



ΚΡΙΣΗ ΧΡΕΟΥΣ

Οι άμυνες της ελληνικής οικονομίας

Η διάρθρωση του ελληνικού χρέους, η διάρκειά του, το «μαξιλάρι» των 37 δισ. και οι παρεμβάσεις της ΕΚΤ, αν χρειαστεί, απομακρύνουν τον κίνδυνο μιας νέας κρίσης χρέους. Ο διοικητής της ΤτΕ Γ. Στουρνάρας τονίζει ότι ο καλύτερος τρόπος για να θωρακιστεί η χώρα είναι η δημοσιονομική υπευθυνότητα και η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. **Σελ. 14**



ΓΙΑΝΝΟΣ ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

Επιστροφή Χ.Α. στις ανεπτυγμένες αγορές

Την επιστροφή στις ανεπτυγμένες αγορές ως στρατηγικό στόχο θητείας υπογραμμίζει ο νέος CEO στο Χρηματιστήριο Αθηνών, Γιάννος Κοντόπουλος. Θεωρεί ότι είναι κατάλληλη η στιγμή για κινήσεις προς αυτή την κατεύθυνση και χαρακτηρίζει θετική την εικόνα για τα 2/3 των εταιρειών στον Γενικό Δείκτη, αν και μιλάει για φαύλο κύκλο χαμηλής ρευστότητας. **Σελ. 18**



ΒΙΚΤΟΡ ΣΤΟΛΤΣΕΝΜΠΟΥΡΓΚ

Ερχονται αυξήσεις 30% στο σιτάρι

«Οι κυβερνήσεις πρέπει να αποφύγουν τους περιορισμούς των εξαγωγών, όπου είναι δυνατόν, και να μειώσουν τους δασμολογικούς φραγμούς στα σημεία συμφόρησης», τονίζει ο οικονομολόγος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, Βίκτορ Στόλτσενμπουργκ. Υποβαθμίζει τις προβλέψεις για ανάπτυξη στο 3% και βλέπει δυναμική για αυξήσεις 30% στο σιτάρι. **Σελ. 12**

Δείκτης & Όγκος του ΧΑΚ



Πυροσβεστικό πλαφόν για τα καύσιμα

Πρωθείται στη Βουλή με στόχο την ανακαίτιση των τιμών - Τι δηλώνει στην «Κ» ο υπουργός Οικονομικών

Την ώρα που οι τιμές των καυσίμων συνεχίζουν την ξέφρενη πορεία τους με το πετρέλαιο κίνησης στην Κύπρο να αγγίζει τα 2 ευρώ/λίτρο, στη Βουλή άνοιξαν ξανά θέμα πλαφόν στις τιμές. Ο γ.γ. του ΑΚΕΛ Στέφανος Στεφάνου

κατέθεσε πρόταση νόμου για πλαφόν και φαίνεται να εξασφαλίζει και τη σύμφωνο γνώμη του Υπουργού Οικονομικών. Όπως δήλωσε στην «Κ» ο Κωνσταντίνος Πετρίδης το θέμα επιβολής πλαφόν στα καύσιμα αφορά το υπουρ-

γείο Ενέργειας. Ανέφερε επίσης ότι, εάν δικαιολογείται, ο ίδιος δεν θα είχε ένσταση, τονίζοντας ωστόσο ότι χρειάζεται μελέτη. Ταυτόχρονα επισήμανε ότι δεν θα είχε ένσταση να περιληφθεί το θέμα των καυσίμων στα βασικά προί-

όντα στα οποία ο νόμος μπορεί να δικαιολογήσει πλαφόν. Η πρόταση νόμου δίνει ένα επιπρόσθετο εργαλείο για τον εκάστοτε Υπ. Ενέργειας να εκδίδει διάταγμα, με το οποίο του δίδεται η δυνατότητα να καθορίζει ανώτατες τιμές

πώλησης για όλα ή μερικά από τα πετρελαιοειδή, στις περιπτώσεις που επικρατούν στην αγορά ιδιαίτερα δυσκολες οικονομικές συνθήκες, οι οποίες επιβάλλουν συγκράτηση της αύξησης των τιμών σε βασικά προϊόντα. **Σελ. 6**



ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Εγκαταλείπουν μαζικά την Κίνα

Η πολιτική της μηδενικής ανοχής στον κορωνοϊό που έχει υιοθετήσει το Πεκίνο με τα lockdowns υπονομεύει την ανάπτυξη της κινεζικής οικονομίας και οδηγεί στη μαζική φυγή των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων. Σύμφωνα με το Εμπορικό Επιμελητήριο της Ε.Ε., σχεδόν μία στις τέσσερις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις σχεδιάζει να εγκαταλείψει την Κίνα. **Σελ. 8**

ΒΕΤΟ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ

Νέα εμπλοκή για τον εταιρικό φόρο

Νέα εμπλοκή σημειώθηκε στην προσπάθεια της Ε.Ε. να ενσωματώσει στην ενωσιακή νομοθεσία τον δεύτερο πυλώνα της παγκόσμιας συμφωνίας για τον εταιρικό φόρο. Στη συνεδρίαση του Ecofin, η Ουγγαρία έθεσε βέτο στο συμβιβαστικό κείμενο που προώθησε η γαλλική προεδρία. Εκκληση για το βέτο εξέφρασε ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών. **Σελ. 11**



ΜΕΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ-ΑΚΡΙΒΕΙΑ

Φόβοι για ελλείψεις γάλακτος στην Ελλάδα

Αντιμέτωπες με μια διπλή κρίση γάλακτος, βρίσκονται οι γαλακτοβιομηχανίες στην Ελλάδα. Από τη μία, οι εισκομιές γάλακτος βοίνουν συνεχώς μειούμενες, με ορατό το ενδεχόμενο έλλειψης της βασικής πρώτης ύλης για τη γαλακτοβιομηχανία σε μερικούς μήνες. Από την άλλη, οι ανατιμήσεις στα τελικά προϊόντα, προκαλούν κατάρρευση των πωλήσεων. **Σελ. 15**



5 291296 000378

Χάος και ταλαιπωρία στα αεροδρόμια



Οι βάρδιες των εργαζομένων στα αεροδρόμια ήταν πάντα εξαντλητικές. Τα lockdowns που έφερε η πανδημία έδωσαν σε πολλούς την ευκαιρία να αλλάξουν επάγγελμα και τα μεγάλα αεροδρόμια έμειναν υποστελεχωμένα. Η επιστροφή στην κανονικότητα και η ανάγκη επανалаιτουργίας των αεροδρομίων σε κανονικούς ρυθμούς ανέδειξαν το πρόβλημα, καθώς επικρατεί χάος με αλληπάλληλες ακυρώσεις πτήσεων, πολώρες καθυστερήσεις στην παραλαβή αποσκευών και τεράστια ταλαιπωρία των επιβατών. **Σελ. 13**

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ

Οικονομία και πολιτική

Καθώς συμπληρώνεται το παζλ των προεδρικών εκλογών με τους βασικούς σχηματισμούς να έχουν δημιουργηθεί, για την διεκδίκηση της προεδρίας ενόψει 2023, φτάνει σιγά-σιγά η στιγμή που θα πρέπει να ασχοληθούν με τον ελέφαντα στο δωμάτιο, που δεν είναι άλλος από την ακρίβεια. Με τις προβλέψεις να κάνουν λόγο μέχρι και για διψήφιο πληθωρισμό, το κόστος διαβίωσης αποτελεί την έγνοια αλλά και τον τρόπο των πολιτών για ένα θέμα στο οποίο θα ήθελαν να ακούσουν προτάσεις από όσους επιθυμούν να αναλάβουν την διακυβέρνηση του τόπου. Οι εξαγγελίες προφανώς και θα πρέπει να στοχεύσουν στους πλέον ευάλωτους, αλλά με τρόπο που το δίκτυ προστασίας που θα προσφερθεί να αποδειχθεί ουσιαστικό και επαρκές

γι' αυτούς που το έχουν ανάγκη.

Η κυβέρνηση προφανώς και έχει τον πρώτο και καθοριστικό ρόλο για να δώσει απαντήσεις. Τοποθετήσεις που περιορίζονται σε εύκολες αναφορές, όπως «εισαγόμενη κρίση» θα πρέπει να αποφεύγονται πριν στρέψουν τους πολίτες μακριά από την πολιτική διαδικασία, η οποία για ακόμα μια φορά θα έχει αποδειχθεί ελλιπής στην αντιμετώπιση των πραγματικών προβλημάτων. Δυστυχώς για όλους τους εμπλεκόμενους, ο πληθωρισμός δεν είναι μεταβατικός όπως θα θέλαμε να συμβαίνει αλλά ήρθε για να καθορίσει την οικονομική ζωή για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Ούτε μπορεί να συνδεθεί με μια γρήγορη εκτόνωση στην ουκρανική κρίση, αφού, όπως μας ενημερώνει ο επικεφαλής του

NATO, οι συγκρούσεις μπορεί να συνεχιστούν για χρόνια με τις δυο πλευρές να αναλώνονται σε ένα πόλεμο φθорάς. Άλλα θέματα, όσο σημαντικά και αν κρίνονται, την δεδομένη στιγμή δεν θα μπορούσαν να πάνε το θέμα αλλού αφού η προσοχή νοικοκυριών και επιχειρήσεων βρίσκεται πλέον στις τιμές των καυσίμων και άλλων βασικών προϊόντων. Ήδη καταγράφεται δυσαρέσκεια σε διάφορα μέρη του πλανήτη με πρώτη και καλύτερη την δημοτικότητα του προέδρου Μπάιντεν η οποία πλύνεται αφού θεωρείται υπεύθυνος για την διάβρωση της αγοραστικής δύναμης των Αμερικανών πολιτών.

Όπως συμβαίνει στην Αμερική, έτσι και στην Γαλλία, η παρούσα οικονομική κρίση προσφέρει έδαφος

για ακραίες πολιτικές επιλογές. Μετά την σημαντική δυναμική που αποκτά η επιστροφή του προέδρου Τραμπ ως ο υποψήφιος των ρεπουμπλικάνων, η γαλλική πολιτική σκηνή είδε στις πρόσφατες εκλογές το αδιέξοδο που επεφύλαξε η κάλπη. Η άνοδος της ακροδεξιάς Λεπέν με δεκαπαλασιασμό της κοινοβουλευτικής της παρουσίας ήρθε να συμπληρωθεί με την ανάδειξη στην αξιωματική αντιπολίτευση, ενός συνασπισμού αριστερών κομμάτων

με ακραίο πολιτικό αφήγημα όπως είναι η έξοδος της χώρας από το NATO. Η προτίμηση των ψηφοφόρων σε πιο ακραίες επιλογές με αποτέλεσμα να μπλοκάρονται οι μεταρρυθμίσεις αποτελεί τρανή απόδειξη ότι τα κατάκαιρους προγράμματα, που εφάρμοσαν οι πιο μετριοπαθείς κυβερνήσεις, δεν

πείθουν πια αφού δεν καταφέρνουν μέχρι στιγμής να προστατέψουν τους πολίτες από τις κρίσεις οι οποίες ολοένα και πιο συχνά κάνουν την εμφάνισή τους.

Πλέον, η προσοχή έχει στραφεί στην ανάπτυξη όπου η μάχη θα δοθεί στο μέτωπο της αποτροπής της ύφεσης, η οποία αποτελεί το βασικό σενάριο αν δεν προεσχθούν οι κινήσεις από μέρους των κεντρικών τραπεζών. Τα νομισματικά μέτρα για αντιμετώπιση της ακρίβειας έχουν ήδη ξεκινήσει με απώτερο στόχο να αντιμετωπιστεί ο πληθωρισμός που συμπεριφέρεται πλέον ως μια πυρίνη λαίλαπα, που έχει ξεφύγει στα αρχικά στάδια και κατακαίει ανεξέλεγκτα μεγάλες εκτάσεις δασικής γης προκαλώντας τεράστιες καταστροφές.



Έχεις κάρτα της
Ελληνικής Τράπεζας;
Έχεις άμεση επιστροφή
χρημάτων!

Κατέβασε το Myle Rewards app τώρα!



Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

///cablenet Biz Pack

για Μικρές & Μεσαίες Επιχειρήσεις

Digitize Your Business

Business Internet 120M

Σταθερή Τηλεφωνία

Πλάνο Κινητής Unlimited

Microsoft 365

Ειδικός Αριθμός 777

Δωρεάν Εγκατάσταση

Premium Υποστήριξη

€49,90/μήνα

Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις

120



info@cablenet.business

///cablenet

for your Business

epic

STREET

28 JUNE, 18:00-00:00, OLD POWERHOUSE

FEST

NICOSIA



SUPPORTED BY



HELLENIC BANK



Δήμος Λευκωσίας
Nicosia Municipality



ταξίδια

Παραλλαγές
καλοκαιριού

Κύθνος, Χίος, Χανιά

Κυριακή

26/6



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

THE KATHMERINH

Εκδόσεις: Τετάρτη και Πέμπτη

Εμφραγμα στα αεροδρόμια Ευρώπης και ΗΠΑ

Εικόνες χάους, με χιλιάδες επιβάτες να ταλαιπωρούνται επί ώρες εξαιτίας των ελλείψεων προσωπικού στις αεροπορικές εταιρείες

Διακοπές μετ’ εμποδίων για τους επίδοξους τουρίστες ανά τον κόσμο, καθώς μια ασυνήθιστη ταλαιπωρία τους περιμένει στα αεροδρόμια, όπου ταυτόχρονα με τις αεροπορικές εταιρείες αντιμετωπίζουν μια πρωτοφανή πρόκληση. Από το Αμστερνταμ και το Δουβλίνο, το Χίθροου και το Γκάτγουικ της Βρετανίας μέχρι τη Νέα Υόρκη, καθυστερήσεις, ακυρώσεις πτήσεων και ατελείωτες ουρές επιβατών –που περιμένουν καθυλωμένοι στο έδαφος– είναι στην ημερήσια διάταξη και στους τίτλους των ειδήσεων. Αιτία κυρίως οι ελλείψεις ιπτάμενου προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των πιλότων, αλλά και εδάφους, κληρονομιά της πανδημίας και των lockdowns –που ανάγκασαν τις αεροπορικές εταιρείες να προχωρήσουν σε μαζικές απολύσεις όταν κατέρρευσε η ζήτηση για επιβατικά ταξίδια. Τα αε-

Ατελείωτες ουρές κόσμου και ακυρώσεις πτήσεων, το σκηνικό που αναμένεται να κρατήσει για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα.

ροσκάφη παρέμεναν στο έδαφος και πολλοί αερομεταφορείς ζήτησαν τη στήριξη των κυβερνήσεων. Επειτα, όμως, από δύο χρόνια πανδημίας και lockdown η ζήτηση για ταξίδια έχει αυξηθεί σημαντικά και μολονότι στα περισσότερα αεροδρόμια ανά τον κόσμο οι επιβάτες είναι λιγότεροι από την αντίστοιχη περίοδο του 2019, το προσωπικό δεν επαρκεί για τον χειρισμό των αποσκευών.

Τις τελευταίες ημέρες στο αεροδρόμιο Σίπολ του Αμστερνταμ, το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο στην Ε.Ε., οι ελλείψεις προσωπικού στα σημεία ελέγχου διαβατηρίων αναγκάζουν χιλιάδες ταξιδιώτες να περιμένουν επί ώρες. Προ ημερών, η ναυαρχίδα του ολλανδικού



Οι ελλείψεις προσωπικού για τον χειρισμό των αποσκευών οδήγησαν στη συσσώρευση βαλιτσών και ανάγκασαν το πολύβουο Χίθροου να ακυρώσει περί τις 30 πτήσεις τη Δευτέρα, αφήνοντας γύρω στους 5.000 επιβάτες να περιμένουν καθυλωμένοι στο έδαφος.

στόλου αεροσκαφών, KLM, ανέστειλε τις πωλήσεις εισιτηρίων στο Αμστερνταμ. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Σίπολ, υπολογίζεται ότι από τις 7 Ιουλίου και μέχρι το τέλος του μηνός θα υπάρχουν κατά μέσον όρο περίπου 13.500 επιβάτες την ημέρα περισσότεροι από τη χωρητικότητα που μπορεί να διαχειριστεί το προσωπικό του αεροδρομίου.

Παρόμοια προβλήματα έχουν καταγραφεί στο αεροδρόμιο του Δουβλίνου, όπου εκατοντάδες επιβάτες έχασαν τις πτήσεις τους εξαιτίας ανεπάρκειας προσωπικού στα σημεία ελέγχου και στον χειρισμό των αποσκευών. Ζητώντας συγγνώμη, η εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου τόνισε πως έχει αποδωθεί σε εκτεταμένες προσλήψεις και πως μέσα στις τελευταίες εβδομάδες έχει

προσλάβει 370 νέους υπαλλήλους. Προσέθεσε, ωστόσο, ότι πολλοί από αυτούς βρίσκονται ακόμη στο στάδιο της εκπαίδευσης. Και αυτό γιατί πολλοί πιλότοι αποφάσισαν να εγκαταλείψουν το επάγγελμα στη διάρκεια της πανδημίας, κρίνοντας μη ικανοποιητικές τις αποδοχές τους και εξοντωτικούς τους όρους εργασίας τους. Την ίδια στιγμή, πρωτοφανές χάος επικρατεί στο Χίθροου

και στο Γκάτγουικ –τα δύο αεροδρόμια του Λονδίνου– και αιτία είναι και πάλι η ανεπάρκεια προσωπικού. Σύμφωνα με το οικονομικό ινστιτούτο Learning and Work, υπολογίζεται ότι αυτή τη στιγμή το εργατικό δυναμικό της Βρετανίας πάσχει από έλλειμμα περίπου ενός εκατ. ατόμων. Οι ελλείψεις προσωπικού για τον χειρισμό των αποσκευών οδήγησαν στη συσσώρευση βουνών

από βαλίτσες και ανάγκασαν το πολύβουο Χίθροου να ακυρώσει περίπου 30 πτήσεις τη Δευτέρα, αφήνοντας γύρω στις 5.000 επιβάτες να περιμένουν καθυλωμένοι στο έδαφος.

Κάλεσε επιπλέον τις αεροπορικές εταιρείες να μειώσουν τις πτήσεις τους καθώς προβλέπει πως θα χρειαστούν τουλάχιστον 18 μήνες για να αντιμετωπισθούν τα τεχνικά προβλήματα και οι ελλείψεις προσωπικού. Ετσι η αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους easyJet περιορίσε δραστικά το θερινό πρόγραμμά της, σε μια προσπάθεια να αποφύγει τις ακυρώσεις πτήσεων της τελευταίας στιγμής. Ανακοίνωσε πως θα εκμεταλλευθεί μόνο το 90% της χωρητικότητάς της τους επόμενους τρεις μήνες, ενώ ο προηγούμενος στόχος της ήταν να εκτελέσει το 97% των προ της πανδημίας πτήσεων της. Έχει προηγηθεί

Επειτα από δύο χρόνια πανδημίας, η τουριστική ζήτηση επανήλθε, όχι όμως και η διαχείρισή της από τις αεροπορικές και τις handling.

η απόφαση του δεύτερου σε επιβατική κίνηση αεροδρομίου του Λονδίνου, Γκάτγουικ, να μειώσει συνολικά κατά 13% τις καθημερινές πτήσεις προκειμένου να αποφύγει τις ατελείωτες ουρές, τις καθυστερήσεις, τις ακυρώσεις της τελευταίας στιγμής. Η εικόνα δεν διαφέρει και πολύ στα αεροδρόμια των ΗΠΑ, όπου ακυρώνονται τελευταία περίπου 1.500 πτήσεις την ημέρα. Σύμφωνα με την εταιρεία δεδομένων επιβατικών πτήσεων FlightAware, στο αεροδρόμιο Λα Γκουάρντια της Νέας Υόρκης ακυρώνονται τακτικά πάνω από το 1/3 του συνόλου των πτήσεων και πάνω από το 1/4 των πτήσεων ακυρώνονται στο γειτονικό αεροδρόμιο Νιούαρκ Λίμπερτι του Νιου Τζέρσεϊ.

Καυτό καλοκαίρι απεργιών

Εβδομάδα ταλαιπωρίας στις σιδηροδρομικές μεταφορές ξεκίνησε χθες στη Βρετανία με την έναρξη της μεγαλύτερης απεργίας σιδηροδρομικών υπαλλήλων τα τελευταία τριάντα χρόνια. Περισσότεροι από 40.000 σιδηροδρομικοί εγκατέλειψαν την εργασία τους χθες το πρωί, με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθούν μόλις τα 4.500 από τα 20.000 προγραμματισμένα δρομολόγια, ενώ κλειστός, λόγω απεργίας, παρέμεινε και ο υπόγειος σιδηρόδρομος του Λονδίνου.

Πρακτικά, στη Βρετανία δεν κινήθηκαν καθόλου επιβατικοί συρμοί –όπως συνέβη και στο μεγαλύτερο τμήμα Ουαλλίας και Σκωτίας– ενώ οι κινητοποιήσεις αναμένεται να συνεχιστούν αύριο Τετάρτη και το Σάββατο.

Βασικό αίτημα των απεργών είναι η ανάγκη μισθολογικής προσαρμογής προκειμένου να αντιμετωπιστεί η αύξηση του κόστους διαβίωσης, τη στιγμή που η κυβέρνηση προετοιμάζεται να πραγματοποιήσει περικοπές. Τα συνδικάτα, μάλιστα, προειδοποίησαν ότι η χθεσινή μεγάλη απεργία ενδέχεται να εισάγει ένα καυτό καλοκαίρι απεργιακών κινητοποιήσεων, το «καλοκαίρι της δυσάρεσκειας», με την απεργιακή σκυτάλη να λαμβάνουν δάσκαλοι, ταχυδρομικοί, ιατροί, ακόμα και δικηγόροι.

Ακαρπες διαπραγματεύσεις

Οι μέχρι στιγμής διαπραγματεύσεις των σιδηροδρομικών με κυβερνητικούς φορείς δεν απέδωσαν. Ο πρωθυπουργός Μπόρις Τζόνσον, μάλιστα, χαρακτήρισε «ανέφικτα» τα αιτήματα των συνδικάτων και δήλωσε στο υπουργικό συμβούλιο ότι η απεργία ήταν «περιττή και λανθασμένη».

Παρόμοια θέση τήρησε και ο υπουργός Μεταφορών, Τζραντ Σαπς, επισημαίνοντας ότι οι απεργίες είναι υπο-



Ακινητοποιημένοι συρμοί στη μεγαλύτερη –εδώ και 30 χρόνια– απεργία Βρετανών σιδηροδρομικών. Ακυρώθηκαν 15.500 δρομολόγια, ενώ κλειστός παρέμεινε και ο υπόγειος σιδηρόδρομος του Λονδίνου.

Η κινητοποίηση των σιδηροδρομικών εγκαινιάζει μια θερινή περίοδο έκφρασης δυσάρεσκειας στη Βρετανία.

κινούμενες από «τους βαρόνους των συνδικάτων, που αμείβονται περισσότερο από τους πιο πολλούς στη χώρα και οι οποίοι δεν διστάζουν να ταλαιπωρήσουν εκατομμύρια Βρετανούς που χρησιμοποιούν τα τρένα για να προσέρχονται στην εργασία τους».

Κυκλοφοριακή συμφόρηση

Όπως ήταν αναμενόμενο, στα περισσότερα αστικά κέντρα παρατηρήθηκε κυκλοφοριακή συμφόρηση, καθώς πολλοί ήταν εκείνοι που επέλεξαν να μετακινηθούν με τα αυτοκίνητά τους. Μακρές ουρές σχηματίστηκαν και στις στάσεις των λεωφορείων, ενώ υπήρξαν αναρίθμητες καταγγελίες για «εκβια-

στικές αυξήσεις» στα κόμιστρα των ταξί. Αναλυτές στο τηλεοπτικό δίκτυο Sky News, πάντως, ανέφεραν ότι ενώ αναμενόταν η απεργία να μεταβάλει σε κόλαση το οδικό δίκτυο, πολλοί εργαζόμενοι, έχοντας ήδη την εμπειρία και την υποδομή από την περίοδο της πανδημίας, επέλεξαν να εργαστούν από το σπίτι, τονίζοντας ότι δεν αποκλείεται αυτή η νέα συνθήκη να επηρεάσει το μέλλον των απεργιών.

Δημοσκόπηση της YouGov, επίσης, διαπιστώνει ότι μόνον ο ένας στους τέσσερις κατοίκους του Ηνωμένου Βασιλείου στηρίζει τη μεγάλη απεργία των σιδηροδρομικών.

Οι απεργίες των σιδηροδρομικών έρχονται σε μια στιγμή που στα βρετανικά αεροδρόμια επικρατεί χάος λόγω έλλειψης προσωπικού και ενώ οι υγειονομικοί καταβάλλουν προσπάθειες να αντιμετωπίσουν τις μακρές λίστες αναμονής που κληροδότησε το «πάγωμα» όλων των προγραμματισμένων υπηρεσιών λόγω πανδημίας.

Το ΔΗΜΗΤΡΗ ΔΕΛΕΒΕΓΚΟΥ

Πέρσι δεν έλειψαν οι εικόνες συνωστισμού στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και σε άλλους αερολιμένες με υψηλή επιβατική κίνηση, όπως αυτοί της Θεσσαλονίκης και της Μυκόνου. Ωστόσο, τα φαινόμενα αναμονής συνήθως δεν είχαν διάρκεια και αντιμετωπίζονταν σχεδόν άμεσα: η τουλάχιστον δεν οδήγησαν σε ακυρώσεις πτήσεων, όπως αυτή, τέλη Μαΐου, από το αεροδρόμιο του Μάντσεστερ προς την Κω, της οποίας οι επιβάτες, ύστερα από αναμονή τουλάχιστον τεσσάρων ωρών, πληροφορήθηκαν ότι δεν θα πετάξουν στην Ελλάδα μέσω μνημύματος στο κινητό τηλέφωνο από το ταξιδιωτικό τους πρακτορείο. Ωστόσο, στην Ελλάδα, όπως αναφέρουν στην «Κ» πηγές από τα μεγαλύτερα αεροδρόμια της χώρας, με τα δεδομένα που υπάρχουν σήμερα όσον αφορά κυρίως τον αριθμό του προσωπικού των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης (handling), δεν αναμένονται εικόνες χάους αντίστοιχες αυτών στο εξωτερικό. Όπως προσθέτουν οι ίδιες πηγές, παρότι οι εταιρείες handling –επιφορτισμένες με την ομαλή υλοποίηση διαδικασιών όπως η διαχείριση των αποσκευών και το check-in των επιβατών– θα χρειάζονταν περισσότερους εργαζόμενους, ο υφιστάμενος αριθμός επαρκεί, έστω με διαχείριση βάσει των αναγκών, για να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις. Η έλλειψη προσωπικού είναι αποτέλεσμα της πανδημίας, παρότι οι ελληνικές εταιρείες handling κάλυψαν να κρατήσουν το προσωπικό τους όταν τα αεροπλάνα παρέμεναν καθυλωμένα λόγω COVID-19. Μεγάλος αριθμός εργαζομένων (και στις εν λόγω εταιρείες, δηλαδή, αποφάσισε να παραιτηθεί και να αλλάξει επαγγελματικό αντικείμενο. Ως αποτέλεσμα, η επιστροφή της κίνησης στα



Η τάση των ακυρώσεων πτήσεων στις ευρωπαϊκές χώρες ενδέχεται να προκαλέσει, έως ένα βαθμό, παράπλευρες απώλειες και στον ελληνικό τουρισμό, δεδομένου ότι πολλές από αυτές έχουν προορισμό την Ελλάδα.

Δεν αναμένονται εικόνες συνωστισμού και πολύωρων καθυστερήσεων στους αερολιμένες το καλοκαίρι.

επίπεδα του 2019 βρήκε τα αεροδρόμια παγκοσμίως με μειωμένο προσωπικό, με αποτέλεσμα η ακύρωση πτήσεων ενίοτε να αποτελεί... μονόδρομο.

Η τάση αυτή των ακυρώσεων πτήσεων ενδέχεται να προκαλέσει, έως ένα βαθμό, παράπλευρες απώλειες και στον ελληνικό τουρισμό, δεδομένου ότι πολλές από αυτές έχουν προορισμό την Ελλάδα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας (Eurocontrol) για τις πτήσεις στην Ευρώπη μέχρι και το τέλος Ιουλίου, το πιπτικό έργο στην Ελλάδα αναμένεται –εξαιρουμένων της τελευταίας εβδομάδας του επόμενου μήνα– να ξεπεράσει τα επίπεδα του 2019. Στην πιο πρόσφατη

έκθεσή του το Eurocontrol εκτιμά ακόμη ότι στην Αθήνα η ζήτηση ενδέχεται να ξεπεράσει τη διαθέσιμη χωρητικότητα (αναμενόμενος αριθμός αφίξεων - αναχωρήσεων αεροσκαφών ανά ώρα) του αεροδρομίου. Γι' αυτό, όπως σημειώνει, θα πρέπει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, εάν χρειαστεί, να αναπροσαρμόσει τον σχεδιασμό της κυρίως κατά τις ώρες αιχμής, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο καθυστερημένων πτήσεων. Για το αεροδρόμιο «Μακεδονία» ο φορέας σημειώνει ότι ενδέχεται να βρεθεί αντιμέτωπο με κορεσμό. Το καλοκαίρι του 2019, οπότε ο τουρισμός είχε καταγράψει ρεκόρ, οι καθυστερήσεις στις αφίξεις πτήσεων στο αεροδρόμιο της Αθήνας είχαν αγγίξει σωρευτικά τα 8.391 λεπτά και είχαν αποδοθεί στην έλλειψη ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση, οι επόμενες ημέρες, οπότε η τουριστική κίνηση θα ενταθεί, θα λειτουργήσουν ως crash test για τα ελληνικά αεροδρόμια, αν και οι αρμόδιοι είναι καθουσιαστικοί.

Ευχαριστούμε

για την εμπιστοσύνη σας για πάνω από 25 χρόνια.

Ευγενική υπενθύμιση όπως τερματίσετε την μεταξύ μας τραπεζική σχέση."

Μετά λύπης & χαιρετισμών,
RCB Bank



«Στεγνώνει» από γάλα η εγχώρια βιομηχανία

Μειωμένη παραγωγή λόγω ακριβών
ζωοτροφών, δυσέυρετες οι εισαγωγές

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Αντιμέτωπες με μια διπλή κρίση γάλακτος, διαφορετική από όλες τις προηγούμενες, βρίσκονται οι γαλακτοβιομηχανίες στην Ελλάδα. Από τη μία, οι εισκομίσεις γάλακτος βαίνουν συνεχώς μειούμενες, με ορατό το ενδεχόμενο έλλειψης της βασικής πρώτης ύλης για τη γαλακτοβιομηχανία σε μερικούς μήνες. Από την άλλη, οι ανατιμήσεις στα τελικά προϊόντα, ανατιμήσεις που συνδέονται με το αυξημένο κόστος παραγωγής, προκαλούν κατάρρευση των πωλήσεων, κυρίως στο γάλα και στο γιαούρτι, με τη μείωση του όγκου πωλήσεων να φτάνει αντιστοίχως το 7,4% και το 10,4%.

Αν και οι γαλακτοβιομηχανίες δίνουν αυξημένες τιμές στους παραγωγούς, αυτές δεν επαρκούν για να καλύψουν το υπέρογκο κόστος των ζωοτροφών, οι τιμές των οποίων έχουν υπερδιπλασιασθεί. Έτσι, είτε τα ζώα υποσιτίζονται και επομένως είναι λιγότερο παραγωγικά είτε οδηγούνται στη σφαγή καθώς η συνέχιση της εκτροφής κρίνεται πλέον ασύμφορη. Τουτό πλέον αποτυπώνεται και στα επίσημα στοιχεία. Το α' τρίμηνο του 2022, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ, η ελληνική παραγωγή αγελαδινού γάλακτος ήταν μειωμένη κατά 2,8%. «Το δεύτερο τρίμηνο του έτους εκτιμάμε ότι η τάση αυτή θα ενταθεί και θα πλησιάζει το 4%-5%», επισημαίνουν στην «Κ»

παράγοντες της αγοράς γάλακτος. Συγκεκριμένα, το α' τρίμηνο του 2022 παραδόθηκαν 165.621 τόνοι έναντι 170.495 τόνων το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021.

Η εικόνα δυστυχώς δεν είναι καλύτερη ούτε στην περίπτωση του πρόβειου και του γίδινου γάλακτος, κάτι που ήδη προκαλεί αναταράξεις κυρίως στην παραγωγή τυροκομικών προϊόντων. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ, η μείωση στις εισκομίσεις πρόβειου γάλακτος έφτασε το α' τρίμηνο του 2022 το 3,24% σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2021, ενώ στο γίδινο γάλα η μείωση της παραγωγής φτάνει πλέον στο α' τρίμηνο του 8,17%. «Το πρόβλημα με την επάρκεια γάλακτος θα γίνει πιο εμφανές κατά το β' εξάμηνο του έτους και κυρίως τον επόμενο χρόνο, καθώς πλέον θα έχουν τελειώσει και τα όποια αποθέματα φθνώνων ζωοτροφών», εκτιμά ο Κωνσταντίνος Χατζάκος, διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΒΓΑΛ.

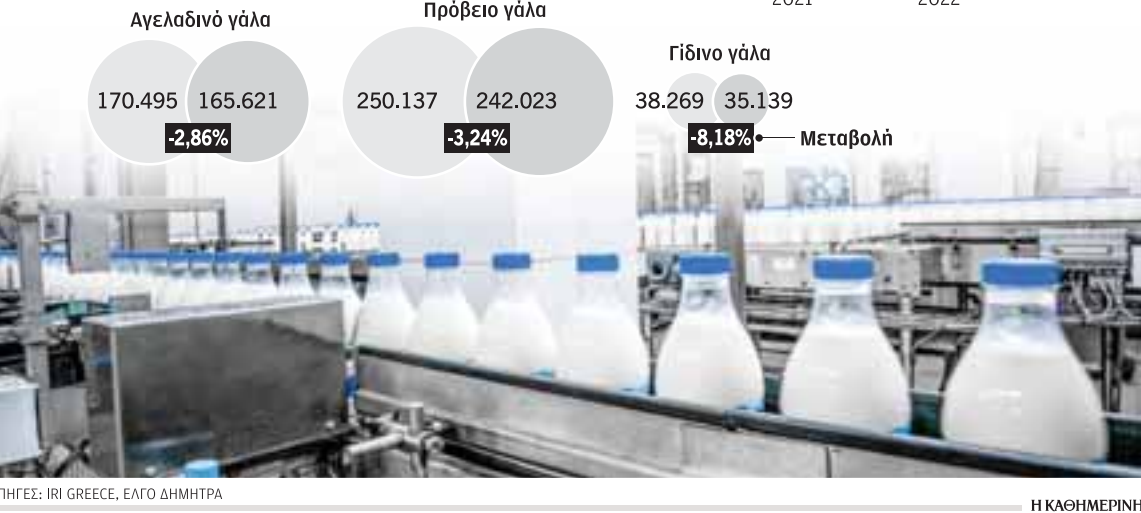
«Δουλεύω 22 χρόνια αλλά αυτή την κατάσταση δεν την έχω αντιμετωπίσει ξανά», δηλώνει χαρακτηριστικά ο Αθανάσιος Κουκάκης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της «Φάρμας Κουκάκη», στο Κιλκίς. Και προσθέτει: «Εάν η κατάσταση αυτή συνεχιστεί, μπαίνουμε σε αχατογράφητα νερά». Για να αντιληφθεί κάποιος με ποια κατάσταση βρίσκονται αντιμέτωποι οι κτηνοτρόφοι, ας δούμε τι συμβαίνει με τις ζωοτροφές: από 15-18 λεπτά που πλήρωναν το κιλό

Οι πωλήσεις γάλακτος και γιαουρτιού

Πωλήσεις γάλακτος (σε λίτρα)	ΟΓΚΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ			ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ (σε εκατ. ευρώ)		
	2021	2022	Μεταβολή	2021	2022	Μεταβολή
Λευκό γάλα	76.385.559	70.721.955	-7,4%	102,79	99,26	-3,4%
Φρέσκο γάλα και υψηλής παστερίωσης	75.107.538	69.658.132	-7,3%	101,22	97,90	-3,3%
Μακράς διάρκειας	1.278.022	1.063.823	-16,8%	1,57	1,35	-13,9%
Πωλήσεις γιαουρτιού (σε κιλά)	2021	2022	Μεταβολή	2021	2022	Μεταβολή
	24.387.380	21.841.279	-10,4%	92,73	88,56	-4,5%
Στραγγιστό	21.177.405	18.879.674	-10,8%	79,41	75,1	-5,4%
Παραδοσιακό (πρόβειο κ.λπ.)	3.209.975	2.961.605	-7,7%	13,31	13,46	1,1%
Ιδιωτικής ετικέτας	3.293.598	3.485.589	5,8%	7,57	8,13	7,4%

• Τα στοιχεία αφορούν το διάστημα από 1η Ιανουαρίου έως 29 Μαΐου

Παραδοθείσα ποσότητα γάλακτος (σε τόνους)



Οι γαλακτοβιομηχανίες ανησυχούν για ελλείψεις ενώ οι ανατιμήσεις στα τελικά προϊόντα λόγω ακριβών πρώτων υλών μειώνουν τις πωλήσεις.

το κριθάρι πριν από ένα χρόνο, τώρα το πλήρουνουν 35-40 λεπτά, σε υπερδιπλάσια δηλαδή τιμή. Αντιστοίχως για το καλαμπόκι φέτος οι κτηνοτρόφοι πληρώνουν 42 λεπτά το κιλό, από 20 λεπτά πέρυσι. Πρόσφατα ο Παναγιώτης Τσινάβος, επικεφαλής της γαλακτοβιομηχανίας Κρι Κρι στις Σέρρες, έκανε λόγο για κερδοσκοπικά παιχνίδια και για απόκρυψη των αποθεμάτων ζωοτροφών προκειμένου να προκαλείται τεχνητή έλλειψη και να ανεβαίνουν οι τιμές. Και μπορεί ο κ. Τσινάβος να το είπε δημοσίως, όμως την άποψή του συμμερίζεται και άλλα στελέχη της γαλα-

κτοβιομηχανίας που μίλησαν στην «Κ» αλλά επιθυμούν να διατηρήσουν την ανωνυμία τους.

Οι ζωοτροφές αποτελούν περίπου το 60% του κόστους παραγωγής που έχει ένας κτηνοτρόφος, ενώ η ενέργεια, η τιμή της οποίας έχει επίσης υπερδιπλασιασθεί σε σύγκριση με πέρυσι, αποτελεί περίπου το 10% του κόστους παραγωγής. Αν και η μέση τιμή παραγωγού έχει αυξηθεί πάνω από 20% (τον Μάρτιο είχε φτάσει τα 46 λεπτά/λίτρο, από 38 λεπτά πέρυσι, ενώ πλέον πολλές γαλακτοβιομηχανίες αγοράζουν το γάλα από τους παραγωγούς προς 50 λεπτά), η αύξηση δεν επαρκεί για να καλύψει το υπέρογκο πλέον κόστος παραγωγής.

Δεν είναι τυχαίο ότι τα στοιχεία δείχνουν ήδη μείωση του αριθμού των παραγωγών που παρέδωσαν γάλα φέτος σε σύγκριση με πέρυσι. Έτσι, ενώ τον Ιανουάριο του 2021 παρέδωσαν αγελαδινό γάλα 2.166 παραγωγοί, τον φετινό Ιανουάριο ο αριθμός τους υποχώρησε σε

2.045. Τον Φεβρουάριο του 2021 παρέδωσαν γάλα 2.171 παραγωγοί, ενώ φέτος 2.014 παραγωγοί, και τον Μάρτιο του 2021 γάλα παραδόθηκε από 2.166 παραγωγούς, ενώ τον φετινό Μάρτιο μόλις από 1.991 παραγωγούς.

Στο ερώτημα εάν οι ελλείψεις σε πρώτη ύλη μπορούν να αντιμετωπιστούν με εισαγωγές, η απάντηση είναι επίσης αποκαλυπτική. «Πρόβλημα υπάρχει και στο εξωτερικό, για αυτό άλλωστε έχουν μειωθεί, για παράδειγμα, οι εισαγωγές από Γερμανία. Μάλιστα, ακόμη και τα τελικά προϊόντα γάλακτος από άλλες χώρες, τα γερμανικά για παράδειγμα, δεν έχουν πλέον τόσο χαμηλή τιμή όσο παλιότερα», επισημαίνει ο κ. Χατζάκος. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Κομισιόν, το πρώτο τρίμηνο του 2022 η παραγωγή αγελαδινού γάλακτος μειώθηκε κατά 2,3% στην Ολλανδία, κατά 1,4% στη Γερμανία, κατά 1,2% στη Γαλλία, κατά 5,1% στη Βουλγαρία, κατά 3,3% στη Ρουμανία.

Μειωμένες πωλήσεις άνω του 7% λόγω περικοπών από τους καταναλωτές

Περικοπές σε ένα από τα βασικότερα είδη διατροφής κάνουν οι καταναλωτές στην Ελλάδα, με συνέπεια οι πωλήσεις γάλακτος να υποχωρούν στο πρώτο πεντάμηνο του έτους σε ποσοστό άνω του 7%. Η εικόνα που επικρατεί στην εν λόγω αγορά θυμίζει σε μεγάλο βαθμό ό,τι συνέβη στις αρχές της οικονομικής κρίσης, με τους πολίτες τότε να μειώνουν την κατανάλωση γάλακτος λόγω της μείωσης του διαθέσιμου εισοδήματος. Τότε οι γαλακτοβιομηχανίες, με τη ΔΕΛΤΑ να κάνει την αρχή, προχώρησαν σε μειώσεις τιμών, καθώς τα περιθώρια αντιδράσης υπήρχαν, μια και το κόστος παραγωγής δεν ήταν υψηλό. Τώρα οι γαλακτοβιομηχανίες προχωρούν σε ανατιμήσεις, καθώς το κόστος παραγωγής έχει αυξηθεί. Η τιμή των γαλακτοκομικών έχει αυξηθεί μέσα σε ένα χρόνο κατά 14,1%. «Τον Ιανουάριο προχωρήσαμε σε αυξήσεις τιμών στα προϊόντα μας της τάξης του 6%-8% και σε ανάλογες αυξήσεις προχωρήσαμε και τον Μάιο», δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΒΓΑΛ Κ. Χατζάκος. Τόσο ο ίδιος όσο και οι άλλοι εκπρόσωποι της γαλακτοβιομηχανίας υποστηρίζουν ότι πάντα θα βρίσκονται ένα βήμα πίσω, υπό την έννοια ότι οι αυξήσεις στο κόστος παραγωγής, όχι μόνο είναι πολύ μεγαλύτερες αλλά και εντείνονται.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας ερευνών αγοράς IRI που παρουσιάζει σήμερα η «Κ», ο όγκος πωλήσεων του λευκού γάλακτος ψυγείου (φρέσκο και υψηλής παστερίωσης) στο καμπί των σουπερ μάρκετ (σ.σ. πειρωτική Ελλάδα και Κρήτη) υποχώρησε κατά 7,4%. Η μείωση του όγκου πωλήσεων είναι τέτοια που παρά τις ανατιμήσεις, η αξία πωλήσεων επίσης υποχωρεί κατά 3,4% για το σύνολο της αγοράς λευκού γάλακτος. Η τάση είναι αντίστροφη στο γάλα ιδιωτικής ετικέτας, οι πωλήσεις του οποίου κατα-

γράφουν αύξηση έως δύο ποσοστιαίες μονάδες από τις αρχές του έτους. Οι μεγάλες αλυσίδες σουπερ μάρκετ ανέκαθεν αντιμετώπιζαν το γάλα ως «traffic driver», κοινώς ως «κράκτιν», για να προσελκύσουν πελάτες και να είναι ανταγωνιστικές, ακόμη και αν θυσιάζουν έτσι περιθώρια κέρδους. Ωστόσο, με την άνοδο του κόστους παραγωγής, κάτι τέτοιο δεν είναι πια βιώσιμο και προβλέπεται ότι ακόμα και οι χαμηλές τιμές των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας στο άμεσο μέλλον θα αυξηθούν σημαντικά.

Ακόμη πιο ισχυρό είναι το πλήγμα στις πωλήσεις επώνυμου γιαουρτιού. Ο όγκος πωλήσεων στο πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου 2022 έχει υποχωρήσει κατά 10,4% και η αξία πωλήσεων κατά 4,5% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2021. Και σε αυτή την περίπτωση καταγράφεται αύξηση των πωλήσεων του γιαουρτιού ιδιωτικής ετικέτας –το οποίο έτσι κι αλλιώς έχει υψηλά μερίδια αγοράς– κατά 5,8% σε όγκο και κατά 7,8% σε αξία. Πώς μπορεί να ανακοπεί η πτώση της κατανάλωσης από τη μια και της μείωσης των διαθεσίμων ποσοτήτων γάλακτος από την άλλη;

Ζητήσαμε την άποψη της ΔΕΛΤΑ, που αποτελεί την κορυφαία βιομηχανία του κλάδου στην Ελλάδα: «Η Πολιτεία πρέπει να δράσει άμεσα προς δύο κατευθύνσεις: από τη μια να στηρίξει τον πρωτογενή τομέα, ενισχύοντας τους κτηνοτρόφους με άμεσα, έκτακτα μέτρα και κίνητρα, όπως επιδοτήσεις, εκπαιδεύσεις και άλλα. Και από την άλλη να συγκρατήσει τις αυξήσεις που φτάνουν στον καταναλωτή, μειώνοντας τον ΦΠΑ στα είδη που θεωρούνται υπερπρώτης ανάγκης, όπως το γάλα. Σε τόσο κρίσιμες για τον κλάδο τροφίμων στιγμές η παρέμβαση του κράτους πρέπει να είναι άμεσα και στοχευμένη».

ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Την Κυριακή
26 Ιουνίου
μαζί με την

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2022

Αφιέρωμα
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
Τα επαγγέλματα του μέλλοντος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Σφράγισμα πρατηρίων για νοθευμένα καύσιμα

Ανάλογη της ποσότητας η διάρκεια του λουκέτου που θα επιβάλλεται στους ιδιοκτήτες, ενώ θα δημοσιοποιούνται τα στοιχεία των παραβατών

Των **ΠΡΟΚΟΠΗ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ**
και **ΧΡΥΣΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ**

Το ράλι στις τιμές των καυσίμων οδηγεί την κυβέρνηση στη λήψη και μέτρων (πέραν των επιδοτήσεων) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της νοθείας. Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα στο Μαξίμου υπό τον πρωθυπουργό Κυρ. Μητσοτάκη, ζητήθηκε να ληφθούν μέτρα για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου αλλά και την αντιμετώπιση της νοθείας που έχει ως αποτέλεσμα όχι μόνο να ζημιώνεται ο καταναλωτής αλλά και να δημιουργούνται προβλήματα στα οχήματα λόγω της χαμηλής ποιότητας καυσίμων. Παράλληλα, παράγοντες της αγο-

Τα πρόστιμα δεν λύνουν το πρόβλημα, καθώς ο παραβάτης έχει πολύ μεγαλύτερο κέρδος από το πρόστιμο που του επιβάλλεται.

ράς αναφέρουν ότι από τη νοθεία και την παραβατικότητα ο καταναλωτής ζημιώνεται περισσότερο και από τις υψηλές τιμές. Παραδίδεται, όπως αναφέρουν, 15% μικρότερη ποσότητα καυσίμου (κλέψιμο αντλίας) και το κράτος χάνει σημαντικά έσοδα και δασμούς.

Ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γ. Πιτσιλής ανακοίνωσε την πρώτη δέσμη μέτρων (αναμένεται και δεύτερη δέσμη μέτρων) η οποία προβλέπει τη σφράγιση των πρατηρίων που κατέχουν, διακινούν και εμπορεύονται νοθευμένα καύσιμα και τη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους. Συγκεκριμένα, για ποσότητα νοθευμένων καυσίμων:

- Μέχρι 5.000 λίτρα σφράγιση του πρατηρίου για 10 ημέρες.
- Ανω των 5.000 και έως 20.000



Η σφράγιση θα επιβάλλεται σε όλες τις δεξαμενές του πρατηρίου ή όποιες άλλες εγκατάστασης με ειδικές σφραγίδες και αυτοκόλλητες ταινίες στην κεντρική είσοδο και στις αντλίες. Στις αυτοκόλλητες ταινίες θα αναγράφεται εμφανώς στα ελληνικά και στα αγγλικά ότι το πρατήριο σφραγίζεται λόγω νοθείας.

λίτρα σφράγιση για 30 ημέρες.

- Ανω των 20.000 λίτρων και έως 45.000 λίτρα για 50 ημέρες.
- Ανω των 45.000 λίτρων για 90 ημέρες.

Η σφράγιση θα επιβάλλεται σε όλες τις δεξαμενές του πρατηρίου ή όποιες άλλες εγκαταστάσεις, με ειδικές σφραγίδες και αυτοκόλλητες ταινίες στην κεντρική είσοδο και στις αντλίες. Στις αυτοκόλλητες

ταινίες θα αναγράφεται εμφανώς στα ελληνικά και στα αγγλικά ότι το πρατήριο σφραγίζεται λόγω νοθείας. Τα νοθευμένα καύσιμα πρέπει να απαντούνται υποχρεωτικά με ειδικές διαδικασίες και με δαπάνες του ιδιοκτήτη του πρατηρίου, κατά τη διάρκεια που αυτό θα είναι σφραγισμένο.

Σύμφωνα με ανθρώπους της αγοράς πετρελαιοειδών, τα πρόστι-

μα μέχρι στιγμής δεν φαίνεται να λύνουν το πρόβλημα καθώς ο παραβάτης έχει πολύ μεγαλύτερο κέρδος από το πρόστιμο που του επιβάλλεται, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις τα πρόστιμα δεν καταβάλλονται. Οι παραβάτες συνήθως κλείνουν τα πρατήρια και ανοίγουν νέο πρατήριο, σε άλλο όνομα, συνεχίζοντας το λαθρεμπόριο ή τη νόθευση των καυσίμων.

Οι ίδιοι παράγοντες αναφέρουν ότι το μέτρο που ανακοίνωσε ο διοικητής της ΑΑΔΕ θα έχει σημαντικά αποτελέσματα και είναι κάτι το οποίο είχε προτείνει η αγορά. Μάλιστα αναφέρουν ότι σε πρατήριο στον Βόλο επιβλήθηκε το προηγούμενο διάστημα πρόστιμο ύψους 130.000 ευρώ, χωρίς όμως να ανακοινωθεί το όνομά του. Αυτό σημαίνει ότι οι κατα-

ναλωτές συνέχισαν, καθώς δεν γνώριζαν, να προμηθεύονται καύσιμα από το εν λόγω πρατήριο.

Σημειώνεται ότι την επόμενη εβδομάδα ο ΣΕΕΠΕ θα παραδώσει στην ΑΑΔΕ μελέτη (που διενεργήθηκε σε συνεργασία με εξειδικευμένο όικο) και αφορά το πώς πρέπει να γίνονται οι έλεγχοι των στοιχείων που σήμερα διαβιβάζουν οι πρατηριούχοι στο σύστημα εισροών - εκροών χωρίς να αλλάζει το λογισμικό που έχουν εγκαταστήσει, και το οποίο σήμερα δεν δίνει τέτοια δυνατότητα γιατί δεν είναι συμβατό με το σύστημα της ΑΑΔΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ από τους ελέγχους που πραγματοποίησε το περυσινό έτος το Γενικό Χημείο του Κράτους σε 162 δείγματα που διαπιστώθηκε νοθεία, τα 107 αφορούν το πετρέλαιο κίνησης. Μάλιστα τα φαινόμενα αυτά αναμένεται να συνεχισθούν, καθώς με βάση τις εκτιμήσεις της αγοράς οι τιμές στο ντιζέλ θα συνεχίσουν την ανοδική τους πορεία σε αντίθεση με τη βενζίνη που φαίνεται να σταθεροποιείται στα σημερινά επίπεδα. Βέβαια, οι τιμές είναι σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, κάτι που διαπιστώθηκε και το τριήμερο του Αγ. Πνεύματος όπου η ζήτηση ήταν 20% κάτω σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Το περυσινό έτος διενεργήθηκαν 9.076 έλεγχοι στα καύσιμα και διαπιστώθηκαν 688 παραβάτες. Κατασχέθηκαν συνολικά 14.483 λίτρα πετρελαίου κίνησης και 60.403 κιλά παραγώγων πετρελαίου. Με βάση τον νόμο, ελέγχους μπορεί να διενεργεί η ΑΑΔΕ, και κλιμάκια των υπουργείων Μεταφορών. Ωστόσο, η αγορά υποστηρίζει ότι υπάρχει έλλειμμα συντονισμού και θα έπρεπε οι έλεγχοι να γίνονται υπό την αιγίδα ενός φορέα, πιθανόν της ΑΑΔΕ. Φέτος η ΑΑΔΕ θα πραγματοποιήσει 13.000 ελέγχους, ενώ εκτιμά ότι θα εντοπιστούν περισσότεροι από 1.000 παραβάτες.

Δημοσιοποίηση

Η ΑΑΔΕ, τηρώντας το πλαίσιο του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, δημοσιοποιεί στον ιστότοπό της (www.aade.gr) για ένα έτος τα στοιχεία των παραβατών, ώστε να ενημερώνονται οι πολίτες. Τα στοιχεία που θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ είναι:

- Το ονοματεπώνυμο και πατρώνυμο του φυσικού προσώπου ή η επωνυμία του νομικού προσώπου και ο διακριτικός του τίτλος.
- Η πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση.
- Ο αριθμός και η ημερομηνία έκδοσης της απόφασης δημοσιοποίησης της παράβασης.
- Η περιγραφή της παράβασης.
- Η ποσότητα των νοθευμένων καυσίμων που εντοπίσθηκε.
- Το χρονικό διάστημα της σφράγισης της εγκατάστασης.
- Η τυχόν άσκηση προσφυγής κατά της απόφασης δημοσιοποίησης.
- Ο αριθμός της απόφασης επί της προσφυγής και η τυχόν άσκηση ενδίκων μέσων. Επίσης, το υπουργείο Οικονομικών σε συνεργασία με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων επεξεργάζονται σχέδιο διάταξης που θα προβλέπει τη δημοσιοποίηση των ονομάτων όσων εντοπίζονται να νοθεύουν αλκοολούχα ποτά. Μέσω της «μαύρης» αγοράς και της νοθείας αλκοολούχων ποτών το ελληνικό Δημόσιο χάνει ετησίως περί τα 70 εκατ. ευρώ.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗ

γυναικεία σαγήνη

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΙΣΣΟΝΕΡΓΗΣ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ

**18.05-18.09
2022**

Χορηγός Επικοινωνίας

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

lieventisgallery.org

Ανοικτός Γ. Λεβέντης 5
1067 Αθήνα, Κτήριο, Τ. +367 22608538

ΜΑΡΑ ΒΕ ΓΙ ΑΣ

30/6/2022

**ΣΚΑΛΙ
ΑΓΛΑΝΤΖΙΑΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

**LOVE
100.7 FM
98.1 & 95.7**

Tickethour.com.cy **7777 7040**

και σε όλα τα καταστήματα



Τι σηματοδοτεί η επανεμφάνιση Δ. Γιαννακόπουλου στο προσκήνιο.

Επιστρέφει σε καθεστώς κανονικότητας ο ΠΑΟ

Σε καθεστώς κανονικότητας επιστρέφει από τη νέα σεζόν ο Παναθηναϊκός, ύστερα από μια χρονιά παταγώδους αποτυχίας σε Ελλάδα και Ευρώπη. Ο Δημήτρης Γιαννακόπουλος εμφανίζεται αποφασισμένος να βάλει τους «πράσινους» ξανά στις ράγες του πρωταθλητισμού, χωρίς «πειραματισμούς» πλέον στη διαχείριση της ομάδας, με τον ίδιο να έχει τη γενική επιβλέψη και τον Αργύρη Πεδουλάκη να αναλαμβάνει το χτίσιμο, σχεδόν από το μηδέν.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το πωλητήριο θα παραμείνει... κρεμασμένο στην πόρτα της ΚΑΕ, όμως ο ισχυρός άνδρας του τμήματος μπάσκετ θα επιβλέπει από πρώτο χέρι τη νέα προσπάθεια και μάλιστα με σημαντική αύξηση του μπάτζετ. Τρεις είναι οι κύριοι λόγοι οι οποίοι έφεραν τον Δ. Γιαννακόπουλο ξανά στο προσκήνιο. Ο ένας αφορά τη συμφωνία για την εκμετάλλευση για τα επόμενα 49 χρόνια του κλειστού του ΟΑΚΑ –κάτι που δίνει ιδιαίτερη δυναμική στον Παναθηναϊκό–, ο δεύτερος έχει να κάνει με τις τελευταίες εξελίξεις στην Ευρωλίγκα και την αλλαγή σκηνικού ύστερα από πολλά χρόνια, με αποκορύφωμα το τέλος εποχής του Μπερτομέου. Ο τρίτος αφορά την πλήρη αποτυχία του μοντέλου που ακολουθήθηκε τη σεζόν που ολοκληρώ-

θηκε. Ο δρόμος της επιστροφής του Παναθηναϊκού στην ελίτ του ευρωπαϊκού μπάσκετ, αλλά και στην κορυφή του ελληνικού πρωταθλήματος, μόνον εύκολος δεν θα είναι, βέβαια, καθώς η ομάδα πρέπει να στηθεί σχεδόν από την αρχή. Οι περισσότεροι παίκτες θα αποχωρήσουν, ενώ υπάρχουν ήδη ερωτήματα για το ποιοι από τους μη κομμένους θα παραμείνουν στο ΟΑΚΑ και τη νέα σεζόν, με πρώτο τον Παπαγιάννη (σ.σ. η ρήτρα αποδέσμευσής του είναι στα 4 εκατ. δολάρια), για τον οποίο οι «σειρήνες» του ΝΒΑ ηχούν όλο και πιο δυνατά.

Από και κι έπειτα, μεγάλο στοίχημα αποτελεί και η επιλογή του νέου προπονητή, καθώς οι επιλογές έχουν στενέψει πάρα πολύ. Ο Πασκουάλ που έχει... δυνατό ρεύμα στο πράσινο στρατόπεδο, αν και προσπάθησε δεν κατάφερε να σπάσει το συμβόλαιό του με την εκτός Ευρωλίγκας Ζενίτ, ενώ από τις «εγγυημένες» επιλογές ο μόνος ελεύθερος είναι ο Γιάννης Σφαίριδης. Τα «δίκτυα» που έριξε ο Δ. Γιαννακόπουλος προς τον Μάριο Χεζόνια είναι αβέβαιο αν θα πιάσουν... ψάρια, όμως ανήκε στους δύο πλευρές υπάρχει έλξη και το επόμενο διάστημα αναμένεται να ενταθούν οι προσπάθειες επιστροφής.

ΜΠΑΜΠΗΣ ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ

Ιστορική στιγμή για τη διαιτησία

Η τεχνολογία κερδίζει έδαφος απέναντι στον άνθρωπο και το ημιαυτόματο VAR είναι προ των πυλών

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Τη σταδιακή μετάβαση σε μια ηλεκτρονική διαιτησία του ποδοσφαίρου σηματοδοτεί η πρόθεση της FIFA να εφαρμόσει το λεγόμενο ημιαυτόματο VAR στο προσεχές Μουντιάλ του Κατάρ, περιορίζοντας σημαντικά το έργο των διαιτητών και κυρίως των βοηθών τους. Η εισαγωγή της τεχνολογίας στη διαιτησία, στην οποία η διεθνής ομοσπονδία αντιτεκτόνισαν σθεναρά κατά τον 20ό αιώνα, έχει πλέον αλλάξει ουσιαστικά τη μορφή του παιχνιδιού την τελευταία δεκαετία, με την εφαρμογή πρώτα της τεχνολογίας γραμμής τέρματος (goal line technology) και εδώ και μία πενταετία του βιντεοδιαιτητή (VAR).

Εκεί που θεωρείτο ρηξικέλευθη η χρήση σπρίντ από τους διαιτητές για να σημειωθεί στο χορτάρι η θέση του τείχους και της μπάλας σε εκτέλεση φάουλ, πλέον οι εφαρμογές της τεχνολογίας έχουν φέρει επανάσταση

Το νέο σύστημα που θα ανιχνεύει το οφσάιντ σε δευτερόλεπτα αναμένεται να δοκιμαστεί στο Μουντιάλ του Κατάρ.

στον τρόπο που διαιτητεύεται ένας ποδοσφαιρικός αγώνας, με την εισαγωγή πολλαπλών ηλεκτρονικών λύσεων.

Το σύστημα του VAR έχει πλέον καταστεί αυτονόητο για κάθε αγώνα υψηλού επιπέδου, τότε φέρνοντας σε δύσκολη θέση τους διαιτητές και τότε «σάβοντάς» τους από μεγάλα λάθη που καθίστανται οφθαλμοφανή λόγω των επαναληπτικών προβολών στην τηλεόραση.

Όμως τώρα η FIFA είναι έτοι-



Η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης έρχεται στο ποδόσφαιρο με σκοπό την επιτάχυνση των σχετικών διαιτητικών αποφάσεων, καθώς η καθυστέρηση που παρατηρείται σήμερα χαρακτηρίζεται το κύριο πρόβλημα.

μη να κάνει και το βήμα παραπάνω, προς την ηλεκτρονική διαιτησία των αγώνων, εφαρμόζοντας για πρώτη φορά στην Ιστορία τεχνητή νοημοσύνη για τη διαιτησία, ένα σενάριο που μέχρι πριν από λίγα χρόνια θα μπορούσε να χαρακτηριζόταν επιστημονικής φαντασίας.

Όπως ανακοίνωσε την περασμένη Δευτέρα ο πρόεδρος του κορυφαίου οργάνου του παγκόσμιου ποδοσφαίρου, Τζάνι Ινφάντινο, από το Κατάρ, μετά

την 136η σύνοδο της IFAB (δηλαδή της Διεθνούς Ομοσπονδίας Κανονισμών Ποδοσφαίρου) εξετάζεται πλέον η εισαγωγή του λεγόμενου «ημιαυτόματου VAR» στο Παγκόσμιο Κύπελλο που θα αρχίσει τον προσεχή Νοέμβριο στο Κατάρ. Οι δοκιμές που έχουν ήδη ξεκινήσει θα συνεχιστούν και η FIFA ελπίζει ότι θα είναι όλα έτοιμα για τη διοργάνωση.

Τι είναι όμως το ημιαυτόματο VAR; Πρόκειται για τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης για τη

διαπίστωση τυχόν παραβιάσεων των κανονισμών περί του οφσάιντ, με σκοπό την επιτάχυνση των σχετικών διαιτητικών αποφάσεων, καθώς η καθυστέρηση που παρατηρείται σήμερα χαρακτηρίζεται το κύριο πρόβλημα. Το ημιαυτόματο VAR είναι μια πρόσθετη εφαρμογή στο γνωστό σύστημα των τηλεοπτικών ριπλές και της γραμμής του οφσάιντ που έχουν φθάσει και στην Ελλάδα. Επιτρέπει τον εντοπισμό του οφσάιντ εντός δευτερολέπτων, χρησιμοποιώντας αυτόματο εντοπισμό της μπάλας και δημιουργώντας τρισδιάστατα μοντέλα των θέσεων των ποδοσφαιριστών στιγμιαία. Ο χρόνος στον οποίο θα αποφαίνεται το νέο σύστημα για το εάν ένας παίκτης είναι ή όχι σε θέση οφσάιντ εκτιμάται στα τρία με τέσσερα δευτερόλεπτα.

«Φαίνεται πολύ καλό και πολλά υποσχόμενο. Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι και θα συνεχίσουμε τις δοκιμές ώστε να λάβουμε απόφαση για την εφαρμογή του στο Παγκόσμιο Κύπελλο αργότερα φέτος», δήλωσε ο Ινφάντινο, ενώ ο επικεφαλής της Επιτροπής Διαιτητών της FIFA Πιερλουίτζι Κολίνα είπε από την πλευρά του ότι «έχω την πεποίθηση πως μπορεί να εφαρμοστεί».

Τη συμφωνη γνώμη της εξέφρασε και η συνήθως συντηρητική IFAB την περασμένη Δευτέρα. Ήδη εφαρμόστηκε χωρίς σημαντικά προβλήματα κατά το πρόσφατο Παγκόσμιο Κύπελλο Συλλόγων, στις αρχές του 2022, στο Αμπου Ντάμπι, καθώς και στο Αραβικό Κύπελλο που διεξήχθη τον περασμένο Δεκέμβριο στο Κατάρ.

Βεβαίως και πάλι την τελική απόφαση θα την έχουν οι διαιτητές, όπως τόνισε και ο Κολίνα. Ωστόσο, η ηλεκτρονική διαιτησία φαίνεται να έρχεται όλο και πιο κοντά πλέον.

Τροποποιήσεις κανονισμών

Σημαντικές τροποποιήσεις στους κανονισμούς συμφώνησε να καθιερώσει η IFAB από 1ης Ιουλίου, εγκρίνοντας τις περισσότερες από τις προτάσεις που της είχαν κατατεθεί. Ετσι καθιερώνονται σε μόνιμη βάση οι πέντε αλλαγές ποδοσφαιριστών ανά ομάδα και ανά αγώνα, αλλά πάντα σε τρεις το πολύ διακοπές συν το ημίχρονο ή το διάλειμμα για παράταση, όπως ίσχυε προσωρινά από τον Μάιο του 2020. Επιπλέον επεκτείνεται από 12 σε 15 ο μέγιστος αριθμός αναπληρωματικών που μπορεί να έχει μια ομάδα στον πάγκο της. Και οι δύο τροποποιήσεις εξαρτώνται από τη διοργάνωση αρχή κάθε αγώνα και μπορούν να εφαρμόζονται κατά το δοκούν. Η IFAB τροποποίησε επίσης τον κανονισμό για τη θέση του τερματοφύλακα κατά τις εκτελέσεις πέναλτι, επιτρέποντας στους γκολκίπερ να έχουν τουλάχιστον το ένα πόδι και πίσω από τη γραμμή του τέρματος, αντί πάνω σε αυτή. Φυσικά ούτε λόγος για τις ακραίες τροποποιήσεις που γράφτηκε ότι θα δοκιμάσουν από τη νέα σεζόν οι μικρότερες κατηγορίες στην Ολλανδία (όπως ο χρόνος να κυλά σαν του μπάσκετ ή το πλάγιο να γίνεται με τα πόδια), καθώς δεν πρόκειται παρά για διάφορα... πειράσματα μεταξύ εργασιακών ομάδων στη χώρα χωρίς κάποια εξουσιοδότηση από την εθνική ομοσπονδία.

FOOTBALL PERFORMANCE CAMP

Χορηγός Υποτροφιών

Στρατηγικός Συνεργάτης

Χορηγός Επικοινωνίας

το καλύτερό μας!

#ToKaliteroStiDiatrofiMas

27 Ιουνίου – 22 Ιουλίου

Στάδιο Κύκκου

Εντατικές Ποδοσφαιρικές Προπονήσεις & Καλοκαιρινές Δραστηριότητες Ψυχαγωγίας και Προσωπικής Αναπτυξης

2022

1st CAMP
27 Ιουνίου – 8 Ιουλίου
(8:00-16:00)

2nd CAMP
11 Ιουλίου – 22 Ιουλίου
(8:00-16:00)

ΠΡΩΤΗ ΠΑΣΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ-ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

07:00 - 10:00

Στέλλα Μάρκου

Γιώργος Λογίδης

Αντρέας Γιωργαλίδης

ΑΥΤΟ ΑΚΟΥΣ!

