





Το θέλω  
γίνεται

Μ

Π

Ο

Ρ

Ω

Τα πάντα αλλάζουν. Ακόμα και τα θέλω σου.  
Τώρα μπορείς να τα πραγματοποιήσεις.  
Ανακάλυψε τις λύσεις δανεισμού που προσφέρει  
η Ελληνική Τράπεζα, χρηματοδότησε τις ανάγκες σου  
και κάνε τα θέλω σου, μπορώ!

Περισσότερα ή για διευθέτηση ραντεβού στο:  
<https://www.hellenicbank.com>

Ισχύουν Όροι & Προϋποθέσεις







Πολιτική κόντρα στην Ιταλία για το ναυάγιο

Η τραγωδία με δεκάδες νεκρούς, 150 μέτρα από την ακτή, προκαλεί διαφωνίες για την αντιμετώπιση του μεταναστευτικού

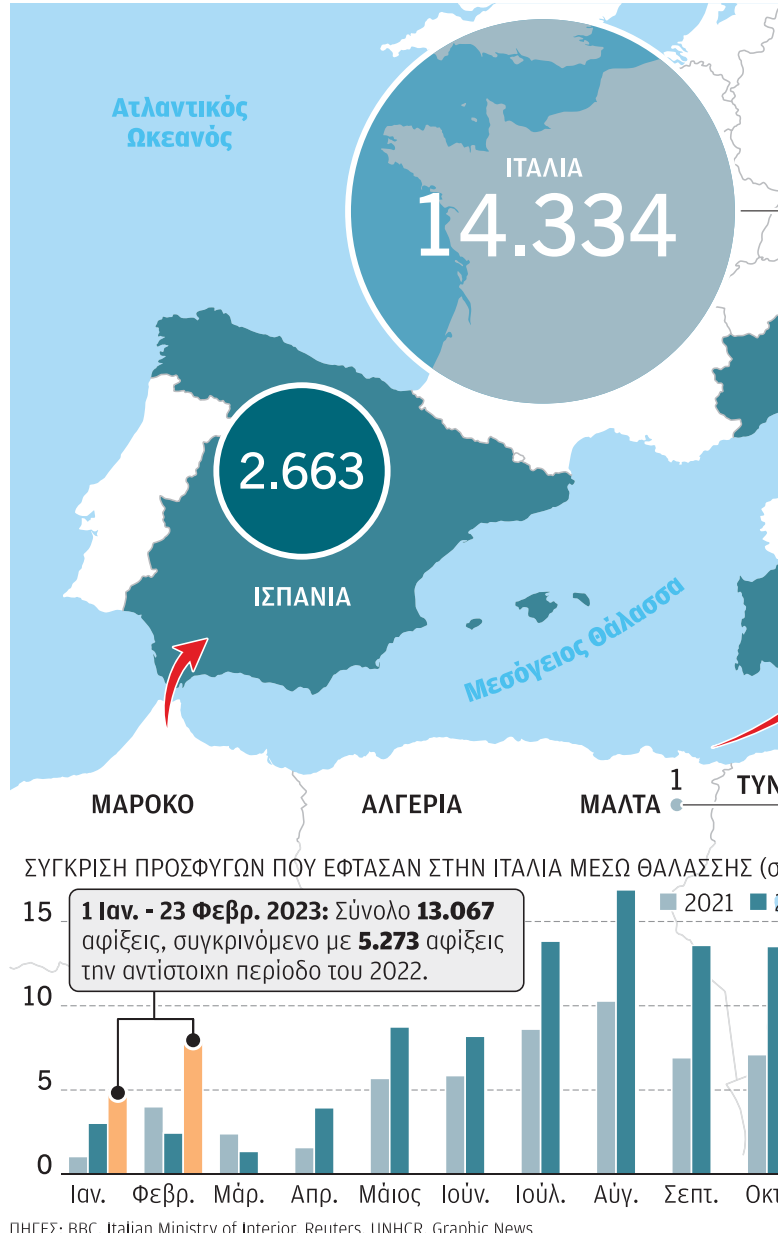
ΡΩΜΗ. Στους 64 ανέκρονταν χθες οι νεκροί από το ναυάγιο σκάφους στα ανοικτά του Κρότωνα της Καλαβρίας...

Το σκάφος εντοπίστηκε από αεροσκάφος του Frontex τα ξημερώματα της Κυριακής...

Συσπειρωμένη γύρω από την πρωθυπουργό, η κυβέρνηση επανέλαβε ότι πρόθεση της είναι η καταπολέμηση των δικτύων διακίνησης μεταναστών.

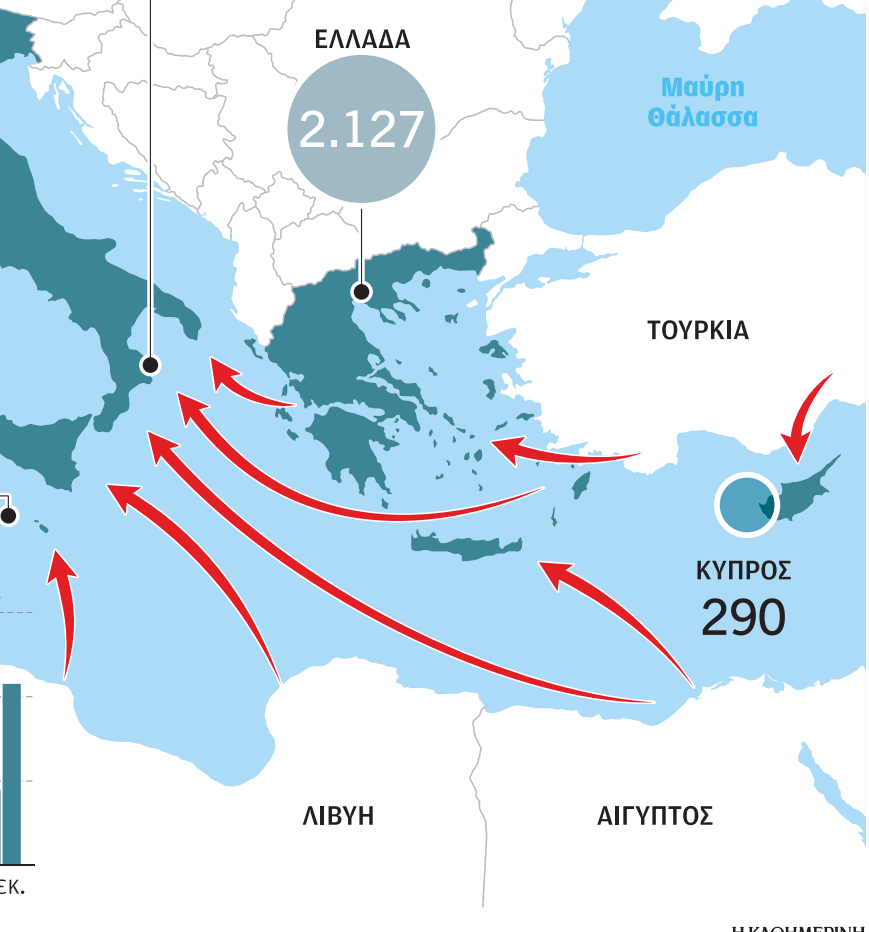
της θαλασσοταραχής, σύμφωνα με ανακοίνωση της υπηρεσίας. Στις 4 το πρωί της Κυριακής, το σκάφος έφθασε στα 150 μέτρα από την ακτή...

ΑΦΙΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΤΟ 2023 (μέχρι τις 26 Φεβρουαρίου)



Αύξηση του αριθμού προσφύγων στην Ιταλία, παρά τους κινδύνους

Κύριες οδοί μετανάστευσης. 26 Φεβρουαρίου: Δεκάδες άνθρωποι πνίγηκαν μετά τη βύθιση πλοίου που είχε αποπλεύσει από την Τουρκία.



είναι παιδιά, που είδαν τους γονείς τους να πνίγονται. Μέχρι χθες το μεσημέρι, η ιταλική ακτοφυλακή είχε προχωρήσει στη διάσωση 82 ανθρώπων.

Την ίδια ώρα, συσπειρωμένη γύρω από την πρωθυπουργό Τζόρτζια Μελόνι εμφανίστηκε χθες η κυβέρνηση, επαναλαμβάνοντας ότι μοναδική πρόθεσή

της είναι η καταπολέμηση των δικτύων διακίνησης μεταναστών. Μιλώντας χθες από το βήμα της Βουλής, ο υπουργός Εσωτερικών Ματέο Πιαντεντόζι υπο

κινδύνες συνθήκες ταξιδιού, οι οποίες απειλούν τη ζωή παιδιών», είπε ο Ιταλός υπουργός. Η επικεφαλής της αντιπολίτευσης στην Γερουσία, Σιμόνα Μάλπικο, κατηγορήσει την κυβέρνηση για ωμότητα στη μεταναστευτική της πολιτική.

Στον Κρότωνα, τα περισσότερα καταστήματα έμειναν χθες κλειστά σε ένδειξη σεβασμού προς τα θύματα του ναυαγίου, ενώ η τοπική κυβέρνηση της Καλαβρίας κήρυξε την 28η Φεβρουαρίου ημέρα πένθους.

Η επικεφαλής της αντιπολίτευσης στη Γερουσία κατηγορήσει την κυβέρνηση για ωμότητα στη μεταναστευτική πολιτική της.

Γιατί δεν έγινε αυτό; Διαθέτουμε σκάφη παντός καιρού, ικανά να ταξιδέψουν με περισσότερα από 6 και 7 μοφόρ, ό-πως ήταν οι άνεμοι τη νύχτα εκείνη.

Νέα έκρηξη βίας με νεκρούς στη Δυτική Οχθη

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. Συνεχίζεται το κύμα βίας στην Κατεχόμενη Δυτική Οχθη μετά τον θάνατο 27χρονου Αμερικανο-ισραηλινού οδηγού από πυρά Παλαιστινίου κοντά στην Ιερικώ το βράδυ της Δευτέρας.



Εικόνες τηλεοπτικών συνεργειών από τους δρόμους της Χαουάρα έδειξαν δεκάδες καμένα αυτοκίνητα και κατεστραμμένα διώροφα κτίρια.

Επίθεση Ισραηλινών στην παλαιστινιακή κωμόπολη Χαουάρα μετά τον θάνατο Αμερικανο-ισραηλινού από πυρά Παλαιστινίου κοντά στην Ιερικώ.

ραηλινών επίοικων σκότωσαν 37χρονο Παλαιστίνιο, ο οποίος προσπαθούσε να κλείσει την πόρτα της κατοικίας του, εκκλιπαρώντας τους επίοικους να φύγουν ειρηνικά. Σύμφωνα με αυτόπτες μάρτυρες, οι επίοικοι αρνήθηκαν να δείξουν επείκεια και άρχιαν να πυροβολούν, ενώ στις τάξεις τους βρισκόνταν και στρατιώτες.

τα σύλληπτηριά μας στις οικογένειες όλων των θυμάτων και στα αγαπημένα τους πρόσωπα. Θέλωμε επίσης να καταδικάσουμε την τυφή βία από μέρους επίοικων εναντίον Παλαιστίνιων πολιτών.

Συγγνώμη ζήτησε ο Ερντογάν από σεισμοπλήκτους

Του ανταποκριτή μας στην ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ, ΜΑΝΩΛΗ ΚΩΣΤΙΩΗ

Πιεσμένος από τις κοινωνικές αντιδράσεις για τον τρόπο αντιμετώπισης των πληγών του σεισμού αλλά και από την πτώση που παρουσίαζε στις δημοσκοπήσεις, ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν υποχρεώθηκε να ζητήσει συγγνώμη από τους πολίτες για τα λάθη που έγιναν κυρίως τις πρώτες ημέρες μετά τον σεισμό της 6ης Φεβρουαρίου.

Επειτα από συνθήματα οπαδών που ζητούν την παραιτήσή του - Η οργή των πολιτών προκαλεί φόβο στην κυβερνητική συμμαχία.

αντί να δωρίσει - σκηνές στους σεισμοπλήκτους. Σύμφωνα με την εφημερίδα Cumhuriyet, η Ερυθρά Ημισέλινος στις 9 Φεβρουαρίου πόλησε 2.050 σκηνές στη φιλανθρωπική ΜΚΟ Ahdar έναντι 46 εκατ. τουρκικών ληρών (2,4 εκατ. δολ.), οι οποίες ήταν στις αποθήκες της για να πουληθούν στο εξωτερικό!

ΗΠΑ: Εργαστηριακή η προέλευση της COVID-19

Το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ εξέδωσε τη Δευτέρα ανακοίνωση με την οποία υποστηρίζει ότι ο κορωνοϊός «πιθανότατα» προέκυψε από διαρροή σε κινεζικό εργαστήριο, σύμφωνα με απόρρητη μελέτη που παραδόθηκε στον Λευκό Οίκο...

λαξη» πως η διασπορά του κορωνοϊού είναι πιθανό να άρχισε από λάθος σε εργαστήριο της πόλης Γουχάν, το οποίο όμως δεν εργαζόταν πάνω στην κατασκευή όλων, ευθυγραμμίζονο με την άποψη του FBI που στηρίζει την ίδια πεποίθηση από το 2021.

προέλευση του ιού» και πως «οι ΗΠΑ θα έπρεπε να είναι πιο προσεκτικές και να μη μετατρέπουν σε πολιτικό ένα θέμα που αφορά την επιστήμη». Από τη μεριά του, ο Αμερικανός πρόεδρος στην Κίνα, Νικόλας Μπερν, δήλωσε πως η Κίνα θα έπρεπε να είναι «πιο ειλικρινής» στις πληροφορίες που δίνει για τον ιό.



Απόρρητη μελέτη για την πηγή προέλευσης του κορωνοϊού παραδόθηκε στον Λευκό Οίκο και σε συγκεκριμένα μέλη του Κογκρέσου, ως συμπλήρωμα σε μελέτη του 2021.









## ΑΝΑΛΥΣΗ

## Η πράσινη ανοικοδόμηση της Ουκρανίας

Της **ΟΛΙΑΣ ΜΟΙΚΟ**

Οι στρατιωτικές επιχειρήσεις επηρεάζουν το περιβάλλον και έχουν άμεσο αντίκτυπο στην υγεία και στην ασφάλεια των απλών ανθρώπων. Οι καλλιεργείες δεν μπορούν να καλλιεργηθούν σε έδαφος που έχει μολυνθεί από βαρέα μέταλλα και είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να χρησιμοποιείται νερό που προέρχεται από μολυσμένα ποτάμια. Από την αρχή της ρωσικής εισβολής, περιβαλλοντικές οργανώσεις μαζί με το υπουργείο Περιβάλλοντος της Ουκρανίας παρακολουθούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του πολέμου. Έχουν καταγράψει περισσότερες από 2.300 περιπτώσεις τέτοιων ζημιών, αν και πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα στοιχεία δεν είναι αξιόπιστα, διότι ο πλήρης κατάλογος δεν έχει δημοσιευθεί ποτέ. Ανάμεσα στα πολλά παραδείγματα είναι τα δάση που καίγονται, οι ζημιές που προκαλούνται από την έκρηξη οβιδίων, τα καύσιμα πυραύλων που μολύνουν το έδαφος και τα υπόγεια ύδατα κ.λπ.

Προφανώς, δεν είναι όμως μόνο το περιβάλλον που υποφέρει λόγω των στρατιωτικών επιχειρήσεων. Στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή (COP27), πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, τέθηκε το πεπρωτικό ζήτημα των επιπτώσεων της βιομηχανίας όπλων και των στρατιωτικών επιχειρήσεων στο κλίμα. Παρουσιάστηκε έρευνα, σύμφωνα με την οποία οι (έως τότε) επιτάξιμες στρατιωτικές επιχειρήσεις της Ρωσίας στην Ουκρανία είχαν ήδη παραγάγει 49 εκατ. τόνους εκπομπών CO2. Αυτό είναι συγκρίσιμο με τις ετήσιες εκπομπές μιας ολόκληρης χώρας στο μέγεθος της Βουλγαρίας ή της Πορτογαλίας. Από τη μία πλευρά, η καταστροφή και συνεπώς η στασιμότητα της βιομηχανίας μεγάλης κλίμακας και η μείωση του πληθυσμού ως αποτέλεσμα της κατοχής οδήγησε προφανώς σε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Από την άλλη, μελέτες έχουν υπολογίσει ότι η ανάκαμψη της Ουκρανίας μετά τον πόλεμο θα απαιτήσει άλλους 50 εκατ. τόνους

CO2. Θα ήταν λάθος να πιστεύουμε ότι τα προβλήματα από τον πόλεμο στο περιβάλλον και το κλίμα θα εξαφανισθούν διαμιάς, μόλις η Ουκρανία τον κερδίσει. Στη Διάσκεψη COP27, οι συμμετέχουσες χώρες άρνησαν να ανακοινώσουν νέους στόχους για το κλίμα, ενώ έσπευσαν να τονίσουν τη σημασία της ενεργειακής ασφάλειας και της διεθνούς συνεργασίας. Τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. έχουν αισθανθεί τις οδυνηρές συνέπειες της εξάρτησης από τον ρωσικό γαϊάνθρακα, το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο. Κατά τη διάρκεια του 2022, παράλληλα με τις διαπραγματεύσεις για το εμπόριο στα ρωσικά ορυκτά καύσιμα, άλλες συνομιλίες συνεχίζονται για το πώς θα ήταν η μεταπολεμική ανοικοδόμηση της Ουκρανίας. Ορισμένοι δήμοι στις περιφέρειες Κιέβου, Τσερνιχίφ και Σούμι έχουν ήδη αρχίσει να επεξεργάζονται τα δικά τους σχέδια για τη μεταπολεμική ανοικοδόμηση. Η Ευρωπαϊκή Ένωση επένδυσε πρόσφατα 114 εκατ. ευρώ, ώστε να προμηθεύσει στην Ουκρανία 1.000 γεννήτριες για να τις προσθέσει στις ήδη 1.400, ενώ είχε λάβει εκατομμύρια μονάδες ηλεκτροπαραγωγικού εξοπλισμού μέσω του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Ε.Ε. Και παρόλο που απαιτείται βοήθεια έκτακτης ανάγκης για τις κρίσιμες υποδομές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων, των τραπεζών και των σταθμών θέρμανσης, με οποιαδήποτε μορφή, υπάρχουν πιο φιλικές προς το περιβάλλον εναλλακτικές λύσεις. Για παράδειγμα, χάρις στην πρωτοβουλία της ΜΚΟ Ecoclub, ηλιακοί σταθμοί με μπαταρίες έχουν ήδη εγκατασταθεί σε πολλά νοσοκομεία της Ουκρανίας. Κάθε μονάδα, τέλος, έχει εγκατεστημένη ισχύ 32,4 κιλοβατώρα, η οποία είναι αρκετή για να διασφαλίσει τη λειτουργία 11 αναπνευστήρων στις μονάδες εντατικής θεραπείας.

Η κ. Ολγα Μόικο είναι συντονίστρια του Δικτύου Κλιματικής Δράσης Av. Ευρώπης, Καυκάσου και Κ. Ασίας.

## Με επιτυχία στέφθηκε το πείραμα για 4ήμερη εργασία στη Βρετανία

Εννέα στις δέκα εταιρείες που το δοκίμασαν αποφάσισαν να το επεκτείνουν

Ως πείραμα απεδείχθη εξαιρετικά επιτυχές, γι' αυτό και τα αποτελέσματά του παρουσιάστηκαν χτες ενώπιον του βρετανικού Κοινοβουλίου ενδεχομένως με την προοπτική να αποτελέσει στο εγγύς μέλλον πραγματικότητα για όλους τους εργαζομένους στη Βρετανία. Ο λόγος για την εργάσιμη εβδομάδα των τεσσάρων ημερών που υιοθέτησαν δοκιμαστικά 61 επιχειρήσεις στη Βρετανία από όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων, από τράπεζες, εταιρείες τεχνολογίας και εκπαιδευτικούς οργανισμούς μέχρι εταιρείες συμβούλων και από επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου μέχρι ομίλους αναζητήσιμων ταλέντων. Συμμετείχαν, έτσι, στο πείραμα σχεδόν 3.000 εργαζόμενοι, που είχαν τη δυνατότητα να εργάζονται είτε τέσσερις ημέρες την εβδομάδα ή, σε κάποιες περιπτώσεις, πέντε ημέρες αλλά με μικρότερο ωράριο. Και

**Κριτήριο της επιτυχίας του προγράμματος ήταν η αύξηση της παραγωγικότητας.**

βέβαια, όλα αυτά χωρίς μείωση του μισθού τους.

Επειτα από δοκιμαστική εφαρμογή επί έξι μήνες, η επιτυχία του είναι προφανής, καθώς 56 από τις 61 εταιρείες -αναλογία που ισοδυναμεί με εννέα στις δέκα- αποφάσισαν να το επεκτείνουν ενώ ανάμεσά τους συγκαταλέγονται και 18 που ανακοίνωσαν ότι το υιοθετούν πλέον σε μόνιμη βάση. Κινητρο των επιχειρήσεων και κριτήριο της επιτυχίας του πειράματος ήταν η αύξηση της παραγωγικότητας, όπου σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις υπήρξε γενική διαπίστωση. Κινητρο των εργαζομένων ήταν την ίδια στιγμή η καλύτερη ισορροπία ανάμεσα στη σταδιοδρομία και στην οικογενειακή ή προσωπική ζωή, που επίσης φάνηκε να αποδεικνύει το πείραμα εξαιρετικά



Την εργάσιμη εβδομάδα των τεσσάρων ημερών υιοθέτησαν δοκιμαστικά 61 επιχειρήσεις στη Βρετανία από όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων, από τράπεζες, εταιρείες τεχνολογίας και εκπαιδευτικούς οργανισμούς μέχρι εταιρείες συμβούλων και από επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου μέχρι ομίλους αναζητήσιμων ταλέντων. Στο πείραμα συμμετείχαν σχεδόν 3.000 εργαζόμενοι, που είχαν τη δυνατότητα να εργάζονται είτε τέσσερις ημέρες την εβδομάδα ή, σε κάποιες περιπτώσεις, πέντε ημέρες αλλά με μικρότερο ωράριο χωρίς μείωση του μισθού τους.

επιτυχές. Μιλώντας στους ερευνητές που συγκέντρωσαν τα αποτελέσματα του πειράματος, το 39% των συμμετεχόντων δήλωσε ότι ένιωσε λιγότερο στρες στη δουλειά, το 40% ότι είχε καλύτερο ύπνο και το 54% ότι το πεί-

ραμα τους διευκόλυνε πραγματικά να συνδυάσουν σωστά τη σταδιοδρομία τους με τις οικογενειακές υποχρεώσεις. Πέραν των όσων δήλωσαν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι, οι εταιρείες ανακοίνωσαν επίσης ότι στη διάρκεια του πειράματος

μειώθηκαν κατά 2/3 οι αναρρωτικές άδειες που ζήτησαν οι υπάλληλοί τους, ενώ ήταν και κατά 57% λιγότερες οι αποχωρήσεις υπαλλήλων.

Οι εταιρείες ανακοίνωσαν, άλλωστε, πως τα έσοδά τους αυξήθηκαν 1/3 κατά μέσον όρο σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021. Μιλώντας στη βρετανική εφημερίδα The Guardian, πολλές εταιρείες αναφέρθηκαν στις δυσκολίες που προέκυψαν. Ο Μαρκ Ντάουνς, διευθύνων σύμβουλος της Royal Society of Biology, τόνισε πόσο κρίσιμη είναι η αναθεώρηση του τρόπου με τον οποίο λειτουργεί μια εταιρεία.

Οπως επισήμανε ο ίδιος, «δεν είναι δυνατόν να μειώσεις τις ώρες εργασίας και να διατηρήσεις αμετάβλητη την παραγωγικότητα χωρίς να κάνεις κάτι διαφορετικό». Οπως διευκρίνισε, υπήρξαν διάφορες δυσκολίες που προέκυψαν στην πορεία, όπως για παράδειγμα ότι μερικές φορές η δουλειά καθιστούσε αναγκαία την παρουσία του συνόλου του προσωπικού ακόμη και τις ημέρες που είχαν αργία, καθώς έπρεπε να συμμετάσχουν σε κάποιες σημαντικές συσκέψεις. Παράλληλα, οι υπεύθυνοι της νεοφυούς Riveline Robotics, που παράγει ρομπότ για βιομηχανίες από τον κλάδο της αεροδιαστημικής μέχρι τις ιατρικές υπηρεσίες, τόνισαν πως υπήρξαν και προκλήσεις που χρειάστηκε να αντιμετωπισθούν. Οπως υπογράμμισαν, μερικές φορές η δουλειά δεν μπορεί να περιμένει όπως, για παράδειγμα, σε μια περίπτωση όπου θα συμμετείχαν σε μια εμπορική επίδειξη και είχαν καθυστερήσει ένα ή δύο προϊόντα. Οπως, άλλωστε, αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ των Financial Times, υπάρχει παράλληλα διάχυτη η ανησυχία για το ενδεχόμενο να εξανησθεί η αύξηση της παραγωγικότητας όταν μονιμοποιηθεί το νέο καθεστώς της εβδομάδας των τεσσάρων ημερών.

FINANCIAL TIMES, BLOOMBERG, BBC, THE GUARDIAN

ΤΟ **LOVE 100.7 FM** 98.1 & 105.7 παρουσιάζει τους **ΟΝΙΡΑΜΑ**

ΠΑΙΖΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ

ΜΑΖΙ ΤΟΥΣ Η **ΜΑΝΤΩ**

SPECIAL GUEST **ΚΑΝΝΙΡΗΣ**

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΜΑΡΤΙΟΥ / 20.30

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΠΕΥΚΩΣΙΑΣ

**Τεύχος '90s**

**Tickethour**  
a ticketmaster company

7777 7040  
ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΚΟΡΗΓΟΣ

**Lacta**



# Πολλές ευρωπαϊκές βιομηχανίες μόδας εγκαταλείπουν την Κίνα

Περιορίζουν την εξάρτησή τους από τα κινεζικά εργοστάσια

**Το έμφραγμα** στην εφοδιαστική αλυσίδα, η αύξηση του κόστους αλλά και η ανησυχία για τους γεωπολιτικούς κινδύνους εξώθησαν ευρωπαϊκές και αμερικανικές εταιρείες να αναθεωρήσουν τις επενδύσεις τους στην Κίνα. Για τις αμερικανικές εταιρείες ισχυρός παράγοντας είναι η κλιμακούμενη ένταση στις εμπορικές σχέσεις του Πεκίνου με την Ουάσινγκτον, ενώ για τις ευρωπαϊκές η στενή σχέση της Κίνας με τη Ρωσία εντείνει τον προβληματισμό που προκάλεσε το έμφραγμα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Ετσι, πολλές ευρωπαϊκές βιομηχανίες μόδας περιορίζουν δραστηρικά την εξάρτησή τους από τα εργοστάσια της Κίνας και μεταφέρουν την παραγωγή τους σε χώρες εντός Ευρώπης ή γειτονικές στην Ευρώπη. Ανάμεσά τους η χώρα που φαίνεται να επωφελείται προς το παρόν είναι κατά κύριο λόγο η Τουρκία, που έχει

**Πολλές επιχειρήσεις μεταφέρουν την παραγωγή τους σε χώρες εντός Ευρώπης ή γειτονικές στην Ευρώπη.**

ήδη προσελκύσει πολλές δυτικές φίρμες, προφανώς και εξαιτίας της τεχνολογικής ένωσης που τη συνδέει με την Ε.Ε. Αποτελεί, έτσι, δημοφιλής προορισμό ευρωπαϊκών βιομηχανιών και ήδη έχουν εκεί μονάδες τους οι Hugo Boss, Adidas, Nike και Zara.

Όπως αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ των Financial Times, η σουηδογερμανική βιομηχανία μόδας Marc O' Polo έχει μεταφέρει μονάδες παραγωγής της στην Τουρκία και την Πορτογαλία από το 2021. Μιλώντας στη βρετανική εφημερίδα, ο διευθύνων σύμβουλος της, Ντίτερ Χόλτζερ, τόνισε πως στόχος της ήταν «να αποφύγουμε τους κινδύνους στην εφοδιαστική αλυσίδα και να την καταστήσουμε πιο βιώσιμη». Προσέθεσε, άλλωστε, πως πολλές βιομηχανίες κάνουν το ίδιο. Άλλες μεγάλες φίρμες μόδας, όπως η Mango και η Dr



Μέγαν των γεωπολιτικών κινδύνων, μειώνονται και τα κίνητρα που είχαν παλαιότερα οι βιομηχανίες για να παράγουν στην Κίνα: το κόστος της παραγωγής έχει αυξηθεί σημαντικά στο εργοστάσιο του κόσμου, όπως έχει χαρακτηριστεί η Κίνα, ακολουθώντας τις εξελίξεις των μισθών. Σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας της χώρας, ο μέσος μισθός σε μια βιομηχανία διπλασιάστηκε από το 2013 μέχρι το 2021 και από 6.689 δολ. πλησιάζει πλέον τα 14.000 δολάρια.

Martens είτε έχουν ήδη μεταφέρει είτε σχεδιάζουν να μεταφέρουν αλλού μονάδες τους από την Κίνα ή και γενικότερα από τη νοτιοανατολική Ασία. Και όπως τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της Dr Martens, Κένι Γουίλσον, «το ζητούμενο είναι να μειωθεί η εξάρτησή μας από την Κίνα». Από το 2018, οπότε ανέλαβε επικεφαλής της εν λόγω βιομηχανίας παπουτσιών, ο Γουίλσον έχει μεταφέρει το 55% της συνολικής παραγωγής της έξω από την Κίνα. Μιλώντας στο αμερικανικό δίκτυο CNBC ο Ρίτσαρντ Μάρτιν, γενικός διευθυντής της IMA Asia, εξέφρασε τη συλλογιστική των ευρωπαϊκών βιομηχανιών, τονίζοντας ότι «χάσαμε τις πωλήσεις ρούχων στη Ρωσία, καθώς αναγκαστήκαμε να κλείσουμε τις επιχειρήσεις μας και να φύγουμε, αλλά θα μπορούσε να συμβεί κάτι τέτοιο και στην Κίνα, οπότε ασ προσαπθόσουμε

να αμβλύνουμε τις επιπτώσεις».

Ενδεικτική και η πρόσφατη δήλωση του Τόνι Ρουίτζ, διευθύνοντος συμβούλου της Mango, ότι σκέπτεται να προμηθεύεται λιγότερα από την Κίνα, «αλλά θα επαγρυπνούμε και θα παρακολουθούμε πώς εξελίσσονται τα πράγματα». Προσέθεσε, επίσης ότι η βιομηχανία του «εξετάζει σε ποιο βαθμό θα μπορούσε να επιστρέψει στην περιοχή μας όλη αυτή η υπερβολαβία, όλη αυτή η παραγωγή που έχει μεταφερθεί ανά τον κόσμο και έχει αναπτυχθεί εδώ και πολλά χρόνια στην παγκόσμια αγορά». Όπως τονίζει ο Ρίτσαρντ Μάρτιν, «το πρόβλημα είναι οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι, καθώς οι αμερικανικές επιχειρήσεις είναι πολύ πιο προσεκτικές από την εποχή που η κυβέρνηση Ντόναλντ Τραμπ εγκαινίασε τον εμπορικό πόλεμο». Η τάση επτακύνθηκε, πάντως, με την πανδημία και το

έμφραγμα που αυτή προκάλεσε στην εφοδιαστική αλυσίδα, οδηγώντας στα ύψη το κόστος της μεταφοράς, όπως άλλωστε και οι μεγάλες καθυστερήσεις που σημειώθηκαν όταν άρχισαν να αρρωσταίνουν ή και να υποχρεώνονται σε απομόνωση οι εργαζόμενοι στα εργοστάσια της Ασίας». Σύμβουλος της βιομηχανίας ανέφερε μάλιστα πως μια εταιρεία λιανικής που ειδικεύεται στο είδος, είχε παραγγείλει από την προηγούμενη σεζόν εξάρτηση και ρούχα του σκι, που κατέφθασαν το καλοκαίρι του 2022. Ο Τοντ Ζιμς, αντιπρόεδρος της FourKites, πλατφόρμας πληροφοριών για θέματα της εφοδιαστικής αλυσίδας, σχολιάζει μάλιστα πως «για πολλούς ανήκουν πλέον στο παρελθόν οι εποχές που η μεταποίηση γινόταν μόνο στην Κίνα και μεταφερόταν αλλού».

Πέραν των γεωπολιτικών κινδύνων, πάντως, συνηγορούν και παράγοντες αμιγώς οικονομικής φύσης, καθώς τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα έχουν αυξήσει σημαντικά το κόστος της μεταφοράς έτοιμων προϊόντων. Παράλληλα μειώνονται τα κίνητρα που είχαν παλαιότερα οι βιομηχανίες για να παράγουν στην Κίνα: το κόστος της παραγωγής έχει αυξηθεί σημαντικά στο εργοστάσιο του κόσμου, όπως έχει χαρακτηριστεί η Κίνα, ακολουθώντας τις εξελίξεις των μισθών. Σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας της Κίνας, ο μέσος μισθός σε μια βιομηχανία διπλασιάστηκε στο διάστημα από το 2013 μέχρι το 2021 και από 6.689 δολ. πλησιάζει πλέον τα 14.000 δολ. Η διαδικασία απεξάρτησης από την Κίνα θα είναι, πάντως, αργή. Μέχρι στιγμής η Κίνα και το Βιετνάμ, όπως και άλλες χώρες της νοτιοανατολικής Ασίας, αντιπροσωπεύουν τη μερίδα του λέοντος στις εξαγωγές ειδών κλωστοϋφαντουργίας. Πάνω από το 50% των προμηθειών που αγοράζει η μεγαλύτερη βιομηχανία λιανικών πωλήσεων ειδών ένδυσης, η Inditex, παρέμειναν στην Ασία το 2021 και έχουν σημειώσει ελάχιστη μείωση σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2018.

FINANCIAL TIMES, CNBC



**Η Τράπεζα** της Ρωσίας εκτιμά ότι η ρωσική οικονομία θα επανέλθει σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης στη διάρκεια του 2023.

## Συρρικνώθηκε κατά 2,1% το ρωσικό ΑΕΠ το 2022

**Μόνο 2,1%** συρρικνώθηκε η ρωσική οικονομία στη διάρκεια του περασμένου έτους, διαψεύδοντας τις προβλέψεις ότι θα βυθιζόταν σε βαθιά ύφεση. Καθοριστικός παράγοντας για τη στήριξη ήταν βέβαια οι υψηλές τιμές των εμπορευμάτων και κατά κύριο λόγο της ενέργειας, που εξουδετέρωσαν σε μεγάλο βαθμό τον αντίκτυπο από τις κυρώσεις της Ε.Ε. και των ΗΠΑ.

Η εικόνα προκύπτει από τις προκαταρκτικές εκτιμήσεις που έδωσε χτες στη δημοσιότητα η Ομοσπονδιακή Στατιστική Υπηρεσία και είναι σαφώς καλύτερη από την πρόσφατη πρόβλεψη για ύφεση 3% ακόμη και αξιωματικών της ρωσικής κυβέρνησης. Απέχει, άλλωστε, πολύ από τις ακραίες προβλέψεις στις οποίες προέβλεπαν ορισμένοι οικονομολογοί της Δύσης όταν επιβλήθηκαν στη Ρωσία οι πρώτες κυρώσεις – μιλούσαν τότε για πτώση του ρωσικού ΑΕΠ κατά 10%. Τα αναλυτικά στοιχεία προδίδουν, πάντως, ότι το μεγαλύτερο πλήγμα έχει δεχθεί το εμπόριο τόσο στον τομέα της χονδρικής όσο και στις λιανικές πωλήσεις. Στον αντίποδα βρίσκονται οι τομείς των ορυχείων, της γεωργίας, των κατασκευών και των δημοσίων δαπανών, που σημείωσαν μεγάλη αύξηση στη διάρκεια του περασμένου έτους.

Σημειώτεον ότι από την αρχή του πολέμου και μετά οι ρωσικές πετρελαϊκές έχουν σημειώσει τη

μεγαλύτερη εξορμητική δραστηριότητα που έχουν αναλάβει εδώ και περισσότερο από μία δεκαετία. Επιπλέον, όλα δείχνουν πως η αποχώρηση των δυτικών εταιρειών του κλάδου δεν έπληξε παρά ελάχιστα την εξορμητική δραστηριότητα.

Σχολιάζοντας σχετικά ο Ντμίτρι Πολεβί, οικονομολόγος της Locko Bank, τόνισε πως «πρόκειται για ένα καλό αποτέλεσμα, αλλά αφορά όσα έχουν συμβεί έως τώρα και αυτό που έχει σημασία πλέον είναι το μέλλον». Όπως εξήγησε, ο ίδιος εκτιμά ότι δεν υπάρχουν αρκετοί παράγοντες που καλλιεργούν προσδοκίες και αισιοδοξία ότι επίκειται ανάκαμψη της ρωσικής οικονομίας. Τόνισε, μάλιστα, πως το βασικό σενάριο της τράπεζάς του για το τρέχον έτος προβλέπει και πάλι ύφεση, αν και αρκετά μικρή, της τάξης δηλαδή της μείωσης του ρωσικού ΑΕΠ κατά 1% έως 2%. Από την πλευρά της η Τράπεζα της Ρωσίας εξακολουθεί να προσβλέπει στην επιστροφή της ρωσικής οικονομίας σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης μέσα στο έτος. Η Bloomberg Economics εκτιμά, πάντως, πως η ρωσική οικονομία θα χάσει 190 δισ. δολ. από το ΑΕΠ της μέχρι το 2026 σε σύγκριση με τα επίπεδα στα οποία βρισκόταν πριν από τον πόλεμο και με την εικόνα που θα είχε αν δεν είχε προχωρήσει ποτέ η Μόσχα στην εισβολή στην Ουκρανία.

BLOOMBERG

**GoGordian**  
REAL ESTATE

Ακίνητα υψηλής απόδοσης

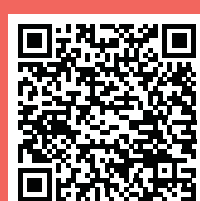
**Κατάστημα στον Στρόβολο, Λευκωσία**

- Κατάστημα στον Άγιο Βασίλειο στο Στρόβολο.
- Πλεονεκτική τοποθεσία, κατά μήκος της λεωφόρου Στροβόλου και της οδού Οδυσσέως.
- Σε απόσταση 135μ. από το Δημαρχείο Στροβόλου και 580μ. από τον κόμβο Τσερίου και Κωνσταντινουπόλεως.
- Αποτελείται από ισόγειο και μεσοπάτωμα με συνολικό καλυμμένο εμβαδόν 370τ.μ..
- Στο παρόν στάδιο ενοικιάζεται προσφέροντας υψηλή απόδοση.

Ref: 8063

**Η ιδανική επενδυτική ευκαιρία!**

**7777 5656**  
**www.gogordian.com**



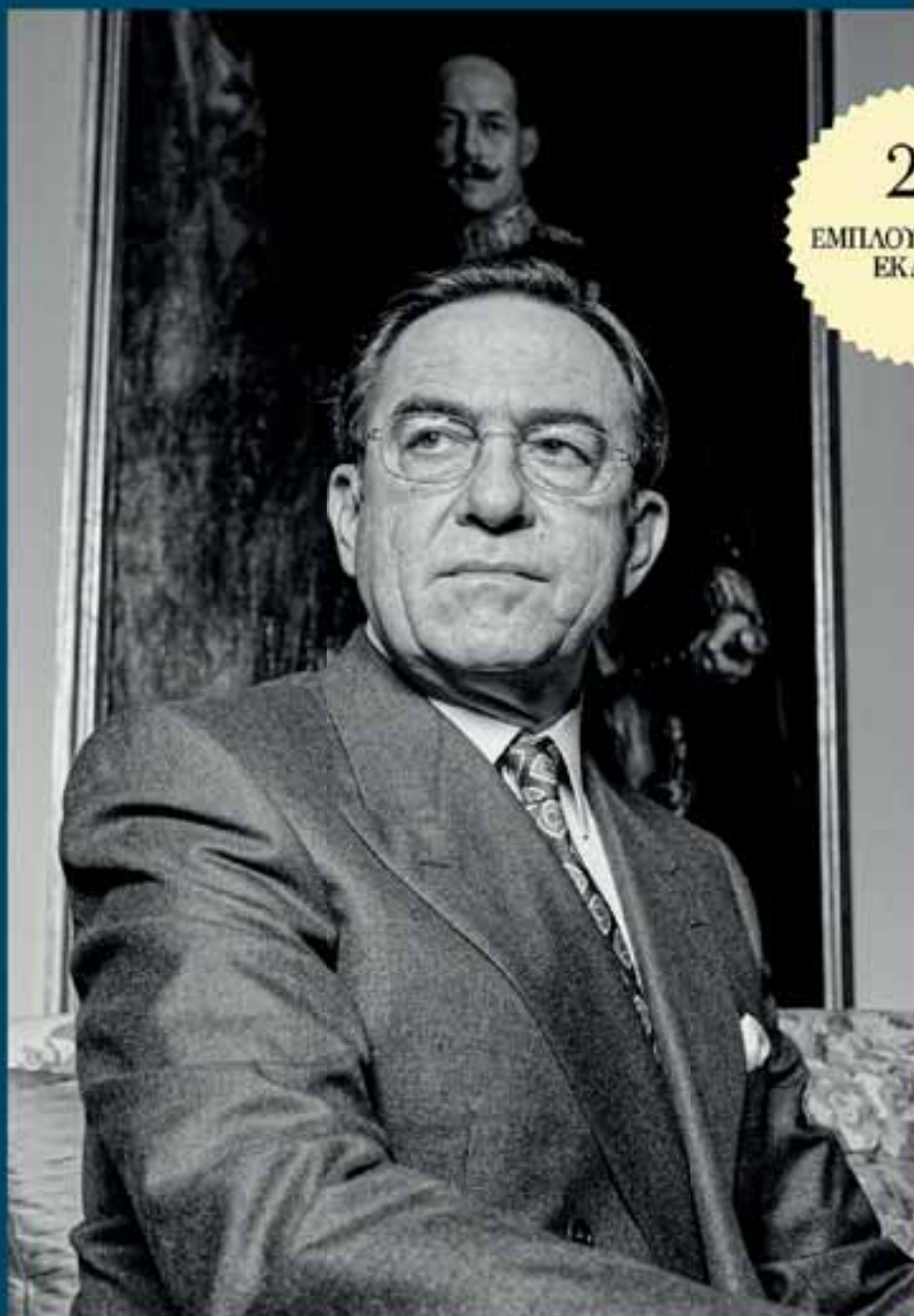
**€550,000**



Κυριακή  
5/3

Κυκλοφορεί με  
πλούσιο φωτογραφικό  
υλικό και υπογραφές!

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β΄



2η  
ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΕΝΗ  
ΕΚΔΟΣΗ

45 μήνες βασιλιάς

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



## Διάδοχος. Βασιλιάς. Έκπτωτος

Ο επίλογος  
της μοναρχίας  
στην Ελλάδα,  
μέσα από  
την πολυτάραχη  
ζωή του τελευταίου  
εκπροσώπου της,  
όπως καταγράφεται  
σε ένα συλλογικό  
και πολυδιάστατο  
έργο.







# TV

ΟΔΗΓΟΣ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
**Τηλε  
ώρες**

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
19 - 25 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023  
Πρόγραμμα, ειδήσεις, επιλογές

Σε συνεργασία με τις

# Τηλε ώρες

**Γη της Ελιάς, ALPHA**  
Ο Λυκούργος  
προειδοποιεί τον  
Κωνσταντίνο

**De Facto, OMEGA**  
Νέα εκπομπή  
ντοκιμαντέρ  
στο OMEGA

**NETFLIX**  
Drive to  
survive  
s4

Ο καλύτερος  
τηλεοπτικός  
οδηγός στην  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

**Σασμός, ALPHA**

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΑΛΟΣ - ΜΑΡΙΛΙΤΑ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ

## ΝΕΑ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΜΑΘΙΟ & ΒΑΣΙΛΙΚΗ



Από Κυριακή 5 Μαρτίου και κάθε Κυριακή μαζί με την





# Υπερπολυτελείς βίλες 3.000 τ.μ. στον Αστέρα Βουλιαγμένης

Οι πρώτες αναμένεται να ξεκινήσουν να παραδίδονται πριν από το τέλος 2023

Του ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ

Ο Αστέρας Βουλιαγμένης είναι εδώ και δεκαετίες συνήθης επιλογή διαμονής κάποιων από τους πιο πλούσιους ανθρώπους του πλανήτη και ειδικά από τη Μέση Ανατολή. Στις σουίτες του φιλοξενούνται συχνά δισεκατομμυριούχοι σείνκλες και πρίγκιπες μαζί με τις πολυμελείς οικογένειές τους και τις πολυπληθείς συνοδείες τους. Το αίτημα κράτησης ακόμη και δεκάδων δωματίων δεν είναι μια σπάνια πρόκληση για τα στελέχη και τους εργαζομένους του πολυτελούς ξενοδοχείου.

Αυτού του τύπου οι πελάτες θα έχουν σύντομα μια ακόμη εναλλακτική, χωρίς να χρειαστεί να απομακρυνθούν από τον Αστέρα. Πριν από το τέλος του 2023 αναμένεται να ξεκινήσουν να παραδίδονται οι πρώτες βίλες που κατασκευάζει ο Διαμαντίδης Διαμαντίδης στα οικόπεδα που απέκτησε πέρυσι στον Αστέρα Βουλιαγμένης. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, ο εφοπλιστής και επενδυτής ακινήτων, αναμένεται να δημιουργήσει ακίνητα υψηλής πολυτελείας και αίθλης, στα οποία θα περιλαμβάνονται και ορισμένα από τα μεγαλύτερα σπιτία κοντά στον αστικό ιστό, παγκοσμίως.

## Για τουριστική χρήση

Όσοι παρακολουθούν τη σχετική ανάπτυξη σημειώνουν πως κάποια από τα ακίνητα που θα δημιουργηθούν θα προορίζονται για ίδια χρήση του κ. Διαμαντίδη και μελών της οικογένειάς του. Κάποιες από τις βίλες που βρίσκονται υπό κατασκευή αναμένεται να αξιοποιηθούν για τουριστική χρήση. Θα διαθέτουν δηλαδή το μέγεθος και τις απαι-



Η ανάπτυξη στον Αστέρα Βουλιαγμένης είναι η δεύτερη μεγαλύτερη μεμονωμένη επένδυση στην αγορά ακινήτων, έπειτα από εκείνη στο Ελληνικό, συνιστώντας και μια σαφή ένδειξη της απήχησης που έχει αποκτήσει πλέον η ακτογραμμή της Αττικής, όσον αφορά τις αναπτύξεις πολυτελών κατοικιών.

## 600 εκατ.

ευρώ υπολογίζεται το ύψος της επένδυσης του εφοπλιστή Δημ. Διαμαντίδη στον Αστέρα Βουλιαγμένης.

## 190 εκατ.

ευρώ τα έσοδα της Lamda Development από την πώληση των 27 οικόπεδων για την ανέγερση των πολυτελών βιλών στο Ελληνικό.

## 1,27 δισ.

ευρώ ξένων κεφαλαίων τοποθετήθηκε στην αγορά ακινήτων της Ελλάδας το εννέαμηνιο του 2022.

τούμενες παροχές, ώστε να φιλοξενούν επίλεκτους επισκέπτες.

Για τον σκοπό αυτό κάποια από τα 11 οικόπεδα που έχει ο κ. Διαμαντίδης θα ενοποιηθούν. Η ενοποίηση δύο ή τριών οικόπεδων δίνει τη δυνατότητα να χτιστούν βίλες 2.500-3.000 τ.μ. ή και μεγαλύτερες. Επιπλέον προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη ιδιωτικότητα, την οποία αυτού του τύπου οι πελάτες επιθυμούν και είναι πρόθυμοι να την πληρώσουν. Υπενθυμίζεται ότι ο κ. Διαμαντίδης έχει προχωρήσει στην απόκτηση των 11 από τα 13 οικόπεδα που πωλήθηκαν από την AGC Equity Partners, καταβάλλοντας ένα ποσό που υπολογί-

ζεται ότι κυμάνθηκε μεταξύ 450-500 εκατ. ευρώ. Σε συνδυασμό και με την κατασκευή των βιλών, υπολογίζεται ότι το συνολικό ύψος της επένδυσης θα ξεπεράσει ενδεχομένως ακόμη και τα 600 εκατ. ευρώ.

Η εν λόγω ανάπτυξη είναι η δεύτερη μεγαλύτερη μεμονωμένη επένδυση στην αγορά ακινήτων της χώρας, έπειτα από εκείνη στο Ελληνικό, συνιστώντας και μια σαφή ένδειξη της απήχησης που έχει αποκτήσει πλέον η ακτογραμμή της Αττικής, όσον αφορά τις αναπτύξεις πολυτελών κατοικιών. Η Αθηναϊκή Ριβιέρα έχει βρεθεί πλέον ξεκάθαρα στο στόχαστρο εγχωρίων και ξένων

πολυκατομμυριούχων και δισεκατομμυριούχων επενδυτών. Στο πλαίσιο αυτό, μια ακόμη σημαντική επένδυση αφορά την ανάπτυξη βιλών στα 27 οικόπεδα που πωλήθηκαν από τη Lamda Development στο παράκτιο μέτωπο της έκτασης του Ελληνικού. Μόνο από την πώληση των οικόπεδων η εισηγμένη εξασφάλισε έσοδα συνολικού ύψους 190 εκατ. ευρώ. Αυτή την περίοδο γίνεται η προεπιλογή των εταιρειών που θα αναλάβουν την κατασκευή των ακινήτων αυτών, ενώ ασφαλώς υπάρχει και η δυνατότητα των ιδιοκτητών να προχωρήσουν στη δική τους επιλογή κατασκευαστή.

# Ευλεία από τη ζούγκλα της Μαλαισίας και «παραξενιές» πολλών εκατομμυρίων

Όταν πρόκειται για βίλες κι επαύλεις πολυκατομμυριούχων, πολλές φορές οι απαιτήσεις ξεπερνούν το σύνθημα. Σύμφωνα με τον κ. Κωνσταντίνο Μπέριο, διευθυντή λειτουργιών της κατασκευαστικής εταιρείας Berios, που ειδικεύεται στην αγορά αυτή, στην προσπάθειά τους να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των πελατών τους, έχουν φτάσει μέχρι τη ζούγκλα της Μαλαισίας, για να εντοπίσουν έναν συγκεκριμένο προμηθευτή ξυλείας. Ειδικότερα, σε μια κατοικία που κατασκεύασε η Berios για λογαριασμό ενός εφοπλιστή, τα δάπεδα των εξωτερικών χώρων έπρεπε να είναι ξύλινα και δη της καλύτερης ποιότητας παγκοσμίως, ώστε επιλέξει ο ιδιοκτήτης. Επειτα από σχετική έρευνα εντοπίστηκε το περίφημο ξύλο Burma Teak, που προέρχεται από τα δάση της Μιανμάρ (πρώην Βιρμανία ή Μπούρμα), χώρα όμως που συνοδεύεται από ειδικά μέτρα απαγόρευσης εμπορίου. Για τον λόγο αυτό, χρειάστηκε το ταξίδι μέχρι τη Μαλαισία, όπου υπήρχε συγκεκριμένος προμηθευτής, που έφερε τα ξύλα από τη Μιανμάρ και τα έκοβε εκεί, ώστε να μην υπάρχουν εμπορικοί περιορισμοί. Με τον τρόπο αυτόν, κατέστη εφικτή η εισαγωγή τους στην Ελλάδα για να κοσμήσουν τη συγκεκριμένη βίλα.

Σε μια άλλη κατασκευή κατοικίας, επιφανείας 2.000 τ.μ. στην Κηφισιά κι ενώ είχαν γίνει τα σκυροδέματα του κτιρίου, ο ιδιοκτήτης αποφάσισε να αλλάξει τον προσανατολισμό του σπιτιού κατά 90 μοίρες. Αναγκαστικά, λοιπόν, ό,τι είχε χτιστεί γκρεμίστηκε και κατασκευάστηκε από την αρχή με βάση τον νέο προσανατολισμό. Επίσης, πολλές φορές, προκειμένου να αποφασίσουν οι πελάτες τα υλικά και τα χρώματα, η εταιρεία προχωράει σε δειγματισμό ολόκληρων δωματίων. «Κάποιες φορές

χρειάστηκε να κάνουμε πάνω από 160 διαφορετικά δείγματα χρωμάτων, ώστε τελικά να επιλέξει ο ιδιοκτήτης. Αυτό είναι κάτι που κάνουμε ως μέρος της δουλειάς μας καθώς η υπηρεσία αυτή και η υπομονή μας είναι απαραίτητα για την καλή συνεργασία με ανθρόπους αυτού του επιπέδου», σημειώνει ο κ. Μπέριος.

Αντίστοιχα, στην κατασκευή του παλατιού της βασιλικής οικογένειας των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, στο Άμπου Ντάμπι, και λίγο πριν από την παράδοση του

## Η εταιρεία κατασκευής καλείται να ανταποκριθεί σε οποιοδήποτε αίτημα αφορά την κατασκευή του ακινήτου ακόμη και 30 χρόνια μετά την αρχική υλοποίηση του έργου.

έργου, η εταιρεία έλαβε μια νέα μελέτη, έπειτα από απαίτηση του ίδιου του σέξπ. Σε αυτήν τους ζητούσε να αλλάξουν πλήρως όλα τα δωμάτια και να κατασκευαστούν από την αρχή, με άλλες διαστάσεις και με διαφορετική διακόσμηση. Στον τομέα των υπερπολυτελών κατασκευών, σημαντικό ρόλο διαδραματίζει και η παροχή υπηρεσιών. Είναι συχνό φαινόμενο, για παράδειγμα, εκτός από την κατασκευή, να αναλαμβάνεται ακόμη και η τοποθέτηση των... μαξιλαριών.

Ακόμη όμως και μετά τη μετακόμιση του ιδιοκτήτη, η εταιρεία κατασκευής καλείται να ανταποκριθεί σε οποιοδήποτε αίτημα αφορά την κατασκευή του ακινήτου, εντός 24 ωρών, ακόμη και 30 χρόνια μετά την αρχική κατασκευή.

**ΠΡΩΤΗ ΠΑΣΑ**  
ΔΕΥΤΕΡΑ-ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ  
07:00 - 10:00

**Στέλλα Μάρκου**

**Γιώργος Λογίδης**

**Αντρέας Γιωργαηλής**

**ΣΠΟΡ FM 95.0**  
ΑΥΤΟ ΑΚΟΥΣ!

04/03/2023 σαβ 20:30

**Τα δειλινά του κόσμου** Χρήστος Θηβαίος, Παναγιώτης Μάργαρης

Μεγάλος Χορηγός: Χορηγός Επικοινωνίας: Χορηγός Φιλοξενίας:

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Invel LOVE 100.7 FM ΠΙΚ ΚΑΝΑΛΙ ΕΡΤ

αlinea

Qualto

Εισιτήρια / Tickets € 20 / 15

77 77 77 45

rialto.interticket.com









