε

όλες τις ευρωπαϊκές χώρες –και στην Ελλάδα– για περιορισμό της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων, κάτι που θα πρέπει να γίνει και με την αφαίρεση ή το ψαλίδισμα κινήτρων, όπως επίσης και με τη θέσπιση αντικινήτρων, ακόμη και μέσω των φόρων. Η Ελλάδα έχει μπει στο μικροσκόπιο της Κομισιόν για μια σειρά από υφιστάμενες πολιτικές: την πολύ μεγαλύτερη φορολογία της αμύδλυδης συγκριτικά με αυτή του πετρελαίου κίνησης, την τεράστια διαφορά στην τιμή λιανικής της κιοβατώρας ηλεκτρικού ρεύματος από την αντίστοιχη του φυσικού αερίου, όπως επίσης και τη διάθεση κρατικών πόρων εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ σε ετήσια βάση για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης σε όσους καταναλώνουν πετρέλαιο ή και φυσικό αέριο. Οι προσαρμογές

δεν θα γίνουν από τη μια μέρα στην άλλη, καθώς επηρεάζουν εκατομμύρια νοικοκυριά. Όμως, καθώς οι πιέσεις από την Ευρώπη για «εξηλεκτισμό» νοικοκυριών και επιχειρήσεων θα ενταθούν, δεδομένα πολλών ετών αναμένεται ότι θα ανατραπούν. Πίσω από τη νομοθετική ρύθμιση που ενσωματώθηκε στο νομοσχέδιο για τα υβριδικά αυτοκίνητα τύπου plug-in, υπάρχει η πρόθεση όλα τα φορολογικά κίνητρα που θα προβλέπει η νομοθεσία να επικεντρωθούν στα ηλεκτρικά οχήματα (τα plug-in υβριδικά καταναλώνουν και βενζίνη και μάλιστα με αυξημένους δείκτες αν γίνεται κακή χρήση). Η περιοδική κινήτρων με βάση το νομοσχέδιο που δόθηκε για δημόσια διαβούλευση αφορούσε δύο επίπεδα:

1. Με το ισχύον πλαίσιο, δεν επι-

Αυξάνονται τα τέλη ταξινόμησης, ενώ η φορολογική απαλλαγή για τα εταιρικά οχήματα αναμένεται να διατηρηθεί.

βάλλεται φόρος εισοδήματος για παροχή σε είδος αν το όχημα έχει λιανική τιμή προ φόρων έως 40.000 ευρώ και εκπέμπει ρύπους έως 50 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο. Το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο πρόβλεπε την αφαίρεση της ρήτρας των 50 γραμμάρων, κάτι που θα περιορίζε την απαλλαγή αποκλειστικά στα ηλεκτρικά οχήματα. Τη συγκεκριμένη αλλαγή επανεξετάζει το υπουργείο Οικονομικών,

με τις πιθανότητες απόσυρσης της αλλαγής και διατήρησης του ισχύοντος καθεστώτος να είναι αυξημένες. **2.** Με το ισχύον πλαίσιο εξασφαλίζεται έκπτωση 75% στα τέλη ταξινόμησης των υβριδικών τύπου plug-in με χαμηλούς ρύπους. Το νομοσχέδιο προβλέπει μείωση του ποσοστού στο 50% και αυτό θα φέρει αύξηση της τιμής λιανικής. Το συγκεκριμένο μέτρο αναμένεται ότι θα παραμείνει και στο νομοσχέδιο που θα κατατεθεί για ψήφισι.

Το ζητούμενο είναι όλες οι πολιτικές που θα ενεργοποιηθούν το επόμενο διάστημα να αφορούν την τόνωση της ηλεκτροκίνησης και σε κάθε περίπτωση τη μείωση της κατανάλωσης πετρελαιοειδών. Στην παρούσα φάση, οι περισσότεροι οδηγοί νέων οχημάτων στρέφονται στην αγορά

υβριδικών οχημάτων λόγω των χαμηλότερων καταναλώσεων που εξασφαλίζουν (άρα και μειωμένο κόστος χρήσης). Και αυτός είναι ένας από τους λόγους για τους οποίους η Ελλάδα δέχεται κριτική από την Κομισιόν (αποτυπώθηκε και στην έκθεση που συντάχθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου) για το γεγονός ότι εφαρμόζει πολύ υψηλότερους φόρους στην απόλυδη σε σχέση με το πετρέλαιο κίνησης. Να σημειωθεί ότι ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στη βενζίνη είναι 700 ευρώ στα 1.000 λίτρα και στο πετρέλαιο κίνησης 410 ευρώ. Επί αυτών των φόρων υπολογίζεται ο ΦΠΑ και η απόσταση σε επίπεδο λιανικής γίνεται ακόμη μεγαλύτερη.

Ελληνικές «ιδιαιτερότητες» στυλιτεύει η Κομισιόν και στο σκέλος της θέρμανσης. Κατ'αρ-

χάς, η χώρα εξακολουθεί να επιδοτεί πάνω από ένα εκατομμύριο νοικοκυριά για να χρησιμοποιούν πετρέλαιο θέρμανσης. Σε μια προσπάθεια σταδιακής προσαρμογής, από πέρυσι έχει θεσμοθετηθεί η αυξημένη επιδότηση αυτών που χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια για να θερμανθούν συγκριτικά με αυτούς που παραμένουν στα ορυκτά καύσιμα. Το ζητούμενο για την Ευρώπη είναι τέτοιου είδους επιδοτήσεις να εξαλειφθούν και να παραμείνουν σε ισχύ τα κίνητρα για τη θέρμανση μέσω ηλεκτρικού ρεύματος.

Η Ελλάδα εμφανίζει μια από τις μεγαλύτερες διαφορές στην τιμή λιανικής του ηλεκτρικού ρεύματος συγκριτικά με την αντίστοιχη του φυσικού αερίου και αυτό εκτιμάται ότι συνιστά ακόμη ένα εμπόδιο για την προσπάθεια εξηλεκτρισμού.

Εφιάλτης και με δημοτικά τέλη...

Ακόμη και στην περίπτωση που ο ενεργειακός πάροχος πεισθεί ότι πρόκειται για πλαστογραφημένα έγγραφα, ο εφιάλτης συνεχίζεται. Έρχεται νεότερη ειδοποίηση από τον δήμο, που εισπράττει μέσω του λογαριασμού ρεύματος τέλη, για ληξιπρόθεσμες οφειλές με ενημέρωση ότι έχουν σταλεί στην εφορία και ότι θα υπάρξει δέσμευση λογαριασμών σε περίπτωση

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ταξίδια & τουρισμός

Μέσα από μοναδικές βιωματικές εμπειρίες

■ Πώς ταξιδεύουμε φέτος; ■ Τα apps που πρέπει να κατεβάσετε

ΚΥΡΙΑΚΗ

21.06

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ





Η βίλα «Αϊδαλος» στην Ελούντα της Κρήτης διαθέτει οκτώ υπνοδωμάτια και αντίστοιχο αριθμών μπάνιων. Είναι επιφανείας 1.115 τ.μ. σε μια έκταση 25 στρεμμάτων, γεμάτη από ελαιόδεντρα και προσφέρει υψηλό επίπεδο ιδιωτικότητας, με πισίνα και γήπεδο τένις. Η πολυτελής κατοικία συνοδεύεται από πλήρες πακέτο υπηρεσιών, μεταξύ των οποίων και ένας σεφ του δικτύου Relais & Châteaux.

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΞΑΝΟΓΛΟΥ**

Με κόστος που μπορεί να φτάσει την αξία ενός παλιού διαμερίσματος στο κέντρο της Αθήνας, η ενοικίαση μιας πολυτελούς βίλας για μία εβδομάδα κατά την καλοκαιρινή περίοδο υψηλής ζήτησης σίγουρα δεν απευθύνεται στο ευρύ κοινό. Αποτελεί όμως μια όλο και σημαντικότερη πτυχή της δραστηριότητας αξιοποίησης ακινήτων στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, καθώς τόσο οι ιδιώτες ιδιοκτήτες όσο και εταιρείες κι επενδυτές έχουν στην κατοχή τους ακίνητα με μοναδικά χαρακτηριστικά σε διάφορες περιοχές της χώρας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Greece Sotheby's International Realty, η οποία ειδικεύεται στη συγκεκριμένη αγορά πολυτελών κατοικιών, «η αγορά των πολυτελών θερινών μισθώσεων στην Ελλάδα συνεχίζει να κινείται σε υψηλά επίπεδα, με τα εβδομαδιαία μισθώματα των πλέον περιζήτητων κατοικιών να κυμαίνονται από 15.000 έως και 150.000 ευρώ κατά την κορύφωση της θερινής περιόδου». Η εταιρεία επισημαίνει ότι, παρά τις επιμέρους διαφοροποιήσεις που καταγράφονται σε ορισμένους προορισμούς,

σίες και αυθεντική σύνδεση με τον προορισμό. Η Ελλάδα διαθέτει πλέον μια ιδιαίτερα ανταγωνιστική πρόταση σε αυτό το επίπεδο».

Ανάμεσα στους δημοφιλέστους προορισμούς ξεχωρίζουν οι Κυκλάδες, το Ιόνιο, με την Κέρκυρα να αποτελεί διαχρονικά μία από τις ισχυρότερες επιλογές του διεθνούς κοινού, καθώς και η Αθηνναϊκή Ριβιέρα, η οποία τα τελευταία χρόνια εξελίσσεται σε έναν αυτόνομο προορισμό πολυτελών διακοπών. Η Βουλιαγμένη και οι παραθαλάσσιες περιοχές νοτιότερα συγκεντρώνουν ολοένα μεγαλύτερο ενδιαφέρον, κυρίως χάρη στην εύκολη πρόσβαση από το αεροδρόμιο, τη γειτνίαση με το κέντρο της Αθήνας, το ήπιο αστικό περιβάλλον και τη δυνατότητα συνδυασμού παραθερισμού με τις υπηρεσίες μιας σύγχρονης μητρόπολης. Μάλιστα η Αθηνναϊκή Ριβιέρα αποτελεί μια από τις λίγες αγορές που εξακολουθούν να καταγράφουν ανοδικές τάσεις στις τιμές. Η αυξανόμενη ζήτηση από διεθνείς επισκέπτες για παραθαλάσσιες κατοικίες που συνδυάζουν ιδιωτικότητα, άμεση επαφή με τη θάλασσα και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες συναντά ένα περιορισμένο διαθέσιμο απόθεμα, δημιουργώντας ανοδικές πιέσεις στις τιμές.

Στις Κυκλάδες το εύρος των τιμών διαμορφώνεται από περίπου 15.000 έως και 100.000 ευρώ την εβδομάδα, ενώ στο Ιόνιο καταγράφονται οι υψηλότερες αξίες, από 15.000 έως και 150.000 ευρώ εβδομαδιαίως, με την Κέρκυρα και την Ιθάκη να φιλοξενούν ορισμένες από τις ακριβότερες κατοικίες της ελληνικής αγοράς πολυτελών μισθώσεων. Στην Πελοπόννησο τα εβδομαδιαία μισθώματα κυμαίνονται από 15.000 έως 65.000 ευρώ, ενώ στην Κρήτη από 15.000 έως 50.000 ευρώ.

Συνολικά, οι τιμές στις πολυτε-



Η βίλα Ida είναι δίπλα στη θάλασσα, στις βορειοανατολικές ακτές της Κέρκυρας, στο Νησάκι. Ξεχωρίζει όχι μόνο για την τοποθεσία της, αλλά και για τις ιδιαιτερές παροχές της, όπως ο σεφ που φροντίζει για όλα τα γεύματα της ημέρας, έξι ημέρες την εβδομάδα, αλλά και ένας διαχειριστής με γνώση της τοπικής αγοράς, ο οποίος μιλάει πολλές ξένες γλώσσες.

λεις μισθώσεις παραμένουν σε μεγάλο βαθμό σταθερές σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, με τις περισσότερες αγορές να διατηρούν τα επίπεδα ζήτησης και αξιών τους. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ωστόσο, και κυρίως στη μεσαία κατηγορία της αγοράς της Μυκόνου, έχουν καταγραφεί διορθώσεις των τιμών που κυμαίνονται από 10% έως και 20%, με στόχο την καλύτερη ανταπόκριση στη ζήτηση. Η τάση αυτή δεν επηρεάζει την κορυφαία κατηγορία κατοικιών, όπου τα εβδομαδιαία μισθώματα κυμαίνονται μεταξύ 80.000 και 120.000 ευρώ και η ζήτηση παραμένει ισχυρή, με πολλούς επισκέπτες να επιστρέφουν στο ίδιο ακίνητο χρόνο με τον χρόνο.

Όπως εξηγεί στην «Κ» η Βιολέτα Σαχαρίδου, Head of Rentals της Greece Sotheby's International Realty, «οι σημερινοί μισθωτές πολυτελών κατοικιών είναι ιδιαίτερα ενημερωμένοι και σαφώς πιο απαιτητικοί σε σχέση με το παρελθόν. Δίνουν μεγάλη έμφαση στις λεπτομέρειες, στην ποιότητα των υπηρεσιών και στη συνολική εμπειρία πριν ακόμη φτάσουν στον προορισμό, γεγονός που έχει ανεβάσει σημαντικά τα πρότυπα της αγοράς τα τελευταία χρόνια».

Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης προέρχεται από τη Βόρεια και Κεντρική Ευρώπη, το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Γαλλία, την Ιταλία, το Ισραήλ, τις Ηνωμένες Πολιτείες και τις αραβικές χώρες. Παράλληλα, τα τελευταία χρόνια καταγράφεται αυξανόμενο ενδιαφέρον από αγορές της Βόρειας Ευρώπης, κυρίως κατά την

περίοδο πριν από την κορύφωση της θερινής σεζόν, με τους επισκέπτες αυτούς να επιλέγουν συχνότερα προορισμούς που ξεχωρίζουν για το φυσικό τους περιβάλλον και τον πιο ήπιο χαρακτήρα τους.

Στο Ιόνιο η παρουσία Ισραηλινών επισκεπτών είναι ιδιαίτερα έντονη, ενώ το ίδιο κοινό εμφανίζει σταθερά ενδιαφέρον για την Αθηνναϊκή Ριβιέρα και το κέντρο της Αθήνας. Οι περισσότεροι μισθωτές είναι επιχειρηματίες, ανώτερα στελέχη πολυεθνικών εταιρειών, επενδυτές ή πρόσωπα με υψηλή αναγνωρισιμότητα από ένα ευρύ φάσμα επαγγελματικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (π.χ. καλλιτέχνες, αθλητές κτλ.).

Οι κρατήσεις αφορούν συνήθως οικογένειες με παιδιά ή δυο οικογένειες που ταξιδεύουν μαζί, με τον αριθμό των φιλοξενουμένων να κυμαίνεται από πέντε έως δώδεκα άτομα. Παράλληλα, καταγράφεται μια ήπια αλλά σταθερή αύξηση του ενδιαφέροντος από Έλληνες υψηλού εισοδηματικού επιπέδου, οι οποίοι επιλέγουν όλο και συχνότερα τη μίσωση πολυτελών κατοικιών για τις καλοκαιρινές διακοπές τους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, οι πλέον περιζήτητες κατοικίες έχουν τρία βασικά χαρακτηριστικά: θέση, ιδιωτικότητα και υπηρεσίες. Οι βίλες που βρίσκονται πάνω στη θάλασσα ή διαθέτουν άμεση πρόσβαση σε παραλία εξακολουθούν να καταγράφουν τη μεγαλύτερη ζήτηση, καθώς προσφέρουν ένα συνδυασμό αποκλειστικότητας, ανεμπόδιστης θέας και άμεσας επαφής με το φυσικό περιβάλλον που δύσκολα μπορεί να βρεθεί αλλού.

Πέρα από την τοποθεσία, οι επισκέπτες δίνουν ιδιαίτερη βαρύτητα στην ύπαρξη μόνιμου προσωπικού, στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και στο συνολικό επί-

πεδο φιλοξενίας. Παράλληλα, σημαντικό ρόλο στην τελική επιλογή παίζει ο ίδιος ο προορισμός, η πολιτιστική του ταυτότητα, η γαστρονομία, αλλά και η ευκολία προσβασιμότητά του μέσω διεθνών αεροπορικών συνδέσεων.

Ειδικά όμως το σκέλος των υπηρεσιών εξελίσσεται σε μια ξεχωριστή δραστηριότητα, καθώς αποτελεί πλέον ένα ολοκληρωμένο «οικοσύστημα» υπηρεσιών για την κάλυψη των αναγκών που δημιουργούνται. Πολλές από τις κατοικίες λειτουργούν ως ολοκληρωμένα προϊόντα φιλοξενίας, με μόνιμο προσωπικό, υπηρεσίες συντήρησης (housekeeping) και διαχείριση που προσμοιάζει, σε αρκετές περιπτώσεις, με την εμπειρία ενός ιδιωτικού ξενοδοχείου.

Όπως τονίζει η κ. Σαχαρίδου, «η πολυτελής μίσθωση σήμερα αφορά πολύ περισσότερα από ένα εξαιρετικό ακίνητο. Αφορά την ποιότητα της συνολικής εμπειρίας, από το επίπεδο των υπηρεσιών και την ιδιωτικότητα έως τη σύνδεση με τον ίδιο τον προορισμό. Βλέπουμε ολοένα περισσότερους επισκέπτες να επιλέγουν την Ελλάδα όχι μόνο για ένα καλοκαίρι, αλλά να επιστρέφουν συστηματικά στα ίδια ακίνητα και κατ' επέκταση

Οι κρατήσεις αφορούν συνήθως οικογένειες με παιδιά ή δυο οικογένειες που ταξιδεύουν μαζί, με τον αριθμό των φιλοξενουμένων να κυμαίνεται από 5 έως 12 άτομα.

στους ίδιους προορισμούς. Πρόκειται για μια εξέλιξη που αποτυπώνεται σταδιακά καθιέρωση της χώρας στον παγκόσμιο χάρτη του luxury market και την αυξανόμενη απήχηση που αποκτά η Ελλάδα στο διεθνές κοινό υψηλών απαιτήσεων».

Στις κορυφαίες κατηγορίες ακινήτων συναντά κανείς πλήρεις ομάδες εξοπλισμών, από προσωπικούς σεφ και οδηγούς έως εξειδικευμένους διαχειριστές βιλών (villa managers) και ομάδες φιλοξενίας που αναλαμβάνουν την καθημερινή λειτουργία της κατοικίας. Σε άλλες περιπτώσεις, οι υπηρεσίες παρέχονται μέσω εξειδικευμένων εξωτερικών συνεργατών και εταιρειών διαχείρισης ακινήτων, οι οποίες αναλαμβάνουν να οργανώσουν κάθε πτυχή της διαμονής.

Επενδύσεις άνω του 1 δισ. σε φοιτητικές εστίες

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΞΑΝΟΓΛΟΥ**

Κεφάλαια που εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν το 1 δισ. ευρώ κινητοποιούνται αυτή την περίοδο, προκειμένου σταδιακά από φέτος και μέχρι το τέλος της δεκαετίας να αναβαθμιστούν και να ενισχύσουν το απόθεμα των φοιτητικών εστιών, τόσο στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, όσο και σε μια σειρά μεγάλων πανεπιστημιακών μονάδων της περιφέρειας, όπως η Κρήτη, η Κομοτηνή, η Θεσσαλία αλλά και η Δυτική Μακεδονία.

Μόλις ολοκληρωθούν όλα τα έργα, υπολογίζεται ότι θα καλύπτονται οι ανάγκες στέγασης για πάνω από 18.000 φοιτητές στο σύνολο της χώρας. Με αυτόν τον τρόπο εκτιμάται ότι θα περιοριστεί και η πολύ μεγάλη πίεση που καταγράφεται κάθε χρόνο στις ενοικιάσεις κατοικιών μικρής επιφανείας από 30 έως 65 τ.μ., που τελικά προκαλεί στρεβλώσεις και οδηγεί σε φαινόμενα αποκλεισμού μερίδας φοιτητών, λόγω του υψηλού κόστους.

Πριν από μερικές εβδομάδες

έγινε γνωστή η εκπόνηση ενός προγράμματος, ύψους 226 εκατ. ευρώ, για την ανακαίνιση 15 κτιρίων φοιτητικών εστιών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Γιάννινα, Πάτρα και Κομοτηνή. Στόχος είναι η στέγαση 5.600 φοιτητών, ενώ προβλέπεται και η αύξηση της δυναμικότητας των κτιρίων κατά 36%. Απόδειξη της χρόνιας αμέλειας της πολιτείας για το ζήτημα της στέγασης των φοιτητών είναι το ότι το 90% αυτών των ακινήτων έχει κατασκευαστεί πριν από το 1985, δηλαδή είναι ηλικίας άνω των 40 ετών και σε πολλές περιπτώσεις οι φθορές είναι τόσο εκτεταμένες, ώστε το ποσοστό χρήσης τους να είναι σχεδόν μηδενικό.

Ειδικά σε ό,τι αφορά την Αττική, μεταξύ άλλων, θα αναβαθμιστούν η φοιτητική εστία του Πανεπιστημίου Αθηνών στην οδό Ούλωφ Πάλμε και εκείνη της ΑΣΠΑΙΤΕ στο Μάροτσι. Επίσης, περί τα 50 εκατ. ευρώ θα δαπανηθούν από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για την ανακαίνιση 450 κλινών της παλαιάς φοιτητικής εστίας στην περιοχή του Ζωγράφου, στην οδό Ηρώων Πο-

Τα περισσότερα έργα αναβάθμισης ήδη υφιστάμενων εστιών θα πραγματοποιηθούν μέσω ΣΔΙΤ, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι διαγωνισμοί έχουν ήδη προκηρυχθεί.

λυτεχνείου. Ηδη γι' αυτόν τον σκοπό προκηρύχθηκε πρόσφατα διαγωνισμός ΣΔΙΤ, που προβλέπει την ολική ανακατασκευή του υφιστάμενου κτιρίου που βρίσκεται εντός των ορίων της Πανεπιστημιούπολης.

Άλλο ένα έργο ΣΔΙΤ στην Αττική αφορά και την κατασκευή του πρώτου νεόδμητου συγκροτήματος φοιτητικών εστιών μετά τη δεκαετία του 1980. Αυτό σχετίζεται με τη δημιουργία 1.100 εστιών για λογαριασμό του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Γι' αυτόν τον σκοπό πρόκειται να αξιοποιηθεί τμήμα της έκτασης των 90 στρεμμάτων, που αποτε-



Πιο κοντά φαίνεται πως βρίσκεται η εκκίνηση των έργων στην Κρήτη, όπου ανάδοχος είναι ο όμιλος Ακτορ. Συνολικά θα κατασκευαστούν 1.810 διαμερίσματα συνολικής δυναμικότητας 2.710 κλινών στην πόλη του Ρεθύμνου και 1.016 διαμερίσματα με 2.136 κλίνες στο Ηράκλειο. Στη φωτογραφία, η μακέτα από την εστία του Ηρακλείου.

λούν το Πάρκο Πόλης των Ανω Λιοσίων. Το έργο αναμένεται να κοστίσει 65 εκατ. ευρώ και ιδιωτικός φορέας θα αναλάβει για διάστημα 27 ετών τη μελέ-

τη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων. Επιπλέον θα έχει την ευθύνη για τις υπηρεσίες ασφάλειας, φύλαξης και καθαριό-

τητας των φοιτητικών εστιών. Ο διαγωνισμός ήδη «τρέχει» και στο πλαίσιο της πρώτης φάσης εκδήλωσης ενδιαφέροντος συμμετείχαν έξι φορείς. Εν τω μεταξύ, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένεται και η πορεία των υπόλοιπων έργων ΣΔΙΤ που «τρέχουν» και αφορούν τη δημιουργία νέων φοιτητικών εστιών για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών τουλάχιστον 12.842 φοιτητών των Πανεπιστημίων Κρήτης, Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Πρόκειται για έργα ύψους 750 εκατ. ευρώ. Ο πιο πρόσφατος διαγωνισμός αφορά το Παν. Δυτικής Μακεδονίας, με τον όμιλο Metlen να ανακηρύσσεται προσωρινός ανάδοχος. Το έργο, ύψους 105,3 εκατ. ευρώ, αφορά την κατασκευή εστιών δυναμικότητας 750 κλινών σε Κοζάνη (350), Πτολεμαΐδα (100), Καστοριά (150) και Φλώρινα (150). Η υπογραφή της σύμβασης προβλέπεται να πραγματοποιηθεί στο τέλος του 2026 ή στις αρχές του 2027, ενώ τα έργα αναμένεται να ξεκινήσουν λίγους μήνες αργότερα.

Πιο κοντά φαίνεται πως βρίσκεται η εκκίνηση των έργων στην Κρήτη, όπου ανάδοχος είναι ο όμιλος Ακτορ. Συνολικά θα κατασκευαστούν 1.810 διαμερίσματα συνολικής δυναμικότητας 2.710 κλινών στην πόλη του Ρεθύμνου και 1.016 διαμερίσματα με 2.136 κλίνες στο Ηράκλειο. Παράλληλα, στο Ρέθυμνο θα ανεγερθεί νέο μεγάλο αμφιθέατρο 800 θέσεων, σχεδιασμένο για την κάλυψη πολλαπλών ακαδημαϊκών και πολιτιστικών χρήσεων. Το κόστος υπολογίζεται σε 250 εκατ. ευρώ. Προς υπογραφή βρίσκονται ακόμη δύο συμβάσεις ΣΔΙΤ από τον όμιλο Ακτορ, για τα αντίστοιχα έργα φοιτητικών εστιών σε Θεσσαλία και Θράκη. Στη Θεσσαλία θα επενδυθούν 116 εκατ. ευρώ για ανάπτυξη του ακινήτου της παλαιάς Βαμβακουργιάς Βόλου, ιδιοκτησίας της ΔΥΠΙΑ, ενώ επιπλέον 13.655 τ.μ. προβλέπεται να αναπτυχθούν και σε έκταση στη Λαμία. Σύμφωνα με το σχέδιο θα δημιουργηθούν τουλάχιστον 600 φοιτητικά δωμάτια, από τα οποία τα 80 θα δοθούν στη ΔΥΠΙΑ ως ανταποδοτικά για την παραχώρηση του ακινήτου.

Η ΕΛΤΗΥ Γαστρονόμος

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΓΕΣ
ΓΙΑ ΝΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΥΓΙΕΙΣ
ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΒΑΘΙΑ ΓΕΡΑΜΑΤΑ

+

Η ΜΑΡΙΛΕΝΑ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ΦΤΙΑΧΝΕΙ
BASQUE CHEESECAKE
ΜΕ ΑΝΑΡΗ ΚΑΙ ΜΕΛΙ

ΠΩΣ
ΤΡΕΦΟΜΑΣΤΕ
ΣΩΣΤΑ

ΕΝΑΣ ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΛΗΣ ΖΩΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ



ΚΥΡΙΑΚΗ
21.06.26



Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Η γεωπολιτική ανάφλεξη στον Περσικό Κόλπο στα τέλη Φεβρουαρίου του 2026 έχει πυροδοτήσει μια ευρεία αναδιάταξη των τουριστικών ροών στη λεκάνη της Μεσογείου. Σε αυτό το νέο, ρευστό τοπίο, η Ισπανία και ευρύτερα η Δυτική Μεσόγειος αναδεικνύονται ως τα κατεξοχήν δυτικά «ασφαλής καταφύγια», απορροφώντας το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης από ταξιδιώτες που αποφεύγουν τη Μέση Ανατολή και άλλες γειτονικές ανταγωνιστικές αγορές. Ωστόσο, η πραγματική είδηση που αναδύεται από την ανάλυση των μακροοικονομικών δεδομένων είναι η αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα του ελληνικού τουρισμού. Παρά το γεγονός ότι το 2025 αποτέλεσε μια χρονιά ιστορικών ρεκόρ και κόντρα στην έντονη αβεβαιότητα που γεννά ο πόλεμος, η Ελλάδα εξακολουθεί να καταγράφει εξαιρετικά θετικές επιδόσεις, διατηρώντας ισχυρή δυναμική τόσο κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους όσο και στις ισχυρές προβλέψεις για το υπόλοιπο της σεζόν.

Η διατήρηση αυτού του θετικού προσήμου για την Ελλάδα αποτυπώνεται με τον πλέον εμφαντικό τρόπο στα επίσημα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος για το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών. Η χώρα έκλεισε το πρώτο τρίμηνο του 2026 με μια θεαματική άνοδο,

Η Ισπανία είναι ο μεγάλος κερδισμένος της κρίσης, απορροφώντας το μεγαλύτερο μέρος των τουριστών που αποφεύγουν τη Μέση Ανατολή και τις κοντινές σε αυτήν αγορές.

υποδεχόμενη 3,4 εκατ. ταξιδιώτες, μέγεθος που μεταφράζεται σε αύξηση της τάξεως του 38,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η πορεία των ταξιδιωτικών εισπράξεων, οι οποίες διαμορφώθηκαν σε 1,67 δισ. ευρώ, καταγράφοντας άνοδο 64,3%. Η Ευρώπη παραμένει ο αδιαμφισβήτητος πυλώνας αυτής της επιτυχίας, με παραδοσιακές αγορές να επιδεικνύουν απόλυτη εμπιστοσύνη στο ελληνικό τουριστικό προϊόν. Ενδεικτικά, το Ηνωμένο Βασίλειο σημείωσε αύξηση αφίξεων κατά 49,3%, η Γαλλία κατά 27,6% και η Ιταλία κατά 25%. Αυτές οι επιδόσεις απορρόφησαν αποτελεσματικά τους κραδασμούς από την πτώση συγκεκριμένων αγορών μετά το ξέσπασμα της κρίσης, όπως η μείωση κατά 8,6% από τις ΗΠΑ και ο σχεδόν εκμηδενισμός της κίνησης από το Ισραήλ, με ακυρώσεις που αφορούσαν 600.000 προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις. Την ίδια στιγμή, η Ισπανία λειτουργεί επικοιμητικά ως προς τη συνολική ευρωπαϊκή ανταχή, καταγράφοντας συνεχή άνοδο με 17,5 εκατ. διεθνείς τουρίστες το πρώτο τρίμηνο και απορροφώντας το μερίδιο των Αμερικανών ταξιδιωτών που

μετέβαλαν τα σχέδιά τους. Το επείγον υπέρ της συνεχιζόμενης δυναμικής του ελληνικού τουρισμού και της προοπτικής για μια εξαιρετικά χρονιά ενισχύεται αποφασιστικά από τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της απόστολής ζήτησης. Σύμφωνα με νέα μελέτη του INSETE, η οποία βασίζεται σε

δεδομένα της GWI Travel, η Ελλάδα αναδεικνύεται σε κορυφαίο προορισμό για τους Ευρωπαίους ταξιδιώτες το 2026. Στον χάρτη της ταξιδιωτικής πρόθεσης, η χώρα μας καταλαμβάνει την τρίτη θέση στις προτιμήσεις Γερμανών και Ιταλών, την τέταρτη θέση για Βρετανούς και Γάλλους και την έκτη

για τους Ισπανούς. Βεβαίως, ο μεσογειακός ανταγωνισμός παραμένει σφοδρός. Στη γερμανική αγορά προηγούνται η Ιταλία (29,2%) και η Ισπανία (28,5%), ενώ στο Ηνωμένο Βασίλειο η Ελλάδα με 19,9% ακολουθεί σε απόσταση αναπνοής τη Γαλλία (20,0%), πίσω από την Ισπανία και την Ιταλία. Παρά το

περιβάλλον οικονομικής αβεβαιότητας, οι καταναλωτικές συνήθειες ευθυγραμμίζονται απόλυτα με το εγχώριο τουριστικό προϊόν, καθώς κυριαρχεί η προτίμηση για διακοπές κοντά στη θάλασσα και ταξίδια πόλης (city break) διάρκειας 5 έως 7 ημερών. Επιπλέον, η ανερχόμενη τάση για εναλλα-

κτικό τουρισμό, όπως η επαφή με τη φύση και η πεζοπορία, ανοίγει τον δρόμο για την τουριστική ανάπτυξη λιγότερο προβλεπμένων ελληνικών περιφερειών.

Αυτή η τεράστια δεξαμενή προθέσης ταξιδιού αναμένεται να μετουσιωθεί σε αφίξεις κυρίως μέσα από τη δυναμική των κρατήσεων της τελευταίας στιγμής. Ο αεροπορικός προγραμματισμός για την Ελλάδα παραμένει εντυπωσιακά σταθερός στα υψηλά επίπεδα των 30 εκατ. θέσεων. Μπορεί οι ρευστές γεωπολιτικές συνθήκες να έχουν ρίξει τον ρυθμό των προκρατήσεων –ο οποίος σύμφωνα με το INSETE Tracker υποχώρησε στο -5% μετά τα τέλη Φεβρουαρίου–, ωστόσο η αγορά προσαρμόζεται άμεσα στο «last minute». Είναι ενδεικτικό πως 3 στους 4 ταξιδιώτες στρέφονται πλέον σε εγγύτερους προορισμούς. Αυτή η τάση προσδίδει τεράστιο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε χώρες της Μεσογείου, με τη βρετανική αγορά να αποτελεί την απόλυτη υπεραξία για τα ελληνικά νησιά, καθώς ταξιδεύει σχεδόν αποκλειστικά (91%) αεροπορικά. Επιπλέον, στο σενάριο που η κρίση στον Περσικό περάσει σε φάση ύφεσης και ανοίξει και πάλι η αγορά του Ισραήλ, οι προοπτικές για τον ελληνικό τουρισμό βελτιώνονται έτι περαιτέρω.

Σε επίπεδο ποιοτικών εσόδων, το προφίλ δαπάνης των επισκε-

Στο α΄ τρίμηνο οι αφίξεις από Βρετανία αυξήθηκαν 49,3%, από Γαλλία 27,6% και από Ιταλία 25%, ενώ μειώθηκαν 8,6% οι επισκέπτες από ΗΠΑ και μηδενίστηκαν οι Ισραηλινοί.

πτών επιβεβαιώνει την αισιοδοξία για ισχυρές οικονομικές επιδόσεις. Το 22% των Γερμανών και το 34% των Βρετανών προτίθενται να δαπανήσουν άνω των 145 ευρώ και 174 ευρώ ανά διανυκτέρευση, αντίστοιχως, γεγονός που θωρακίζει τα έσοδα απέναντι σε αγορές όπως η Ιταλία και η Ισπανία, που κρίνονται ως ιδιαίτερα ευαίσθητες στην τιμή.

Εξωριστό ενδιαφέρον παρουσιάζει η Γαλλία, η οποία, αν και εμφανίζει χαμηλότερη γενική πρόθεση για ταξίδια στο εξωτερικό, διαθέτει το υψηλότερο ποσοστό «υπερταξιδιωτών», με το 18% να έχει πρόθεση για επτά ή περισσότερα ταξίδια ετησίως. Συμπερασματικά, παρά τις προειδοποιήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ταξιδιών για τις πιέσεις που ασκεί το αυξημένο κόστος αεροπορικών καυσίμων, η Ελλάδα δεν «παλεύει», αλλά πρωταγωνιστεί. Η διατήρηση της ανταγωνιστικότητας απαιτεί πλέον μια άκρως διαφοροποιημένη προσέγγιση μάρκετινγκ και ευέλικτες πολιτικές πωλήσεων ανά αγορά, προκειμένου να κεφαλαιοποιηθεί στο έπακρον το μεγάλο κύμα των κρατήσεων της τελευταίας στιγμής και η ισχυρή φθινοπωρινή ζήτηση.

ΑΠΟΨΗ

Κύμα εξωτερικών οικονομικών ανισορροπιών

Του **ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΠΕΛΑΓΙΔΗ**

Τα στατιστικά στοιχεία που εκδίδονται εσχάτως από τους διεθνείς οργανισμούς (IMF) επιβεβαιώνουν μια βασική ανισορροπία μεταξύ των μεγάλων, ισχυρών οικονομιών της παγκόσμιας οικονομίας. Κίνα (κυρίως), Ιαπωνία και άλλες ασιατικές χώρες, μαζί με τις χώρες-εξαγωγείς πετρελαίου του Κόλπου, παρουσιάζουν αυξανόμενο πλεόνασμα στο εξωτερικό τους ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (ΙΤΣ), ενώ από την άλλη σε υψηλότατο ελλειμματικό ισοζύγιο βρίσκεται σταθερά η Αμερική. Μάλιστα, παρά τους επιβαλλόμενους δασμούς, η πρόβλεψη για το τρέχον έτος δείχνει το εξωτερικό ισοζύγιο των ΗΠΑ να παραμένει στα υψηλά επίπεδα του προηγούμενου έτους.

Κάθε μήνας που περνάει δείχνει μια Κίνα ασταμάτητη όσον αφορά τη διεύρυνση του ΙΤΣ της και φυσικά του εμπορικού ισοζυγίου που αποτελεί το βασικό μέρος του. Η κατάσταση που διαμορφώνεται προσιδιάζει στις καταστάσεις 40 και 20 χρόνια πριν. Το 1985 υπεγράφη η Plaza Accord, μέσω της οποίας πέντε δυτικές χώρες συμφώνησαν σε μια συντεταγμένη υποτίμηση του δολαρίου ώστε να περιοριστεί το έλλειμμα των ΗΠΑ. Ήταν ακόμη η εποχή της μεταπολεμικής συναίνεσης.

Το 2007, η χρεοκοπία της Lehman Brothers σηματοδότησε τον άποιομο περιορισμό της αμερικανικής δαπάνης και συνακόλουθα του ελλείμματος στο ΙΤΣ των ΗΠΑ. Ήταν η εποχή της παγκοσμιοποιήσης και την «προσαρμογή» την έκαναν οι αγορές. Σήμερα, 20 χρόνια μετά, τα συμπτώματα είναι τα ίδια. Τα αμερικανικά ελλείμματα εκτινάσσονται

και αποτελεί ερώτημα τόσο η μορφή της «προσαρμογής» που απαιτείται όσο και το υποκείμενο δράσης.

Στο σημείο αυτό πρέπει να γίνουν μερικές γρήγορες διευκρινίσεις γι' αυτή την κατάσταση. Ελλείμματα και πλεονάσματα προκύπτουν βασικώς από τις διεθνείς τοποθετήσεις κεφαλαίων, και υπολογίζονται από τη διαφορά ανάμεσα στην αξία των περιουσιακών στοιχείων στο εξωτερικό και των εξωτερικών υποχρεώσεων. Η διαφορά τους καθορίζει ένα έλλειμμα/πλεόνασμα στα ΙΤΣ κάθε

Τα αμερικανικά ελλείμματα εκτινάσσονται και αποτελεί ερώτημα τόσο η μορφή της «προσαρμογής» που απαιτείται όσο και το υποκείμενο της δράσης.

χώρας, με την προσθήκη αυτών που ονομάζουμε «valuation effects».

Η Αμερική συνεχίζει να προσελκύει κεφάλαια από το εξωτερικό λόγω των βαθιών και υψηλής ρευστότητας αγορών της, τα οποία εξασφαλίζουν γρήγορη κινητικότητα και κερδοφορία, γεγονός που ενισχύει το δολάριο. Αυτή την ιδιότητα είχε επισημάνει πριν από 50 χρόνια ο μεγάλος Γάλλος πολιτικός και πρόεδρος της Γαλλίας Βαλερί Ζισκάρ Ντ' Εστέν χρησιμοποιώντας τον όρο «εξοργιστικό προνόμιο» (exorbitant privilege), επισημαίνοντας την ευκολία και το χαμηλό κόστος με το οποίο το αμερικανικό

δημόσιο μπορεί να χρηματοδοτεί έτσι τις δαπάνες του. Παρά μια κάποια στασιμότητα την τελευταία δεκαετία στις εισροές κεφαλαίων στις ΗΠΑ, εάν κανείς επικεντρωθεί σε αυτό που επισημάνθηκε ανωτέρω ως valuation effect, μπορεί να κατανοήσει τη βασική μηχανική αυτής της ανισορροπίας, την οποία μάλιστα δεν μπορούν να σταματήσουν ούτε οι επιβαλλόμενοι δασμοί του Αμερικανού προέδρου. Η εισροή κεφαλαίων και η εκτόξευση των μετοχών των 7-Meg εταιρειών τεχνητής νοημοσύνης έχουν εκτοξεύσει τη Wall Street και την αμερικανική δαπάνη, διευρύνοντας τελικώς το ΙΤΣ των ΗΠΑ.

Μια προφανής επίλυση των εντεινόμενων ανισορροπιών θα ήταν η συνεργατική λογική σε διεθνές επίπεδο μιας μείωσης της αμερικανικής δαπάνης κυρίως μέσω μείωσης του θηριώδους δημοσίου ελλείμματος, με ταυτόχρονη, αντιστρόφως, αύξηση της δημόσιας και της ιδιωτικής δαπάνης στην Κίνα, ενώ η Ευρώπη πρέπει να προχωρήσει ταχύτατα στην ενοποίηση και εμβάθυνση όλων των αγορών της και ιδιαιτέρως των κεφαλαιαγορών της, μαζί με άλλες αλλαγές προϋποθέσεις. Αυτή τη στιγμή, οι προϋποθέσεις αυτές στις λεγόμενες «πολιτικές αγορές» δεν υπάρχουν. Οι αντιπαράθεσεις, ο προστατευτισμός και ο οικονομικός εθνικισμός, οι συγκρούσεις, οι πόλεμοι είναι όλα «εκδηλώσεις» διευθέτησης που χειροτερεύουν δραματικά την κατάσταση. Το ζήτημα είναι πόσο όλοι μας το κατανοούμε όλο αυτό.

Ο κ. Θεόδωρος Πελαγίδης είναι υποδιοικητής της ΤΓΕ και καθηγητής Οικονομικής Ανάλυσης στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Επέκταση συμφωνίας μεταξύ Atlantic SEE και Venture Global

Της **ΧΡΥΣΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ**

Σε επέκταση της συμφωνίας προμήθειας LNG προχώρησαν Atlantic SEE και Venture Global, εξέλιξη που ενισχύσει τη στρατηγική συμμαχία Ελλάδας - ΗΠΑ στον τομέα του φυσικού αερίου και παράλληλα τη θέση της κοινής εταιρείας των ΔΕΠΑ - Aktor (40%-60%) στην περιφερειακή αγορά της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η Atlantic SEE LNG Trade, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση της εταιρείας, διπλάσιάζει τις συμβατικές ποσότητες LNG που θα προμηθεύεται από τη Venture Global, από ελάχιστη ποσότητα 0,5 εκατ. τόνων ετησίως σε 1 εκατ. τόνους, ποσότητα που αντιστοιχεί σε 1,3 δισ. κυβικά μέτρα αερίου, για περίοδο 20 ετών, αρχής γενομένης το 2030.

Η εξέλιξη αυτή ενισχύει σημαντικά τη μακροπρόθεσμη στρατηγική προμήθειας της εταιρείας και συμβάλλει στη δημιουργία ενός αξιόπιστου και διαφοροποιημένου πλαισίου εφοδιασμού για τις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης, αξιοποιώντας τις προοπτικές που δημιουργεί ο Κάθετος Διάδρομος, σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η εξέλιξη αυτή ήρθε λίγες μόλις ημέρες μετά την έκδοση εγγυητικής επιστολής ύψους 131 εκατ. ευρώ από την Atlantic SEE LNG Trade προς τη Venture Global, με την οποία και ενεργοποιήθηκε η συμφωνία που είχαν υπογράψει οι δύο εταιρείες στις αρχές Νοεμβρίου



Η επέκταση της συμφωνίας ενισχύει τη στρατηγική συμμαχία Ελλάδας - ΗΠΑ στον τομέα του LNG και τη θέση της κοινής εταιρείας των ΔΕΠΑ - Aktor (40%-60%) στην αγορά της ΝΑ Ευρώπης.

2025. Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, για την αμερικανική εταιρεία η χορήγηση της εγγυητικής από την ελληνική ήταν πολύ σημαντική, διότι της άνοιξε τον δρόμο για να πάρει χρηματοδότηση από τις τράπεζες στις ΗΠΑ και να προχωρήσει στην ανάπτυξη νέων κοιτασμάτων LNG. Ο πρόεδρος της Atlantic SEE και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας, Κωνσταντίνος Ξιφαράς, χαρακτήρισε τη συμφωνία βήμα μετάβασης «από το όραμα στην υλοποίηση», σημειώνοντας ότι ο διπλασιασμός των εξασφαλισμένων ποσοτήτων ενισχύει τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και συμβάλλει στην ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος. Όπως υπογράμμισε, η εξέλιξη αυ-

τή επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα διαθέτει πλέον τις αναγκαίες υποδομές και τις στρατηγικές συνεργασίες για να λειτουργήσει ως βασική διόδος μεταφοράς αμερικανικού LNG προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη τα επόμενα χρόνια. Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Atlantic SEE και πρόεδρος και διευθύνων συμβούλος του ομίλου AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου, τόνισε ότι η διεύρυνση της συνεργασίας με τη Venture Global εντάσσεται στον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας στον τομέα του LNG και συνδέεται με τις προοπτικές που δημιουργεί ο λεγόμενος Κάθετος Διάδρομος για τη μεταφορά φυσικού αερίου προς την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Σύμφωνα με τον ίδιο, η συμφωνία αντικατοπτρίζει επίσης τη διεύρυνση της ενεργειακής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών, σε μια περίοδο κατά την οποία η ενεργειακή ασφάλεια και η διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας βρίσκονται στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής στρατηγικής.

Την ικανοποίηση της αμερικανικής εταιρείας για αυτή τη διευρυνμένη συνεργασία εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος της Venture Global, Mike Sabel. Όπως είπε, «ενισχύει την κοινή μας δέσμευση για ενεργειακή ασφάλεια, διαφοροποίηση των εφοδισμών και οικονομική ανάπτυξη, ενώ προωθεί τη στρατηγική ενεργειακή σχέση μεταξύ ΗΠΑ και Ευρώπης».

Medochemie: 50 χρόνια ιστορίας

Η εταιρεία διαθέτει 15 υπερσύγχρονες παραγωγικές μονάδες, διατηρεί γραφεία σε 19 χώρες και εξάγει τα προϊόντα της σε 120 αγορές

Επιμέλεια **ANNA ΠΟΛΥΒΙΟΥ**

Πενήντα χρόνια συνεχούς ανάπτυξης, εξωστρέφειας και επενδύσεων στην καινοτομία συμπληρώνει φέτος η Medochemie, η οποία από μια επιχειρηματική ιδέα του 1976 εξελίχθηκε σε έναν διεθνή οργανισμό με παρουσία σε 19 χώρες και εκατομμύρια ασθενείς σε όλο τον κόσμο.

Σήμερα, μισό αιώνα αργότερα, η Medochemie συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πλέον αναγνωρίσιμες κυπριακές επιχειρήσεις τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό. Διαθέτει 15 υπερσύγχρονες παραγωγικές μονάδες πιστοποιημένες σύμφωνα με τα αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα EU GMP, εκ των οποίων εννέα βρίσκονται στην Κύπρο, μία στην Ολλανδία και πέντε στο Βιετνάμ. Παράλληλα, διατηρεί γραφεία σε 19 χώρες και εξάγει τα προϊόντα της σε 120 αγορές παγκοσμίως.

Η εξέλιξη αυτή δεν έχει μόνο επιχειρηματική διάσταση. Η εταιρεία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους εξαγωγικούς φορείς της χώρας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενίσχυση της κυπριακής παραγωγής και της παρουσίας της Κύπρου στις διεθνείς αγορές. Κάθε προϊόν που φέρει τη σφραγίδα της εταιρείας λειτουργεί ως πρεσβευτής της κυπριακής επιστημονικής γνώσης, της τεχνολογίας και της παραγωγικής δυναμικής του τόπου στις διεθνείς αγορές.

Παράλληλα με την παραγωγική της ανάπτυξη, η εταιρεία έχει επενδύσει σημαντικά στην έρευνα, στην επιστημονική γνώση, στην καινοτομία και στο ανθρώπινο δυναμικό. Χιλιάδες εργαζόμενοι, επιστήμονες και εξειδικευμένα στελέχη έχουν συμβάλει διαχρονικά στη διαμόρφωση μιας επιχείρησης που κατάφερε να ανταγωνιστεί σε απαιτητικές διεθνείς αγορές και να εδραιώσει την παρουσία της σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Η κοινωνική προσφορά αποτε-



Με ιστορία 50 χρόνων, η Medochemie συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πλέον αναγνωρίσιμες κυπριακές επιχειρήσεις τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

λεί επίσης βασικό μέρος της εταιρικής της ταυτότητας, διαμορφώνοντας την εταιρική κουλτούρα της εταιρείας. Εδώ και πέντε δεκαετίες, η εταιρεία διαδραματίζει ενεργό ρόλο στην κοινωνική, πολιτιστική και αθλητική ζωή της Κύπρου, στηρίζοντας πρωτοβουλίες που προάγουν την παιδεία, τον πολιτισμό, τον αθλητισμό, την επι-



Η κοινωνική προσφορά αποτελεί επίσης βασικό μέρος της εταιρικής της ταυτότητας, διαμορφώνοντας την κουλτούρα της εταιρείας.

στημονική έρευνα και την κοινωνική συνοχή. Μέσα από ένα ευρύ πρόγραμμα δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, επενδύει διαχρονικά στην εκπαίδευση των νέων, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην υγεία και στην ευημερία των τοπικών κοινωνιών, επιβεβαιώνοντας ότι η επιχειρηματική ανάπτυξη αποκτά πραγματική αξία όταν συνοδεύεται από ουσιαστική προσφορά.

Η συνεισφορά και η παρουσία της εταιρείας έχουν αναγνωριστεί επανειλημμένα τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό. Η Medochemie έχει τιμηθεί δεκαπέντε φορές με το Βραβείο Βιομηχανικών Εξαγωγών, δύο φορές με το Βραβείο Ειδικών Εξαγωγών, καθώς και με το Τιμητικό Βραβείο Εξαγωγών, ενώ η ευρωπαϊκή διάκριση «Ruban d'Honneur» την κατέταξε ανάμεσα στις κορυφαίες εξαγωγικές επιχειρήσεις της Ευρώπης. Οι διακρίσεις αυτές αποτελούν αναγνώριση μιας πορείας που οικοδομήθηκε με συνέπεια, τεχνολογία και μακροπρόθεσμο στρατηγικό προσανατολισμό.

Με αφορμή τη συμπλήρωση πενήντα χρόνων από την ίδρυση της εταιρείας, ο ιδρυτής και εκτελεστικός πρόεδρος της Medochemie, δρ Ανδρέας Πίττας, δηλώνει: «Πενήντα χρόνια μετά, αισθάνομαι βαθιά ευγνώμοσυνη. Όχι μόνο για όσα πετύχαμε, αλλά κυρίως για τους ανθρώπους που πορεύθηκαν μαζί μας σε αυτή τη διαδρομή. Η Medochemie είναι πρωτίστως οι άνθρωποι της. Εκείνοι που πίστεψαν σε έναν κοινό σκοπό και εργάστηκαν με συνέπεια, ήθος και αφοσίωση για να τον μετατρέψουν σε έργο».

Σήμερα, καθώς η Medochemie εισέρχεται στη δεύτερη πεντηκονταετία της ιστορίας της, συνεχίζει να επενδύει στην έρευνα, στις νέες τεχνολογίες, στη βιώσιμη ανάπτυξη και στην περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας της στις αγορές του εξωτερικού, παραμένοντας σταθερή στις αρχές που τη συνόδευσαν από την πρώτη ημέρα. Πενήντα χρόνια μετά την ίδρυσή της, συνεχίζει να γράφει το δικό της κεφάλαιο στην ιστορία της κυπριακής επιχειρηματικότητας και της παγκόσμιας φαρμακοβιομηχανίας, έχοντας ως παρακαταθήκη τις αρχές και τις αξίες που ενέπνευσαν τον δρ Ανδρέα Πίττα το 1976 και εξακολουθούν να καθορίζουν την εξέλιξη της μέχρι σήμερα.

Δημήτρης Κ. Μέλισσας & Χρίστος Θ. Λοττίδης
**ΘΕΜΕΛΙΩΔΗ ΖΗΤΗΜΑΤΑ
ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ**

“
Η Δημοκρατία προϋποθέτει διαφάνεια,
προϋποθέτει αξιοπιστία,
προϋποθέτει την τήρηση των κανόνων,
που η ίδια έχει θεσπίσει,
άσχετα με το τι θέλει να
ακούσει ο κάθε πολίτης
”



€22

www.sakkoulas.gr



ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΑΚΚΟΥΛΑ
ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αθήνα
• Ιπποκράτους 23 | Τ.Κ. 10679
• Κ. Λουκάρεως 29 και Μομφεράτου 154 | Τ.Κ. 11475
Θεσσαλονίκη
• Φράγκων 1 | Τ.Κ. 54626
• Εθ. Αμύνων 42 | Τ.Κ. 54621
Λευκωσία
• Νικολάου Σαριπόπου 2 Γωνία & Λεωφ. Λυκαβητού, 2401 Έγκωμη



ΚΥΡΙΑΚΗ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 21:00

DEAD OF WINTER / ΣΤΑ ΒΑΘΗ ΤΟΥ ΧΕΙΜΩΝΑ

ΤΑΙΝΙΑ ΔΡΑΣΗΣ

Μια γυναίκα που έχει παγιδευτεί σε χιονοθύελλα, γίνεται μάρτυρας της απαγωγής μιας έφηβης κι αντιλαμβάνεται ότι είναι η μόνη ελπίδα αυτού του κοριτσιού.

Το Κανάλι Διατίθεται:

///cablenet

cytavision

MOVIES HD

MESIMVRIA

www.mesimvria.com

Θέση: 101

Θέση: 49

Ξεκίνησε το νέο πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών

Πώς οι ιδιοκτήτες μπορούν να δουν αν είναι επιλέξιμοι και πόσο επιδοτούνται

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Σε **Λειτουργία** τέθηκε από τις 15 Ιουνίου η πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανακαίνιση κατοικίας», συνολικού ύψους 480 εκατ. ευρώ. Η πλατφόρμα λειτουργεί στη διεύθυνση anakainisi.apps.gov.gr. Με τη χρήση των κωδικών Taxisnet ο πολίτης θα μπορεί να διαπιστώνει αν είναι επιλέξιμος, σε ποια εισοδηματική κατηγορία εντάσσεται και ποιο από τα ακίνητά του επιθυμεί να ανακαινίσει. Η βεβαίωση επιλεξιμότητας θα μπορεί να εκδίδεται έως τις 24 Αυγούστου 2026. Σε δεύτερο στάδιο, οι δικαιούχοι θα υποβάλουν την αίτηση χρηματοδότησης και θα δηλώσουν τις εργασίες που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν. Το 60%-80% της χρηματοδότησης αφορά εργασίες ανακαίνισης και το 20%-40% ήπιες παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης. Πρόκειται για μια νέα πρωτοβουλία προκειμένου να αυξηθεί η προσφορά στην αγορά κατοικίας, καθώς το συγκεκριμένο πρόγραμμα εστιάζει στις παλαιότερες κατοικίες, όπως επίσης και όσες είναι κενές. Ειδικότερα, οι επιλέξιμες κατοικίες πρέπει να διαθέτουν οικοδομική άδεια έως τις 31 Δεκεμβρίου 1990 και να έχουν επιφάνεια κύριων χώρων έως 120 τετραγωνικά μέτρα. Για τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες το όριο αυξάνεται στα 150 τετραγωνικά μέτρα, χωρίς να μεταβάλλεται το ανώτατο ποσό της επικορήνησης.

Η πρώτη κατηγορία ωφελούμενων ακινήτων θα αφορά κλειστά ή αναξιοποιήτα ακίνητα που έχουν μείνει εκτός αγοράς τουλάχιστον από το 2024 και μετά. Για τα συγκεκριμένα και μόνο σπίτια θα αφιερωθούν πόροι 200 εκατ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα 280 εκατ. ευρώ θα αφορούν τόσο κλειστά όσο και ανοικτά (ιδιοκατοικούμενα) ακίνητα. Όσον αφορά τις επιδοτήσεις αποκλειστικά για τις κλειστές κατοικίες και ειδικά για την Αττική και το Νότιο Αιγαίο, προβλέπονται συνολικοί πόροι 37,3 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων η δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 13,8 εκατ. ευρώ για το λεκανοπέδιο και 4 εκατ. ευρώ για το Ν. Αιγαίο, ενώ άλλα 19,5 εκατ. ευρώ είναι διαθέσιμα ειδικά για τις συγκεκριμένες περιφέρειες μέσω του ΕΣΠΑ.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ιδιοκτήτες παλιών και/ή κενών κατοικιών, προκειμένου να προβούν στις απαιτούμενες επισκευές και αναβαθμίσεις, αλλά επιπλέον συνδέει τις εργασίες αυτές με την υποχρεωτική ιδιοκατοίκηση ή εκμίσθωση των αναβαθμιζόμενων κατοικιών. Αν, για παράδειγμα, κάποιος έχει κληρονομήσει ένα παλιό και κενό σπίτι, αλλά δεν έχει χρήματα να το επισκευάσει ώστε να μείνει ο ίδιος, το πρόγραμμα του προσφέρει αυτή τη δυνατότητα. Αντιστοίχως, αν επιθυμεί, μπορεί να το αξιοποιήσει επενδυτικά, αφού το ανακαινίσει, εκμισθώνοντάς το για ελάχιστη περίοδο πέντε ετών και με την



Η **πλατφόρμα** για το πρόγραμμα «Ανακαίνιση κατοικίας» λειτουργεί στη διεύθυνση anakainisi.apps.gov.gr. Με τη χρήση των κωδικών Taxisnet, ο πολίτης μπορεί να διαπιστώνει αν είναι επιλέξιμος, σε ποια εισοδηματική κατηγορία εντάσσεται, ενώ θα δηλώνει ποιο από τα ακίνητά του επιθυμεί να ανακαινισθεί. Η βεβαίωση επιλεξιμότητας θα μπορεί να εκδίδεται έως τις 24 Αυγούστου 2026. Σε δεύτερο στάδιο, οι δικαιούχοι θα υποβάλουν την αίτηση χρηματοδότησης.

Τα ποσοστά επιδότησης είναι από 70% έως 95%, με ανώτατα όρια τις 36.000 ευρώ για τους άγαμους και τις 46.000 ευρώ για έγγαμους με δύο παιδιά.

παράλληλη υποχρέωση της διатήρησης του ενοικίου σταθερού τουλάχιστον για τα πρώτα τρία χρόνια. Μάλιστα, όπως αναφέρεται η σχετική κοινή υπουργική απόφαση (86272) των υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, παρέχεται και η ευελιξία διαφοροποίησης της χρήσης του

ανακαινισμένου ακινήτου. Επιτρέπεται δηλαδή κάποιος που θα ιδιοκατοικήσει αρχικά στο σπίτι του, στη συνέχεια να το εκμισθώσει μέσω μακροχρόνιας σύμβασης πέντε ετών, χωρίς να υποχρεωθεί να επιστρέψει την επιδότηση που έλαβε. Επίσης, υπάρχει και η δυνατότητα ανακαίνισης κατοικιών που ήδη ιδιοκατοικούνται, αλλά λόγω παλαιότητας δεν καλύπτουν τις σύγχρονες στεγαστικές ανάγκες. Αντιθέτως, αυτό που δεν επιτρέπεται είναι η μεταπώληση της κατοικίας για ελάχιστη περίοδο πέντε ετών μετά την ανακαίνιση ή η αξιοποίησή της μέσω πλατφορμών βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Το πρόγραμμα θα προσφέρει πολύ υψηλά ποσοστά επιδότησης των σχετικών εργασιών, από 70% έως και 95% του συνολικού ποσού της ανακαίνισης, αλλά με ανώτατα όρια τις 36.000 ευρώ για τους

άγαμους και τις 46.000 ευρώ για τους έγγαμους με δύο παιδιά. Όσον αφορά τα εισοδηματικά κριτήρια, αυτά φτάνουν έως τις 25.000 ευρώ ετήσιου εισοδήματος για τους άγαμους, αλλά και τις 45.000 ευρώ για έγγαμους με δύο παιδιά. Παρότι σε πολλές περιπτώσεις τα ποσά αυτά δεν επαρκούν για μια πλήρη και σε βάθος ανακαίνιση, που να περιλαμβάνει π.χ. αντικατάσταση υδραυλικών και ηλεκτρολογικών υποδομών, εντούτοις επιτρέπει σημαντικές κινήσεις, και αν συμπληρωθούν και με ίδιους πόρους, μπορούν να επιστρέψουν χιλιάδες σπίτια στην αγορά.

Μεταξύ των παρεμβάσεων που θα είναι διαθέσιμες είναι εργασίες πλήρους ανακαίνισης κουζίνας και μπάνιου, ηλεκτρολογικές και υδραυλικές παρεμβάσεις, αλλαγές δαπέδων, ελαιοχρωματισμοί, αποκατάσταση φθορών και εργασίες

λειτουργικής αναβάθμισης, με ανώτατο επιλέξιμο κόστος παρεμβάσεων έως 300 ευρώ/τ.μ. Επίσης, ένα 20% των επιδοτήσεων θα μπορεί να αφορά εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης, όπως αντικατάσταση κουφωμάτων, θερμομόνωση, εγκατάσταση αντλιών θερμότητας και ηλιακού θερμοσίφωνα.

Προκαταβάλλεται το 60%
Ιδιαίτερη σημασία έχει η προκαταβολή: μετά την υπαγωγή της αίτησης, θα καταβάλλεται το 60% του εγκεκριμένου ποσού της επικορήνησης σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό. Για τη χρήση της, ο δικαιούχος θα πρέπει προηγουμένως να έχει καταβάλει, μέσω του τραπεζικού συστήματος, το 40% της προβλεπόμενης ίδιας συμμετοχής των προς τους αναδόχους ή τους προμηθευτές και να υποβάλει τα σχετικά αποδεικτικά.

Ιδιοκτήτες και ενοικιαστές γλιτώνουν το τέλος περιφερειακής ανάπτυξης

Αποφεύχθηκε τελικά, έστω και την ύστατη στιγμή, η προσθήκη νέων επιβαρύνσεων στην κατοχή ακινήτων μέσω των σχεδιαζόμενων αλλαγών που προωθούνταν στο πλαίσιο της αναμόρφωσης του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Συγκεκριμένα, προωθούνταν η επιβολή ενός νέου τέλους περιφερειακής ανάπτυξης, που ουσιαστικά θα αποτελούσε έναν νέο φόρο για τους κατόχους ακινήτων ή τους ενοικιαστές αυτών, καθώς θα επιβαλλόταν στους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος. Το τέλος αυτό είχε σχεδιαστεί να καταβάλλεται υπέρ των περιφερειών και είχε θεοπιστεί με κλίμακα από 0,15% έως 0,35% επί της αντικειμενικής αξίας του κάθε ακινήτου, όσο είναι δηλαδή το σημερινό ΤΑΠ (Τέλος Ακίνητης Περιουσίας). Εντέλει ο φόρος αυτός δεν προχώρησε, έπειτα από τις αντιδράσεις που προκλήθηκαν. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα έσοδα από το νέο αυτό τέλος περιφερειακής ανάπτυξης επρόκειτο να διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση έργων αρμοδιότητας των κατά τόπους περιφερειών. Για παράδειγμα, για ένα ακίνητο 80 τ.μ. και αντικειμενικής αξίας 160.000 ευρώ, ηλικίας άνω των 25 ετών, το κόστος από την επιβολή του νέου αυτού τέλους υπολογίζεται ότι θα διαμορφωνόταν σε έως και 56 ευρώ.

Αλλαγές έγιναν όμως και στο ΤΑΠ, το οποίο μετονομάζεται πλέ-

Το τέλος τοπικής ανάπτυξης αντικαθιστά το τέλος ακίνητης περιουσίας και τον φόρο ηλεκτροδοτούμενων χώρων με υψηλότερους συντελεστές.

ον σε Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης (ΤΤΑ), αντικαθιστώντας το νυν ΤΑΠ και τον Φόρο Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων (ΦΗΧ). Στην προκειμένη περίπτωση, τελικά το νέο ΤΤΑ θα είναι υψηλότερου κόστους σε σχέση με τα σημερινά δεδομένα, καθώς έχουν αυξηθεί αισθητά οι συντελεστές του. Συγκεκριμένα, διαμορφώνονται πλέον από 0,3‰ έως και 0,7‰, από 0,25‰ έως 0,35‰. Ωστόσο, στο αρχικό σχέδιο προβλεπόταν κλίμακα έως και 1‰, επομένως πρόκειται για μια βελτίωση. Παράλληλα, σύμφωνα με σχετικό σημείωμα της ΠΟΜΙΔΑ, σημειώνεται ότι για να επιβληθεί ο υψηλότερος συντελεστής του 0,7‰ θα πρέπει ο κάθε δήμος να τεκμηριώσει ότι με την επιβολή του τα συνολικά έσοδα θα υπολείπονται του 95% των εσόδων που είχαν από το ΤΑΠ και τον ΦΗΧ κατά το έτος 2025. Ουσιαστικά, δηλαδή, αν ένας δήμος εμφανίζει υψηλότερα έσοδα από το 95%



Το **νέο** τέλος τοπικής ανάπτυξης θα συνεχίσει να εισπράττεται μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας, όπως γίνεται και σήμερα με το ΤΑΠ και τον ΦΗΧ.

των εσόδων του 2025, θα πρέπει να προσαρμόσει προς τα κάτω τον συντελεστή του νέου τέλους τοπικής ανάπτυξης, διατηρώντας ουσιαστικά το κόστος για τους ιδιοκτήτες στο σημερινό επίπεδο. Το νέο τέλος τοπικής ανάπτυξης θα συνεχίσει να εισπράττεται μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας, όπως γίνεται και σήμερα με το ΤΑΠ και τον ΦΗΧ. Αφορά τα πάσης φύσεως ακίνητα που βρίσκονται εντός εγκεκρι-

μένου σχεδίου πόλεως ή εντός των ορίων οικισμών υφιστάμενων προ του έτους 1923 ή εντός ορίων οικισμών πληθυσμού κάτω των 2.000 κατοίκων. Επίσης, τα κάθε είδους κτίσματα που βρίσκονται εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών υφιστάμενων προ του έτους 1923 ή εκτός ορίων οικισμών πληθυσμού κάτω των 2.000 κατοίκων. Υπόχρεος είναι κάθε ιδιοκτήτης και κάθε επικαρπωτής ή νομέας

ακινήτου (π.χ. ενοικιαστής). Σε περίπτωση που ο λογαριασμός ηλεκτρικού ρεύματος επιβαρύνει τον ενοικιαστή ακινήτου, υπόχρεος πληρωμής θα είναι ο ενοικιαστής, αλλά στη συνέχεια το ποσό του ΤΤΑ θα αφαιρείται από το ενοίκιο. Σημαντικό κρίνεται και το ότι με τον νέο κώδικα, σε περιπτώσεις μη ηλεκτροδοτούμενων ακινήτων, καταργείται η υποχρέωση υποβολής υπεύθυνης δήλωσης των ιδιοκτητών στις υπηρεσίες

εσόδων των δήμων, για την απαλλαγή τους από τα δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού. Επιπλέον, καθιερώνεται νέος μειωμένος συντελεστής 10% που θα ισχύει αυτομάτως για όλα τα ακίνητα όταν διακόπτεται η ηλεκτροδότησή τους.

Σύμφωνα με τη νέα ρύθμιση, η ένταξη στον μειωμένο συντελεστή θα γίνεται αυτοδικαίως από την ημερομηνία διακοπής της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος,

για την οποία ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) ή ο υπόχρεος ενημερώνει αμελλητί τον οικείο δήμο, η αρμόδια υπηρεσία του οποίου πραγματοποιεί τη μετάπτωση εντός ενός μηνός από τη γνωστοποίησή. Ο μειωμένος αυτός συντελεστής 10% θα ισχύει για τα τέλη καθαριότητας και φωτισμού και στις εξής δύο κατηγορίες ακινήτων:

1. Στεγασμένοι χώροι που χρησιμοποιούνται, χωρίς όμως να διαθέτουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση.

2. Στεγασμένοι χώροι με ελάχιστη κατανάλωση ρεύματος για λόγους ασφαλείας (π.χ. για λειτουργία συναγερμών ή ηλεκτρικών ρολών).

Ειδικά για αυτές τις κατηγορίες ακινήτων, η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρει ότι θα πρέπει να προστεθούν επίσης τα αποπερατωμένα αλλά ουδέποτε ηλεκτροδοτηθέντα ακίνητα, εφόσον αυτά δηλωθούν οικιοθελώς από τους ιδιοκτήτες τους στους οικείους δήμους, όπως επίσης και οι αποθήκες που αποτελούν οριζόντιες ιδιοκτησίες των πολυκατοικιών. Σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, «ενώ είναι βοηθητικοί χώροι με υποτυπώδη ηλεκτρολογική εγκατάσταση κι ελάχιστη κατανάλωση ρεύματος, όπου ουδέμία δραστηριότητα ασκείται, εντούτοις χρεώνονται με δημοτικά τέλη ως χώροι κύριας χρήσης (κατοικίες)».

N. X. P.



CYVIEW 182 LAKATAMIA

- ✓ **Modern Residential Development**
- ✓ **Energy Efficient (Class A)**
- ✓ **Well Design Living Spaces**
- ✓ **Elegant Architecture**
- ✓ **Available 1-2 Bedrooms**

From €130.000 + VAT



Αγίου Γεωργίου 47,
3ος όροφος, 2224 Λατσία

22486955

www.cyview-developers.com

info@cyview-developers.com

JULY 6
18:30



GATE TO MODERN CULTURE

LIMASSOL

WiZ GUIDE

30 BEST

BARS

BY

epic

MAIN PARTNER

THREE
ARTISANAL



CENTS
BEVERAGES

PARTNERS

EMINENTE
RON DE CUBA



Νέα άνοδος στο Χ.Α. στη σκιά της συμφωνίας ΗΠΑ - Ιράν

Κέρδη 0,52%, ενώ οι επενδυτές αξιολογούν την κατάσταση στη Μέση Ανατολή

Της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ**

Ηπια κέρδη κατέγραψε το ελληνικό χρηματιστήριο, ακολουθώντας τη διεθνή τάση όπου οι αγορές κατέβασαν ταχύτητα καθώς οι επενδυτές αξιολογούν τη συμφωνία ΗΠΑ - Ιράν, η οποία πυροδότησε το ράλι της Δευτέρας, προχωρώντας έτσι σε περιορισμένες κινήσεις. Ο Γενικός Δείκτης, αν και δέχτηκε πιέσεις τις πρώτες ώρες της συνεδρίασης, κατάφερε να διατηρήσει το ανοδικό του σπρί, καταγράφοντας έτσι νέα υψηλά έτους και 17ετίας, ενώ στο επίκεντρο της αγοράς βρέθηκε η δημόσια προσφορά μετοχών του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) για την αύξηση του μεταχικού κεφαλαίου, η οποία ολοκληρώνεται την Πέμπτη. Χθες, η μετοχή του ΑΔΜΗΕ κατέγραψε άνοδο 4,32% στα 4,35 ευρώ. Εγχώριοι αναλύτες επισημαίνουν πως αν το κλίμα διατηρηθεί ευνοϊκό στις αγορές, και με τη συνδρομή του τραπεζικού δείκτη, θα ανοίξει ο δρόμος για τη ζώνη των 2.600 μονάδων. Πιο αναλυτικά, ο Γενικός Δείκτης έκλεισε στις 2.475,32 μονάδες καταγράφοντας κέρδη 0,52%, ενώ ο τζίρος ανήλθε στα 349,44 εκατ. ευρώ.

Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης έκλεισε με άνοδο 0,50% στις 6.302,32 μονάδες, ενώ με κέρδη 1,11% έκλεισε η μεσαία κεφαλαιοποίηση στις 3.127,27 μονάδες.

Στα μη τραπεζικά blue chips ξεχώρισε το ράλι 12,53% της Ακτορ, και ακολούθησαν με



Τράπεζες και άλλα blue chips οδήγησαν τον Γενικό Δείκτη στο ελληνικό χρηματιστήριο σε μια άνετη υπέρβαση των 2.400 μονάδων, με τις συναλλαγές να αναβαθμίζονται πάνω από τα 300 εκατ. ευρώ και με τα κλεισίματα να διαμορφώνουν διαδοχικά νέα υψηλά, για το 2026 και για περίοδο 17 ετών.

Ο Γενικός Δείκτης έκλεισε στις 2.475,32 μονάδες, καταγράφοντας κέρδη 0,52%, και ο τζίρος ανήλθε στα 349,44 εκατ. ευρώ.

άνοδο 2,55% ο ΔΑΑ, η HELLENIQ ENERGY με κέρδη 2,16% και η Lamda Development με κέρδη 1,06%. Στο αντίποδο, με απώλειες

2,24% έκλεισε η Βιοχάλκο και ακολούθησαν η Τίταν με πτώση 1,39% και οι Jumbo και Metlen με απώλειες 0,87% και 0,82%, αντίστοιχα. Ο τραπεζικός δείκτης σημείωσε άνοδο 1,14% κλείνοντας στις 2.867,83 μονάδες, με την Eurobank να ενισχύεται κατά 2,07%, την Τράπεζα Πειραιώς να ακολουθεί με κέρδη 1,11%, την Alpha Bank να κλείνει 1,07% υψηλότερα και την Εθνική Τράπεζα με κέρδη 0,88%, ενώ άνοδο 0,29% σημείωσε η Optima Bank και αμετάβλητη έκλεισε η Τράπεζα Κύπρου. Η χρηματιστηριακή ευφορία που προκάλεσε η αναγγε-

λία της συμφωνίας μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν, αναπόφευκτα περιέλαβε και το Euronex Athens, σημειώνει ο Δημήτρης Τζάνας, σύμβουλος διοίκησης στην «Κύκλος Χρηματιστηριακή».

Αυτή ήρθε έπειτα από άλλα πολύ θετικά νέα για την αγορά, όπως η νέα επιτυχή έκδοση 10ετούς ομολόγου από τον ΟΔΑΗΧ και οι επιτοκιακές αυξήσεις της ΕΚΤ που προσθέτουν νέους τόκους στα τραπεζικά δάνεια συμβάλλοντας στην οργανική κερδοφορία τους, οδηγώντας σε νέες αναβαθμίσεις των τιμών-στόχων τους διεθνείς και εγχωρίους οίκους.

Παράλληλα, όπως προσθέτει ο κ. Τζάνας, νέες αναλύσεις αναβαθμίζουν και τις τιμές-στόχους για τον ΑΔΜΗΕ που αναμένεται να ολοκληρώσει με επιτυχία το βιβλίο προσφορών της ΑΜΚ καταγράφοντας υψηλά υπερκάλυψη, τη ΔΕΗ, τη Metlen, τον Τίταν, την Allwyn και την Bally's Intralot.

Ως αποτέλεσμα, τράπεζες και άλλα blue chips οδήγησαν τον Γενικό Δείκτη σε μια άνετη υπέρβαση των 2.400 μονάδων, με τις συναλλαγές να αναβαθμίζονται πάνω από τα 300 εκατ. ευρώ και με τα κλεισίματα να διαμορφώνουν διαδοχικά νέα υψηλά, για το 2026 και για περίοδο 17 ετών. Όπως επισημαίνει ο αναλυτής, τεχνικά, οι 2.400 μονάδες αποτελούν πλέον την εγγύτηρη στήριξη, ενώ ανοίγεται η προοπτική για τον επόμενο «άθλο» της αγοράς, την κίνηση προς τις 2.650 μονάδες.

Θετικό παραμένει το κλίμα στην Ευρώπη

Οι ευρωπαϊκές μετοχές σημείωσαν νέα άνοδο την Τρίτη, επεκτείνοντας το ράλι της προηγούμενης συνεδρίασης, το οποίο πυροδοτήθηκε από την προκαταρκτική συμφωνία μεταξύ των ΗΠΑ και του Ιράν που θα μπορούσε να τερματίσει τον πόλεμο και να επιτρέψει την επανέναρξη των ροών πετρελαίου μέσω των Στενών του Ορμούζ.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης STOXX 600 έκλεισε με άνοδο 0,3%, σε νέο ιστορικό υψηλό. Ο δείκτης έχει ενισχυθεί περίπου 7% από τις αρχές του έτους, έναντι 10% ανόδου του αμερικανικού δείκτη S&P 500. Ο γερμανικός DAX ενισχύθηκε κατά 0,07% και ο γαλλικός CAC 40 σημείωσε άνοδο της τάξης του 0,75%. Ο ισπανικός IBEX 35 κατέγραψε κέρδη της τάξης του 0,69%, ενώ 1,15% υψηλότερα έκλεισε ο ιταλικός FTSE MIB και κέρδη 0,61% κατέγραψε ο βρετανικός FTSE 100.

Οι τιμές του πετρελαίου μειώθηκαν για τέταρτη συνεχόμενη συνεδρίαση, σε μια θετική εξέλιξη για την Ευρώπη που εξαρτάται από τις εισαγωγές πετρελαίου, με το Brent να διαπραγματεύεται κοντά στα 82 δολάρια το βαρέλι, μετρίζοντας ορισμένες ανησυχίες για τον πληθωρισμό που είχαν ωθήσει τις προσδοκίες για περαιτέρω σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής.

«Οι επενδυτές θα πρέπει να καλωσορίσουν την εξάλειψη του γεωπολιτικού κινδύνου και, μαζί με αυτόν, τα δυσοίωνα σενάρια μιας παγκόσμιας ύφεσης ή ενός παρατεταμένου πληθωριστικού σοκ», σχολιάζει ο Ναμίλ Μιλάλι, διαχειριστής

χαρτοφυλακίου στην Edmond de Rothschild Asset Management.

Οι κλάδοι που εκτιμάται από τους αναλυτές ότι ευνοούνται από περιόδους στις οποίες δεν υπάρχει οικονομική αβεβαιότητα, σημείωσαν καλή απόδοση, με τον δείκτη βιομηχανικών αγαθών και υπηρεσιών να σημειώνει άνοδο 1,1%, ενώ ο ευρωπαϊκός τραπεζικός δείκτης ηγήθηκε των κερδών με άνοδο 1,7%. Ο κλάδος των αμυντικών εταιρειών κατέγραψε επίσης άνοδο της τάξης του 1,3%.

Πολλοί κλάδοι στην Ευρώπη, πάντως, εξακολουθούν να παραμένουν κάτω από τα προ του πολέμου επίπεδα, με τους αναλυτές να αναμένουν στροφή των επενδυτών σε τμήματα της αγοράς που έχουν πληγεί περισσότερο από τη σύγκρουση.

Επανεμφανίστηκαν, επίσης, ανησυχίες ότι οι εταιρείες τεχνολογίας βασίζονται ολοένα και περισσότερο στη χρηματοδότηση με χρέος, κάτι που έχει προκαλέσει μαζικά sell-offs στον κλάδο παγκοσμίως αρκετές φορές το τελευταίο 12μηνο. Η STMicroelectronics υποχώρησε κατά 4,1% μετά την ανακοίνωση σχεδίων έκδοσης μετατρεψιμων ομολόγων αξίας 1,5 δισ. δολαρίων.

Ο τεχνολογικός τομέας στον δείκτη STOXX 600 υποχώρησε 1,7%. Αυτή την εβδομάδα, η απόφαση της Fed για τα επιτόκια βρίσκεται στο επίκεντρο των αγορών και τα σχόλια του νέου προέδρου της, Κέρβιν Γουόρς, θα μπορούσαν να δώσουν τον τόνο στις παγκόσμιες αγορές για τη συνέχεια.

ΞΕΝΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ

(Πηγή: Reuters)

New York/Νέα Υόρκη				UNITEDHEALTH G				RIO TINTO				INFINEON TECH				HONDA MOTOR				CREDIT AGRICOL			
(Σε δολάρια)				US BANCORP				ROLLS-ROYCE HL				K+S NA				IHI				DASSAULT AGRICOL			
Πριν από το κλείσιμο				VERIZON COMMCS				SAINSBURY VC				MERCK KGAA				ISUZU MOTORS				DASSAULT SYSTE			
Εταιρείες	Μετ.	Μετ.	Μετ.	WALT DISNEY CO	100,71	-0,9637	SCHROEDERS	584	0,257	MUNICH RUECK N	468,61	6,1	KAWASAKI HWY I	3031	4,32	L'OREAL	386,15	0,08	L.V.M.H.	520,30	1,5		
3M COMPANY	162,5885	2,7545		WELLS FARGO & W	121,14	0,2649	SAGE GRP	823,2	-0,411	WELLS FARGO & W	121,14	0,2649	KAJIMA CORP	5899	-3,77	L'OREAL	386,15	0,08	L.V.M.H.	520,30	1,5		
ALCOA CORP	63,24	-1,4339		WALMART INC OR	121,14	0,2649	ST.JAMES'S PLA	1164 <th>-0,342</th> <th>THYSSENKRUPP A</th> <th>118,1</th> <th>-0,17</th> <th>KEIO</th> <th>727,7<th>-0,23</th><th>L.V.M.H.</th><th>520,30</th><th>1,5</th><th>L.V.M.H.</th><th>520,30</th><th>1,5</th></th>	-0,342	THYSSENKRUPP A	118,1	-0,17	KEIO	727,7 <th>-0,23</th> <th>L.V.M.H.</th> <th>520,30</th> <th>1,5</th> <th>L.V.M.H.</th> <th>520,30</th> <th>1,5</th>	-0,23	L.V.M.H.	520,30	1,5	L.V.M.H.	520,30	1,5		
ALTRIA GROUP	70,12	0,7616		London/Λονδίνο				SMITHS GROUP				VOLKSWAGEN VZ				KOBICA MINOLTA				L'ADARDE			
AMAZON COM	245,78	-0,0976		(Σε πένιες)				SMITHS GROUP				VONOVIA SE				KONICA MINOLTA				MICHELIN			
AMER EXPRESS C	341,03	1,6847		Εταιρείες	Χθες	Μετ.	SSE <th>2363<th>-0,758</th><th>SIEMENS N<th>273,05<th>-0,27</th><th>JTEKT<th>2048,5<th>-0,94</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2363 <th>-0,758</th> <th>SIEMENS N<th>273,05<th>-0,27</th><th>JTEKT<th>2048,5<th>-0,94</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,758	SIEMENS N <th>273,05<th>-0,27</th><th>JTEKT<th>2048,5<th>-0,94</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th></th></th></th></th>	273,05 <th>-0,27</th> <th>JTEKT<th>2048,5<th>-0,94</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th></th></th></th>	-0,27	JTEKT <th>2048,5<th>-0,94</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th></th></th>	2048,5 <th>-0,94</th> <th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th></th>	-0,94	PERNO RICARD <th>63,40<th>0,25</th><th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th></th>	63,40 <th>0,25</th> <th>PERNO RICARD<th>63,40<th>0,25</th></th></th>	0,25	PERNO RICARD <th>63,40<th>0,25</th></th>	63,40 <th>0,25</th>	0,25		
AMER INTL GROU	75,28	0,5342		STAND.CHART.	1997 <th>1,371</th> <th>STAND.CHART.</th> <th>1997<th>1,371</th><th>SAP SE<th>142,9<th>-0,28</th><th>MITSUBI UFJ FG<th>3228<th>-0,43</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,371	STAND.CHART.	1997 <th>1,371</th> <th>SAP SE<th>142,9<th>-0,28</th><th>MITSUBI UFJ FG<th>3228<th>-0,43</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,371	SAP SE <th>142,9<th>-0,28</th><th>MITSUBI UFJ FG<th>3228<th>-0,43</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th>	142,9 <th>-0,28</th> <th>MITSUBI UFJ FG<th>3228<th>-0,43</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th>	-0,28	MITSUBI UFJ FG <th>3228<th>-0,43</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th>	3228 <th>-0,43</th> <th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th>	-0,43	SANOFI <th>78,56<th>0,16</th><th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th>	78,56 <th>0,16</th> <th>SANOFI<th>78,56<th>0,16</th></th></th>	0,16	SANOFI <th>78,56<th>0,16</th></th>	78,56 <th>0,16</th>	0,16		
AMGEN	349,82	-0,2026		SEVERN TRENT <th>2872<th>0,765</th><th>SEVERN TRENT<th>2872<th>0,765</th><th><th><th><th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2872 <th>0,765</th> <th>SEVERN TRENT<th>2872<th>0,765</th><th><th><th><th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,765	SEVERN TRENT <th>2872<th>0,765</th><th><th><th><th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2872 <th>0,765</th> <th><th><th><th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,765	<th><th><th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>MITSUBISHI CORP<th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th></th>	MITSUBISHI CORP <th>4595<th>-2,81</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th></th>	4595 <th>-2,81</th> <th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th></th>	-2,81	SCHNEIDER ELEC <th>276,95<th>2,52</th><th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th></th>	276,95 <th>2,52</th> <th>SCHNEIDER ELEC<th>276,95<th>2,52</th></th></th>	2,52	SCHNEIDER ELEC <th>276,95<th>2,52</th></th>	276,95 <th>2,52</th>	2,52		
APPLE INC	300,175	1,2668		A.B.FOOD <th>1894<th>-1,687</th><th>TRAVIS PERKINS<th>550<th>-1,522</th><th><th><th><th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1894 <th>-1,687</th> <th>TRAVIS PERKINS<th>550<th>-1,522</th><th><th><th><th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-1,687	TRAVIS PERKINS <th>550<th>-1,522</th><th><th><th><th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	550 <th>-1,522</th> <th><th><th><th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-1,522	<th><th><th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>MITSUBISHI ELE<th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th></th>	MITSUBISHI ELE <th>5872<th>0,24</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th></th>	5872 <th>0,24</th> <th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th></th>	0,24	SOCIETE GENERA <th>7718<th>1,15</th><th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th></th>	7718 <th>1,15</th> <th>SOCIETE GENERA<th>7718<th>1,15</th></th></th>	1,15	SOCIETE GENERA <th>7718<th>1,15</th></th>	7718 <th>1,15</th>	1,15		
BANK OF AMERIC	56,905	1,8525		ADMIRAL GRP	3480	-0,52	TESCO <th>463,9</th> <th>-0,216</th> <th><th><th><th>MITSUBISHI MOT</th><th>335,3</th><th>-0,5</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th></th></th></th></th></th></th></th>	463,9	-0,216	<th><th><th>MITSUBISHI MOT</th><th>335,3</th><th>-0,5</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>MITSUBISHI MOT</th><th>335,3</th><th>-0,5</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th></th></th></th></th></th>	<th>MITSUBISHI MOT</th> <th>335,3</th> <th>-0,5</th> <th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th></th></th></th></th>	MITSUBISHI MOT	335,3	-0,5	SODEXO <th>50,50<th>0,3</th><th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th></th></th></th>	50,50 <th>0,3</th> <th>SODEXO<th>50,50<th>0,3</th></th></th>	0,3	SODEXO <th>50,50<th>0,3</th></th>	50,50 <th>0,3</th>	0,3		
BAKTER INTL IN	20,62	-0,913		ANTOFAGASTA <th>4246<th>-1,375</th><th>TAYLOR WIMPEY<th>77,08<th>0,287</th><th><th><th><th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	4246 <th>-1,375</th> <th>TAYLOR WIMPEY<th>77,08<th>0,287</th><th><th><th><th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-1,375	TAYLOR WIMPEY <th>77,08<th>0,287</th><th><th><th><th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	77,08 <th>0,287</th> <th><th><th><th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,287	<th><th><th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NEC CORPORATION<th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th></th>	NEC CORPORATION <th>3849<th>0,05</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th></th>	3849 <th>0,05</th> <th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th></th>	0,05	STAN-GOUBAIN <th>78,56<th>0,16</th><th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th></th>	78,56 <th>0,16</th> <th>STAN-GOUBAIN<th>78,56<th>0,16</th></th></th>	0,16	STAN-GOUBAIN <th>78,56<th>0,16</th></th>	78,56 <th>0,16</th>	0,16		
BOEING CO	228,29	-0,2883		AVIVA <th>635,6<th>1,204</th><th>UNILEVER<th>4396,5<th>0,918</th><th><th><th><th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	635,6 <th>1,204</th> <th>UNILEVER<th>4396,5<th>0,918</th><th><th><th><th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,204	UNILEVER <th>4396,5<th>0,918</th><th><th><th><th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	4396,5 <th>0,918</th> <th><th><th><th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,918	<th><th><th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NISSAN HOLDING<th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th></th>	NISSAN HOLDING <th>6268<th>4,9</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th></th>	6268 <th>4,9</th> <th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th></th>	4,9	TAIPEI CORP <th>14710<th>-3,6</th><th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th></th>	14710 <th>-3,6</th> <th>TAIPEI CORP<th>14710<th>-3,6</th></th></th>	-3,6	TAIPEI CORP <th>14710<th>-3,6</th></th>	14710 <th>-3,6</th>	-3,6		
BRISTOL MYERS	56,01	-0,409		ASTRAZENECA <th>13262<th>0,636</th><th>UTD. UTILITIES<th>1296<th>1,486</th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	13262 <th>0,636</th> <th>UTD. UTILITIES<th>1296<th>1,486</th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,636	UTD. UTILITIES <th>1296<th>1,486</th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1296 <th>1,486</th> <th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,486	<th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th></th>	NIPPON PAPER I <th>1231<th>0,42</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th></th>	1231 <th>0,42</th> <th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th></th>	0,42	TECHNIP <th>14,7<th>0,01</th><th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th></th>	14,7 <th>0,01</th> <th>TECHNIP<th>14,7<th>0,01</th></th></th>	0,01	TECHNIP <th>14,7<th>0,01</th></th>	14,7 <th>0,01</th>	0,01		
CATERPILLAR IN	958,295	2,6089		BAKCOCK INTL <th>1043,5<th>0,822</th><th>VODAFONE GRP<th>1121<th>-0,844</th><th><th><th><th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1043,5 <th>0,822</th> <th>VODAFONE GRP<th>1121<th>-0,844</th><th><th><th><th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,822	VODAFONE GRP <th>1121<th>-0,844</th><th><th><th><th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1121 <th>-0,844</th> <th><th><th><th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,844	<th><th><th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NISSAN CORP<th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th></th>	NISSAN CORP <th>1503,5<th>-0,27</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th></th>	1503,5 <th>-0,27</th> <th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th></th>	-0,27	THALES <th>228,10<th>-1,08</th><th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th></th>	228,10 <th>-1,08</th> <th>THALES<th>228,10<th>-1,08</th></th></th>	-1,08	THALES <th>228,10<th>-1,08</th></th>	228,10 <th>-1,08</th>	-1,08		
THE CIGNA GP O	292,93	-0,3063		BAE SYS. <th>1860,5<th>2,197</th><th>WPP<th>282,6<th>0,213</th><th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1860,5 <th>2,197</th> <th>WPP<th>282,6<th>0,213</th><th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2,197	WPP <th>282,6<th>0,213</th><th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	282,6 <th>0,213</th> <th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,213	<th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th></th>	NISSAN MOTOR C <th>352,9<th>-1,12</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th></th>	352,9 <th>-1,12</th> <th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th></th>	-1,12	VEOLIA ENVIRON <th>35,88<th>0,79</th><th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th></th>	35,88 <th>0,79</th> <th>VEOLIA ENVIRON<th>35,88<th>0,79</th></th></th>	0,79	VEOLIA ENVIRON <th>35,88<th>0,79</th></th>	35,88 <th>0,79</th>	0,79		
CHEVRON	179,595	-0,4462		BARCLAYS <th>486,5<th>1,469</th><th>WHITBREAD<th>2412,695<th>0,921</th><th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	486,5 <th>1,469</th> <th>WHITBREAD<th>2412,695<th>0,921</th><th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,469	WHITBREAD <th>2412,695<th>0,921</th><th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2412,695 <th>0,921</th> <th><th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,921	<th><th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NISSAN MOTOR C<th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	NISSAN MOTOR C <th>352,9<th>-1,12</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	352,9 <th>-1,12</th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,12	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
CISCO SYSTEMS	119,565	-0,5035		BR.AMER.TOB.	4603 <th>0,328</th> <th><th><th><th><th><th><th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,328	<th><th><th><th><th><th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NOMURA HOLDING<th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	NOMURA HOLDING <th>1415<th>0,07</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1415 <th>0,07</th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	0,07	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
CITIGROUP	142,73	1,0764		BERKELEY GPHL <th>4194<th>1,041</th><th><th><th><th><th><th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	4194 <th>1,041</th> <th><th><th><th><th><th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,041	<th><th><th><th><th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NISSAN CHEMICA<th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	NISSAN CHEMICA <th>7802<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	7802 <th>0,03</th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	0,03	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
CERVECEIAS	11,77	-0,1696		BR.LAND <th>349,8<th>0,238</th><th><th><th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	349,8 <th>0,238</th> <th><th><th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,238	<th><th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>NIPPON PAPER I<th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	NIPPON PAPER I <th>1231<th>0,42</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1231 <th>0,42</th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	0,42	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
COCA-COLA CO	80,2342	-0,8352		BUNZL <th>2554<th>0,078</th><th><th><th><th><th><th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2554 <th>0,078</th> <th><th><th><th><th><th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,078	<th><th><th><th><th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>OBAYASHI CORP<th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	OBAYASHI CORP <th>3178<th>-4,48</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	3178 <th>-4,48</th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-4,48	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
COLGATE PALMOL	91,12	0,5962		BP <th>512,8</th> <td>-0,696</td> <th><th><th><th><th><th><th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	512,8	-0,696	<th><th><th><th><th><th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>ODAKUY ELEC RA<th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	ODAKUY ELEC RA <th>1660<th>0,03</th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1660 <th>0,03</th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	0,03	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
DANAOS CORP	129,13	-1,6602		BURBERRY GRP <th>1158<td>0,303</td><th><th><th><th><th><th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1158 <td>0,303</td> <th><th><th><th><th><th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,303	<th><th><th><th><th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>OIL HOLDINGS<th>793,9<td>-0,43</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	OIL HOLDINGS <th>793,9<td>-0,43</td></th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	793,9 <td>-0,43</td>	-0,43	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
DIANA SHIPPING	2,335	-2,3013		BIT GROUP <th>197,7<td>-2,691</td><th><th><th><th><th><th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	197,7 <td>-2,691</td> <th><th><th><th><th><th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-2,691	<th><th><th><th><th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>OSAKA GAS<th>5481<td>-0,35</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	OSAKA GAS <th>5481<td>-0,35</td></th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	5481 <td>-0,35</td>	-0,35	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
DOW INC	32,835	-1,1887		COCACOLA HBC A <th>4566<td>-0,523</td><th><th><th><th><th><th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	4566 <td>-0,523</td> <th><th><th><th><th><th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,523	<th><th><th><th><th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>RICOH CO LTD<th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	RICOH CO LTD <th>1462,5<td>-0,2</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1462,5 <td>-0,2</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-0,2	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
DUPOINT DE NMOU	48,285	-0,5253		CENTRICA <th>182,2<td>0,055</td><th><th><th><th><th><th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	182,2 <td>0,055</td> <th><th><th><th><th><th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,055	<th><th><th><th><th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SECOM<th>6372<td>-0,58</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	SECOM <th>6372<td>-0,58</td></th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	6372 <td>-0,58</td>	-0,58	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
GLBL X EM MR E	38,17	-1,344		COMPASS GROUP <th>33,46124<td>-0,328</td></th> <th><th><th><th><th><th><th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	33,46124 <td>-0,328</td>	-0,328	<th><th><th><th><th><th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SEVEN & I HLDG<th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	SEVEN & I HLDG <th>1912,5<td>-1,39</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1912,5 <td>-1,39</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,39	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
ENTERGY CP	112,17	0,9813		CAPITA GROUP <th>337,5<td>-2,878</td></th> <th><th><th><th><th><th><th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	337,5 <td>-2,878</td>	-2,878	<th><th><th><th><th><th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SHARP CORP<th>93,32<td>-0,38</td></th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	SHARP CORP <th>93,32<td>-0,38</td></th> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	93,32 <td>-0,38</td>	-0,38	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
EXXON MOBIL	141,05	0,0923		DCC <th>6170<td>0,244</td><th><th><th><th><th><th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	6170 <td>0,244</td> <th><th><th><th><th><th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,244	<th><th><th><th><th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SHIMIZU CORP<th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	SHIMIZU CORP <th>2633,5<td>-3,07</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	2633,5 <td>-3,07</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-3,07	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
FEDEX CORP	336,065	-0,7926		DIAGEO <th>1504<td>0,333</td><th><th><th><th><th><th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1504 <td>0,333</td> <th><th><th><th><th><th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,333	<th><th><th><th><th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SHISEIDO<th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	SHISEIDO <th>2552<td>-1,73</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	2552 <td>-1,73</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,73	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
FORD MOTOR CO	14,58	-1,2864		EXPERIAN <th>2558<td>-0,195</td><th><th><th><th><th><th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2558 <td>-0,195</td> <th><th><th><th><th><th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,195	<th><th><th><th><th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SONY GROUP COR<th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	SONY GROUP COR <th>3275<td>-1,36</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	3275 <td>-1,36</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,36	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
INTL BUS MACHS	270,62	0,7108		EASYTEV <th>507,4<td>0,108</td><th><th><th><th><th><th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	507,4 <td>0,108</td> <th><th><th><th><th><th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,108	<th><th><th><th><th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SMFG<th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	SMFG <th>6409<td>-1,69</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	6409 <td>-1,69</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,69	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
GENERAL DYNAMI	364,44	1,3657		FRESNILLO <th>3246<td>2</td><th><th><th><th><th><th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	3246 <td>2</td> <th><th><th><th><th><th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2	<th><th><th><th><th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>SUZUKI<th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	SUZUKI <th>3240<td>-1,22</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	3240 <td>-1,22</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,22	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
GE AEROSPACE O	352,175	2,8969		GLENCORE <th>590,6<td>1,304</td><th><th><th><th><th><th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	590,6 <td>1,304</td> <th><th><th><th><th><th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,304	<th><th><th><th><th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TAISEI CORP<th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TAISEI CORP <th>14710<td>-3</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	14710 <td>-3</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-3	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
GOLDM SACHS GR	1095,15	1,7637		GSK <th>1952,5<td>-0,409</td><th><th><th><th><th><th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1952,5 <td>-0,409</td> <th><th><th><th><th><th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,409	<th><th><th><th><th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TDK CORPORATIO<th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TDK CORPORATIO <th>3802<td>-2,66</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	3802 <td>-2,66</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-2,66	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
HALLIBURTON CO	37,3951	-2,0558		HIKMA <th>1465<td>0</td><th><th><th><th><th><th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1465 <td>0</td> <th><th><th><th><th><th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0	<th><th><th><th><th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TOBU RAILWAY<th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TOBU RAILWAY <th>2852,5<td>-0,24</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	2852,5 <td>-0,24</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-0,24	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
THE HFTD INS O	131,19	1,0553		HAMMERSON <th>347,8<td>-0,515</td><th><th><th><th><th><th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	347,8 <td>-0,515</td> <th><th><th><th><th><th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,515	<th><th><th><th><th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TOYO MARINE H<th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TOYO MARINE H <th>7288<td>-0,18</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	7288 <td>-0,18</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-0,18	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
HP INC	24,305	-1,1992		HSBC HLDGS.UK <th>1410,2<td>1,806</td><th><th><th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1410,2 <td>1,806</td> <th><th><th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,806	<th><th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TORAY INDUSTRI <th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1177 <td>-1,71</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,71	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
HOME DEPOT INC	336,585	2,0511		INTEL CONSL AI <th>452,9<td>1,271</td><th><th><th><th><th><th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	452,9 <td>1,271</td> <th><th><th><th><th><th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,271	<th><th><th><th><th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TREND MICRO<th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TREND MICRO <th>5749<td>-1,98</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	5749 <td>-1,98</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,98	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
INTE CORP	119,85	-6,2647		INTERCON. HOTE <th>169,5<td>0,953</td><th><th><th><th><th><th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	169,5 <td>0,953</td> <th><th><th><th><th><th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,953	<th><th><th><th><th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TOPY INDS LTD<th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TOPY INDS LTD <th>2741<td>-1,47</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	2741 <td>-1,47</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,47	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
JOHNSON JOHNSO	235,185	-0,2016		3I GRP <th>2323<td>1,663</td><th><th><th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2323 <td>1,663</td> <th><th><th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,663	<th><th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TORAY INDUSTRI<th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TORAY INDUSTRI <th>1177<td>-1,71</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1177 <td>-1,71</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,71	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
JPMORGAN CHASE	330,9055	3,6022		IMBRRANDS <th>2811<td>0,645</td><th><th><th><th><th><th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2811 <td>0,645</td> <th><th><th><th><th><th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,645	<th><th><th><th><th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TOYOBRO<th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TOYOBRO <th>1778<td>0,06</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1778 <td>0,06</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	0,06	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
LAZARD INC ORD	45,215	2,6214		INTERTEK GROUP <th>5680<td>0,265</td><th><th><th><th><th><th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	5680 <td>0,265</td> <th><th><th><th><th><th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,265	<th><th><th><th><th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>TOYOTA MOTOR C<th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	TOYOTA MOTOR C <th>2847,5<td>-1,89</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	2847,5 <td>-1,89</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,89	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
MCDONALD'S COR	287,125	0,3513		ITV <th>81,3<td>0,805</td><th><th><th><th><th><th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	81,3 <td>0,805</td> <th><th><th><th><th><th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,805	<th><th><th><th><th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th>YAMAHA CORP<th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	YAMAHA CORP <th>1103,5<td>-1,43</td><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	1103,5 <td>-1,43</td> <th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	-1,43	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
MERCK & CO	115,09	0,1654		JOHNSON MATTHE <th>2129,0976<td>2,01</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2129,0976 <td>2,01</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2,01	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
MICROSOFIT CP	391,625	-2,035		KINGFISHER <th>285,5<td>-0,385</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	285,5 <td>-0,385</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,385	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
3M COMPANY	162,67	2,806		LAND SECS. <th>659<td>0,12</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	659 <td>0,12</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,12	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
MORGAN STANLEY	220,78	1,2845		LEGAL&GEN <th>282,4<td>0,071</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	282,4 <td>0,071</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,071	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
NIKE INC CL B	45,51	0,6858		LLOYDS GRP <th>104<td>1,364</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	104 <td>1,364</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,364	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
NORFOLK SOUTHE	309,96	-0,1031		MARKS & SP <th>6200582<td>-0,852</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	6200582 <td>-0,852</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,852	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
PFIZER INC	26,075	0,2885		MONDI <th>739,4<td>0,545</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	739,4 <td>0,545</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0,545	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
PROCTER & GAMB	152,125	1,1066		NATIONAL GRID <th>1221,5<td>1,241</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1221,5 <td>1,241</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1,241	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
ROCKWELL AUTOM	469	1,7173		NEXT <th>14180<td>-0,106</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	14180 <td>-0,106</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-0,106	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
SLB LMTD ORD	53,42	-0,5399		PRUDENTIAL <th>1006<td>0</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1006 <td>0</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
SOUTHERN	94,155	0,3571		PERSIMMON <th>1070<td>2,47</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	1070 <td>2,47</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2,47	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
STEALTHNGAS	8,9246	-3,3088		PEARSON <th>114,0<td>0</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	114,0 <td>0</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	0	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			
UNISYS CORP	3,875	2,5132		RELX <th>2505<td>-1,305</td><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	2505 <td>-1,305</td> <th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	-1,305	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th><th></th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th><th></th></th></th></th></th>	<th><th><th><th></th></th></th></th>	<th><th><th></th></th></th>	<th><th></th></th>	<th></th>			

Amsterdam/Αμστερνταμ				Madrid/Μαδρίτη				
(Σε ευρώ)				(Σε ευρώ)				
Εταιρείες	Χθες	Μετ.	Μετ.	Εταιρείες	Χθες	Μετ.	Μετ.	
AALBERTS	39,58	-2,13	NIKON HLDG	6268	4,9	SANOFI	78,56	0,16
AEGON	7,488	1,27	NIKON CORP	2100	1,42	SCHNEIDER ELEC	276,95	2,52
ABN AMRO BANK	36,19	2,58	NISSAN CORP	1503,5	-0,27	SOCIETE GENERA	7718	1,15
AKZO NOBEL	58,6	-0,51	NISSAN MOTOR C	352,9	-1,12	SODEXO	50,50	0,3
ARCELORMITTAL	59,22	-1,17	NOMURA HOLDING	1415	0,07	STAN-GOUBAIN	78,56	0,16
ASML HOLDING	1591,2	-1,91	NISSAN CHEMICA	7802	0,03	TAIPEI CORP	14710	-3,6
HEINEKEN	70,46	0,14	NIPPON PAPER I	1231	0,42	Amsterdam/Αμστερνταμ		
ING GROEP	26,85	1,99	OBAYASHI CORP	3178	-4,48	Εταιρείες	Χθες	Μετ.
KPN KON	4,307	-1,31	ODAKUY ELEC RA	1660	0,03	ACS CONS Y SER	126,1	1,1227
NN GROUP	74,52	1,17	OIL HOLDINGS	793,9	-0,43	AENA SME	26,7	0,7547
IMCD	86,06	-0,31	OSAKA GAS	5481	-0,35	ACERINOX	16,79	-0,2377
RELAND	26,62	-2,17	RICOH CO LTD	1462,5	-0,2	ACCIONA	251,8	-0,3167
RANDST	28,1	-1,47	SECOM	6372	-0,58	AMADEUS	52,22	-0,4195
VOPAK	45,24	0,04	SEVEN & I HLDG	1912,5	-1,39	BBVA	21,21	2,4272
WOLTERS KLUWER	59,94	-0,5	SHARP CORP	93,32	-0,38	BANKINTER	14,69	0,7199
Μιλάνο/Μιλάνο				Παρίσι/Παρίσι				
(Σε ευρώ)				(Σε ευρώ)				
Εταιρείες	Χθες	Μετ.	Μετ.	Εταιρείες	Χθες	Μετ.	Μετ.	
ENI	22,01	22,13	SUMITOMO CHEM	576,5	0	INT AIRLINES G	5,25	1,1561
#N/A Invalid field.	6,056	2,91	SUZUKI	3240	-1,22	INDRA SISTEMAS	55,42	0,9472
MEDIOBANCA	25,98	25,98	TAISEI CORP	14710	-3	INDITEX	55,94	-1,2359
RCS MEDIAGROUP	0,94	0,92	TDK CORPORATIO	3802	-2,66	MARFPE	41,28	0,0958
SNAM	6,40	6,37	TOBU RAILWAY	2852,5	-0,24	MERLIN PROP	15,27	-0,7797
TECOM ITALIA	7,99	7,87	TOYO MARINE H	7288	-0,18	ARCELORMITTAL	59,22	-1,2012
TENARIS	26,14	26,61	TORAY INDUSTRI	1177	-1,71	REPSON	31,77	0,5078
TERNA	10,32	10,14	TREND MICRO	5749	-1,98	BCO DE SABADEL	2,068	1,5894
UNICREDIT	77,68	4,17	TOPY INDS LTD	2741	-1,47	BANCO SANTANDE	11,634	1,5892
Τόκιο/Τόκιο				Παρίσι/Παρίσι				
(Σε γιέν)				(Σε ευρώ)				
Εταιρείες	Χθες	Μετ.	Μετ.	Εταιρείες	Χθες	Μετ.	Μετ.	
AJINOMOTO	5146	1,7	ACCOR	48,50	-0,57	SACRY	4,678	0,4294
ASAHI GROUP HL	1503,5	-0,43	AIR LIQUIDE	167,38	0,92	TELEFONICA	3,473	-0,3196
ASTELLAS PHARM	2144	-0,39	ALSTOM	16,04	-0,62	TECNICAS REUN	34,94	-1,1878
BRIDGESTONE CO	3478	-1	AXA	42,35	1,12			
CANON INC	4306	-0,49	BNP PARIBAS	99,96	1,33			
CASIO COMPUTER	1833	2,03	BURBERRY GRP	1158	-0,303			
CITIZEN WATCH	2363	7,02	CATERPILLAR IN	958,295	2,6089			
CREDIT SAISON	4287	0,39	CHRYSLER	19,95	-0,01			
DAIWA SEC GROU	1602,5	0,47	CITIGROUP	142,73	1,0764			
SUBARU	2564,5	-0,14	COCA-COLA CO	80,2342	-0,8352			
FUJIFILM HOLDI	3379	-1,74	DAVIDSON	10,7	-0,01			
FUJITSU	3276	0,49	DEUTSCHE BANK	30,2	0,22			
HITACHI	4747	0,21	DIAGEO	1504	0,333			

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ				
	Κλείσιμο	Προηγ.	Διαφορά Μετ.	
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΧΑ	2.475,32	2.462,63	12,69	0,52%
FTSE/Χ.Α. LARGE CAP	6.302,32	6.270,66	31,66	0,50%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝ.Α. GROWTH ΧΑ	16.777,37	16.712,02	65,35	0,39%
FTSE/Χ.Α.ΥΠΗΛΗΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	4.992,10	4.977,06	15,04	0,30%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΜΙΚΡΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΑ	2.474,78	2.478,67	-3,89	-0,16%
FTSE/Χ.Α. MID CAP	3.127,27	3.092,82	34,45	1,11%
FTSE/Χ.Α. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ	1.485,42	1.477,07	8,35	0,57%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ Χ.Α.	557,66	556,05	1,61	0,29%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΤΗΧ ESG	2.945,15	2.929,68	15,47	0,53%
FTSE/Χ.Α. LARGE CAP ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	11.429,12	11.371,71	57,41	0,50%
FTSE/Χ.Α. MID CAP ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	4.523,45	4.473,62	49,83	1,11%
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ MID & SMALL CAP	3.353,14	3.326,25	26,89	0,81%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ Χ.Α.	4.943,54	4.918,19	25,35	0,52%
FTSE/Χ.Α. ΤΡΑΠΕΖΕΣ	2.867,83	2.835,59	32,24	1,14%
FTSE/ΑΤΗΧ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	7.348,16	7.335,39	12,77	0,17%
FTSE/ΑΤΗΧ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	13.403,92	13.254,36	149,56	1,13%
FTSE/ΑΤΗΧ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	5.551,64	5.528,43	23,21	0,42%
FTSE/ΑΤΗΧ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	4.887,06	4.875,47	11,59	0,24%
FTSE/ΑΤΗΧ ΒΑΣΙΚΑ ΑΓΑΘΑ	10.410,83	10.402,66	8,17	0,08%
FTSE/ΑΤΗΧ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	12.990,67	12.919,43	71,24	0,55%
FTSE/ΑΤΗΧ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ	12.852,31	13.003,25	-150,94	-1,16%
FTSE/ΑΤΗΧ ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ	7.817,83	7.804,79	13,04	0,17%

Το Χρηματιστήριο Αθηνών και ο οίκος FTSE Russell ανακοίνωσαν τους νέους Συντελεστές Στάθμισης (Capping Factors) των μετοχών που συμμετέχουν στη σύνθεση των δεικτών FTSE/Χ.Α. Οι αλλαγές ισχύουν από τη συνεδρίαση της Δευτέρας 18 Δεκεμβρίου 2023.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΞΙΑΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	
ΤΡΑΠΕΖΕΣ	184.387.303,38
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	59.756.671,46
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	16.119.913,91
ΤΥΧΕΡΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	15.808.985,41
ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	12.397.410,91
ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	9.701.567,18
ΠΟΛΥΜΕΤΑΛΛΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ	9.464.243,26
ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΜΠΟΡΙΟ	6.071.455,36
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	4.521.403,86
Ε.Ε.Α.Π. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	4.403.150,08
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	3.076.401,19
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ & ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ	2.659.572,12
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ	2.579.792,63
ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	2.175.718,43
ΤΣΙΜΕΝΤΑ	1.896.664,65
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	1.507.376,52
ΑΝΑΠΥΚΤΙΚΑ	1.210.026,30
ΜΗ ΣΙΔΗΡΟΥΧΑ ΜΕΤΑΛΛΑ	1.011.269,21
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ	960.389,23
ΤΡΟΦΙΜΑ	866.691,48
ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ	818.432,94
ΔΙΑΡΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΑ ΑΓΑΘΑ	649.148,98
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	632.581,87
ΥΔΡΕΥΣΗ	484.101,81
ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	465.483,48
ΤΑΞΙΔΙΑ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	456.881,40
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΔΙΑΝΚΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟ	290.475,21

ΟΙ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ FTSE 25

	Κλείσιμο	Μετ.%
ΠΕΙΡ	9,446	1,11%
ΔΕΗ	22,96	0,26%
ΕΕΕ	52,9	-0,56%
ΕΥΡΩΒ	4,28	2,07%
ΕΤΕ	15,435	0,88%
ΑΛΦΑ	4,24	1,07%
MTLN	41,2	-0,82%
BOCHGR	9,8	0,00%
ΟΤΕ	19,35	0,31%
ΓΕΚΤΕΡΝΑ	44,6	-0,40%
ΜΟΗ	38,52	0,36%
ΜΠΕΛΑ	22,8	-0,87%
ALWN	13,935	0,54%
ΤΙΤΣ	53,4	-1,39%
ΟΡΤΙΜΑ	10,53	0,29%
CENER	24,54	0,41%
ΕΛΠΕ	10,39	2,16%
ΔΑΑ	10,84	2,55%
BIO	19,22	-2,24%
ΛΑΜΔΑ	6,695	1,06%
AKTR	11,14	12,53%
ΑΡΑΓΓ	12,75	0,08%
ΕΥΔΑΠ	10,32	-0,58%
ΣΑΡ	15,08	0,13%
ΕΛΧΑ	4,735	-0,53%

ΠΑΡΑΓΩΓΑ - ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΑΓΟΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ

	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ
Σ.Μ.Ε. σε Δείκτες	342	8.644	10.721
FTSE/Χ.Α. Τράπεζες	53	2.830	3.642
FTSE/Χ.Α. Large Cap	283	5.754	7.079
MSCI GREECE REBASED	6	60	0
Σ.Μ.Ε. σε Μετοχές	5.894	490.402	1.996.085
ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. (ΚΟ)	187	4.694	8.701
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ (ΚΟ)	80	1.583	3.585
ΑΚΤΟΡ Α.Ε. ΣΥΜ/ΧΩΝ (ΚΟ)	249	63.173	108.591
ΑΛΦΗΑ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	284	8.201	12.168
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ(ΚΟ)	451	19.340	65.635
AUTHELLOS (ΚΟ)	31	192	355
ΑΒΑΞ Α.Ε. (ΚΟ)	0	0	127
BANK OF CYPRUS (ΚΟ)	44	2.590	2.335
COCA-COLA HBC AG (ΚΟ)	391	240.200	1.429.319
CEENERGY HOLDINGS (ΚΑ)	6	340	1.357
CrediaBank (ΚΟ)	9	114	341
ΕΛΛΑΚΤΩΡ (ΚΟ)	79	2.720	3.374
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ (ΚΟ)	326	43.660	115.732
EUROBANK (ΚΟ)	22	653	2.147
ΕΥΔΑΠ (ΚΟ)	135	2.718	3.790
FOURLIS ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ)	308	15.583	44.862
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ΚΟ)	19	235	298
ΕΛΛΗΝ. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ-Χ.Α. (ΚΟ)	43	2.468	14.262
HELLENIQ ENERGY (ΚΟ)	71	2.954	3.536
INTRACOM HOLDINGS (ΚΟ)	102	2.048	4.917
INTRALOT (ΚΟ)	158	3.006	4.947
JUMBO (ΚΟ)	118	6.115	14.922
LAMDA DEVELOPMENT(ΚΟ)	135	4.170	7.023
METLEN PLC (ΚΟ)	322	20.046	32.494
MIG (ΚΟ)	379	9.407	18.004
MOTOR OIL (ΚΟ)	4	44	204
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	12	259	436
ΟΠΑΠ (ΚΟ)	202	6.804	19.014
ΤΡΑΠΕΖΑ ΟΡΤΙΜΑ BANK (ΚΟ)	14	88	520
ΟΤΕ (ΚΟ)	12	51	982
ΟΛΠ (ΚΟ)	7	41	51
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΚΟ)	1.305	20.551	45.746
ΔΕΗ (ΚΟ)	223	5.341	20.826
QUEST ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ)	20	63	220
TITAN (ΚΑ)	59	281	1.670
VIOHALCO SA/NV (ΚΑ)	87	669	3.594
Δικαιώματα σε Δείκτες	18	368	5.019
FTSE/Χ.Α. Large Cap	18	368	5.019
Δικαιώματα σε Μετοχές	12	172	5.434
ΑΛΦΗΑ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	0	0	205
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	9	150	2.085
ΟΠΑΠ (ΚΟ)	0	0	361
ΟΤΕ (ΚΟ)	0	0	693
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΚΟ)	0	0	985
ΔΕΗ (ΚΟ)	3	22	1.105
Συνολική Δραστηριότητα	6.266	499.586	2.017.259

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

Τρίτη 16 Ιουνίου 2026

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑ	ΚΑΤΩΤΑΤΗ	ΑΝΩΤΑΤΗ	ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜ.**	ΔΙΑΦ.*	ΤΙΤΛΟΙ	ΑΓΟΡΑ	ΠΩΛΗΣΗ	ΤΙΜΗ ΚΛΕΙΣΙΜ.	% ΜΕΤΑΒ.
ΚΥΡΙΑ ΑΓΟΡΑ										
Χρηματοοικονομικά										
ΕΥΡΩΒΚΥ ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK Α.Ε. (ΚΟ με ΔΨ Κ)		4.2200	4.2470	4.2335	3.3500	600	0.0000	4.3000	4.2470	1.12
ΤΡΚΗ Bank of Cyprus Holdings Plc		9.7000	9.8000	9.7915	2.4610	"24.272"	9.7350	9.8200	9.8000	1.03
ΔΗΕΠ Demetra Holdings Plc (ΕΜ)		1.6650	1.6700	1.6657	-0.4990	"22.041"	1.6650	1.6700	1.6650	-0.89
ΛΕΠΕ 7Q Investments Public Limited		0.1430	0.1430	0.1430	0.2730	"1.400"	0.1350	0.1420	0.1430	2.14

Καταναλωτικά Προϊόντα										
ΛΟΥΗ LOUIS PLC		0.1000	0.1090	0.1012	-0.8310	"50.619"	0.1030	0.1090	0.1000	-9.09
Τεχνολογία										
ΛΟΤΖ LOGICOM PUBLIC LTD		3.0000	3.0600	3.0098	-3.7560	"8.550"	3.0000	3.0600	3.0000	-1.96

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ										
Χρηματοοικονομικά										
ΑΤΑΣ ATLANTIC INSURANCE COMPANY PUBLIC LTD							2.3200	2.3800		
ΚΟΣΑ ΚΟΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ							0.3080	0.3560		
ΜΙΝΕ ΜΙΝΕΡΒΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ							0.0370	0.0405		
ΑΙΕΠ ΑΙΑΝΤΑΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ (ΕΜ)							0.0650	0.0690		
ΑΚΕΠ "ACTIBOND GROWTH FUND PUBLIC COMPANY LTD (ΕΜ, Σ)"							0.0110	0.0000		
ΓΙΕΠ "UNIGROWTH INVESTMENTS PUBLIC LTD (ΕΜ, Σ)"							0.0000	0.0000		
ΕΛΛΗ ELLINAS FINANCE PUBLIC COMPANY LTD	0.3400	0.3600	0.3567	-0.3330	60		0.3400	0.3600	0.3600	0.00
ΙΣΕΠ "ΙΣΧΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ (ΕΜ, Σ)"							0.0250	0.0000		
ΚΕΑΕ CPI HOLDINGS PUBLIC LTD (Σ)							0.0000	0.0000		
ΡΕΕΠ "REGALLIA HOLDINGS & INVESTMENTS PUBLIC LTD (ΕΜ, Σ)"							0.0000	0.0000		
ΣΛΕΠ CLR INVESTMENT FUND PUBLIC LTD (Σ)	0.0045	0.0050	0.0046	-0.0400	"5.000"		0.0045	0.0050	0.0050	0.00
ΦΑΣΤ UNIFAST FINANCE & INVESTMENTS PUBLIC COMPANY LTD (Σ)							0.0000	0.0005		
ΧΑΕΠ "HARVEST CAPITAL MANAGEMENT PUBLIC LTD (ΕΜ, Σ)"							0.0135	0.0000		

Καταναλωτικά Προϊόντα										
ΑΓΡΟ "ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΑΓΡΟΥ ""Η ΠΡΟΟΔΟΣ"" ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ "							2.0800	0.0000		
ΚΩΝΖ CONSTANTINOU BROS HOTELS PUBLIC COMPANY LTD (Σ)							0.2040	0.2480		
ΛΕΠΤ LEPTOS CALYPSO HOTELS PUBLIC LTD	0.2060	0.2060	0.2060	1.6000	500		0.1910	0.2060	0.2060	8.42
ΛΟ-Ε LORDOS HOTELS (HOLDINGS) PUBLIC LTD	1.3500	1.3500	1.3500	-14.0000	"5.000"		0.0000	1.5000	1.3500	-9.40
ΤΟΚΙ TOP KINISIS TRAVEL PUBLIC LTD							0.0000	0.2700		

Βιομηχανία										
ΝΤΙΑ DISPLAY ART PLC (Σ)							0.0250	0.0000		
ΡΟΛΑ ROLANDOS ENTERPRISES PUBLIC LTD (Σ)							0.0070	0.0000		
ΑΒΚΔ ΔΑΣΙΚΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΚΥΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ							1.3800	0.0000		
ΚΕΤΣ THE CYPRUS CEMENT PUBLIC COMPANY LTD	1.3000	1.3200	1.3123	0.7700	"16.698"		1.3100	1.3150	1.3150	1.15
ΚΥΘΡ Κ. ΚΥΘΡΕΩΤΙΣ HOLDINGS PUBLIC LTD	0.4940	0.4940	0.4940	0.0000	750		0.4500	0.4940	0.4940	0.00
ΤΣΙΒ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΟΙΙΑ ΒΑΣΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ	5.0000	5.0000	5.0000	-0.5070	"2.000"		5.0000	5.1000	5.0000	0.00

Βασικά Καταναλωτικά Αγαθά										
ΙΟΑΝ CHRIS JOANNOU PUBLIC LTD (Σ)							0.0000	0.0720		
ΚΕΟ ΚΕΟ PLC							2.6600	2.7800		
ΜΙΤΣ ΜΙΤΣΙΑΝΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ							0.8000	0.0000		
ΜΠΛΕ BLUE ISLAND PLC							1.6600	1.7800		
ΦΡΟΥ ALKIS H. HADJIKYRIACOS (FROU-FROU BISCUITS) PUBLIC LTD							0.4460	0.5000		

Τεχνολογία										
ΝΕΤΙΝ NET INFO PLC							0.0000	0.0000		

Βασικά Υλικά										
ΛΟΡΔ LORDOS UNITED PUBLIC LTD							0.1960	0.2100		

Ακίνητη Περιουσία									
ΚΚΟΜ	Κ + G COMPLEX PUBLIC COMPANY LTD (Σ)					0.4200	0.4480		
ΠΑΝΔ	ΠΑΝΔΩΡΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ					0.2280	0.2340		
ΦΙΛΟ	ΦΙΛΟΚΗΜΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ (Σ)					0.1160	0.0000		

ΑΝΑΛΥΣΗ

Ανακούφιση στην Ασία από το άνοιγμα του Ορμούζ

Της ΠΙΒΕΡ ΑΚΙΡΑ ΝΤΕΪΒΙΣ / NEW YORK TIMES

Μια πιθανή συμφωνία ΗΠΑ - Ιράν για το άνοιγμα των Στενών του Ορμούζ θα ανακουφίσει βραχυπρόθεσμα την Ασία, την περιοχή εκτός Μέσης Ανατολής που έχει υποστεί κατά κύριο λόγο τις οικονομικές επιπτώσεις από τον πολυμηννο πόλεμο. Και πάλι όμως, το σοκ της κρίσης είναι πιθανό να διαρκέσει μέχρι το τέλος του έτους και ίσως πολύ περισσότερο. Τους τελευταίους τρεις μήνες, τα νομίσματα σε όλη την Ασία έχουν καταρρεύσει, ο πληθωρισμός έχει αυξηθεί και τα σημεία συμφύορσης στην αλυσίδα εφοδιασμού έχουν αρχίσει να πνίγουν τη βιομηχανική παραγωγή, λόγω της έντονης εξάρτησης της Ασίας από την ενέργεια και άλλα εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Ορμούζ. Περισσότερο από τα τέσσερα πέμπτα του πετρελαίου και του υδροποιημένου φυσικού αερίου που διέρχονται από την πλωτή οδό κατευθύνεται συνήθως προς τις ασιατικές αγορές.

Την Κυριακή, ο πρόεδρος Τραμπ έγραψε στα μέσα κοινωνικών δικτύωσης ότι μια προσωρινή συμφωνία κατάπαυσης του πυρός που επιτεύχθηκε μεταξύ Ουσάκγκτον και Τεχεράνης θα ανοίξει ξανά τα Στενά και ότι είχε εγκρίνει «την άμεση άρση του ναυτικού αποκλεισμού των ΗΠΑ» στα ιρανικά λιμάνια. Εάν η συμφωνία επιβεβαιωθεί, θα προσφέρει άμεση ανακούφιση, απελευθερώνοντας εκατοντάδες δεξαμενόπλοια φορτωμένα με πετρέλαιο, φυσικό αέριο και υποτροιόντα καυσίμων για να ξεκινήσουν το μνηνείο ταξίδι επιστροφής στα ασιατικά λιμάνια. Ειδικόί του κλάδου ωστόσο και οικονομολόγοι προειδοποιούν ότι επειδή οι εμπορικές ροές έχουν διαταραχθεί για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα, οι παγκόσμιες αγορές θα χρειαστούν αρκετό χρόνο για να ομαλοποιηθούν.

Στην Ασία οι ηγέτες των χωρών γιόρτασαν κδες τη συμφωνία κατάπαυσης του πυρός. Οι αγορές σε όλη την περιοχή ανέκαμψαν, με τους χρηματιστηριακούς δείκτες αναφοράς στην Ιαπωνία και στη Νότια Κορέα να ανεβαίνουν περίπου στο 5%. Ενώ τα δυτικά έθνη έχουν βιώσει σε μεγάλο βαθμό την κρίση

στην Ασία, οι ηγέτες των χωρών γιόρτασαν κδες τη συμφωνία κατάπαυσης του πυρός. Οι αγορές σε όλη την περιοχή ανέκαμψαν, με τους χρηματιστηριακούς δείκτες αναφοράς στην Ιαπωνία και στη Νότια Κορέα να ανεβαίνουν περίπου στο 5%. Ενώ τα δυτικά έθνη έχουν βιώσει σε μεγάλο βαθμό την κρίση

στην Ασία, οι ηγέτες των χωρών γιόρτασαν κδες τη συμφωνία κατάπαυσης του πυρός. Οι αγορές σε όλη την περιοχή ανέκαμψαν, με τους χρηματιστηριακούς δείκτες αναφοράς στην Ιαπωνία και στη Νότια Κορέα να ανεβαίνουν περίπου στο 5%. Ενώ τα δυτικά έθνη έχουν βιώσει σε μεγάλο βαθμό την κρίση

«Μια διακοπή ενός μήνα περίπου είναι διαχειρίσιμη, αλλά αν επεκταθεί βαθιά στην περίοδο σποράς, η μείωση των αποδόσεων των καλλιεργειών εγείρει σοβαρά ζητήματα επισιτιστικής ασφάλειας», σημείωσε ο Άλμπερτ Παρκ, επικεφαλής οικονομολόγος της Ασιατικής Τράπεζας Ανάπτυξης. Αλλού, επικειρήσεις στην Ιαπωνία και στη Νότια Κορέα αντιμετωπίζουν έλλειψη νάφθας, ενός πετροχημικού παραπροϊόντος της διύλισης αργού πετρελαίου που χρησιμοποιείται σε πλαστικές συσκευασίες και συσκευασίες τροφίμων. Η περιορισμένη προσφορά άλλων προϊόντων, συμπεριλαμβανομένου του πλίου και του υγραερίου, έχει επιβαρύνει τα πάντα, από το μαγειρέμα έως την ιατρική απεικόνιση. Για τη νάφθα, η αποκατάσταση των αλυσίδων εφοδιασμού στην κανονικότητα πιθανότατα θα χρειαστεί τουλάχιστον ένα χρόνο μετά την επανέναρξη των αποστολών στη Μέση Ανατολή, δήλωσε ο Χαρουκίκο Σακάινο, σύμβουλος της Ιαπωνικής Υπηρεσίας Φυσικών Πόρων και Ενέργειας. «Δεν θα είναι τόσο απλό όσο η επανέναρξη των εισαγωγών. Χρειάζονται πολύ χρόνο για να ανακάμψουν», είπε ο Σακάινο.

Οριακή άνοδο κατέγραψε την Τρίτη το Χρηματιστήριο

Οριακή άνοδο κατέγραψε την Τρίτη το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου, με τον Γενικό Δείκτη να ενισχύεται σε ποσοστό 0,26%, κλείνοντας στις 305,54 μονάδες. Αντίθετα, ο Δείκτης FTSE/CySE 20 υποχώρησε κατά 0,35%, κλείνοντας στις 179,74 μονάδες. Ο ημερήσιος τζίρος διαμορφώθηκε στις €360.083,71. Απώλειες κατέγραψαν οι περισσότεροι επιμέρους δείκτες. Ο Δείκτης της Εναλλακτικής Αγοράς σημείωσε πτώση 0,14%, ο Δείκτης των Ξενοδοχείων υποχώρησε κατά 3,05% και ο Δείκτης των Επενδυτικών Εταιρειών κατέγραψε ζημιές 0,88%. Κέρδη παρουσίασε μόνο ο Δείκτης της Κύριας Αγοράς, ο οποίος ενισχύθηκε κατά 0,25%. Το μεγαλύτερο επενδυτικό ενδιαφέρον προσέλκυσαν οι τίτλοι της Τράπεζας Κύπρου με €237.659,52 (άνοδος 1,03% – τιμή κλεισίματος €9,80), οι τίτλοι της Δημόσιας Επενδυτικής με €36.713,29 (πτώση 0,89% – τιμή κλεισίματος €1,665), οι τίτλοι της Logicom με €25.734,00 (πτώση 1,96% – τιμή κλεισίματος €3,00), οι τίτλοι της K+G Complex Public Company Ltd με €21.911,90 (άνοδος 1,15% – τιμή κλεισίματος €1,315) και οι τίτλοι της Τοιμεντοποιίας Βασιλικού με €10.000,00 (αμετάβλητη – τιμή κλεισίματος €5,00). Από τις μετοχές που έτυχαν διαπραγματεύσης, επτά κινήθηκαν ανοδικά, έξι καθοδικά και πέντε παρέμειναν αμετάβλητες. Ο αριθμός των συναλλαγών ανήλθε στις 106.

Οι ανησυχίες για το φετινό Παγκόσμιο Κύπελλο Ποδοσφαίρου που υπήρχαν πριν από την έναρξη, από την ακραία ζέστη και τα προβλήματα στις μετακινήσεις μέχρι τις τιμές-ρεκόρ των εισιτηρίων, δεν κατάφεραν να επισκιάσουν την έναρξη της διοργάνωσης. Οι αναφορές για σοβαρά προβλήματα ήταν ελάχιστες, ενώ το θετικό κλίμα ενισχύθηκε επίσης από τις καλές εμφανίσεις των τριών ομάδων των διοργανωτριών χωρών, με το Μεξικό και τις Ηνωμένες Πολιτείες να ξεκινούν με επιβλητικές νίκες και τον Καναδά να αποσπά ισοπαλία.

«Απολαμβάνουμε τη συγκίνηση που βιώνει ένα έθνος ενωμένο σε μία καρδιά», δήλωσε ο 44χρονος Χοσούε Ορτέγκα Ραμίρες στην Πόλη του Μεξικού, καθώς φιλάθλοι πλημμύριζαν τους δρόμους της πρωτεύουσας μέσα σε καταρρακτώδη βροχή μετά τη νίκη του Μεξικού με 2-0 επί της Νότιας Αφρικής στην πρεμιέρα του τουρνουά. «Αυτό είναι κάτι που μας ενθουσιάζει όλους, όπου οι κοινωνικές τάξεις και οι διαφορές παύουν να υπάρχουν», τόνισε.

Ωστόσο, δεν ήταν όλα ιδανικά. Στον αγώνα του Κατάρ με την Ελβετία, που έληξε ισόπαλος, υπήρχαν πολλές άδειες θέσεις, επιβεβαιώνοντας τις ανησυχίες ότι οι υψηλές τιμές των εισιτηρίων έχουν επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση. Όσο ο αγώνας εξελισσόταν, οι κενές θέσεις αυξανόταν. Στη Γουδαλαχάρα, όπου η Νότια Κορέα νίκησε την Τσεχία, μεγάλα τμήματα των VIP κερκίδων παρέμειναν άδεια. Στο στάδιο AT&T του Ντάλας, οι κενές θέσεις δίπλα στον αγωνιστικό χώρο καλύφθηκαν από εθελόντες.



Στην πόλη του Μεξικού, φιλάθλοι πλημμύρισαν τους δρόμους μετά τη νίκη του Μεξικού επί της Νότιας Αφρικής στην πρεμιέρα του τουρνουά.

Η απειλή αυστηρότερων μεταναστευτικών ελέγχων από τις αμερικανικές αρχές έχει επίσης επηρεάσει τη διοργάνωση. Η Μαρία Πράις, γεννημένη στο Μεξικό και πλέον πολιτίς των ΗΠΑ, κρατούσε μια μεγάλη μεξικανική σημαία σε εκδήλωση για την παρουσίαση των μεταναστευτικών διαδικασιών των χωρών που φιλοξενούν διοργανώσεις. Αυτό όμως δεν συνέβαινε πάντα: το 2023 αφαίρεσε από την Ινδονησία το δικαίωμα φιλοξενίας του Παγκοσμίου Κυπέλλου U-20, όταν ο κυβερνήτης του Μπαλί αρνήθηκε να φιλοξενήσει την ομάδα του Ισραήλ. Για το φετινό Παγκόσμιο Κύπελλο, η FIFA αύξησε τις συμμετέχουσες ομάδες από 32 σε 48, προσθέτοντας 40 επιπλέον αγώνες. Οι επικριτές της απόφασης αυτής υποστηρίζουν ότι υποβαθμίζει το επίπεδο της διοργάνωσης και αποτελεί ακόμη μια προσπά-

Αμπντουλκαντίρ Αρτάν δεν έλαβε άδεια εισόδου στις ΗΠΑ λόγω ζητημάτων ελέγχου ασφαλείας. Παρόλληλα, αρκετά μέλη του τεχνικού επιτελείου της εθνικής ομάδας του Ιράν δεν έλαβαν βίζα. Η FIFA σημείωσε ότι δεν παρεμβαίνει στις μεταναστευτικές διαδικασίες των χωρών που φιλοξενούν διοργανώσεις. Αυτό όμως δεν συνέβαινε πάντα: το 2023 αφαίρεσε από την Ινδονησία το δικαίωμα φιλοξενίας του Παγκοσμίου Κυπέλλου U-20, όταν ο κυβερνήτης του Μπαλί αρνήθηκε να φιλοξενήσει την ομάδα του Ισραήλ. Για το φετινό Παγκόσμιο Κύπελλο, η FIFA αύξησε τις συμμετέχουσες ομάδες από 32 σε 48, προσθέτοντας 40 επιπλέον αγώνες. Οι επικριτές της απόφασης αυτής υποστηρίζουν ότι υποβαθμίζει το επίπεδο της διοργάνωσης και αποτελεί ακόμη μια προσπά-

θεια αύξησης των εσόδων. Ωστόσο, η αλλαγή αυτή είχε ιδιαίτερη σημασία για χώρες που απουσίαζαν για χρόνια από τη διοργάνωση. Στη Νέα Υόρκη, το εστιατόριο I Love Paraguay, ένα από τα λίγα που προσφέρουν παραγουανή κουζίνα, μετατράπηκε σε σημείο συνάντησης της κοινότητας της χώρας. Κατά τη διάρκεια του αγώνα με τις ΗΠΑ, οι φιλάθλοι γέμισαν κάθε διαθέσιμο χώρο, ενώ κάποιοι κάθονταν ακόμη και στο πάτωμα για να παρακολουθήσουν την πρώτη συμμετοχή της Παραγουάης σε Παγκόσμιο Κύπελλο έπειτα από 16 χρόνια.

Ακόμη μεγαλύτερη ήταν η αναμονή για την Αϊτή, η οποία επέστρεψε στο Παγκόσμιο Κύπελλο για πρώτη φορά από το 1974. Παρά τις πολιτικές αναταραχές, τη βία και τις δυσκολίες προετοιμασίας, η ομάδα κατάφερε να προ-

κριθεί. Στη συνοικία «Μικρή Αϊτή» του Μπρούκλιν, φιλάθλοι γέμισαν εστιατόρια και μπαρ για να παρακολουθήσουν την ήττα της ομάδας τους με 1-0 από τη Σκωτία, η οποία επίσης επέστρεψε στη διοργάνωση για πρώτη φορά από το 1998.

Οι μεταφορές αποτελούσαν ένα από τα βασικά θέματα συζήτησης πριν από την έναρξη του τουρνουά. Τελικά, οι φιλάθλοι αντιμετώπισαν δυσκολίες αντίστοιχες με αυτές που παρατηρούνται σε κάθε μεγάλη αθλητική διοργάνωση. Στη Μασαχουσέτη οι σιδηροδρομικοί σταθμοί απείχαν περισσότερο από μία ώρα από το στάδιο όπου διεξήχθη ο αγώνας Αϊτής - Σκωτίας. Στο Ντάλας, αντίθετως, πολλοί επαίνεσαν την καλή οργάνωση των λεωφορείων. Οι πολύ υψηλές τιμές των εισιτηρίων δημιούργησαν αμφιβολίες για το αν τα γήπεδα θα ήταν γεμάτα κατά τη φάση των ομίλων. Πολλοί υποστηρίζουν ότι η FIFA ξεκίνησε με υπερβολικά υψηλές τιμές, οι οποίες στη συνέχεια εκτοξεύτηκαν στις πλατφόρμες μεταπώλησης. Παρ' όλα αυτά, πολλοί φιλάθλοι δήλωσαν διατεθειμένοι να πληρώσουν, επειδή η εμπειρία ενός Παγκοσμίου Κυπέλλου είναι μοναδική. Ο 26χρονος Χιουνγκ Τζο έδωσε περίπου 5.000 δολάρια για να ταξιδέψει στο Μεξικό και να παρακολουθήσει την εθνική ομάδα της Νότιας Κορέας. Φορώντας την κόκκινη φανέλα της χώρας του, φωτογραφίζονταν χαμογελαστός με Μεξικανούς φιλάθλους. «Τελικά δεν θεωρώ ότι ήταν τόσο ακριβά», είπε. «Ηθέλα πραγματικά να έρθω και να ζήσω ένα Παγκόσμιο Κύπελλο από κοντά».

Στα 20,1 τρισ. δολ. ο πλούτος των δισεκατομμυριούχων

Η άνθρωση της ΑΙ, βασική αιτία της διόγκωσης της περιουσίας τους

Πριν από 15 χρόνια, όλοι οι δισεκατομμυριούχοι συγκέντρωναν αθροιστικά 4,5 τρισ. δολάρια. Μέχρι το 2024, ο πλούτος τους τριπλασιάστηκε στα 14,2 δισ. δολάρια. Τώρα, υπολογίζεται ότι ο συνολικός τους πλούτος ανέρχεται στα 20,1 τρισ. δολάρια, ποσό που αντιστοιχεί σχεδόν στο ένα πέμπτο του ετήσιου παγκόσμιου ΑΕΠ. Τα εντυπωσιακά στοιχεία, τα οποία υπολόγισε ο Γάλλος οικονομολόγος Γκαμπριέλ Ζούκμαν, διευθυντής του International Tax Observatory, ενός φορέα που χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, αποκάλυπτον πολύ περισσότερα από μια εντυπωσιακά ταχεία αύξηση στη συγκέντρωση πλούτου στην κορυφή.

Αντανακλούν επίσης τις παγκόσμιες τάσεις: την αυξανόμενη κυριαρχία ελάχιστων τεχνολογικών εταιρειών στο προσκήνιο της ανάπτυξης της τεχνικής νοημοσύνης, τη συρρίκνωση του μεριδίου από την οικονομική πίτα που καταλήγει στους εργαζομένους και μια διεύρυνση της ανισότητας, την οποία θα κληρονομήσει η επόμενη γενιά. Αυτές οι εξελίξεις είναι εμφανείς στις ΗΠΑ, όπου μένει το ένα τρίτο από τους σχεδόν 3.000 δισεκατομμυριούχους του πλανήτη, σημειώνουν οι New York Times.

Η αύξηση του πλούτου τους,

της τάξης του 40% σε μόλις δύο χρόνια, συνέτεισε με σημαντικές αλλαγές στην αμερικανική φορολογική νομοθεσία την τελευταία δεκαετία, η οποία σε μεγάλο βαθμό ευνόησε τις πλουσιότερες οικογένειες της χώρας και τους μεγαλομετόχους, ενισχύοντας την πολιτική τους επιρροή.

Ενας από τους βασικούς λόγους πίσω από τη θεαματική διόγκωση του πλούτου στα ανώτερα εισοδηματικά κλίμακα είναι η άνοδος της τεχνικής νοημοσύνης, η οποία έχει κατευθύνει επενδύσεις τρισεκατομμυρίων δολαρίων σε μια χούφτα από τεχνολογικούς κολοσσούς. Για παράδειγμα, η Nvidia, η Apple, η Microsoft, η Alphabet, η Meta και η TSMC αξίζουν η κάθε μία τουλάχιστον 1 τρισ. δολάρια. Το μεγαλύτερο μέρος της υπεραξίας έχει καταλήξει στους ιδρυτές και στους πρώτους επενδυτές τους. Συγκριτικά, μόνο 21 χώρες παγκοσμίως καταγράφουν ετήσιο ΑΕΠ που υπερβαίνει το 1 τρισ. δολάρια.

Η άνοδος των μετοχών έχει ωφελήσει δυσανάλογα το πλουσιότερο τμήμα του πληθυσμού. Βέβαια, και τα νοικοκυριά της μεσαίας τάξης συμμετέχουν σε κάποιο βαθμό στα χρηματιστηριακά κέρδη μέσω των συνταξιοδοτικών τους λογαριασμών. Τα κεφάλαια αυτά πρόκειται να χρηματοδοτή-



Στις ΗΠΑ, μόλις 135.000 νοικοκυριά έχουν μετοχές αξίας 13,7 τρισ. δολαρίων, ποσό σχεδόν διπλάσιο από τα 7,1 τρισ. δολάρια που κατέχουν περίπου 115 εκατ. νοικοκυριά.

σούν βασικές δαπάνες τους, όπως στέγαση, τροφή και λογαριασμοί ρεύματος, όταν βγουν στη σύνταξη. Ωστόσο, το κορυφαίο 1% των Αμερικανών κατέχει τις μισές μετοχές, σύμφωνα με τη Fed. Επίσης, το κορυφαίο 0,1% των Αμερικανών –μία ομάδα μόλις 135.000 νοικοκυριών– έχουν μετοχές αξίας 13,7 τρισ. δολαρίων, σχεδόν διπλάσιο από τα 7,1 τρισ. δολάρια που κατέχει το 90% των Αμερικανών χαμηλών εισοδηματικών στρωμάτων, δηλαδή περίπου 115 εκατ. νοικοκυριά.

Οι τεχνολογικές εταιρείες που παίζουν τεράστιο ρόλο στην πα-

ραγωγή αυτών των κερδών έχουν δημιουργήσει και θέσεις εργασίας, αλλά μέχρι στιγμής οι αριθμοί των εργαζομένων είναι σχετικά μικροί. Οι αποδόσεις των δισεκατομμυριούχων προέρχονται κυρίως από τις επενδύσεις τους σε κεφάλαιο και όχι από την εργασία.

Η άνοδος των δισεκατομμυριούχων επιταχύνεται όσο οι εργαζόμενοι παίρνουν όλο και μικρότερο μερίδιο από τον πλούτο που παράγουν οι εθνικές οικονομίες.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία απέφεραν ανέκαθεν υψηλότερες αποδόσεις από την εργασία. Από τις αρχές της δεκαετίας του 2000 όμως, το χάσμα μεταξύ των δύο διευρύνεται και σύμφωνα με οικονομολόγους ευθύνονται διάφοροι παράγοντες: η μείωση της διαπραγματευτικής ισχύος των σωματείων, η αύξηση της αυτοματοποίησης, η τεχνική νοημοσύνη και άλλες τεχνολογίες που μπορούν να αντικαταστήσουν τους εργαζομένους, η μετακίνηση της μεταποίησης και άλλων θέσεων σε χώρες όπως η Κίνα, καθώς και οι πολιτικές που φορολογούν πολύ βαρύτερα τα εισοδήματα από εργασία απ' ό,τι τα εισοδήματα από επενδύσεις.

Στις ΗΠΑ, η δραστηική μείωση του φορολογικού συντελεστή για τις επιχειρήσεις εκτόξευσε τον πλούτο των βαθύπλουτων, επιτρέ-

ποντας στις εταιρείες να χρησιμοποιούν τα αυξημένα κέρδη τους για επαναγορές μετοχών.

Η μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των επιχειρήσεων και των πλουσίων μεταφέρει μεγαλύτερο βάρος στους εργαζομένους, οι οποίοι καταβάλλουν φόρο εισοδήματος και ασφαλιστικές εισφορές. Παρόλληλα, περιορίζει τα δημόσια έσοδα που μπορούν να διατεθούν για την υγεία, την εκπαίδευση, την άμυνα και τις υποδομές, σε μια περίοδο κατά την οποία πολλές κυβερνήσεις είναι ήδη υπερχρεωμένες.

Οι αστρονομικές αυτές περιουσίες έχουν αναζωπυρώσει την πολιτική συζήτηση γύρω από τη φορολόγηση του πλούτου. Στη Γαλλία, αλλά και στη Γερμανία, τη Βρετανία, τη Βραζιλία και στις ΗΠΑ, έχει τεθεί σοβαρά η πρόταση για την επιβολή φόρου περιουσίας.

Όπως έγραψε φέτος ο Ντάριο Αμοντέι, δισεκατομμυριούχος και διεθνών σύμβουλος της Anthropic, της εταιρείας πίσω από την εφαρμογή Claude, «βρισκόμαστε ήδη σε πρωτοφανή, από ιστορικής σκοπιάς, επίπεδα συγκέντρωσης πλούτου». Το ζήτημα που πρέπει να μας απασχολεί, πρόσθεσε, είναι το ενδεχόμενο η συγκέντρωση του πλούτου να φτάσει σε τέτοιο βαθμό ώστε «να διαρρήξει τον κοινωνικό ιστό».

Deloitte
Together makes progress

2026 Gen Z and Millennial Survey
Progress on their own terms

