

ΘΕΜΑ

Ευρωπαϊκή μάλιστα η ακριβή στέγη

Σελ. 13

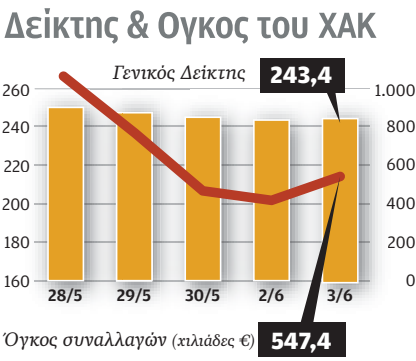


ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Αυξάνονται τιμές πώλησης και ενοίκια, ενώ κτίζονται λιγότερες κατοικίες

ΤΑ ΜΕΤΡΑ

Η «χρυσή βίζα», τα κενά ακίνητα και η παροχή φορολογικών κινήτρων



Με Nurofen, ο πονοκέφαλος δεν θα χαλάσει τη στιγμή.



ΑΦΗΣΤΕ ΤΟΝ ΠΟΝΟ ΣΕ ΕΜΑΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Χαμηλότεροι φόροι, αυστηρότεροι έλεγχοι

Η φορολόγηση των ελεύθερων επαγγελματιών στην Ελλάδα θα περιορισθεί με έμμεσους τρόπους σε ποσοστό 20% - 30%, σύμφωνα με τα σχέδια της κυβέρνησης. Η ελάφρυνση θα γίνει με αντίτιμο την πλήρη ψηφιακή παρακολούθηση κάθε επαγγελματικής δραστηριότητας, καθώς εκτιμάται ότι υπάρχουν μεγάλα περιθώρια για μείωση της φοροδιαφυγής. Σελ. 14



ΛΟΓΩ ΔΑΣΜΩΝ
ΣΤΗ ΔΙΝΗ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΙΩΝ

Σελ. 9



ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΔΥΣΗΣ
ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΠΑΝΙΩΝ ΓΑΙΩΝ

Σελ. 11

Εγγραφή 188 ξένων εταιρειών σε 5 μήνες

Πόλος έλξης η Κύπρος για επενδυτές – Δραστηριοποιούνται κυρίως σε τεχνολογία και πληροφορική

«Εβρεξε» εγγραφές εταιρειών ξένων συμφερόντων το πρώτο πεντάμηνο του έτους, καταδεικνύοντας ότι η Κύπρος έχει καταστεί πόλος έλξης για τους επενδυτές. Από την αρχή του έτους μέχρι τις 3 Ιουνίου έχουν εγγραφεί στο μητρώο

188 εταιρείες ξένων συμφερόντων. Ο συγκεκριμένος αριθμός εταιρειών που εγγράφηκαν στη Μονάδα Διευκόλυνσης Εταιρειών είναι κατά 32,5% αυξημένος σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Τα στοιχεία για τις εγγραφές

ξένων επενδύσεων καταδεικνύουν ότι επικρατεί ευφορία στο επενδυτικό τοπίο της Κύπρου, με τους επενδυτές που δραστηριοποιούνται στο νησί να έρχονται με πλάνο για διοχέτευσή τους στην ευρωπαϊκή αγορά και την αγορά

της Μέσης Ανατολής. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί και η πρόσφατη κάθοδος εταιρειών ινδικών συμφερόντων στην Κύπρο, οι οποίες επεκτείνονται στο νησί με στόχο να ανοικτούν τόσο σε Ευρώπη όσο και στη Μέση Α-

νατολή. Ιδιαίτερα δημοφιλής για τις ξένες εταιρείες που έρχονται στην Κύπρο αποδεικνύεται ο τομέας της τεχνολογίας και της πληροφορικής, σύμφωνα με τα στοιχεία της Μονάδας Διευκόλυνσης Εταιρειών. Σελ. 3

Οι δασμοί απειλούν αυτοκινητοβιομηχανίες Ανατολικής Ευρώπης



Οι δασμοί Τραμπ έχουν ήδη προκαλέσει πλήγμα στην ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Κολοσσοί του κλάδου, όπως οι γερμανικές εταιρείες Volkswagen, BMW και Mercedes-Benz, καθώς και μάρκες πολυτελείας σε Βρετανία και Ιταλία, συνεισφέρουν σημαντικά στις ευρωπαϊκές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ. Ωστόσο, ο οικονομικός αντίκτυπος θα είναι ακόμη μεγαλύτερος στην Κεντρική και στην Ανατολική Ευρώπη, όπου οι χώρες τείνουν να έχουν μικρότερες και λιγότερο διαφοροποιημένες βιομηχανικές βάσεις. Σε κίνδυνο η ανάπτυξη στη Σλοβακία, αλλά και σε Τσεχία, Ουγγαρία. Σελ. 10

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ WFO

Οι νέοι γυρίζουν πλάτη στη γεωργία

Ολο και λιγότεροι νέοι επιλέγουν τη γεωργία ως επάγγελμα, παρά το γεγονός ότι η παγκόσμια ζήτηση τροφίμων θα αυξηθεί κατά 50%-60% μέχρι το 2050. Ο πρόεδρος του Παγκό-

σμιου Οργανισμού Αγροτών τονίζει ότι οι αγρότες αντιμετωπίζουν μεγάλο κόστος παραγωγής, αλλά λαμβάνουν μόνο ένα μικρό ποσοστό της τελικής λιανικής τιμής. Σελ. 18

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΤΗΣ

Η Ελληνική στην εποχή Eurobank

Η Ελληνική Τράπεζα «τρέχει» τη νομική συγχώνευση (Legal Merge) με την Eurobank Κύπρου, με στόχο να δημιουργηθεί μία ενιαία και μεγάλη ντόπια, η Eurobank Limited. Η Ελ-

ληνική Τράπεζα προχώρησε σε ερωταπαντήσεις προς τους πελάτες της αναφορικά με τον γάμο με Eurobank Κύπρου και τις ανήρτησε σε ειδικό παράρτημα στο σάιτ της. Σελ. 3

Νέα ανάσα για δανειολήπτες από μείωση των επιτοκίων

Οφέλη και για τράπεζες

Η ΕΚΤ αναμένεται να προχωρήσει αύριο σε μείωση των επιτοκίων για 8η φορά από τον Ιούνιο του 2024, με οφέλη σε δανειολήπτες, επιχειρήσεις, τράπεζες και οικονομία. Το επενδυτικό ενδιαφέρον το οποίο θα γίνει πράξη μέσω δανεισμού θα μεγαλώσει περαιτέρω, ρίχνοντας στην αγορά «φθηνότερο χρήμα». Σελ. 4

Βάζουν πλώρη για κρουαζιέρα οι Κύπριοι το καλοκαίρι

Αύξηση 20% στη ζήτηση

Όλο και περισσότεροι Κύπριοι επιλέγουν την κρουαζιέρα για τις καλοκαιρινές διακοπές τους. Αυξημένη κατά 20% είναι φέτος η ζήτηση πακέτων κρουαζιέρας. Υπάρχουν προσφορές, αλλά οι τιμές είναι αυξημένες σε σχέση με πέρσι. Τα ελληνικά νησιά πρώτη επιλογή και φέτος. Σελ. 5

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Σελ. 6

- **Κυπριακό:** Διαχείριση χρόνου μέχρι την άνοιξη του Ιουλίου.
- **Ευρωπαϊκή Ένωση:** Αλλάζουμε για καλαμανικά, βασικά, γαλιανικά.

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ / ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΟΥ ΣΤΑΥΡΙΝΙΔΗ

Η μεγάλη ευκαιρία του ευρώ

Για πάνω από οκτώ δεκαετίες η παγκόσμια οικονομία αναπτύχθηκε στηριγμένη στην ανοικτή αρχιτεκτονική και τη συνεργασία. Αυτές οι συνθήκες ευεργέτησαν την ευρωπαϊκή οικονομία, η οποία όλα αυτά τα χρόνια πορεύθηκε στηριγμένη σε φιλελεύθερες προσεγγίσεις. Σήμερα όμως τα δεδομένα αλλάζουν. Η πολυμερής συνεργασία δίνει τη θέση της στις λογικές μηδενικού αποτελέσματος και επίδειξης ισχύος. Τα ανοικτά σύνορα των προηγούμενων δεκαετιών καταργούνται και δίνουν τη θέση τους στον προστατευτισμό. Ακόμα και η πρωτοκαθεδρία του δολαρίου, ως θεμέλιου λίθου του παγκόσμιου εμπορίου, τελεί υπό αμφισβήτηση. Οι αλλαγές που συντελούνται επηρεάζουν αρνητικά την Ευρώπη, η οποία παραμένει μια ανοικτή οικονομία με σημαντική εξάρτηση στις εξαγωγές που αντιστοι-

χούν στο 20% της προστιθέμενης αξίας και στηρίζουν 30 εκατομμύρια θέσεις εργασίας. Εφόσον η νέα εμπορική στρατηγική των ΗΠΑ επικρατήσει, η ευρωπαϊκή οικονομία θα καταγράψει σημαντικές απώλειες. Θα υπάρξουν όμως και ευκαιρίες αν προωθηθούν οι κατάλληλες πολιτικές. Κύρια ευκαιρία το πλάσισμα του ευρώ ως ενός παγκόσμιου νομίσματος με αναβαθμισμένο ρόλο. Αυτή τη στιγμή το ευρώ βρίσκεται στη δεύτερη θέση ως αποθεματικό νόμισμα αντιστοιχώντας στο 20% των αποθεμάτων ξένου συναλλάγματος. Στην πρωτοκαθεδρία βρίσκεται το αμερικανικό δολάριο κατέχοντας 60% του συνόλου. Περαιτέρω βελτίωση της θέσης του ευρώ στο παγκόσμιο στερέωμα θα επιτρέψει σε ευρωπαϊκές επιχειρήσεις και κυβερνήσεις να δανειστούν φθηνότερα, ενισχύοντας έτσι την εσωτε-

ρική ζήτηση σε μια περίοδο που η δραστηριότητα των εξαγωγών παραμένει σημαντικά περιορισμένη. Οι προοπτικές για το ευρώ αν και υποσχόμενες θα απαιτήσουν όραμα και προσπάθεια. Το έργο αναβάθμισης του ευρώ ξεκινά από τη διατήρηση της ανοικτής αρχιτεκτονικής της ευρωπαϊκής οικονομίας και συνεχίζεται με τη δημιουργία ελκυστικής ευρωπαϊκής κεφαλαιαγοράς, η οποία θα προσφέρει εύκολα ρευστοποιήσιμες αξίες. Τέλος, η περαιτέρω πολιτική ενοποίηση της Ευρώπης με παράλληλη ενίσχυση του κράτους δικαίου θα επιτρέψει στην Ευρωζώνη να ανταποκριθεί σθεναρά στις εξωτερικές γεωπολιτικές πιέσεις.

Το κλείσιμο νέων εμπορικών συμφωνιών επιδεικνύοντας προσήλωσή στη διατήρηση των ωφελημάτων και στις δυο πλευρές της εφοδιαστικής

αλυσίδας, αποτελεί στρατηγική ευκαιρία που η Ευρώπη καλείται να αξιοποιήσει για ίδιον όφελος. Ήδη, η Ευρώπη κατέχει το μεγαλύτερο δίκτυο εμπορικών συμφωνιών παγκοσμίως που ξεπερνούν τις εβδομήντα χώρες, με αποτέλεσμα το 40% των εμπορικών συναλλαγών να είναι τιμολογημένο σε ευρώ, ένα ποσοστό διπλάσιο της αποθεματικής ισχύος του ευρώ.

Η δημιουργία της ενιαίας ευρωπαϊκής κεφαλαιαγοράς θα προκαλέσει την προσέλκυση επενδυτών που έχουν ανάγκη ασφαλή καταφύγιο. Στοιχεία από μελέτες δείχνουν ότι στην Ευρώπη τα κρατικά ομόλογα με διαβάθμιση AA και πάνω αντιστοιχούν σε κάτω του 50% του ΑΕΠ, την ίδια ώρα που το αντίστοιχο ποσοστό στις ΗΠΑ ξεπερνά το 100%. Τα επόμενα βήματα είναι γνωστά και αφορούν στη συμπλήρωση της ενιαίας αγοράς, την ε-

νίσχυση των startups, τη χαλάρωση της εποπτείας και τη δημιουργία ενιαίας αγοράς επενδύσεων και καταθέσεων. Η ανάγκη για περαιτέρω πολιτική ενοποίηση είναι προφανής. Η Ευρώπη για να κερδίσει την εμπιστοσύνη των επενδυτών χρειάζεται να εξεύρει κοινή πολιτική γραμμή και να αποκτήσει ενιαία φωνή. Η συγκυρία αποτελεί και μοναδική ευκαιρία για αναθεώρηση των εσωτερικών διαδικασιών λήψης αποφάσεων. Η κατάργηση του βέτο και η λειτουργία στη βάση ενισχυμένων πλειοψηφιών δύναται να προσφέρει λύσεις προς αμοιβαίο όφελος. Στο ευρώ παρουσιάζονται θετικές εξελίξεις. Κυρίως, η ευκαιρία να ενισχύσει τη διεθνή του παρουσία προκαλώντας θετικές εξελίξεις για την Ευρωζώνη. Οι στιγμές είναι ιστορικές και θα πρέπει να συνοδευθούν από εγρήγορση και τολμηρές αποφάσεις.



Έχεις κάρτα της Ελληνικής Τράπεζας;
Έχεις **cashback!**

KATEBAΣE ΤΟ ΤΩΡΑ



HELLENIC BANK

μπλε

Μέλος του Ομίλου EUROBANK

Δίνουν ψήφο στην κρουαζιέρα φέτος οι Κύπριοι

20% αύξηση στη ζήτηση πακέτων – Ένα βήμα πριν να ξεπουλήσουν είναι οι ταξιδιωτικοί πράκτορες

Της **ΔΩΡΙΤΑΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ**

Στροφή προς την κρουαζιέρα κάνουν οι Κύπριοι το φετινό καλοκαίρι. Όλο και περισσότεροι Κύπριοι επιλέγουν την κρουαζιέρα για τις καλοκαιρινές διακοπές τους, με τη συγκεκριμένη επιλογή να αποδεικνύεται όλο και πιο δημοφιλής.

Η τάση για την κρουαζιέρα ως επιλογή διακοπών αποτελεί παγκόσμιο φαινόμενο καθώς έχει καταστεί το πιο γρήγορα αναπτυσσόμενο κομμάτι του τουρισμού, σύμφωνα με τον Σύμβουλο Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου (ACTA). Εξάλλου, το γεγονός ότι η κρουαζιέρα κερδίζει έδαφος ανάμεσα στους Κύπριους καταδεικνύεται και από τα στοιχεία των τουριστικών πρακτόρων που αφορούν στη ζήτηση για κρουαζιέρες. Ει-

από το λιμάνι της Βαλέτας στη Μάλτα οι κρουαζιέρες θα συνεχίζονται μέχρι και το τέλος του Οκτώβρη.

Οι προτιμήσεις και τα πακέτα

Σκιάθος, Ρόδος, Πήλιο, Μετέωρα, Λευκάδα, Πάργα και Πρέβεζα αποτελούν τις κυριότερες προτιμήσεις των Κυπρίων για την καλοκαιρινή περίοδο. Οι συγκεκριμένοι προορισμοί καταγράφουν αύξηση της τάξης του 10% σε σχέση με την καλοκαιρινή περίοδο του 2024, σύμφωνα με στοιχεία από τουριστικούς φορείς. Ειδικότερα, όπως υποδεικνύεται από τους φορείς, πάνω από το 50% των Κυπρίων προτιμούν τα ελληνικά νησιά, ενώ αυξημένο ενδιαφέρον σημειώνουν και οι χώρες της κεντρικής Ευρώπης. Όσον



Υπάρχουν προσφορές αλλά οι τιμές είναι αυξημένες σε σχέση με πέρσι. Εντούτοις οι Κύπριοι δεν είναι διατεθειμένοι να στερηθούν τις καλοκαιρινές τους διακοπές.

αφορά τις τιμές σε σύγκριση με πέρσι, παρατηρούνται κάποιες αυξήσεις αναλόγως εποχής. Εντούτοις, οι Κύπριοι δεν φαίνεται να είναι διατεθειμένοι να στερηθούν τα καλοκαιρινά τους

ταξίδια, καθώς τόσο για το επερχόμενο τριήμερο του κατακλυσμού όσο και τους καλοκαιρινούς μήνες τα ταξιδιωτικά πακέτα διακοπών έχουν σχεδόν εξαντληθεί.

Προς τα πάνω και τον Μάιο η επιβατική κίνηση

Μάνα με τον μήνα αυξάνεται η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου, σύμφωνα με τα στοιχεία της Hermes Airports. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που εξασφάλισε η «Κ», αναφορικά με την επιβατική κίνηση του Μαΐου, οι επιβάτες ανήλθαν στο 1.282.882 συνολικά με τις 922.778 από τον αερολιμένα της Λάρνακας και τις 360.104 από τον αερολιμένα της Πάφου.

Υπενθυμίζεται ότι τον Απρίλιο φέτος η επιβατική κίνηση ξεπέρασε για πρώτη φορά το ορόσημο του ενός εκατομμυρίου, με την ποσοστιαία αύξηση σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 να ανέρχεται στο 20,66%.

Συγκεκριμένα, τον Απρίλιο οι αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου υποδέχτηκαν 1.157.414 επιβάτες κατά τη διάρκεια του Απριλίου 2025, καταγράφοντας αύξηση 20,66% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ συνεχίζει να παρουσιάζεται η μεγαλύτερη διαχρονικά διακίνηση επιβατών για την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου, με αύξηση της τάξης του 11,83% σε σύγκριση με το 2024.

Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, ο όγκος επιβατών στον αερολιμένα Λάρνακας παρουσίασε αύξηση κατά 23,05%, ενώ στον αερολιμένα Πάφου παρουσίασε αύξηση κατά 15,51% σε σύγκριση με το 2024.

Η επιβατική κίνηση για το 2025 είναι αυξημένη σε σχέση με το 2024 καθώς έχουν ήδη ξεκινήσει αρκετά νέα δρομολόγια, νέες αεροπορικές εταιρείες, ενώ υπάρχουν και προσθήκες σε υφιστάμενα δρομολόγια με αύξηση των εβδομαδιαίων πτήσεων, ανέφερε η διευθύντρια Αεροπορικής Ανάπτυξης, Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας, Μαρία Κουρούπη.

Σύμφωνα με την κα Κουρούπη, νέοι προορισμοί που έχουν προστεθεί τα τελευταία χρόνια όπως η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία αποτελούν δημοφιλείς επιλογές για τους Κύπριους ταξιδιώτες, ενώ τα τελευταία χρόνια χώρες όπως η Πολωνία και η Αρμενία συγκεντρώνουν το ενδιαφέρον του επιβατικού κοινού. Αναμφίβολα, ο πιο δημοφιλής προορισμός των επιβατών από την Κύπρο αποτελεί διαχρονικά η Ελλάδα, επισήμανε σημειώνοντας ότι οι εκτιμήσεις καταδεικνύουν ότι η χρονιά θα κλείσει στα 13 εκατ. συνολικούς επιβάτες. Πρόκειται για μια σημαντική αύξηση σε σχέση με πέρσι και αυτό οφείλεται όχι μόνο στην ανθεκτικότητα του προορισμού, αλλά και στη στρατηγική που ακολουθούμε όλα αυτά τα χρόνια για την αεροπορική συνδεσιμότητα, τόνισε η κα Κουρούπη.

Φτιάχνουν βαλίτσες για Ελλάδα και Κεντρική Ευρώπη – Πάλι για ένα δίκλινο το τριήμερο του κατακλυσμού.

δικότερα, για την περίοδο των καλοκαιρινών μηνών η ζήτηση για κρουαζιέρες σημειώνει 20% αύξηση σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Παράλληλα, μάχη δίνουν οι Κύπριοι προκειμένου να προλάβουν μια θέση από τα προσφερόμενα ταξιδιωτικά πακέτα παρά τις υψηλές τιμές που κυριαρχούν στην αγορά. Όπως πληροφορούμαστε, οι ταξιδιωτικοί πράκτορες έχουν ξεπουλήσει τις περισσότερες θέσεις των πακέτων διακοπών που προσφέρουν, καθώς οι Κύπριοι ήδη επέλεξαν και έκλεισαν τις καλοκαιρινές διακοπές τους.

Οι κρουαζιέρες

Τα τελευταία χρόνια καταγράφεται σημαντική αύξηση του αριθμού των Κυπρίων που επιλέγουν την κρουαζιέρα ως μορφή ταξιδιού αναψυχής, αναφέρουν οι ταξιδιωτικοί πράκτορες. Η αύξηση των εταιρειών που προσεγγίζουν τα λιμάνια της Κύπρου, οι ελκυστικές προσφορές, καθώς και η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών εν πλω, έχουν συμβάλει στην άνοδο της ζήτησης, προστίθεται. Παράγοντες όπως η τάση για συνδυασμό προορισμών, η ασφάλεια και η άνεση καθιστούν την κρουαζιέρα όλο και πιο δημοφιλή επιλογή μεταξύ των Κυπρίων. Η τάση αυτή ενισχύει και τη δυναμική του τουριστικού τομέα, προσφέροντας επιπλέον δυνατότητες ανάπτυξης της κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο, επισημαίνουν πηγές από την τουριστική αγορά.

Αναφορικά με την περίοδο για την οποία έχουν προχωρήσει σε κρατήσεις πακέτων κρουαζιέρας οι Κύπριοι, παράγοντες της αγοράς αναφέρουν ότι ο μεγαλύτερος όγκος εντοπίζεται περί τα μέσα Ιουλίου μέχρι το τέλος του Αυγούστου. Τα προσφερόμενα πακέτα αφορούν κρουαζιέρες σε ελληνικά νησιά και χώρες της κεντρικής Ευρώπης. Οι Κύπριοι ταξιδεύουν συνήθως από τα λιμάνια του Πειραιά και της Μάλτας, επισημαίνουν οι ίδιες πηγές. Σε σχέση με τις τιμές οι αρμόδιοι σημειώνουν ότι προσφέρονται έτοιμα ταξιδιωτικά πακέτα τα οποία είναι all inclusive συμπεριλαμβανομένου των αεροπορικών εισιτηρίων, τα λεγόμενα fly and cruise τα οποία ανέρχονται μέχρι τις €3.000 για ένα ζευγάρι. Οι επιδοδοί ταξιδιώτες μπορούν ακόμα να κλείσουν πακέτα κρουαζιέρας από τον Πειραιά για την καλοκαιρινή περίοδο, ενώ

TICKETS AVAILABLE ON more.com



EUROBASKET CYPRUS | FINLAND | POLAND | LATVIA

AUG. 28 – SEP. 4, 2025

Στηρίζουμε τον αθλητισμό. Στηρίζουμε την κοινωνία.

Σε κάθε πάσα, σε κάθε σουτ, σε κάθε επόμενη κίνηση, αποδεικνύουμε τη δέσμευσή μας.

EVENT SPONSOR

Bank of Cyprus

LIMASSOL CYPRUS

ΑΝΑΛΥΣΗ / Των **ΑΝΑ ΣΟΥΑΤΣΟΝ** και **ΤΟΝΙ ΠΟΜ** / **THE NEW YORK TIMES**

Οι εξουσίες του Τραμπ και οι αποφάσεις της Δικαιοσύνης

Η **αμερικανική** δικαιοσύνη αμφισβητεί τη νομιμότητα των δασμών, αλλά ο Ντόναλντ Τραμπ δεν δεικνύει διάθεση να εγκαταλείψει το προσφιλές όπλο του. Την περασμένη Τετάρτη το αμερικανικό Δικαστήριο Διεθνούς Εμπορίου χαρακτήρισε παράνομους τους δασμούς του Τραμπ. Λιγότερο από 24 ώρες αργότερα, άλλο δικαστήριο «πάγωσε» την εκτέλεση της απόφασης και μέχρις ότου καταλήξουν οι δικαστές, θα παραμείνουν εν ισχύ μέχρι τις 8 Ιουνίου οι δασμοί που επέβαλε σε Καναδά, Μεξικό και Κίνα, καθώς και όσοι ανακοίνωσε τον Απρίλιο κατά των εμπορικών εταίρων ανά τον κόσμο.

Τις επόμενες ημέρες η αμερικανική κυβέρνηση θα αντιμετωπίσει τις πολιτικές και τις επιχειρήσεις που προσέφυγαν στη δικαιοσύνη κατά των δασμών, και οι δύο πλευρές θα κληθούν να παράσχουν πιο εκτεταμένη ενημέρωση ώστε να αποφανθούν τελικά οι δικαστές ως προς τη νομιμότητα των δασμών του Τραμπ. Την Κυριακή ένας εκ των συμβούλων του Τραμπ υπογράμμισε πως ο πρόεδρος θα βρει διάφορους τρόπους για να πηλξεί τις άλλες χώρες με δασμούς, ακόμη κι αν

η τελική απόφαση της δικαιοσύνης είναι καταδικαστική για τη στρατηγική του. Τους δασμούς στον χάλυβα και στο αλουμίνιο ο Τραμπ τους επέβαλε επικαλούμενος θέμα εθνικής ασφάλειας, αλλά για να επιβάλει τέτοιους δασμούς ο πρόεδρος οφείλει πρώτα να εγκαινιάσει ε-

Υπάρχουν νόμοι που δίνουν στον Αμερικανό πρόεδρο τη δυνατότητα να επιβάλλει διαφορών ειδών δασμούς.

ρευνες όσον αφορά το κατά πόσον οι εισαγωγές συγκεκριμένων ειδών εγκυμονούν όντως κίνδυνο για την εθνική ασφάλεια. Και μόνο αν οι έρευνες διαπιστώσουν τέτοιο κίνδυνο, τότε έχει την εξουσία να τους επιβάλει. Ο κ. Τραμπ έχει ήδη επικαλεστεί αυτή την εξουσία για να επιβάλει δασμούς στις εισαγωγές αυτοκινήτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτων. Και στο μεταξύ η κυβέρνησή του διεξάγει έρευνες σε πολλούς άλλους το-

μείς, όπως φαρμακοβιομηχανίες, μικροεπεξεργαστές, ζυλεία, χαλκό, αεροσκάφη, φορτηγά και μετάλλα στρατηγικής σημασίας. Οι έρευνες αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να δικαιολογήσουν νέους δασμούς, ανεξάρτητα από την τελική απόφαση της αμερικανικής δικαιοσύνης. Σύμφωνα με τον Μπραντ Σέτσερ, οικονομολόγο στο Συμβούλιο Εξωτερικών Σχέσεων, η επίκληση του νόμου περί εθνικής ασφάλειας μπορεί να καλύψει περίπου το 40% των εμπορικών σχέσεων των ΗΠΑ. Ο Αμερικανός πρόεδρος έχει, άλλωστε, στη φαρέτρα του και τον εμπορικό πόλεμο που ξεκίνησε κατά της Κίνας στην πρώτη θητεία του, όταν επέβαλε άμεσα πρόσθετους δασμούς στα κινεζικά προϊόντα. Τότε είχε επικαλεστεί το συμφέρον των αμερικανικών επιχειρήσεων, κάτι που και πάλι θα προϋπέθετε έρευνες για το κατά πόσον πλήττονται όντως τις αμερικανικές επιχειρήσεις οι εισαγωγές και κατά πόσον νομιμοποιείται η επιβολή δασμών ή η λήψη άλλων μέτρων για τη στήριξή τους. Υπάρχουν, όμως, μερικοί νόμοι ακόμη που δίνουν στον πρόεδρο την εξουσία να επιβάλλει διαφορών ειδών δασμούς.

ΑΝΑΛΥΣΗ / Του **ΓΚΑΜΠΡΙΑ ΡΟΥΜΠΙΝ** / **REUTERS BREAKINGVIEWS**

Η ακύρωση των δασμών εντείνει την κρίση των ΗΠΑ

Η **διαστρέβλωση** των κανόνων από την κυβέρνηση Τραμπ κυμαίνεται από την αποσυναρμολόγηση του παγκόσμιου εμπορικού συστήματος έως την περιφρόνηση του νομικού μηχανισμού της κυβέρνησης των ΗΠΑ. Η απόφαση του διεθνούς εμπορικού δικαστηρίου, την Τετάρτη, η οποία καταργεί τους σαρωτικούς δασμούς στους εμπορικούς εταίρους, απειλεί να συνδυάσει αυτές τις κρίσεις. Ο Λευκός Οίκος προτάσσει τους δασμούς ως λύση για τα διάφορα δεινά που βρίσκονται στο επίκεντρο της ατζέντας του, καθιστώντας αυτό το πωγώγισμα κρίσιμο. Το εύρος των συνεπειών μεγαλώνει τώρα σημαντικά, ανάλογα με το αν οι νομικές προσφυγές θα επιτύχουν, πώς θα ανταποκριθεί ο πρόεδρος σε αυτές ή αν θα παρέμβουν οι νομοθέτες. Οι επενδυτές και οι εταιρείες που ήδη προσπαθούσαν να διαχειριστούν το πρόσφατο χάος, καλούνται να αντιμετωπίσουν μια νέα απρόβλεπτη κρίση.

Προς το παρόν, η απόφαση του εμπορικού δικαστηρίου δίνει στην κυβέρνηση διορία 10 ημερών για να στα-

ματήσει την είσπραξη των περισσότερων δασμών που είχε επιβάλει μέχρι στιγμής, συμπεριλαμβανομένων ενός παγκόσμιου ανταποδοτικού δασμού 10% και των ξεχωριστών δασμών «εθνικής ασφάλειας» που έχουν επιβληθεί στον Καναδά, στο Μεξικό και στην

Επενδυτές και εταιρείες που ήδη προσπαθούσαν να διαχειριστούν το πρόσφατο χάος είναι αντιμέτωπες με νέα απρόβλεπτη κρίση.

Κίνα. Ο πρόεδρος Τραμπ διατηρεί σημαντική εξουσία να αυξήσει ξανά τα τέλη, ενώ οι υπάρχοντες δασμοί στον χάλυβα, στο αλουμίνιο και στα αυτοκίνητα δεν επηρεάζονται. Η κυβέρνηση άσκησε έφεση και ο επείγων χαρακτήρας του θέματος πιθανώς εξασφαλίζει ταχεία διαδικασία – άλλωστε, η πρώτη ακρόαση στην υπόθεση ήταν μόλις πριν από δύο εβδο-

μάδες. Το Ανώτατο Δικαστήριο, το ανώτατο νομικό όργανο της χώρας, έχει δείξει στον Λευκό Οίκο κάποια διακριτικότητα στο παρελθόν, ιδίως όσον αφορά την άσκηση εξωτερικής πολιτικής. Ωστόσο, η απάντηση του προέδρου Τραμπ στην υπόθεση ενός άνδρα που απαλλάχκε παράνομα δείχνει ότι οι συνέπειες μπορεί να συνεχιστούν μετά την αντίδραση. Οι τακτικές επιθέσεις εναντίον ομοσπονδιακών δικαστών δημιουργούν ένα αναστακτικό προηγούμενο.

Οι χρηματιστηριακές αγορές, που επλήγαν από το αρχικό μπαράζ δασμών του Τραμπ, έχουν ανακάμψει. Μια εμπορική συμφωνία που επιτεύχθηκε με το Η.Β. προσέφερε τουλάχιστον ένα ασαφές σχέδιο για τον τερματισμό της ασάφειας. Και τα έσοδα από τους φόρους, που έφτασαν στο ιστορικό υψηλό των 16 δις. δολαρίων τον Απρίλιο, ήταν από τα λίγα μέτρα που απάντησαν στις ανησυχίες για τα αυξανόμενα ελλείμματα, καθώς οι αγορές ομολόγαν στροβιλιζόνται γύρω από την υπόλοιπη ατζέντα του προέδρου. Όλα αυτά είναι στον «αέρα».

ΚΥΡΙΑΚΗ

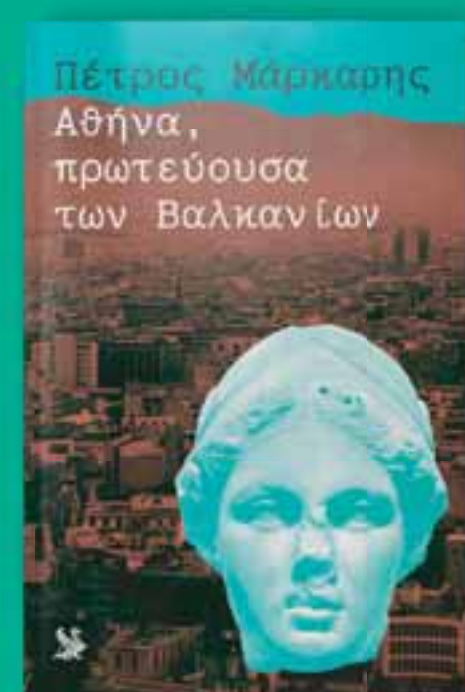
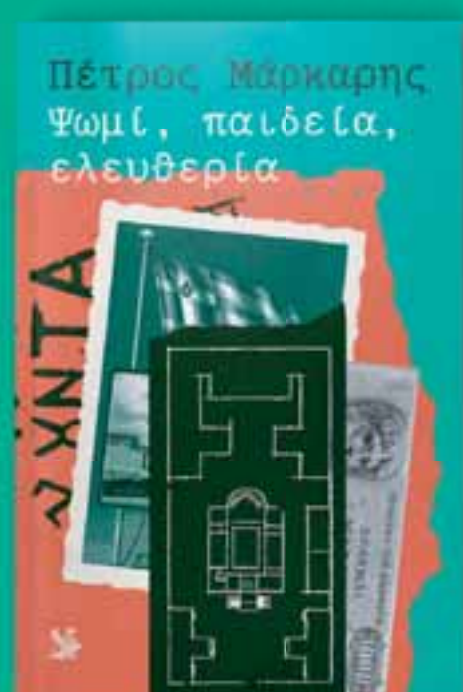
8

ΙΟΥΝΙΟΥ

Ο ΜΕΤΡ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΑΣ ΣΤΗΝ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»

Τρεις καθηγητές
πανεπιστημίου.
Τρεις δολοφονίες.
Μια προκήρυξη.

Ποιος βρίσκεται
τελικά πίσω από
τα σεμινάρια
φονικής γραφής;



Τις επόμενες εβδομάδες κυκλοφορούν
τρεις ακόμα εξαντλημένοι τίτλοι.

Το «Ντιτρόιτ της Ευρώπης» απειλείται από τους δασμούς

Σε κίνδυνο η ανάπτυξη στη Σλοβακία, αλλά και σε Τσεχία, Ουγγαρία

Μετά τη διάλυση της Σοβιετικής Ένωσης, οι χώρες της Ανατολικής Ευρώπης μετατράπηκαν σε διεθνή κόμβο της αυτοκινητοβιομηχανίας, κατασκευάζοντας Porsche, Audi και βασικά εξαρτήματα για emblematic αμερικανικά οχήματα. Τώρα, οι εμπορικές πολιτικές του Ντόναλντ Τραμπ φέρνουν στην επιφάνεια τα τρωτά σημεία του οικονομικού μοντέλου τους και θέτουν σε κίνδυνο την ανάπτυξη, τις θέσεις εργασίας και το βιοτικό επίπεδο σε ολόκληρη την περιοχή. Αφού επιβέβη δασμούς 25% στις εισαγωγές αυτοκινήτων τον Απρίλιο, ο Τραμπ κλιμάκωσε τις εντάσεις την περασμένη εβδομάδα απειλώντας με δασμούς 50% σε όλα τα προϊόντα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, προτού υπαναχωρήσει και μεταθέσει την προθεσμία για τις 9 Ιουλίου.

Οι δασμοί έχουν ήδη προκαλέσει πλήγμα στην ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Κολοσσοί του κλάδου, όπως οι γερμανικές εταιρείες Volkswagen, BMW και Mercedes-Benz, καθώς και μάρκες πολυτελείας σε Βρετανία και Ιταλία, συνεισφέρουν σημαντικά στις

ευρωπαϊκές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ. Ωστόσο, ο οικονομικός αντίκτυπος θα είναι ακόμη μεγαλύτερος στην Κεντρική και στην Ανατολική Ευρώπη, όπου οι χώρες τείνουν να έχουν μικρότερες και λιγότερο διαφοροποιημένες βιομηχανικές βάσεις. Στη Σλοβακία, στον μεγαλύτερο παραγωγό αυτοκινήτων σε κατά κεφαλήν επίπεδο στον κόσμο, ο κλάδος των αυτοκινήτων αποτελεί έως και το 50% της βιομηχανικής παραγωγής σε σύγκριση με περίπου 20% στη Γερμανία. Περίπου τα τρία τέταρτα των εξαγωγών της Σλοβακίας στις ΗΠΑ αφορούν αυτοκίνητα.

Ταυτόχρονα, η περιοχή εξαρτάται άμεσα από τις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες, το οποίο σημαίνει ότι η αποδυνάμωση της ζήτησης στη Δυτική Ευρώπη και οι αποφάσεις πολυεθνικών εταιρειών για μετακίνηση της παραγωγής προκαλούν έντονους τριγμούς.

Πριν από μία δεκαετία ο Ερσε Κασιόγλου, ιδρυτής της τουρκικής εταιρείας εσωτερικών χώρων αυτοκινήτων Mata Automotive, άνοιξε ένα εργοστάσιο στη Σλοβακία, μια μικρή χώρα που δεν



Στη Σλοβακία ο κλάδος κατασκευής αυτοκινήτων αποτελεί περίπου το 10% του ΑΕΠ και απασχολεί τουλάχιστον 300.000 άτομα σε μια χώρα 5 εκατ. Η κεντρική τράπεζα της Σλοβακίας εκτιμά ότι ο εμπορικός πόλεμος θα ισοπεδώσει την ανάπτυξη, θα καταργήσει τουλάχιστον 20.000 θέσεις και θα οδηγήσει σε μείωση εξαγωγών πάνω από 5 δις. ευρώ την επόμενη τριετία.

περιβάλλεται από θάλασσα, η οποία όμως έκτοτε έγινε γνωστή ως «το Ντιτρόιτ της Ευρώπης». Οι ΗΠΑ έγιναν σύντομα η μεγαλύτερη αγορά της. Οι δραστηριότητες του Κασιόγλου αυξήθηκαν γρήγορα και πρόσφατα επέκτεινε το εργοστάσιο προσθέτοντας δύο νέα κτίρια. Τώρα, όμως, μειώνει την παραγωγή στη Σλοβακία και μετακινεί τη γραμμή παραγωγής για εκατοντάδες χιλιάδες κομμάτια αυτοκινήτων στο εργοστάσιο του Μεξικού, το οποίο εξαιρείται από τα μέτρα λόγω της συμφωνίας ΗΠΑ - Μεξικού - Καναδά. Γίνεται εφιάλτης για εμάς, για τους προμηθευτές μας και για τους πελάτες μας. Οι δασμοί θα μειώσουν την κερδοφορία σημαντικά», είπε στη Wall Street Journal ο Κασιόγλου, καθώς προσπαθεί να βρει Ευρωπαίους πελάτες για το εργοστάσιο της Σλοβακίας, το οποίο ήταν προσανατολισμένο να εξυπηρετεί τη ζήτηση στις ΗΠΑ. Βέβαια δεν είναι η μοναδική εταιρεία που δέχεται τέτοια πίεση. Επι-

χειρηματικές έρευνες στη Σλοβακία δείχνουν ότι οι προσδοκίες των αυτοκινητοβιομηχανιών για μελλοντική παραγωγή υποχώρησαν τον Απρίλιο σε χαμηλό διετές. Ο κεντρικός τραπεζίτης της χώρας Πίτερ Καζίμιρ αποκάλυψε τους εμπορικούς πολέμους «έναν μικρό ευρωπαϊκό και αμερικανικό Αρμαγεδδώνα». Όπως είπε τον περασμένο μήνα, «οι δασμοί σημαίνουν ασθενέστερη οικονομική ανάπτυξη, μια απειλή στη θετική διάθεση στην αγορά εργασίας και βέβαια έναν σίγουρο αντίκτυπο στις τιμές. Αυτό δεν είναι καλή είδηση για την οικονομία». Οι νέοι δασμοί εντείνουν τις υφιστάμενες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, όπως η στροφή στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ο έντονος ανταγωνισμός από τις κινεζικές εταιρείες. Οι πιέσεις αυτές περιπλέκουν τις αποφάσεις των ευρωπαϊκών εταιρειών για μακροπρόθεσμες επενδύσεις και θέτουν σε κίνδυνο το στάτους της ηπείρου ως κόμβου κα-

τασκευής οχημάτων.

Οι χώρες της Ανατολικής Ευρώπης ήταν ανάμεσα στους μεγαλύτερους κερδισμένους από την παγκοσμιοποίηση. Μετά τη διάλυση της Σοβιετικής Ένωσης, η Κεντρική και η Ανατολική Ευρώπη εκμεταλλεύθηκαν τις υφιστάμενες αυτοκινητοβιομηχανίες, προσείλκυσαν εξειδικευμένα και φθηνά εργατικά χέρια και κρατικά κίνητρα, όσο εισέρρεαν επενδύσεις από τη Δύση, με αποτέλεσμα να ενταχθούν στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες. Τα εργοστάσια που άλλοτε κατασκεύαζαν τανκς και σοβιετικά Lada, άρχισαν να φτιάχνουν αυτοκίνητα σχεδιασμένα στη Δύση, απολαμβάνοντας σημαντικά οικονομικά οφέλη και ανεβάζοντας το βιοτικό επίπεδο.

Τώρα, όμως, αυτό το success story απειλείται. Στη Σλοβακία, όπου έχουν εργοστάσια η Hyundai, η Peugeot και η Jaguar Land Rover, ο κλάδος κατασκευής αυτοκινήτων αποτελεί περίπου το 10% του ΑΕΠ και απασχολεί τουλάχιστον 300.000 άτομα σε μια χώρα 5 εκατομμυρίων. Η κεντρική τράπεζα της Σλοβακίας εκτιμά ότι ο εμπορικός πόλεμος θα ισοπεδώσει την ανάπτυξη, θα καταργήσει τουλάχιστον 20.000 θέσεις εργασίας και θα οδηγήσει σε μείωση εξαγωγών πάνω από 5 δις. ευρώ την επόμενη τριετία.

Στην Τσεχία οι δασμοί αναμένεται να προκαλέσουν μεγαλύτερο πλήγμα στους κατασκευαστές εξαρτημάτων και ιδίως σε όσους προμηθεύουν τη Γερμανία, μειώνοντας τις εξαγωγές και την επιχειρηματική δραστηριότητα. Αναλυτές της KB Bank αναμένουν ύφεση το δεύτερο εξάμηνο λόγω των δασμών.

Στην Ουγγαρία οι δασμοί θα καθυστερήσουν τη λειτουργία νέων εγκαταστάσεων αυτοκινήτων, καθώς η εμπορική αβεβαιότητα έχει έναν «παράλυτικό» αντίκτυπο στις επενδυτικές αποφάσεις, όπως αναφέρεται σε πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης.

Φρέναρε η ανάπτυξη στην Τουρκία παρά τις μειώσεις των επιτοκίων

Η οικονομία της Τουρκίας επιβραδύνθηκε το πρώτο τρίμηνο παρά τις τρεις μειώσεις επιτοκίων στις οποίες προχώρησε η κεντρική τράπεζα, καθώς το κόστος δανεισμού συνέχιζε να κινείται σε περιφερειακό επίπεδο επιβραδύνοντας την οικονομική δραστηριότητα. Το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά μόλις 1% σε σχέση με τους τρεις προηγούμενους μήνες, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε η κρατική στατιστική υπηρεσία την Παρασκευή, και λιγότερο από τη μέση πρόβλεψη για 1,2% σε έρευνα του Bloomberg μεταξύ οικονομολόγων. Η αύξηση του ΑΕΠ ήταν 2% το πρώτο τρίμηνο σε ετήσια βάση έναντι 3% την προηγούμενη περίοδο, ποσοστό επίσης χαμηλό από το μέση πρόβλεψη για ανάπτυξη 2,3%.

Η επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας είναι αποτέλεσμα της απότομης στροφής της τουρκικής νομι-

ματικής και δημοσιονομικής πολιτικής τα τελευταία δύο χρόνια, καθώς οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής αύξησαν τα επιτόκια έως και στο 50% για να επιβραδύνουν τον πληθωρισμό που είχε ανέλθει σε δυσθεώρητα ποσοστά άνω των 75% το 2024. Οι αυξήσεις των τιμών έχουν έκτοτε υποχωρήσει στο 38%, αλλά οι Αρχές ακολουθούν μια προσεκτική προσέγγιση για την αποκατάσταση της ισορροπίας.

Το οικονομικό επίτευγμα που διορίστηκε μετά την εκλογή του προέδρου Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν τον Μάιο του 2023 είναι φιλά προσκεκλιμένο προς τις αγορές και στοχεύει στην αλλαγή της αναπτυξιακής δομής της χώρας που στο παρελθόν στηριζόταν στις φθηνές πιστώσεις και στην υψηλή κατανάλωση.

Η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε σε ετήσια βάση κατά 2% έναντι 3,9% το τελευταίο τρίμηνο του περα-



Η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε σε ετήσια βάση κατά 2% έναντι 3,9% το τελευταίο τρίμηνο του περασμένου έτους. Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 3% ετησίως από 1,6% το προηγούμενο τρίμηνο, ενώ οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ήταν στάσιμες.

σμένου έτους. Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 3% ετησίως από 1,6% το προηγούμενο τρίμηνο, ενώ οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ήταν στάσιμες. Οι δαπάνες των νοικοκυριών αναμένεται να συμβάλουν λιγότερο στην ανάπτυξη μέσα στο τρέχον έτος, ενώ παραμένουν σημαντικές, δήλωσε η Σελβά Μπακάρ Μπαζίκι του Bloomberg Economics. «Αυτό, εν μέρει, υποκινείται από τη βασική μας υπόθεση για μη επικαιροποίηση του κατώτατου μισθού στα μέσα του έτους».

Η ανάπτυξη παραμένει ένα ευαίσθητο θέμα, καθώς αποτελεί το βαρόμετρο της οικονομικής ισχύος για τον Ερντογάν. Η κεντρική τράπεζα άρχισε τον Δεκέμβριο να μειώνει το κόστος δανεισμού στο 42,5% από 50% με τρεις διαδοχικές μειώσεις, προσπαθώντας να επιτύχει ισορροπία μεταξύ της ανάπτυξης

και της αποκλιμάκωσης των τιμών.

Ωστόσο, τον Μάρτιο έκανε αλλαγή πλεύσης αυξάνοντας τα επιτόκια εν μέσω αναταραχής στην αγορά που προκλήθηκε από τη φυλάκιση του δημάρχου της Κωνσταντινούπολης, Εκρέμ Ιμράμογλου. Εκτοτε η νομισματική αρχή έχει δώσει «σήματα» μιας εκ νέου στροφής στη σύσφιξη λόγω του επίμονου υψηλού πληθωρισμού.

Η Τουρκία θα δημοσιεύσει τα στοιχεία για τον πληθωρισμό του Μαΐου στις 3 Ιουνίου. Η επόμενη συνεδρίαση της κεντρικής τράπεζας για τον καθορισμό των επιτοκίων έχει προγραμματιστεί για τις 19 Ιουνίου.

Εξαιρετικά δύσκολη η παραγωγή των iPhones στις Ηνωμένες Πολιτείες

Ήταν το 2011 όταν ο τότε πρόεδρος των ΗΠΑ, Μπαράκ Ομπάμα, ρώτησε τον CEO της Apple Στιβ Τζομπς τι θα χρειάζονταν για να μεταφέρει την παραγωγή του iPhone στις ΗΠΑ. Δεκατέσσερα χρόνια μετά, ο Ντόναλντ Τραμπ απευθύνει το ίδιο ερώτημα στον σημερινό CEO της εταιρείας, Τιμ Κουκ. Και αυτή τη φορά, πολύ πιο πιεστικά. Ο Τραμπ απείλησε την Apple και άλλες εταιρείες smartphones με δασμούς 25% στα κινητά που κατασκευάζονται εκτός αμερικανικού εδάφους. «Εχω ενημερώσει εδώ και καιρό τον Τιμ Κουκ της Apple ότι αναμένω πως τα iPhones τους που θα πωλούνται στις ΗΠΑ θα κατασκευάζονται και θα φτιάχνονται στις Ηνωμένες Πολιτείες, όχι στην Ινδία ή οπουδήποτε αλλού», έγραψε ο Τραμπ στο Truth Social την περασμένη Παρασκευή. «Εάν δεν συμβεί αυτό, η Apple πρέπει να πληρώσει δασμούς τουλάχιστον 25%

Ο Τραμπ απείλησε την Apple και άλλες εταιρείες smartphones με δασμούς 25% στα κινητά που κατασκευάζονται εκτός αμερικανικού εδάφους.

Το εγχείρημα θα είχε ως αποτέλεσμα ένα σημαντικά ακριβότερο, αλλά και διαφορετικό προϊόν, αφού απαιτούνται ακόμη και σχεδιαστικές αλλαγές.

στις ΗΠΑ». Οι δηλώσεις αυτές ήρθαν αμέσως μετά την ανακοίνωση ότι η περισσότερη από τα iPhones που θα πουλάει η εταιρεία στις ΗΠΑ θα είναι κατασκευασμένα στην Ινδία, σε μία προσπάθεια να αποφυγή τους υψηλούς δασμούς στα «Made in China» προϊόντα. Σύμφωνα με ειδικούς που μίλησαν στο CNN, όμως, η μεταφορά της παραγωγής του iPhone από χώρες όπως η Κίνα και η Ινδία στις ΗΠΑ θα ήταν εξαιρετικά δύσκολη έως αδύνατη. Το αποτέλεσμα θα είναι όχι μόνον ένα σημαντικά ακριβότερο, αλλά και διαφορετικό προϊόν, αφού ένα τέτοιο εγχείρημα θα απαιτούσε ακόμη και σχεδιαστικές αλλαγές.

«Πολύ απλά, δεν δουλεύει, θεμελιωδώς», λέει στο CNN ο Ντιπαντζάν Τσατερτζί, αναλυτής της Forrester. Η Κίνα έχει ήδη ένα τεράστιο σύστημα από εργοστάσια, σχεδιασμένα ειδικά για τη συναρμολόγηση ηλεκτρονικών ειδών.

Η Foxconn, με την οποία η Apple συνεργάζεται εδώ και χρόνια για τη συναρμολόγηση του iPhone, απασχολεί έως και 900.000 άτομα στις περιοδούς υψηλής ζήτησης. Οι εργαζόμενοι αυτοί ζουν σε κοιτώνες, κάτι που σημαίνει ότι η εταιρεία μπορεί να κάνει αλλαγές στην παραγωγή μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα. Την ίδια στιγμή, οι διαδικασίες παραγωγής είναι εξειδικευμένες για κάθε εξάρτημα, έχουν προκύψει έπειτα από πολλά δουλειά και δεν μπορούν εύκολα να επαναληφθούν αλλού.

Από την άλλη, είναι αμφίβολο εάν οι ΗΠΑ μπορούν να καλύψουν τις θέσεις εργασίας που θα άνοιγαν στα εργοστάσια σε μια τέτοια περίπτωση. Η μεταποίηση βρίσκεται σε πτώση στις ΗΠΑ και μόνο το 8% των Αμερικανών εργαζομένων δουλεύει στον κλάδο, έναντι 26% που ήταν το αντίστοιχο ποσοστό το 1970. Η αλήθεια είναι ότι πολλά έχουν αλλάξει

από το 1970. Η Κάρολιν Λι, διευθύντρια του Manufacturing Institute, εξηγεί ότι «η δουλειά έχει αλλάξει πάρα πολύ», καθώς οι θέσεις στη σύγχρονη μεταποίηση απαιτούν δεξιότητες όπως ο προγραμματισμός και τα data analytics. Ο Κουκ έχει αναγνωρίσει ότι η αμερικανική αγορά εργασίας παρουσιάζει ένα κενό στις δεξιότητες που απαιτούνται για την παραγωγή του iPhone.

Μιλώντας σε εκδήλωση του περιοδικού Fortune το 2017, περιέγραψε την παραγωγή στην Κίνα σαν ένα συνδυασμό «τεχνικών» δεξιοτήτων, «εξειδικευμένων ρομποτικών» και «του κόσμου της επιστήμης των υπολογιστών».

«Αυτή η δισταύρωση, η οποία είναι πολύ σπάνια να βρεθεί οπουδήποτε, αυτό το είδος δεξιοτήτας, είναι πολύ σημαντικό για την επιχείρησή μας λόγω της ακρίβειας και του επιπέδου ποιότητας που μας αρέσει», είχε τονίσει.

Τον Απρίλιο, ο Αμερικανός υπουργός Εμπορίου Χάουαρντ Λούινγκ είχε πει στο CNBC ότι η Apple χρειάζεται «ρομποτικά χέρια» για να φτιάξει iPhones στις Ηνωμένες Πολιτείες, με την ίδια κλίμακα και ακρίβεια που το κάνει στο εξωτερικό. Πραγματικά, ο Πάτρικ Μούρκεντ, ιδρυτής και CEO της εταιρείας ανάλυσεων Moor Insights & Strategy, πιστεύει ότι η Apple θα μπορούσε να μεταφέρει μέρος της παραγωγής του iPhone στις Ηνωμένες Πολιτείες σε πέντε χρόνια, αλλά μόνον εφόσον αυτοματοποιήσει κάποιες διαδικασίες, για να καλύψει το κενό δεξιοτήτων που έχουν οι ΗΠΑ σε σχέση με την Κίνα και την Ινδία. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να αλλάξει και ο ίδιος ο σχεδιασμός του iPhone. Ο Νταν Ιβς της Wedbush Securities έχει υπολογίσει ότι η κατασκευή του iPhone στις ΗΠΑ θα τριπλασιάσει την τιμή του.



Study with a Scholarship, Work and Get Paid

Claim a position and secure your professional future!





ΑΝΑΛΥΣΗ

Οι μεγάλες ενεργειακές ανάγκες των κέντρων δεδομένων

Του ΡΟΜΠΕΡΤ ΣΙΡΑΝ / REUTERS BREAKINGVIEWS

Ενα εκτεταμένο παγκόσμιο δίκτυο πυριτίου έχει αναδυθεί για να τροφοδοτήσει την τεχνητή νοημοσύνη. Στεγασμένα σε κέντρα δεδομένων, αυτά τα τσιπ απαιτούν τεράστια ποσά ηλεκτρικής ενέργειας για να τροφοδοτήσουν συστήματα όπως το ChatGPT. Ωστόσο, τόσο οι τεχνολογικοί γίγαντες όσο και οι εταιρείες κοινής ωφελείας έχουν κίνητρο να προβλέψουν πόσες από αυτές τις εγκαταστάσεις πρέπει να κατασκευαστούν και τι θα καταναλώσουν τελικά. Μετά δύο δεκαετίες στασιμότητας, η Υπηρεσία Πληροφοριών Ενέργειας των ΗΠΑ αναμένει τώρα ότι η ζήτηση ενέργειας στις ΗΠΑ θα αυξάνεται κατά 2% ετησίως. Αυτό οφείλεται πάνω απ' όλα σε ένα κύμα κέντρων δεδομένων που δημιουργούνται καθώς οι Alphabet, Amazon, Meta και Microsoft στοχεύουν να δαπανήσουν πάνω από 300 δις. δολ. σε συνδυασμένες κεφαλαιουχικές δαπάνες φέτος. Αυτά τα πάρκα διακομιστών αναμένεται να τριπλασιαστούν ως μερίδιο της συνολικής χρήσης του δικτύου, φτάνοντας στο 12% έως το 2030, εκτιμά η McKinsey.

Αυτή η άνηψη που αναδιαμορφώνει την οικονομία έχει ανεβάσει δραματικά τις μετοχές που γειτνιάζουν με την AI, αλλά κάθε πιθανό σημάδι επιβράδυνσης δημιουργεί ανησυχία. Ισως ο πιο σοβαρός παράγοντας είναι η εταιρεία με επικεφαλής τον Σάτια Ναντέλα. Η Microsoft εγκαινίασε την εποχή της τεχνητής νοημοσύνης συνεργαζόμενη με την OpenAI, το 2016, και το τμήμα cloud Azure παρέχει υπολογιστική ισχύ σε μια σειρά προγραμματιστών και χρηστών chatbot. Όταν ένα στέλεχος δήλωσε τον Απρίλιο ότι η εταιρεία είχε επιβραδύνει μέρος της ανάπτυξης του κέντρου δεδομένων της, το σημάδι φάνηκε δυσσώονο. Λίγες εβδομάδες αργότερα, η Azure ανέφερε οστόσο επιτάχυνση, ενώ επιβεβαίωσε ένα στόχο δαπανών περίπου 80 δις. δολ. για υποδομές.

Αυτή είναι μια οικεία δυναμική για τους παρατηρητές της τεχνο-

λογίας. Η βιομηχανία ημιαγωγών μαστιίζεται έντονα από τις «διπλές παραγγελίες» ή το φαινόμενο των πελατών που παραγγέλλουν περισσότερα τσιπ από όσα χρειάζονται. Το χειρότερο πράγμα που μπορεί να συμβεί στον αστραπιαίο αγώνα της τεχνητής νοημοσύνης είναι να μείνει κανείς πίσω. Είναι πολύ λιγότερο επιζήμιο να ακυρωθούν τυχόν πλεονάζουσες α ναπιτζεις, ειδικά έργα πρώιμου σταδίου, από το να μείνει κανείς χωρίς χωρητικότητα για να εξυπηρετήσει τους πελάτες.

Διακεριστές δικτύων όπως οι ERCOT, PJM Interconnection και MISO εκτιμούν ότι η «ζήτηση μεγάλου φορτίου»—ουσιαστικά, έργα διακομιστών—θα φτάσει στα 140 γιγαβάτ έως το 2030. Φυσικά, εταιρείες όπως η OpenAI σχεδιάζουν κέντρα δεδομένων ισχύος έως και 5 γιγαβάτ, περίπου ισόδυναμα με την κατανάλωση ενέργειας 4 εκατ. κατοικιών, με βάση τη μέση ετήσια οικιακή χρήση σύμφωνα με την ΕΙΑ. Επομένως, χρειάζονται πολύ λίγα έργα για να μετατοπιστούν σημαντικά οι προβλέψεις των εταιρειών κοινής ωφελείας.

Το τρέχον ενεργειακό δίκτυο των ΗΠΑ θα μπορούσε να απορροφήσει 76 γιγαβάτ νέου φορτίου, περίπου το 10% της συνολικής αιχμής ζήτησης, εφόσον οι νέοι χρήστες συμφωνήσουν να απεργηγοποιήσουν τις εγκαταστάσεις τους μόνο στο 0,25% του χρόνου, ή λιγότερο από μία ημέρα τον χρόνο κατά μέσον όρο, σύμφωνα με ερευνητές του Πανεπιστημίου Duke. Προς το παρόν, όμως, όλα αυτά απλώς κάνουν τα «φύλλα τσαγιού» της τεχνητής νοημοσύνης πιο δύσκολα στην ανάπτυξη. Η Microsoft μπορεί να αποσυρθεί από συμφωνίες και η Azure και οι αντίπαλοί της μπορεί να συνεχίσουν να αναπτύσσονται με ταχείς ρυθμούς. Όπως ένα δυσλειτουργικό chatbot που προτείνει τον συνδυασμό... κόλλας και πίτσας, το να σκοντάφτεται σε φαινομενικές συνδέσεις μεταξύ άσχετων δεδομένων αποτελεί επενδυτικό κίνδυνο.

Ολοένα και λιγότερες χώρες στο «κλαμπ» με τα τρία Α

Μόλις 11 κράτη διαθέτουν την κορυφαία πιστοληπτική αξιολόγηση

Οι χώρες με την υψηλότερη βαθμολογία από τους οίκους

	STANDARD & POOR'S	MOODY'S	Fitch Ratings
 Γερμανία	AAA	Aaa	AAA
 Αυστραλία	AAA	Aaa	AAA
 Σιγκαπούρη	AAA	Aaa	AAA
 Ελβετία	AAA	Aaa	AAA
 Δανία	AAA	Aaa	AAA
 Σουηδία	AAA	Aaa	AAA
 Νορβηγία	AAA	Aaa	AAA
 Λουξεμβούργο	AAA	Aaa	AAA
 Ολλανδία	AAA	Aaa	AAA
 Καναδάς	AAA	Aaa	AA+
 Λιχτενστάιν	AAA	Aaa	AAA



PHH: LSEG

H KASHMERINH

λόγων του αμερικανικού δημοσίου, τα επιτόκια δηλαδή που ζητούν οι επενδυτές για να δαθείσουν την υπερδύναμη. Οικονομικοί αναλυτές θεωρούν, πάντως, απίθανο να ακολου-

θήσουν μαζικές πωλήσεις αμερικανικών τίτλων. Εκτιμούν ειδικότερα πως δεν πρόκειται να έχει ουσιαστικό αντίκτυπο στο πώς χρησιμοποιούν οι τράπεζες τα ομόλογα του αμερικανικού

δημοσίου ως ενέχυρο.

Σήμερα, οι οικονομίες των 11 χωρών με βαθμολογία AAA αντιπροσωπεύουν αθροιστικά το 10% του παγκόσμιου ΑΕΠ. Στην Ευρώπη οι χώρες με τη

βαθμολογία των τριών Α είναι πρωτίστως η Γερμανία με την παραδοσιακή δημοσιονομική πειθαρχία της, την οποία αποφάσισε προσφάτως να χαλαρώσει μερικώς, η Ελβετία και η Ολλανδία. Στον υπόλοιπο κόσμο στην επενδυτική ελίτ ανήκουν ο Καναδάς, η Σιγκαπούρη και η Αυστραλία. Η κατάταξη των χωρών, σύμφωνα με τα κριτήρια των οίκων αξιολόγησης, παρουσιάζει σειρά από παράδοξα, όπως το γεγονός ότι τώρα το αμερικανικό χρέος έχει χαμηλότερη βαθμολογία από εκείνη του μικροσκοπικού Λιχτενστάιν, το οποίο διατηρεί αλώβητη τη βαθμολογία των τριών Α, αλλά το ΑΕΠ του ανέρχεται μόλις σε 7 δις. δολ., σύμφωνα με στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Σημειωτέον ότι πριν από τη Moody's έχουν υποβάλει το αμερικανικό χρέος οι άλλοι δύο μεγάλοι οίκοι αξιολόγησης S&P Global και Fitch. Η S&P προχώρησε στην υποβάθμιση το 2011 εν τω μέσω μιας κατά βάσιν πολιτικής κρίσης στις ΗΠΑ, όταν τα δύο κόμματα του αμερικανικού Κογκρέσου δεν κατέληξαν επί καιρό σε συμφωνία για την αύξηση του ορίου του χρέους. Ήταν η πρώτη φορά που προέβη σε αυτήν την εντυπωσιακή κίνηση από το 1941 οπότε και έδωσε στην υπερδύναμη τη βαθμολογία των τριών Α. Σε μια παρόμοια κατάσταση, πάντα με τη διελκυσιστική των δύο κομμάτων για την αύξηση του ορίου του χρέους, η Fitch υποβάθμισε τις ΗΠΑ το 2023. Όπως επισημαίνουν, πάντως, οικονομικοί αναλυτές, η υποβάθμιση του χρέους μιας χώρας μπορεί να έχει συμβολικό χαρακτήρα όπως, άλλωστε, συνέβη σε πολλές περιπτώσεις στη διάρκεια της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής κρίσης και της κρίσης χρέους της Ευρωζώνης.

Η πτώση του βασιλιά του Νταβός

Επειτα από δεκαετίες απόλυτης κυριαρχίας, ο Κλάους Σβαμπ δίνει μάχη ενάντια σε μπαράζ κατηγοριών

Επί μισό και πλέον αιώνα ο πανίσχυρος Γερμανός οικονομολόγος Κλάους Σβαμπ κυβερνούσε το Νταβός σαν βασιλιάς. Τον περασμένο μήνα όταν ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να ξεκινήσει τη «διαδικασία αποχώρησής» του από το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ (WEF), την πανίσχυρη πλέον ΜΚΟ που ο ίδιος ίδρυσε το 1971, παρουσίασε μια μακρά λίστα με τα επιτεύγματά του. Το ετήσιο ραντεβού των ισχυρών στο ειδικό Νταβός της Ελβετίας αποτελεί πλέον ένα «παγκόσμιο χωριό» όπου αντιμετωπίζονται από κοινού οι προκλήσεις του κόσμου, έγραψε σε ένα mail την 1η Απριλίου. Η δική του «πνευματική, πολιτική, οικονομική και κοινωνική συνεισφορά» αναγνωρίστηκε με «διεθνείς και εθνικές διακρίσεις», ενώ «το μικρό μη κερδοσκοπικό ίδρυμά» του είναι πλέον ένας διεθνής οργανισμός με τεράστιο πλούτο σε ακίνητα και αποθεματικά, που μετέτρεψε το γραφικό Νταβός σε παγκόσμιο brand. «Είναι προφανές», δήλωσε την εποχή εκείνη με αυτοπεποίθηση ο 87χρονος Σβαμπ, «ότι δεν χρειάζεται πλέον να αγωνίζομαι για την κληρονομιά που θα αφήσω». Σήμερα «ο βασιλιάς του Νταβός» είναι... γυμνός. Επειτα από δεκαετίες απόλυτης κυριαρχίας, δίνει μάχη για να προστατεύσει την υστεροφημία του, ενάντια σε μπαράζ κατηγοριών, που ώθησε



Πρώην συνεργάτες του υποστηρίζουν ότι ο Σβαμπ ήταν «ένας νόμος από μόνος του», δεν είχε πλάνο διαδοχής και κυβερνούσε το Νταβός σαν «απόλυτος άρχοντας». Διόριζε προσωπικά τα στελέχη και απέλυε τους υπαλλήλους που τον ενοχλούσαν.

το διοικητικό συμβούλιο του WEF να διατάξει και δεύτερη έρευνα εναντίον του σε λιγότερο από ένα χρόνο.

Ο Σβαμπ κατηγορείται, μεταξύ άλλων, ότι χειραγώγησε μελέτες του οργανισμού για να κερδίσει την εύνοια κυβερνήσεων, ότι καταχράστηκε πόρους και ότι συντηρούσε ένα εχθρικό προς τις γυναίκες και

τους μαύρους εργαζομένους περιβάλλον, όπου αφθονούσαν τα περιστατικά σεξουαλικής παρενόχλησης, φυλετικών διακρίσεων και διακρίσεων λόγω εγκυμοσύνης. Αντί λοιπόν για μια σταδιακή αποχώρηση που θα διαρκούσε μέχρι το 2027, ο Σβαμπ αναγκάστηκε να παραιτηθεί με τρόπο μάλλον για τον οποίο περιθώρια για

αξιοπερηφία έλειπε. Η «βόμβα» έσκαψε όταν τον κατηγορήσαν ότι χρησιμοποίησε κεφάλαια της εταιρείας για να πληρώσει ιδιωτικά μασάζ και ζήτησε από στελέχη να κάνουν αναλήψεις χιλιάδων δολαρίων για λογαριασμό του, αλλά και να τον προωθήσουν για... το Νομπελ Ειρήνης. Υπόλογη μάλιστα είναι και η σύζυγός του, Χίλντε, η οποία εργαζόταν παλαιότερα στο WEF. Κατηγορείται, μεταξύ άλλων, ότι διατηρούσε υπό τον έλεγχό της τη «Villa Mundi», μια έπαυλη ιδιοκτησίας του WEF με θέα στη λίμνη της Γενεύης, όπου φέρεται να είχε εξασφαλίσει αποκλειστική πρόσβαση. Ο ίδιος ο Σβαμπ αρνείται όλες τις κατηγορίες εναντίον του και πέρασε στην αντιμετώπιση υποστηρίζοντας ότι το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ δεν τον πλήρωνε ικανοποιητικά για δεκαετίες, επωφελούνταν από την απλήρωτη εργασία της συζύγου του και απολάμβανε τη δόξα των προσωπικών φιλικών σχέσεων τους. Κατέθεσε μάλιστα μήνυση εναντίον των πληροφοριοδοτών που τον κατήγγειλαν ανώνυμα, διαβεβαιώνοντας ότι θα αντιταχθεί στους «πλίθιους και κατασκευασμένους» ισχυρισμούς. Πρώην συνεργάτες του επιμένουν ότι ο Σβαμπ ήταν «ένας νόμος από μόνος του», δεν είχε πλάνο διαδοχής και κυβερνούσε το Νταβός σαν «απόλυτος άρχοντας». Διόριζε προσωπικά τα στελέχη

και απέλυε τους υπαλλήλους που τον ενοχλούσαν. Επέλεγε επίσης προσωπικά μέλη βασιλικών οικογενειών, πολιτικούς και διευθυντές συμβούλων για το διοικητικό συμβούλιο.

Πλέον βρίσκεται σε πόλεμο με τον οργανισμό που ίδρυσε και κυβέρνησε με σιδηρά πυγμή και ο οποίος παράγει περίπου 500 εκατ. δολάρια ετησίως. Μεγάλες τράπεζες, εταιρείες συμβούλων και τεχνολογικοί γίγαντες έχουν επενδύσει χιλιάδες δολάρια σε συνεργασίες με το WEF, χρηματοδοτώντας τις συναντήσεις του Νταβός και άλλες εκδηλώσεις. Οι περισσότερες συμφωνίες γίνονται σε ιδιωτικές σουίτες και αιθουσες συσκέψεων, μακριά από δημοσιογράφους και συμμετέχοντες σε μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς. Και ο Κλάους Σβαμπ ήταν επί δεκαετίες ο πανταχού παρών οικοδεσπότης, προεδρεύοντας τόσο σε ιδιωτικές όσο και σε δημόσιες συναντήσεις. Στους περίπου 30 επιτρόπους του φόρουμ περιλαμβάνονται προσωπικότητες όπως ο διευθύνων σύμβουλος της BlackRock, Λάρι Φινκ, ο διάσημος τσελίστας Γιο-Γιο Μα, ο πρώην αντιπρόεδρος των ΗΠΑ, Άλ Γκορ, αλλά και η βασίλισσα Ράνια της Ιορδανίας. Η επόμενη ημέρα για τον θεσμό του Νταβός μοιάζει αβέβαιη, ενώ ήδη συζητούνται πικρά ονόματα για τη διαδοχή του.

Βαριές κατηγορίες

Ο Σβαμπ κατηγορείται μεταξύ άλλων ότι χειραγώγησε μελέτες του οργανισμού για να κερδίσει την εύνοια κυβερνήσεων, ότι καταχράστηκε πόρους και ότι συντηρούσε ένα εχθρικό προς τις γυναίκες και τους μαύρους εργαζομένους περιβάλλον, όπου αφθονούσαν τα περιστατικά σεξουαλικής παρενόχλησης και φυλετικών διακρίσεων.

Απάντηση με μήνυση

Ο Σβαμπ αρνείται όλες τις κατηγορίες εναντίον του και πέρασε στην αντιμετώπιση υποστηρίζοντας ότι το φόρουμ δεν τον πλήρωνε ικανοποιητικά για δεκαετίες. Κατέθεσε μάλιστα μήνυση εναντίον των πληροφοριοδοτών που τον κατήγγειλαν ανώνυμα, διαβεβαιώνοντας ότι θα αντιταχθεί στους «πλίθιους και κατασκευασμένους» ισχυρισμούς.

Κάθε εβδομάδα, Νέες ευκαιρίες.



Altamira Real Estate
8000 8200 | altamirarealestate.com.cy

Ο ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Altamira
doValue Group

Στη δίνη των δασμών οι εξαγωγές επιτραπέζιων ελιών στην Αμερική

«**Το περασμένο** Σαββατοκύριακο ήταν τραγικό. Οι ανακοινώσεις Τραμπ το απόγευμα της Παρασκευής περί επιβολής δασμών 50% από 1ης Ιουνίου οδήγησαν σε ακύρωση πολλών φορτώσεων το πρωί του Σαββάτου. Μετά τις νέες ανακοινώσεις την Κυριακή για αναστολή των δασμών μέχρι 9 Ιουλίου, οι φορτώσεις ξεκίνησαν εκ νέου το πρωί της Δευτέρας».

Τα παραπάνω αποκάλυψε χθες ο κ. Νέλος Γεωργιούδης, επίτιμος πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Μεταποιητών - Τυποποιητών - Εξαγωγέων Επιτραπέζιων Ελιών και διευθύνων σύμβουλος της «Γεωργιούδης Α.Ε.», της εταιρείας με το πλέον γνωστό σήμα επιτραπέζιων ελιών στις

Θα πρέπει κάπως να στηριχθούμε για να μπορέσουν τα προϊόντα μας να παραμείνουν στο ράφι, λένε επιχειρηματίες.

ΗΠΑ, το Parthenon. Ο ίδιος από το βήμα του συνεδρίου του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ) αποκάλυψε και κάτι ακόμη. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιούδη, πρόσφατα ανακάλυψαν ότι στα «ψιλά γράμματα» των συμβολαίων που έχουν με τους εισαγωγείς στις ΗΠΑ περιλαμβάνεται όρος που προβλέπει ότι όποιο φορτίο φθάσει στις ΗΠΑ μετά τις 27 Μαΐου επιβαρύνεται με δασμούς, ανεξαρτήτως του εάν η φόρτωση έχει γίνει πολύ νωρίτερα. Δεδομένου δε ότι πάνω από το 30% των ελληνικών επιτραπέζιων ελιών κατευθύνεται στην αγορά των ΗΠΑ, με τις επιτραπέζιες ελιές να αποτελούν το κυριότερο εξαγωγίμο προϊόν της Ελλάδας στην αμερικανική αγορά, ο κ. Γεωργιούδης τόνισε ότι πλέον υπάρχει απειλή βιωσιμότητας για αρκετές επιχειρήσεις. «Οι πελάτες μας ζητούν συνεχώς συμμετοχή μας στην απορρόφηση των αυξήσεων στην τιμή.

Θα πρέπει κάπως να στηριχθούμε για να μπορέσουν τα προϊόντα μας να παραμείνουν στο ράφι», επισημάνει. Ο ίδιος, μάλιστα, αναφέρθηκε στο παράδειγμα της ισπανικής κυβέρνησης, η οποία αποφάσισε πακέτο 14,1 δισ. ευρώ για τη στήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων που πλήττονται από τους δασμούς των ΗΠΑ.

Νωρίτερα, πάντως, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης επικαίρησε να αμβλύνει τις ανησυχίες των εξαγωγέων λέγοντας: «Θα κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε για να μειώσουμε τις τυχόν συνέπειες, για να υπερασπιστούμε τα προϊόντα μας, γιατί πίσω από αυτά υπάρχει κόπος, ταυτότητα και αξία». Ο ίδιος εμφανίστηκε περισσότερο προβληματισμένος για τις δευτερογενείς επιπτώσεις των δασμών. Ο υπουργός προανήγγειλε περαιτέρω απόσπωση και ψηφιοποίηση των εξαγωγικών διαδικασιών, προσθέτοντας μάλιστα ότι το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας θα έχει από τον επόμενο μήνα συναρμοδιότητα στα ζητήματα αυτά. Ο κ. Πιερρακάκης, αν και αναφέρθηκε στην καλή εικόνα της εθνικής οικονομίας, εξέφρασε την ανησυχία του για το έλλειμμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, ενώ ο στόχος που δεν έχει επιτευχθεί ακόμη είναι οι εξαγωγές να ανέλθουν στο 60% του ΑΕΠ, από 42% σήμερα.

Αιχμές και προτροπές περιλάμβανε η τοποθέτηση του κ. Σπύρου Θεοδωρόπουλου, ο οποίος βραβεύθηκε από τον ΠΣΕ. Ο πρόεδρος του ΣΕΒ τόνισε ότι ανασταλτικός παράγοντας για την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων είναι το κόστος ενέργειας, προσθέτοντας ότι η αύξηση της παραγωγικότητας θα πρέπει να είναι κριτήριο για όλες τις αποφάσεις. Η βασική προτροπή του, από την άλλη, ήταν η απευθείας προσέγγιση του τελικού σημείου πώλησης στις ξένες αγορές και η κατάργηση ουσιαστικά των ενδιάμεσων, εισαγωγών και εμπορικών αντιπροσώπων.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Σουηδικό μοντέλο για τον έλεγχο της αγοράς

Συστήνεται νέα ανεξάρτητη αρχή, στο επίκεντρο το πρόβλημα της ακρίβειας

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Σε Σουηδία του... Νότου φιλοδοξεί η κυβέρνηση να μετατρέψει την Ελλάδα σε ό,τι αφορά τον έλεγχο της αγοράς και την προστασία του καταναλωτή, καθώς προτίθεται να προχωρήσει στη σύσταση νέας ανεξάρτητης αρχής στα πρότυπα του σουηδικού μοντέλου, όπως ανέφερε χθες ο ίδιος ο πρωθυπουργός, κατά την εισαγωγική τοποθέτησή του στο υπουργικό συμβούλιο.

Στόχος, σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε ο αρμόδιος υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος κατά την εισήγησή του, είναι η καταπολέμηση του φαινομένου της επικάλυψης αρμοδιοτήτων και της πολυδιάσπασης ευθυνών. Καθοριστικό ρόλο, βεβαίως, στην απόφαση της κυβέρνησης διαδραματίζει το γεγονός ότι, παρά την υποχώρηση του πληθωρισμού, το πρόβλημα της ακρίβειας παραμένει και αποτελεί την πρωταρχική ανησυχία των νοικοκυριών, προκαλώντας ταυτόχρονα φθορά στην κυβερνώσα παράταξη. Δεν είναι τυχαίο, εξάλλου, ότι οι ανακοινώσεις έρχονται σχεδόν ένα μήνα πριν από την κατάργηση του πλαφόν στο περιθώριο μεικτού κέρδους.

«Συνεδριάζουμε σίγουρα εν μέσω πυκνών διεθνών εξελίξεων, οι οποίες δεν επιτρέπουν τον παραμικρό εφησυχασμό, διότι, παρά την εσωτερική πολιτική σταθερότητα στην πατρίδα μας, οι γεωπολιτικές εντάσεις συντηρούν, δυστυχώς, την παγκόσμια αβεβαιότητα. Ενώ και οι διαφαινόμενες αλλαγές στους όρους του παγκόσμιου εμπορίου σίγουρα θα έχουν αντανάκλαση και στην ευρωπαϊκή και στη δική μας οικονομία, παρά το γεγονός ότι η οικονομία μας παραμένει μία από τις πιο δυναμικές της Ευρώπης, με κλασικότερο παράδειγμα την ακρίβεια, η οποία δεν παύει, όπως έχουμε πολλές φορές αναγνωρίσει, να «πολιορκεί» το μέσο αλλά και το χαμηλότερο εισόδημα», είπε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης, ενώ σε άλλο σημείο της τοποθέτησής του τόνισε ότι «όλα δείχνουν

Τα βασικά χαρακτηριστικά της νέας Αρχής Εποπτείας της Αγοράς

► ΜΟΡΦΗ

Ανεξάρτητη Αρχή στα πρότυπα της ΑΑΔΕ

► ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Συμφιλιωτικές, ελεγκτικές, κυρωτικές, εισηγητικές, ενισχυτικές του καταναλωτικού κινήματος και της καταναλωτικής συνείδησης.

► ΑΡΧΕΣ-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΕΝΘΟΥΝ

Συνήγορος Καταναλωτή, υπηρεσιακές μονάδες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου που αφορούν την προστασία καταναλωτή και η Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς (ΔΙΜΕΑ).

► ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ένας διοικητής και τρεις υποδιοικητές πενταετούς θτείας και πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

► ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Κρατικός προϋπολογισμός, ευρωπαϊκά προγράμματα, παράβολα για την υποβολή καταγγελιών, ποσοστό εσόδων από διοικητικά πρόστιμα.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ότι αυτός ο πόλεμος των ανατιμήσεων ίσως να μην έχει λήξει ακόμη, καθώς τώρα μπορεί να τροφοδοτείται και από έναν νέο πόλεμο δασμών».

Η νέα Αρχή, η οποία δεν αναμένεται πριν από το πρώτο εξάμηνο του 2026, θα προκύψει από τη συνένωση του Συνήγορου του Καταναλωτή, υπηρεσιακών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου που αφορούν την προστασία καταναλωτή και της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου της Αγοράς (ΔΙΜΕΑ). Οι αρμοδιότητές της θα είναι συμφιλιωτικές, οι οποίες σήμερα ασκούνται από τον ΣτΚ, ελεγκτικές, κυρωτικές, εισηγητικές, αλλά και ενισχυτικές του καταναλωτικού κινήματος και της καταναλωτικής συνείδησης. Η Αρχή θα διοικείται από έναν διοικητή και τρεις υποδιοικητές πενταετούς θτείας και πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Θα στελεχωθεί μέσω της μεταφοράς οργανικών θέσεων, καθώς και της πρόβλεψης για νέες ορ-

γανικές θέσεις, ενώ θα υπάρχουν και θέσεις ειδικών συμβούλων και συνεργατών. Το κρίσιμο ερώτημα, βεβαίως, είναι εάν η νέα αυτή Αρχή θα καταφέρει να ασκήσει αποτελεσματικό έλεγχο στην αγορά προς όφελος των καταναλωτών, αλλά και του υγιούς ανταγωνισμού και, κυρίως, εάν θα πετύχει εκεί όπου απέτυχαν όλα τα προηγούμενα ελεγκτικά - εποπτικά σχήματα. Ειδικά, μάλιστα, καθώς ένας από τους βασικούς λόγους των ανεπαρκών ελέγχων το προηγούμενο διάστημα ήταν η ανεπαρκής στελέχωση των αρμοδίων υπηρεσιών τόσο της κεντρικής διοίκησης όσο και των περιφερειών. Ας σημειωθεί ότι μέχρι το τέλος του 1999 λειτουργούσε η Αγορανομία, η οποία ανήκε στην Ελληνική Αστυνομία, η οποία υποκαταστάθηκε με μικτή κλίμακα ελέγχου, ενώ ο έλεγχος των τροφίμων ανατέθηκε στον Ενιαίο Φορέα Ελέγχου Τροφίμων (ΕΦΕΤ), η αρμοδιότητα του οποίου πέρασε από διάφορα υπουργεία για να καταλήξει

στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Το 2008 συστάθηκε στο υπουργείο Ανάπτυξης η Υπηρεσία Ελέγχου της Αγοράς και μάλιστα δημιουργήθηκε και ειδική γραμματεία στο ίδιο υπουργείο, ενώ το 2017 συστάθηκε το Συντονιστικό Κέντρο Εποπτείας Αγοράς και Αντιμετώπισης Παρεμπορίου (ΣΥ-ΚΕΑΑΠ) το οποίο αντικαταστάθηκε το 2020 από τη ΔΙΜΕΑ. Ο Συνήγορος του Καταναλωτή συστάθηκε το 2004 ως εξωδικαστικό όργανο συναινετικής επίλυσης των καταναλωτικών διαφορών. Σύμφωνα με την εισήγηση του κ. Θεοδωρικάκου, οι ελεγκτές της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου είναι σήμερα 20 άτομα, στη ΔΙΜΕΑ σήμερα απασχολούνται 117 άτομα, εκ των οποίων 47 μόνο είναι οι ελεγκτές, ενώ από τις 50 οργανικές θέσεις που προβλέπονται στον Συνήγορο του Καταναλωτή, μόνο οι 35 είναι καλυμμένες. Η σουηδική Υπηρεσία Καταναλωτή (Konsumentverket) ελέγχει την εφαρμογή της νομοθεσίας για τον καταναλωτή, έχει αρμοδιότητες διαμεσολαβητή, ενώ ταυτόχρονα ενημερώνει τους καταναλωτές για τα δικαιώματά τους και παρέχει συμβουλές για τη διαχείριση των οικονομικών τους. Στη Δανία και στην Ιταλία, οι περιπτώσεις των οποίων επίσης εξετάστηκαν ως βέλτιστες πρακτικές, οι υπηρεσίες αντιστοίχως είναι οι Forbrugerombudsmanden (Danish Consumer Ombudsman) και η Autorità Garante della Concorrenza, η οποία προέκυψε από τη διεύρυνση των αρμοδιοτήτων της ιταλικής αρχής ανταγωνισμού.

Σήμανση για «shrinkflation»

Χθες το υπουργείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε ότι θα θεσπίσει την υποχρεωτική σήμανση των προϊόντων των οποίων έχει μειωθεί η συσκευασία χωρίς αντίστοιχη μείωση στην τιμή. Επιπλέον, θα θεσπίσει την υποχρέωση έκδοσης του τιμολογίου μαζί με την έκδοση του δελτίου αποστολής και τη δυνατότητα των δόμων να θεσμοθετούν λαϊκές αγορές μόνο για παραγωγούς.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

BAILOUT

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ & POWER GAMES

Listen on Apple Podcasts Spotify

ΜΕ ΤΟΝ
ΓΙΑΝΝΟ ΣΤΑΥΡΙΝΙΔΗ

YOU LIVE ONCE ——— YOU SERVE TWICE

MASTERS
TENNIS ACADEMY
HELLENIC BANK

ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΗ
ΑΠΟ ΤΗΝ ITF
ΓΙΑ ΑΡΙΣΤΗ
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ
ΘΕΣΕΩΝ**

**ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ
ΝΕΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΡΧΙΣΑΝ**

Περισσότερες πληροφορίες στο:
99631669, 99606689 και 22105929

Κάτω από τη βάση η Ελλάδα στην τεχνητή νοημοσύνη

Μόλις μία στις δέκα επιχειρήσεις κάνει χρήση της νέας τεχνολογίας

Της ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ

Υποχρεωμένη να επιταχύνει τον βηματισμό της όσον αφορά τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης (ΑΙ), τόσο σε επίπεδο επιχειρηματικής στρατηγικής όσο και στην ενίσχυση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της, είναι η χώρα μας. Τα στοιχεία δείχνουν ότι στην Ελλάδα, παρά την πρόοδο που σημειώνεται, κυρίως τον τελευταίο χρόνο, η υιοθέτηση της ΑΙ βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο, οι επιχειρήσεις εμφανίζονται ανέτοιμες και πολλές φορές χωρίς ενημέρωση, ενώ μόνο μια μειοψηφική ομάδα εργαζομένων εμφανίζεται να γνωρίζει την τεχνολογία και να μπορεί να ακολουθήσει γρήγορα τις εξελίξεις. Σύμφωνα με τη Eurostat, η χώρα μας εμφανίζεται μεταξύ των ουραγών της Ευρώπης στην υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης, καθώς λιγότερες από μία στις δέκα εταιρείες κάνει σήμερα χρήση ΑΙ. Βέβαια, σε σχέση με το 2023 σημειώνει σημαντικές επιδόσεις, αφού, από περίπου 6% το 2023, το ποσοστό χρήσης αυξήθηκε στο 9,8% το 2024, ωστόσο βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο του 13,5% της Ευρωπαϊκής Ενωσης.

Ο «Σφυγμός του Επιχειρείν - BusinessPulse», η έρευνα που παρουσίασε πρόσφατα ο ΣΕΒ, κατέδειξε άλλωστε πως μόνο το 25,4% των ελληνικών επιχειρήσεων έχει έστω και κάποια εμπειρία ή επαφή με την τεχνητή νοημοσύνη. Το μεγαλύτερο ποσοστό, 55,1%, δεν σχεδιάζει καμία σχετική δράση για το επόμενο έτος, ενώ το 18,5% δεν έχει κάνει ακόμη την αρχή.

Μεγάλες επιχειρήσεις διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού που δραστηριοποιούνται στη χώρα,

σπάνια συναντούν στο πελατολόγιό τους επιχειρήσεις που αναζητούν εργαζομένους με εξειδίκευση στη χρήση ΑΙ, ενώ και σε επίπεδο προσφοράς, οι υποψήφιοι εργαζόμενοι με γνώσεις τεχνητής νοημοσύνης είναι πολύ λίγοι. Αλλά και η έρευνα του ΣΕΒ δείχνει πως μόνο το 34,5% των επιχειρήσεων θεωρεί επαρκή ή ισχυρή την ετοιμότητα των εργαζομένων τους για τις ανάγκες της ΑΙ τα επόμενα τρία χρόνια, ενώ το 58,9% τη χαρακτηρίζει περιορισμένη ή ανεπαρκή. Η διαφορά αυτή αποτυπώνει το έλλειμμα κατάρτισης και την ανάγκη για δομημένα προγράμματα εκπαίδευσης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μελέτη του ομίλου Adecco για την Ελλάδα, που θα παρουσιαστεί την επρχόμενη βδομάδα, εντοπίζει μια μειοψηφική ομάδα εργαζομένων έτοιμων για το μέλλον, οι οποίοι είναι γνώστες της τεχνολογίας και ακολουθούν πολύ γρήγορα τις εξελίξεις. Παρά τη διεθνή πίεση και τις στρατηγικές προτεραιότητες σε αυτούς τους τομείς, πολλά στελέχη επιχειρήσεων δηλώνουν ότι η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση δεν έχουν επιπράξει σημαντικά τις ανάγκες τους σε εργατικό δυναμικό. Μεγάλο ποσοστό των επιχειρήσεων αναφέρει ότι η ψηφιακή μετάβαση, συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης, δεν έχει οδηγήσει ούτε σε ανάγκη για νέες δεξιότητες ούτε σε απώλεια προσωπικού, γεγονός που υποδηλώνει περιορισμένη συνειδητοποίηση ή προσαρμογή στις απαιτήσεις του μετασχηματισμού. Κι όπως χαρακτηριστικά σημειώνει μιλώντας στην «Κ» ο VP & Head του ομίλου Adecco σε Ελλάδα και Βουλγαρία, Κωνσταντίνος Μυλωνάς, σε μια εποχή που η τεχνολογική



Η OpenAI προσφέρει σε μερικούς κορυφαίους ερευνητές της μπόνους παραμονής ύψους 2 εκατ. δολαρίων, καθώς και μετοχές ύψους 20 εκατ. δολαρίων, για να μη φύγουν για τη νέα εταιρεία του πρώην επικεφαλής επιστήμονά της, Ιλία Σουτσάκεβερ, την SSI.

Μόνο μια μειοψηφική ομάδα εργαζομένων εμφανίζεται να μπορεί να ακολουθήσει γρήγορα τις εξελίξεις.

πρόοδος αλλάζει ραγδαία τον κόσμο της εργασίας, μόνον οι εταιρείες που δεσμεύονται σε μια περικτική, μακρόπρονη προσέγγιση θα δημιουργήσουν ένα χώρο εργασίας όπου οι άνθρωποι και η τεχνολογία θα αναπτύσσονται μαζί, θέτοντας τις βάσεις για ένα ανθεκτικό, «έτοιμο για το μέλλον» εργατικό δυναμικό.

Κι όλα τα παραπάνω ενώ, σύμφωνα με την έκθεση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) που δημοσιεύθηκε μέσα στην εβδο-

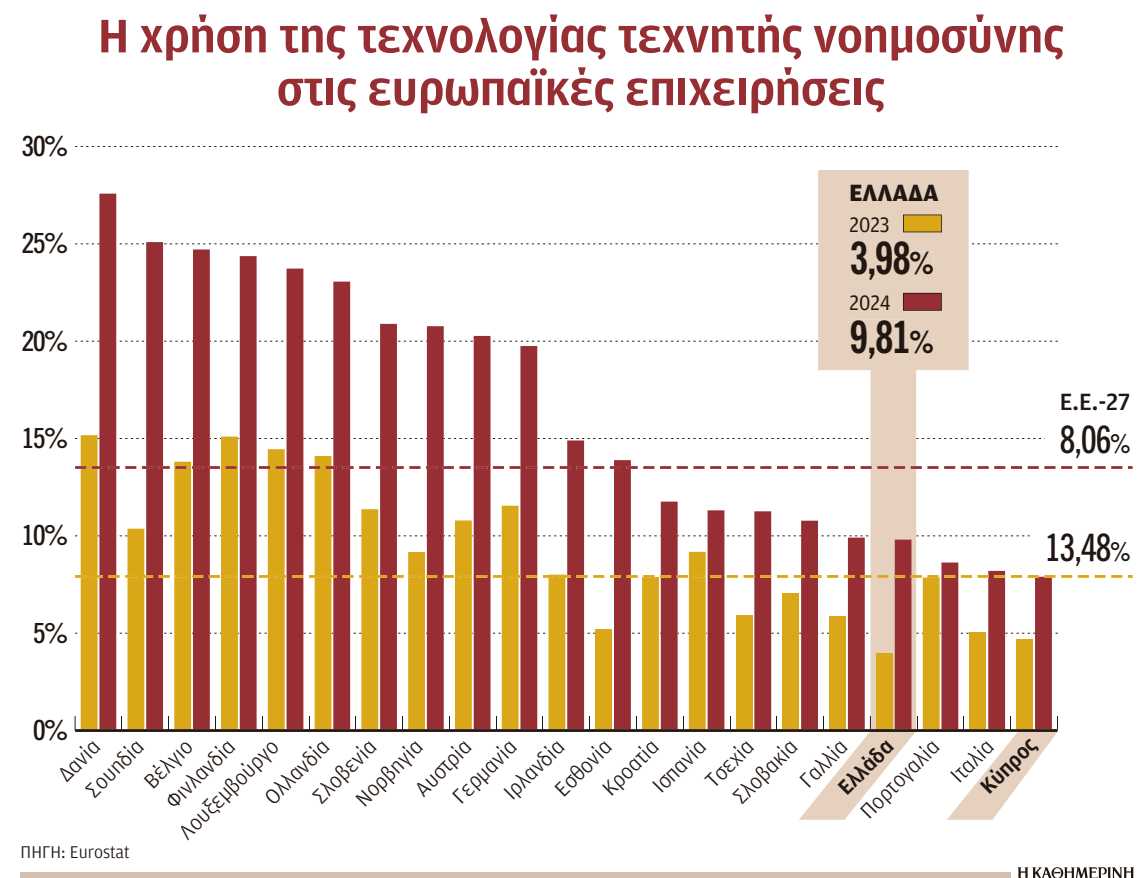
μάδα, μία στις τέσσερις θέσεις εργασίας παγκοσμίως είναι εκτεθειμένη στην τεχνητή νοημοσύνη. Η έκθεση επισημαίνει πως η επέλαση της ΑΙ δεν θα αντικαταστήσει τα επαγγέλματα που βρίσκονται στην «κόκκινη ζώνη», δηλαδή κατά κύριο λόγο διοικητικά καθήκοντα που ασκούνται από γυναίκες, υπαλλήλους γραφείου (π.χ. γραμματειακή υποστήριξη), αλλά και θέσεις ψηφιοποιημένων γνωστικών εργασιών, σε μέσα μαζικής ενημέρωσης, υπηρεσίες λογισμικού και σε τομείς που σχετίζονται με χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, αλλά θα τα μετασχηματίσει ώστε να προσαρμολστούν στα νέα δεδομένα.

Σύμφωνα με την ILO, οι βασικοί τομείς όπου αξιοποιείται ήδη η προγραμματίζεται η χρήση ΑΙ είναι το μάρκετινγκ και οι πωλήσεις (56,3%), οι εσωτερικές λειτουργίες (50,4%) και οι υπηρεσίες πληροφορικής (35,5%).

Τα ευρήματα από το LinkedIn Talent Pool Report επιβεβαιώνουν τη μεγάλη ζήτηση για τεχνολογικές ειδικότητες όπως software engineers και data scientists, με τον ρόλο του project manager επίσης σε σταθερά υψηλή ζήτηση. Ωστόσο, η περιορισμένη παρουσία ειδικών ΑΙ ρόλων δείχνει το έλλειμμα εγκώριας εξειδίκευσης.

Σε θέση μάχης οι εταιρείες της Σίλικον Βάλει

Σε άλλο επίπεδο έχει φτάσει ο ανταγωνισμός για την κυριαρχία της τεχνητής νοημοσύνης στην τεχνολογική βιομηχανία. Από την κυκλοφορία του ChatGPT στα τέλη του 2022, οι μεγάλοι παίκτες, όπως η OpenAI, η Google και η xAI, δίνουν μάχη για να προσλάβουν ταλέντα που θεωρούνται «σούπερ σhtar» ανάμεσα στους ε-



ρευνητές τεχνητής νοημοσύνης, δαπανώντας εκατομμύρια. Η πρόσληψη κορυφαίων ταλέντων στη Σίλικον Βάλει έχει κλιμακωθεί σε επίπεδα που θυμίζουν τις μεταγραφές επαγγελματιών αθλητών. Πρώην ερευνητής της OpenAI, ο οποίος τώρα αναζητάει ταλέντα για τη δική του εταιρεία, παρομοιάζει το σκηνικό «σαν μια παρτίδα σκάκι». «Θέλουν να κινηθούν όσο το δυνατόν γρηγορότερα, οπότε είναι διατεθειμένες να πληρώσουν πολλά για υποψηφίους με εξειδικευμένη τεχνολογία, όπως τα πόνια του παιχνιδιού. Είναι σαν να λένε: "Έχω αρκετούς πύργους; Αρκετούς ιππότες;"» εξηγεί η Arieλ Χέρμπερτ-Bos, CEO της startup κυβερνοασφάλειας RunSybil μιλώντας στο Reuters. Το ενδιαφέρον έχει επικεντρωθεί στους λεγόμενους ICs, τους μεμονωμένους συνεργάτες που είναι περιζήτητοι στην ελίτ της τεχνολογίας. Οι εταιρείες ρίχνουν εκατομμύρια δολάρια σε μπόνους και πακέτα αμοιβών προκειμένου να τους αποκτήσουν.

Η OpenAI προσφέρει σε μερικούς κορυφαίους ερευνητές της

μπόνους παραμονής ύψους 2 εκατ. δολαρίων, καθώς και μετοχές ύψους 20 εκατ. δολαρίων, για να μη φύγουν για τη νέα εταιρεία του πρώην επικεφαλής επιστήμονά της, Ιλία Σουτσάκεβερ, την SSI. Άλλοι ερευνητές της OpenAI που δέχθηκαν προσφορές από την Eleven Labs έλαβαν μπόνους τουλάχιστον 1 εκατ. δολαρίων για να παραμείνουν στην εταιρεία, δήλωσαν δύο πηγές στο Reuters. Οι κορυφαίοι ερευνητές της OpenAI λαμβάνουν τακτικά πακέτα απολαβών άνω των 10 εκατ. δολαρίων ετησίως, ανέφεραν οι πηγές.

Η Google DeepMind έχει προσφέρει στους κορυφαίους ερευνητές πακέτα απολαβών ύψους 20 εκατ. δολαρίων ετησίως, έχει δώσει επιχορηγήσεις μετοχών ειδικά σε ερευνητές ΑΙ και έχει επίσης μειώσει την απαιτούμενη περίοδο για την κατοχύρωση ορισμένων πακέτων μετοχών σε 3 χρόνια, αντί για τα 4 χρόνια όπως συνθίζεται, πάντα σύμφωνα με τις πηγές που επικαλείται το Reuters. Την ίδια ώρα, κορυφαίοι μηχανικοί σε μεγάλες εταιρείες

τεχνολογίας λαμβάνουν μέση ετήσια αμοιβή 281.000 δολαρίων σε μισθό και 261.000 δολαρίων σε μετοχές.

Το ταλέντο ήταν πάντα σημαντικό στη Σίλικον Βάλει. Η διαφορά με την έκρηξη της τεχνητής νοημοσύνης είναι το πόσο λίγοι άνθρωποι ανήκουν σε αυτή την ελίτ. Υπολογίζονται από μερικές δεκάδες έως περίπου χίλιους.

Η έλλειψη ταλέντων έχει αναγκάσει τις εταιρείες να προσεγγίσουν τις προσλήψεις δημιουργικά. Η Zeki Data, μια εταιρεία δεδομένων που επικεντρώνεται στον εντοπισμό κορυφαίων ταλέντων ΑΙ, δήλωσε ότι χρησιμοποιεί τεχνικές ανάλυσης δεδομένων της αθλητικής βιομηχανίας, όπως αυτή που έγινε δημοφιλής από την ταινία «Moneyball», για να εντοπίσει πολλά υποσχόμενα αλλά ανεξερευνητα ταλέντα. Για παράδειγμα, η Zeki Data ανακάλυψε ότι η Anthropic έχει προσλάβει ερευνητές με υπόβαθρο θεωρητικής φυσικής και άλλες εταιρείες ΑΙ έχουν προσλάβει άτομα με υπόβαθρο κβαντικής πληροφορικής.

Η ΜΠΥΡΑ **ΚΕΟ** ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΚΩΜΩΔΙΑΣ

ΤΟΥ ΘΟΔΩΡΗ ΑΘΕΡΙΔΗ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

12 – 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΠΑΤΤΙΧΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΕΜΕΣΟΥ

16 – 18 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΜΑΡΚΙΔΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΠΑΦΟΥ

19 – 20 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ UCLAN - ΠΥΛΑ

21 – 22 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΘΟΔΩΡΗΣ **ΑΘΕΡΙΔΗΣ**

ΖΕΤΑ **ΜΑΚΡΥΠΟΥΛΙΑ**

ΗΛΙΑΣ **ΒΑΛΑΣΗΣ**

ΛΕΥΤΕΡΗΣ **ΖΑΜΠΕΤΑΚΗΣ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ **ΤΣΙΛΙΜΠΙΟΥ**

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

ΘΟΔΩΡΗΣ **ΑΘΕΡΙΔΗΣ**

ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΘΑ ΔΟΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ:

ticketmaster.cy | | 7777 7040

ΜΕΓΑΛΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ:

ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Αναδρομική αύξηση αποδοχών για 40.000 δημοσίων υπαλλήλους

Αυξάνονται οι αποδοχές 40.000 δημοσίων υπαλλήλων με προσωπική διαφορά και μάλιστα αναδρομικά από τον Ιούνιο του 2024. Μέχρι σήμερα, οι υπάλληλοι αυτοί δεν είχαν δει καμία μισθολογική εξέλιξη, καθώς οι αποδοχές τους παρέμεναν στάσιμες λόγω της ύπαρξης προσωπικής διαφοράς. Οι συγκεκριμένοι υπάλληλοι με νέο μισθολόγιο, που ψηφίστηκε το 2015 διατήρησαν ως προσωπική διαφορά τις αποδοχές του παλιού μισθολογίου, για να μη γίνουν μειώσεις με αντάλλαγμα να συμπληφίζονται οι αυξήσεις όταν ανέβαιναν κλιμάκιο. Στην πράξη, η προσωπική διαφορά τους στερούσε αυξήσεις καθώς ό,τι έπαιρναν συμπληφίζονταν με την προσωπική διαφορά. Με διάταξη νόμου που ψήφισε η κυβέρνηση (άρθρο 206 του ν. 5193/2025) οι εν λόγω υπάλληλοι θα αρχίσουν από φέτος να παίρνουν αυξήσεις όταν ανεβαίνουν στο επόμενο μισθολογικό κλιμάκιο, χωρίς οι αυξήσεις αυτές να συμπληφίζονται με την προσωπική διαφορά που προβλέπει ο νόμος 4354/2015.

Σύμφωνα με εγκύκλιο του υπουργού Οικονομικών Θάνου Περταλιά, η προσωπική διαφορά θα συμπληφίζεται με οποιαδήποτε αύξηση του βασικού μισθού, ανάλογα με το ύψος της, με εξαίρεση τις αυξήσεις που προβλέπονται από τον νέο νόμο που συνδέει τις αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων με τον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα. Ο συμπληρισμός θα αφορά το μικρότερο ποσό ανάμεσα στο 50% της αύξησης του βασικού μισθού και στο τμήμα της προσωπικής διαφοράς που υπερβαίνει τα 300 ευρώ. Εάν η προσωπική διαφορά είναι μικρότερη των 300 ευρώ, δεν υφίσταται συμπληρισμός. Η προσωπική διαφορά μπορεί να μειώνεται μόνο από αυξήσεις στους βασικούς μισθούς που προκύπτουν από παράγοντες όπως η μισθολογική εξέλιξη, η μετάταξη σε ανώτερη κατηγορία ή η αναγνώριση μεταπτυχιακών τίτλων, όχι όμως από αυξήσεις που σχετίζονται με

την άνοδο του κατώτατου μισθού στον ιδιωτικό τομέα.

Παραδείγματα:

1. Υπάλληλος με προσωπική διαφορά μικρότερη από 300 ευρώ.

Υπάλληλος Π.Ε. Κατηγορίας ο οποίος βρίσκεται στο μισθολογικό κλιμάκιο (Μ.Κ.) 14 με βασικό μισθό 1.959 ευρώ και λαμβάνει προσωπική διαφορά 250 ευρώ. Μετά την προώθησή του στο επόμενο μισθολογικό κλιμάκιο 15, θα λαμβάνει βασικό μισθό 2.018 ευρώ και η προσωπική του διαφορά θα παραμείνει αμετάβλητη στο ύψος των 250 ευρώ καθώς δεν συμπληφίζεται. Ετσι οι νέες αποδοχές θα διαμορφωθούν στα 2.268 ευρώ.

2. Υπάλληλος με προσωπική διαφορά ίση με 300 ευρώ.

Υπάλληλος Π.Ε. Κατηγορίας ο οποίος βρίσκεται στο Μ.Κ. 14 με βασικό μισθό 1.959 ευρώ και λαμβάνει προσωπική διαφορά 300 ευρώ. Μετά την προώθησή του στο επόμενο μισθολογικό κλιμάκιο Μ.Κ. 15, θα λαμβάνει βασικό μισθό 2.018 ευρώ και η προσωπική του διαφορά θα παραμείνει αμετάβλητη στο ύψος των 300 ευρώ. Το σύνολο των αποδοχών θα διαμορφωθεί στα 2.318 ευρώ.

3. Υπάλληλος με προσωπική διαφορά μεγαλύτερη από 300 ευρώ.

Υπάλληλος Π.Ε. Κατηγορίας ο οποίος βρίσκεται στο Μ.Κ. 14 με βασικό μισθό 1.959 ευρώ και λαμβάνει προσωπική διαφορά 400 ευρώ. Μετά την προώθησή του στο επόμενο μισθολογικό κλιμάκιο Μ.Κ. 15, θα λαμβάνει βασικό μισθό 2.018 ευρώ. Στην περίπτωση αυτή, το ποσό της προσωπικής διαφοράς που υπερβαίνει το ποσό των 300 ευρώ ισούται με 100 ευρώ, ενώ το 50% της προκαλούμενης αύξησης του βασικού μισθού ανέρχεται στο ποσό των 29,50€ (59€/2). Συνεπώς, το ποσό της προσωπικής διαφοράς που συμπληφίζεται ανέρχεται στο ύψος των 29,50€ (μικρότερο ποσό) και η νέα Π.Δ. διαμορφώνεται στο ύψος των 370,50 ευρώ. Οι νέες αποδοχές θα διαμορφωθούν στο ποσό των 2.388,50 ευρώ.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ

Από τη Ρεβυθούσα το φυσικό αέριο θα φτάνει μέχρι την Ουκρανία

Προχωράει το σχέδιο «αντίστροφης ροής» του αγωγού «Κάθετος Διάδρομος»

Της ΧΡΥΣΕΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ

Σε ρότα υλοποίησης μπαίνει η στρατηγική της Ελλάδας για την αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης σε αντίστροφη ροή. Το φυσικό αέριο δηλαδή να ρέει από τον Νότο προς τον Βορρά, ώστε να δώσει τη δυνατότητα διαφοροποίησης των πηγών αερίου στις χώρες της περιοχής και όχι από τον Βορρά προς τον Νότο, όπως σχεδιάστηκαν αρχικά πριν από πολλές δεκαετίες για τη μεταφορά του ρωσικού αερίου. Μέσω του αποκαλούμενου «Κάθετου Διαδρόμου», φυσικό αέριο από τους τερματικούς σταθμούς της Ελλάδας στη Ρεβυθούσα και την Αλεξανδρούπολη

Εργο-ορόσημο για την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου εγκαινιάστηκε χθες στη Βουλγαρία.

θα μπαίνει στη Βουλγαρία και από εκεί στη Ρουμανία για να φτάσει δυτικά μέχρι την Ουγγαρία και τη Σλοβακία και ανατολικά μέχρι τη Μολδαβία και την Ουκρανία.

Με την ολοκλήρωση του έργου υπολογίζεται ότι μέσω αυτού του άξονα θα διακινούνται περί τα 20-25 δισ. κ.μ. αερίου ετησίως από τον Νότο προς τον Βορρά, κάτι που θα καταστήσει την Ελλάδα πρωταγωνίστρια στην απεξάρτηση των χωρών της περιοχής από τη Ρωσία, αναβαθμίζοντας τον γεωπολιτικό της ρόλο έναντι της Τουρκίας. Στην Κρέσνα της Βουλγαρίας πραγματοποιήθηκε το πρώτο ουσιαστικό βήμα υλοποίησης της στρατηγικής του «Κάθετου Διαδρόμου». Παρουσία του πρωθυπουργού της Βουλγαρίας, Ρόσεν Ζελιάσκοφ, οι υπουργοί Ενέργειας Βουλγαρίας και Ελλάδας, Ζέκο Στάνκοφ και Σταύρος Παπασταύρου, και ο υπουργός Εξωτερικών



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

της Ουγγαρίας, Πέτερ Σιγιάρ, εγκαινίασαν την κατασκευή μεγάλης διακλάδωσης του βουλγαρικού δικτύου φυσικού αερίου.

Το κομβικό αυτό έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2026 και συνδέεται με την επέκταση της δυναμικότητας από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία (με σημείο διασύνδεσης το Σιδιρόκαστρο) και από τη Βουλγαρία προς τη Ρουμανία (με σημείο διασύνδεσης την Κρέσνα) ως βασικό τμήμα του «Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου», καθώς και με την υλοποίηση των στόχων για τη διαφοροποίηση και τη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού. Η λειτουργία του θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς αυξανόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από τον Νότο προς τον Βορρά.

Μια δεύτερη σημαντική εξέλιξη στην κατεύθυνση υλοποίησης του γεωστρα-

τηγικής σημασίας αυτού έργου είναι η συμφωνία των 9 διαχειριστών που προωθούν το έργο για ενιαία τέλη διέλευσης. Ρουμανία και Μολδαβία ζητούσαν χρεώσεις διαμετακόμισης που καθιστούσαν μη βιώσιμο το εγχείρημα. Χθες, οι διαχειριστές Ουκρανίας, Μολδαβίας, Ρουμανίας, Βουλγαρίας και Ελλάδας πραγματοποίησαν την πρώτη δημοπρασία δέσμευσης δυναμικότητας 31 γιγαβατώρες/ημέρα με παράδοση από την Ελλάδα στην Ουκρανία τον Ιούνιο, με ενιαία τιμή διέλευσης.

Η δημοπρασία που για τους διαχειριστές αποτέλεσε και ένα είδος τεστάρισματος της αγοράς, δεν κατάφερε να προσελκύσει το ενδιαφέρον των εμπόρων. Ο διαγωνισμός ανακοινώθηκε μόλις μια ημέρα πριν και σύμφωνα με το πρακτορείο Montel ακολούθησε επιστολή από την ομάδα συμφερόντων Energy Traders Europe, στην οποία εκφράζο-

νταν ανησυχίες ότι παραβιάζει τη νομοθεσία της Ε.Ε. για τα δίκτυα. Στη σημασία του Κάθετου Διαδρόμου για τη χώρα μας αλλά και την ευρύτερη περιοχή αναφέρθηκε με δηλώσεις του από την Κρέσνα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου. «Ο κάθετος άξονας Νότου - Βορρά γίνεται πραγματικότητα. Το φυσικό αέριο που ξεκινάει από τη χώρα μας θα φτάνει στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Αυτό έχει πολύ μεγάλη αξία ενεργειακά, καθώς αναδεικνύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της χώρας μας στην ενεργειακή αυτονομία και ασφάλεια της Ευρώπης. Έχει, όμως, και μεγάλη σημασία γεωστρατηγική, γιατί δημιουργούνται νέες αρτηρίες διασύνδεσης της χώρας μας. Η κυβέρνηση προχωράει αποφασιστικά, με στρατηγική, για να δυναμώσει τη θέση της χώρας μας στην Ευρώπη», δήλωσε ο υπουργός.

LOVE 100.7 FM 98.1 & 105.7

ΦΑΝΗΣ ΚΡΙΓΚΟΣ

Electroline

είδη στο αύριο

ΤΡΕΝΟ ΦΑΝΤΑΣΜΑ

Κυριακή

19:00 - 21:00

ακούς ό,τι αγαπάς

ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΜΕ ΑΠΟΨΗ

ΑΥΤΟ ΑΚΟΥΣ!

Στο τραπέζι φόρος αδράνειας για τα κλειστά ακίνητα

Ποια μέτρα εξετάζει η κυβέρνηση
για να αντιμετωπίσει τη στεγαστική κρίση

Του ΠΡΟΚΟΠΗ ΚΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ

Προτάσεις για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης με στόχο να ανοίξουν όσο το δυνατόν περισσότερα κλειστά ακίνητα και να «πέσουν» στην αγορά κατατιθενται το τελευταίο διάστημα στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχουν ληφθεί οριστικές αποφάσεις. Παράλληλα με τα κίνητρα θα εξεταστούν και αντικίνητρα τα οποία θα οδηγήσουν - αναγκάσουν τους ιδιοκτήτες να ανοίξουν τα κλειστά διαμερίσματα. Στις προτάσεις που έχουν κατατεθεί περιλαμβάνονται αλλαγές στις ισχύουσες διατάξεις που αφορούν την απαλλαγή από τον φόρο για όσους ανοίξουν τα κλειστά ακίνητα και τα μισθώσουν, απόλεια της επιδότησης ενοικίου που θα δίνει η κυβέρνηση για όσους δεν πληρώνουν το μηνιαίο μίσθωμα, αλλά και φόρο «αδράνειας» για όσους συνεχίζουν να κρατούν κλειστά τα διαμερίσματά τους.

Όπως προαναφέρθηκε, το οικονομικό επιτελείο δεν έχει ανοίξει ακόμα τα χαρτιά του, καθώς επεξεργάζεται διάφορες λύσεις, ωστόσο ήδη έχει αποφασίσει τη διατήρηση της νομοθεσίας για τις ανακαινίσεις ακινήτων για δύο ακόμα έτη και, όπως όλα δείχνουν, την πληρωμή του ενοικίου υποχρεωτικά μέσω τραπεζικού λογαριασμού.

Οι προτάσεις
1. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για να απαλλαγεί κάποιος ιδιο-

κτήτης από τον φόρο επί των ενοικίων για τρία χρόνια θα πρέπει σωρευτικά να ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να ανοίξει και να μισθώσει το κλειστό σπίτι από τις 8 Σεπτεμβρίου 2024, που ανακοινώθηκε το μέτρο, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- Το ακίνητο να ήταν κλειστό για τουλάχιστον τρία χρόνια.
- Το ακίνητο να μην ξεπερνά τα 120

Ερχεται διάταξη που θα προβλέπει τη διατήρηση της έκπτωσης φόρου για τις ανακαινίσεις ακινήτων το 2025 και το 2026.

τετραγωνικά μέτρα, με στόχο τη μείωση του φορολογικού βάρους σε μικρά και μεσαία εισοδήματα και όχι σε εκείνους που δεν το έχουν πραγματικά ανάγκη.

Στο οικονομικό επιτελείο προτείνεται να περιορισθεί στα δύο ή στο ένα έτος το διάστημα που ήταν κλειστό το ακίνητο. Σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο Οικονομικών, το αίτημα αυτό δεν εξετάζεται, σημειώνοντας ότι δεν πρόκειται να γίνει καμία αλλαγή.

2. Απόλεια ενοικίου. Έχει προταθεί οι ενοικιαστές που δεν πληρώνουν τα ενοίκια να χάνουν την επιστροφή ενοικίου που θα δίνει η κυβέρνηση από το φθινόπωρο. Οι ιδies πηγές αναφέρουν



Μεταξύ των προτάσεων είναι και η αλλαγή της κλίμακας φορολόγησης των ακινήτων. Εξετάζεται η προσθήκη ενός ή και δύο ενδιάμεσων κλιμακίων, ώστε η φορολογική επιβάρυνση να γίνεται πιο προοδευτική. Για παράδειγμα, η εισαγωγή νέου συντελεστή 20% ή 25% για εισοδήματα από 12.001 έως 20.000 ή 25.000 ευρώ.

ότι και αυτή η πρόταση δεν θα προχωρήσει, καθώς η επιδότηση ενοικίου γίνεται με βάση όσα έχουν δηλωθεί από τους ενοικιαστές στη φορολογική δήλωση και συγκεκριμένα στο Ε1. Στον σχετικό κωδικό (όπως και σε όλους τους κωδικούς της δήλωσης) δηλώνει κάθε φορολογούμενος υπεύθυνα τι έχει πληρώσει. Διαφορετικά η δήλωση θεωρείται ψευδής και υπάρχουν και σχετικά πρόστιμα.

3. Φόρος αδράνειας. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης την περασμένη εβδομάδα ανέφερε ότι «πρέπει να βρούμε τον τρόπο τα κλειστά σπίτια να βγουν στην αγορά για να αξιοποιηθεί το δυναμικό των κατοικιών που υπάρχει στη

χώρα» και πρόσθεσε πως «η κυβέρνηση πρόκειται να εξαγγείλει νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, ενώ ετοιμάζει πακέτο κινήτρων και αντικινήτρων προκειμένου οι ιδιοκτήτες κλειστών σπιτιών να τα διαθέσουν προς ενοικίαση». Στο τραπέζι υπάρχει λοιπόν η συζήτηση για το εάν θα πρέπει να επιβληθεί φόρος σε όσους διατηρούν τα ακίνητά τους κενά.

4. Ανακαινίσεις. Στο επόμενο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών θα προστεθεί διάταξη που θα προβλέπει τη διατήρηση της έκπτωσης φόρου για το 2025 αλλά και για το 2026 για ανακαινίσεις ακινήτων. Έτσι, λοιπόν, όσοι προχωρήσουν σε ανακαινίσεις ακινήτων

θα έχουν μείωση φόρου που φθάνει ακόμα και τις 16.000 ευρώ σε βάθος πενταετίας. Συγκεκριμένα, το μπόνους για τους ιδιοκτήτες ακινήτων ανέρχεται έως και 3.200 ευρώ τον χρόνο για πέντε χρόνια και δίνεται σε όσους πραγματοποιούν δαπάνες ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης ακινήτων (έως 16.000 ευρώ).

5. Μεταξύ των προτάσεων είναι και η αλλαγή της κλίμακας φορολόγησης των ακινήτων. Τα σενάρια που έχουν υποβληθεί στο οικονομικό επιτελείο είναι πολλά, αλλά ακόμα δεν έχει αποφασισθεί εάν και σε τι βάθος θα γίνουν αλλαγές. Τα εισοδήματα από ακίνητα

σήμερα φορολογούνται ως εξής:

- Έως 12.000 ευρώ: 15%.
- Από 12.001 έως 35.000 ευρώ: 35%.
- Άνω των 35.000 ευρώ: 45%.

Πάντως, το οικονομικό επιτελείο εξετάζει την προσθήκη ενός ή και δύο ενδιάμεσων κλιμακίων, ώστε η φορολογική επιβάρυνση να γίνεται πιο προοδευτική. Για παράδειγμα, η εισαγωγή νέου συντελεστή 20% ή 25% για εισοδήματα από 12.001 έως 20.000 ή 25.000 ευρώ. Επιπλέον, πιθανό είναι το νέο μοντέλο να εφαρμοστεί μόνο στις μακροχρόνιες μισθώσεις, με τη διατήρηση της υφιστάμενης κλίμακας για τις βραχυχρόνιες (τύπου Airbnb).

Από 36 έως 40 διαμερίσματα θα φιλοξενεί το νέο Μινιόν

Από 65 έως 90 τ.μ., με την τιμή του μέτρου να υπερβαίνει τις €6.000

Του ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ

Προς το τέλος του 2025 προβλέπεται να ξεκινήσει η οικιστική ανάπτυξη που έχει σχεδιαστεί από την Dimand Real Estate για τμήμα του συγκροτήματος κτιρίων που αποτελούν το Μινιόν. Συγκεκριμένα, πρόκειται για το κτίριο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Δώρου και Σατωβριάνδου, συνολικής επιφάνειας 4.500 τ.μ., για το οποίο δρομολογείται επένδυση ανακατασκευής και μετατροπής του σε κτίριο κατοικιών, με βιοκλιματικά χαρακτηριστικά και υψηλές προδιαγραφές. Το κόστος του έργου υπολογίζεται ότι θα προσεγγίσει τα 10 εκατ. ευρώ.

Στο ακίνητο αυτό αναμένεται να δημιουργηθούν από 36 έως 40 διαμερίσματα, εκ των οποίων τα περισσότερα θα είναι επιφανείας από 65 τ.μ. έως 90 τ.μ., ενώ θα διαμορφωθούν και τέσσερα μεγαλύτερα ακίνητα των 120 τ.μ. Τα ακίνητα αυτά θα διατεθούν προς πώληση σε ενδιαφερόμενους αγοραστές, με τις τιμές να προβλέπεται ότι θα ξεπερνούν τις 6.000 ευρώ/τ.μ., μια και θα πρόκειται για κατοικίες σε ένα κτίριο πλήρως ανακαινισμένο και της υψηλότερης ενεργειακής κατηγορίας.

Ο σχεδιασμός της εισηγμένης προβλέπει έσοδα από τις πωλήσεις που θα ξεπεράσουν τα 25 εκατ. ευρώ. Μέχρι

στιγμής, το καταγεγραμμένο αγοραστικό ενδιαφέρον αφορά κατά 60% εργέννηδες και νέα ζευγάρια, που εργάζονται στο κέντρο της Αθήνας και ενδιαφέρονται να αποκτήσουν ένα σπίτι υψηλών προδιαγραφών, κάτι που είναι δυσεύρετο. Αντιστοίχως, ένα πρόσθετο 40% των ενδιαφερομένων είναι επίσης Έλληνες, που επιθυμούν να έχουν ένα pied-à-terre, δηλαδή ένα μικρό διαμέρισμα στο κέντρο της Αθήνας, για να μπορούν

Στο νέο Μινιόν διατίθενται και τέσσερις κατοικίες με επιφάνεια 120 τ.μ. Η κατασκευή του οικιστικού τμήματος ξεκινάει στα τέλη του 2025.

να μένουν κάπου όταν έχουν δουλειές στο κέντρο. Πρόκειται κυρίως για ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρηματίες που έχουν ήδη κάποιο μεγαλύτερο ακίνητο σε άλλο σημείο της Αττικής και τους εξυπηρετεί να έχουν ακόμα ένα μικρότερο, στο κέντρο της πόλης.

Υπενθυμίζεται ότι το υπόλοιπο συγκρότημα, που αφορά εμπορικούς και επαγγελματικούς χώρους, λειτουργεί

πλέον στο σύνολό του, καθώς τον προηγούμενο μήνα εγκαταστάθηκε και το νέο κατάστημα-ναυαρχίδα του ομίλου Inditex στην ελληνική αγορά. Πρόκειται για ένα χώρο επιφάνειας 5.000 τ.μ., στον οποίο φιλοξενούνται σήματα όπως Zara, Stradivarius και Bershka. Συνολικά στο Μινιόν προβλέπονται 6.100 τ.μ. εμπορικών καταστημάτων και 7.700 τ.μ. γραφείων, μέρος των οποίων μισθώνει επίσης ο όμιλος Inditex, ενώ τα υπόλοιπα στεγάζουν υπηρεσίες της ΔΕΗ.

Η Dimand Real Estate εξαγόρασε το συγκρότημα από τον όμιλο Folli-Follie πριν από μερικά χρόνια καταβάλλοντας ποσό συνολικής αξίας 25 εκατ. ευρώ, ενώ μέχρι σήμερα έχει δαπανήσει άλλα 25 εκατ. ευρώ για την ανέγερση του ακινήτου, η οποία ήταν όχι μόνο λειτουργικού και αισθητικού χαρακτήρα, αλλά περιελάμβανε και την ενεργειακή αναβάθμισή του. Μάλιστα, όπως ανακοινώθηκε χθες, το εμβληματικό Μινιόν εξασφάλισε την πιστοποίησή του κατά το περιβαλλοντικό πρότυπο LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) Gold. Είναι χαρακτηριστικό ότι πάνω από το 97% του φέροντος οργανισμού, των κλιμακοστασίων και της εξωτερικής τοικοποιίας διατηρήθηκε, περιορίζοντας την παραγωγή αποβλήτων και μειώνοντας το ενσωματωμένο ανθρακικό αποτύπωμα.



Οι υψηλών προδιαγραφών κατοικίες θα αναπτυχθούν στο κτίριο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Δώρου και Σατωβριάνδου, συνολικής επιφάνειας 4.500 τ.μ.

Παράλληλα, το κτίριο έχει εξοπλιστεί με σύγχρονα συστήματα αυτοματισμού, συμπεριλαμβανομένων αισθητήρων φωτισμού και παρουσίας σε όλους τους χώρους και BEMS (Building Energy

Management System) για παρακολούθηση και βελτιστοποίηση της ενεργειακής συμπεριφοράς του. Επίσης, έχει δημιουργηθεί ένα φυτεμένο δώμα, συνολικής επιφάνειας 380 τ.μ., καλυμμένο

με μεσογειακά φυτά, που υποστηρίζεται από ένα σύστημα άρδευσης υψηλής απόδοσης, μειώνοντας την κατανάλωση πόσιμου νερού και βελτιώνοντας το τοπικό μικροκλίμα.



ΑΠΟ

€236.000

ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ (ROI) 6%

8000 57 57  www.cyfieldgroup.com    @cyfieldgroup 

ΑΝΑΛΥΣΗ

Ενίσχυση λαϊκισμού
σε Κεντρική και Ανατολική
Ευρώπη

Τα πρόσφατα εκλογικά αποτελέσματα στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη υποδηλώνουν αυξανόμενη πολιτιστική δημοφιλία. Ενώ οι πολιτικές εξελίξεις ποικίλουν ανά χώρα, η συνολική τάση καταδεικνύει μια σταδιακή μετατόπιση προς τη λαϊκή Δεξιά στο πολιτικό κέντρο βάρους της περιοχής. Στην Ρουμανία, οι προεδρικές εκλογές που ολοκληρώθηκαν στις 18 Μαΐου διαμόρφωσαν ένα θετικό αποτέλεσμα με την επικράτηση του Νικούσορ Νταν, ενός ανεξάρτητου μεταρρυθμιστή που υποστηρίζεται από έναν ευρύ φιλοευρωπαϊκό συνασπισμό και συγκέντρωσε το 54% των ψήφων. Ο Νταν, ο οποίος παραιτήθηκε από τη θέση του δημάρχου του Βουκουρεστίου για να αναλάβει την προεδρία, θεωρείται σταθεροποιητική προσωπικότητα, μετά την αναταραχή που προκάλεσε η ακύρωση του εκλογικού αποτελέσματος τον Δεκέμβριο του 2024.

Τα θετικά μηνύματα από την πρόσφατη εκλογική αναμέτρηση συνοψίζονται στη σαφή επιβεβαίωση της φιλοευρωπαϊκής ευθυγράμμισης της Ρουμανίας και τη δέσμευση του Νταν για δημοσιονομική εξυγίανση – συγκεκριμένα, τη μείωση του ελλείμματος της γενικής κυβέρνησης στο 7,5% ως ποσοστό του ΑΕΠ το 2025 από 9,3% το 2024. Ωστόσο, οι πολιτικοί κίνδυνοι παραμένουν. Η κυβέρνηση του Νταν θα κληθεί να σχηματίσει έναν λειτουργικό συνασπισμό σε ένα κατακερματισμένο κοινοβούλιο, όπου το ισχυρό αποτέλεσμα

του ακροδεξιού υποψηφίου Τζόρτζε Σμιόν, που εξασφάλισε το 46% των ψήφων, κυοφορεί βαθιά πολιτική πόλωση ενισχύοντας την πολιτική αποσταθεροποίηση.

Στην Πολωνία, η προσοχή στρέφεται στον δεύτερο γύρο των προεδρικών εκλογών αύριο 1η Ιουνίου, όπου οι δημοσκοπήσεις υποδηλώνουν μια δύσκολη πολιτική αναμέτρηση. Ο βασικός θεσμικός κίνδυνος πηγάζει από το δικαίωμα βέτο της προεδρίας. Ο νυν πρόεδρος Αντρέι Ντούντα, ο οποίος πρόκειται στο κόμμα της αντιπολίτευσης Νόμος και Δικαιοσύνη (PiS), έχει ήδη εμποδίσει μεγάλο μέρος της μεταρρυθμιστικής ατζέντας του φιλοευρωπαϊστή και πρώην προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου πρωθυπουργού Ντόναλντ Τουσκ. Σε περίπτωση που κερδίσει ο υποψήφιος που υποστηρίζεται από το PiS, Κάρολ Ναβόρσκι, δεν αποκλείεται μια ακόμη πιο δύσκαμπτη στάση απέναντι στην κυβέρνηση, καθυστερώντας τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις. Από την οπτική των ευρωπαϊκών θεσμών, η πολωνική ψηφοφορία αύριο θεωρείται ως μια δοκιμασία της δημοκρατικής πορείας της χώρας και της ευθυγράμμισης με τους κανόνες της Ε.Ε.

Οι Βρυξέλλες και τα βασικά κράτη-μέλη της Ε.Ε. προσβλέπουν σ' ένα αποτέλεσμα που θα προάγει τη συνέχιση της συγκλίσης, όπως αυτή προωθείται και υλοποιείται μέσω της κυβερνητικής ατζέντας Τουσκ.

EUROBANK RESEARCH



Με οριακή άνοδο
έκλεισε το ΧΑΚ την Τρίτη

Με οριακή άνοδο ολοκληρώθηκε την Τρίτη η διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου, με τον Γενικό Δείκτη να κλείνει στις 243,43 μονάδες, ενισχυμένος κατά 0,01%.

Ο δείκτης FTSE/CySE 20 έκλεισε στις 147,23 μονάδες, καταγράφοντας άνοδο 0,03%. Η αξία των συναλλαγών ανήλθε σε €547.396,26.

Αναφορικά με τους επιμέρους δείκτες, η Κύρια Αγορά κατέγραψε πτώση 0,24%, όπως και οι Επενδυτικές κατά 0,92%, ενώ η Εναλλακτική Αγορά σημείωσε άνοδο 0,92%, όπως και τα Ξενοδοχεία κατά 0,67%.

Το μεγαλύτερο επενδυτικό ενδιαφέρον συγκεντρώσαν η μετοχή της Τράπεζας Κύπρου με όγκο 417.685,36 ευρώ (τιμή κλεισίματος €6,04 - αμετάβλητη), ακολουθούμενη από τη μετοχή της Δήμητρα Επενδυτική με 85.099,65 ευρώ (τιμή κλεισίματος

€1.595 - πτώση 0,93%), τη μετοχή της Alkis H. Hadjikyriacos (Frou-Frou Biscuits) με 18.400 ευρώ (τιμή κλεισίματος €0,46 - αμετάβλητη), τη μετοχή της Blue Island PLC με 8.333,11 ευρώ (τιμή κλεισίματος €0,46 - αμε-

Ο Γενικός Δείκτης έκλεισε στις 243,43 μονάδες, ενισχυμένος κατά 0,01%.

τάβλητη) και τη μετοχή της Cyprus Cement Public Company Ltd με όγκο 7.570,55 ευρώ (τιμή κλεισίματος €0,965 - άνοδος 2,66%).

Από τις μετοχές που έτuxαν διαπραγματεύσεις, 7 κινήθηκαν ανοδικά, 7 πτωτικά και 4 χωρίς μεταβολή. Ο αριθμός των συναλλαγών ανήλθε στις 31.

Υψηλή ανάπτυξη, αλλά αργεί
να υποχωρήσει ο πληθωρισμός

Η έκθεση της Ε.Ε. αποδίδει εύσημα για τη μείωση της φοροδιαφυγής και την ψηφιακή κάρτα εργασίας

Της ΕΙΡΗΝΗΣ ΧΡΥΣΟΛΟΡΑ

Ισχυρά αλλά και αδύναμα στοιχεία της ελληνικής οικονομίας αναδεικνύονται από τις εαρινές προβλέψεις της Κομισιόν. Στην ανάπτυξη διατηρεί επιδόσεις πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ενώ στα δημοσιονομικά πρωταγωνιστεί στα πλεονάσματα. Ωστόσο, ο πληθωρισμός αργεί να υποχωρήσει, έχει το μεγαλύτερο έλλειμμα ισοζυγίου και είναι η μόνη χώρα με αρνητική αποταμίευση νοικοκυριών.

Στο 2,3% τοποθετεί η Κομισιόν

Για το 2026 προβλέπεται πλεόνασμα γενικής κυβέρνησης 1,4% του ΑΕΠ, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα ληφθούν πρόσθετα μέτρα.

τον ρυθμό ανάπτυξης για φέτος, συμφωνώντας με την εκτίμηση της κυβέρνησης και της Τράπεζας της Ελλάδος, ενώ το 2026 χαμηλώνει ελαφρώς τον πύξυ στο 2,2%.

Η επίδοση αυτή, την οποία η Κομισιόν χαρακτηρίζει «στιβαρή»,



Οι εαρινές προβλέψεις
της Κομισιόν για την Ελλάδα

	2024	2025	2026
Αύξηση ΑΕΠ, σε ετήσια βάση	2,3%	2,3%	2,2%
Πληθωρισμός, σε ετήσια βάση	3,0%	2,8%	2,3%
Ανεργία	10,1%	9,3%	8,7%
Ισοζύγιο κρατικού προϋπολογισμού (% του ΑΕΠ)	1,3%	0,7%	1,4%
Ακαθάριστο δημόσιο χρέος (% του ΑΕΠ)	153,6%	146,6%	140,6%
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% του ΑΕΠ)	-8,3%	-8,2%	-7,9%

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

είναι η 9η υψηλότερη στην Ε.Ε. Η Ευρωζώνη προβλέπεται να αναπτυχθεί με 0,9%, η Ε.Ε. με 1,1%. Η κατανάλωση, την οποία ευνοεί η άνοδος του εισοδήματος, καθώς και το Ταμείο Ανάκαμψης είναι οι κύριοι παράγοντες που στηρί-

ζουν την επίδοση αυτή. Οι επενδύσεις προβλέπεται να αυξηθούν κατά 7,8% φέτος, η δεύτερη καλύτερη επίδοση στην Ε.Ε., και κατά 7,3% το 2026.

Στα δυνατά σημεία της περιλαμβάνονται επίσης οι δημοσιο-

Σε Wall Street, Χ.Α. και επενδυτικές ακινήτων τοποθετούνται οι Έλληνες

Της ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ

Αυξημένο ενδιαφέρον για επενδύσεις σε μετοχές και διαπραγματεύσιμα αμοιβαία κεφάλαια (ETFs) παρατηρείται στους Έλληνες ιδιώτες επενδυτές το τελευταίο 12μηνο. Αν και «κοιτούν» ολόένα και περισσότερο το Χρηματιστήριο Αθηνών, πρώτα στην προτίμησή τους έρχονται τα αμερικανικά περιουσιακά στοιχεία και κυρίως οι τεχνολογικές μετοχές. Πάντως, σε γενικές γραμμές οι Έλληνες είναι διστακτικοί απέναντι στις επενδύσεις.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η Freedom24 σε εκδήλωση στην Αθήνα, το 95% των τοποθετήσεων των πελατών της στην Ελλάδα κατευθύνεται στη Wall Street, με τις Nvidia, Tesla, MicroStrategy, Meta Platforms, Google και Palantir Technologies να αποτελούν τις κορυφαίες επιλογές. Ψηλά στις προτιμήσεις είναι και τα assets σταθερού εισοδήματος (Εταιρείες Επενδύσεων σε Ακίνητα (REITs) και ETFs).

Η Freedom24 είναι διεθνής ε-

Ποιες μετοχές
αγοράζουν
οι Έλληνες
επενδυτές



Τον ΗΠΑ

- Nvidia
- Tesla
- MicroStrategy
- Meta Platforms
- Google
- Palantir Technologies

ΠΗΓΗ: Freedom24



Τον Ελλάδα

- Metlen
- ΟΠΑΠ
- Εθνική Τράπεζα
- Jumbo
- Τράπεζα Πειραιώς
- Motor Oil
- Alpha Bank
- ΔΕΗ
- Aegean
- HELLENiQ ENERGY

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

πενδυτική πλατφόρμα, μέλος στο Χρηματιστήριο Αθηνών με παρουσία στην Ελλάδα από το 2021,

ενώ πρόσφατα ξεπέρασε τους 100.000 πελάτες στην ελληνική αγορά. Είναι θυγατρική του ε-

σπηγμένου στον Nasdaq διεθνούς ομίλου χρηματοοικονομικών και επενδυτικών υπηρεσιών, Freedom Holding. Το 2024 ο όγκος συναλλαγών Ελλήνων πελατών στην πλατφόρμα διαμορφώθηκε στα 682 εκατ. δολάρια, με τα 30 εκατ. δολάρια να αφορούν ελληνικές μετοχές. Ο τυπικός Έλληνας επενδυτής στη Freedom24 έχει ηλικία τα 35 έτη. Αν και ένα χαμηλότερο ποσοστό Ελλήνων επενδυτών έχει στο χαρτοφυλάκιό του ελληνικά περιουσιακά στοιχεία (περίπου 10.000 λογαριασμοί πελατών της Freedom24 έχουν θέσεις σε ελληνικά προϊόντα και μετοχές), το τελευταίο 12μηνο το ενδιαφέρον για εγχώριες επενδύσεις έχει αυξηθεί. Στο επίκεντρο είναι οι επενδύσεις που δραστηριοποιούνται σε βασικούς τομείς της οικονομίας, με έμφαση σε εταιρείες που επωφελούνται από την εγχώρια ζήτηση, τα έργα υποδομών και τις εξαγωγές, όπως αυτές που ανήκουν σε βασικούς τομείς της οικονομίας, των τραπεζών, του λιανικού εμπορίου, των τυχερών παιχνιδιών και των μεταφορών. Στις 10 κορυφαίες επιλογές είναι δεικτοβαρή blue

chips και τράπεζες, και συγκεκριμένα οι Metlen, ΟΠΑΠ, Εθνική Τράπεζα, Jumbo, Τράπεζα Πειραιώς, Motor Oil, Alpha Bank, ΔΕΗ, Aegean και HELLENiQ ENERGY.

Η υπερπόδοση της ελληνικής οικονομίας και οι συνεχείς αναβαθμίσεις από τους οικους αξιολόγησης, σε συνδυασμό με τα ισχυρά stories της ενεργειακής μετάβασης και του τουρισμού, έχουν «ενεργοποιήσει» το ενδιαφέρον των Ελλήνων επενδυτών, οι οποίοι στο παρελθόν δεν κοιτούσαν ιδιαίτερα τις ελληνικές μετοχές.

Πάντως, όπως παρατηρεί η Freedom24, οι Έλληνες δεν τολμούν γενικότερα να επενδύσουν και στόχος της, όπως δήλωσε ο Γιώργος Καραγεώργος, επικεφαλής του ελληνικού γραφείου της πλατφόρμας, η προώθηση του ελληνικού Χρηματιστηρίου και στα βασικά της σκέδια είναι η εισαγωγή στο Χ.Α. νέων προϊόντων. Τα ελληνικά νοικοκυριά έρχονται τελευταία στην Ευρώπη ως προς το ποσοστό του χρηματοοικονομικού πλούτου τους που επενδύουν στις κεφαλαιαγορές.

Score: Τέσσερα «αγκάθια» περιορίζουν τον ρυθμό ανάπτυξης

Της ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ

«Μέτρια υποστηρικτικό» για τις ελληνικές τράπεζες χαρακτηρίζει ο οίκος αξιολόγησης Score Ratings το λειτουργικό περιβάλλον της Ελλάδας, έναν βασικό παράγοντα που διαμορφώνει την πιστοληπτική ικανότητα της χώρας καθώς και τις προοπτικές του τραπεζικού κλάδου. Αν και τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα καταγράφει ισχυρή ανάπτυξη, το ακόμα υψηλό χρέος, οι διαρθρωτικές αδυναμίες, οι δημογραφικές προκλήσεις και οι χαμηλοί μισθοί περιορίζουν τη μα-

κροπρόθεσμη τάση ανάπτυξης και την παραγωγικότητα, όπως εμπονιάνει. Πιο αναλυτικά, η Score σημειώνει πως η ελληνική οικονομία ανακάμπτει σταδιακά από την κρίση χρέους, ωστόσο το πραγματικό κατά κεφαλήν ΑΕΠ παραμένει περίπου 40% κάτω από τον μέσο όρο της Ε.Ε., παρατηρεί ο οίκος. Από το 2020 η ανάπτυξη στην Ελλάδα ήταν ισχυρή χάρη στην ισχυρή ιδιωτική κατανάλωση και στην ανάκαμψη των ιδιωτικών επενδύσεων, στα κυβερνητικά μέτρα και στο εθνικό σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Ο οί-

Υψηλό χρέος, διαρθρωτικές αδυναμίες, δημογραφικές προκλήσεις και χαμηλοί μισθοί, αναφέρει σε έκθεσή της.

κος προβλέπει ανάπτυξη 2,2% το 2025 και 1,6% κατά μέσον όρο από το 2026 έως το 2029, ενώ εκτιμά πως το αναπτυξιακό δυναμικό είναι στο 1,25%. Η Score ήταν η πρώτη που έδωσε στην Ελλάδα την επεν-

δυτική βαθμίδα τον Αύγουστο του 2023, ενώ τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν επίσης η πρώτη που αναβάθμισε τη χώρα ένα σκαλοπάτι υψηλότερα, στο BBB με σταθερές προοπτικές. Στις 30 Μαΐου ο οίκος αναμένεται να δημοσιεύσει την πρώτη του φετινή «ετυμγορία» για την Ελλάδα. Ο οίκος εστιάζει στη συνέχεια στις σημαντικές προκλήσεις της οικονομίας, επισημαίνοντας πως το υψηλό επίπεδο δημόσιου χρέους (158% του ΑΕΠ) είναι η κύρια αδυναμία, καθώς μπορεί να περιορίσει την ικανότητα της κυβέρνησης να στηρίξει την

οικονομία κατά τη διάρκεια περιόδων ύφεσης. Παράλληλα αναφέρει πως, αν και οι πολιτικοί κίνδυνοι είναι μέτριοι τα επόμενα χρόνια, ενδέχεται να αυξηθούν μακροπρόθεσμα.

Σε γενικές γραμμές, τονίζει, «οι διαρθρωτικές οικονομικές αδυναμίες και οι δημογραφικές προκλήσεις περιορίζουν τη μακροπρόθεσμη τάση ανάπτυξης και τα επίπεδα πλούτου». Η Score επισημαίνει πως ενώ η ανεργία μειώθηκε σημαντικά το 2024, στο 9,4%, παραμένει πολύ πάνω από τον μέσο όρο της Ε.Ε.

Deloitte.

2025 Human
Capital trends

Turning tensions into triumphs



Scan to explore the report



© 2025 Deloitte Limited