



ΒΡΕΤΑΝΙΑ

Προς αποκλεισμό της Huawei για 5G

Για πλήρη αποκλεισμό της Huawei από την ανάπτυξη του βρετανικού δικτύου 5G προετοιμάζεται η κυβέρνηση Τζόνσον. Λίγους μήνες μετά την απόφαση να επιτρέψει τη συμμετοχή της κινεζικής εταιρείας κατά 35% στο ταχύτατο εθνικό δίκτυο, η υπηρεσία μυστικών πληροφοριών της Βρετανίας προειδοποιεί για νέους κινδύνους ασφαλείας από τον σχετικό εξοπλισμό. **Σελ. 9**



ΕΛΛΑΔΑ

Κίνητρα για νέες προσλήψεις

Στην επιδότηση της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, και όχι μόνο στη διατήρηση των υφιστάμενων, προχωρεί η ελληνική κυβέρνηση. Σύντομα τίθεται σε εφαρμογή πρόγραμμα που θα προβλέπει επιδότηση εργοδοτικών εισφορών για επιχειρήσεις που προβαίνουν σε νέες προσλήψεις αυξάνοντας τις θέσεις εργασίας σε σύγκριση με το τέλος του 2019. **Σελ. 18**



ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΧΑΛΑΡΩΣΗ

Χωρισμένη σε δύο στρατόπεδα η ΕΚΤ

Στο ζενίθ της πανδημίας, τα μέλη του εκτελεστικού συμβουλίου της ΕΚΤ συμφώνησαν για τη συνέχιση της ποσοτικής χαλάρωσης. Τώρα φαίνεται πως έχουν αρχίσει να χωρίζονται σε δύο στρατόπεδα. Σύμφωνα με πηγές, ορισμένα μέλη αμφισβητούν την πολιτική της ΕΚΤ για μεγαλύτερη στήριξη προς τις χώρες που επλήγησαν σοβαρότερα από την πανδημία. **Σελ. 10**

Δείκτης & Ογκος του ΧΑΚ



Όγκος συναλλαγών (χιλιάδες €)

ΕΝΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΑΓΩΓΙΑ

Εως και 60.000 στερλίνες τα διδάκτρα για Βρετανία

Διδάκτρα τα οποία δεν αποκλείεται να πλησιάσουν τις 60 χιλ. στερλίνες ετησίως θα κληθούν να καταβάλουν οι γονείς από το 2021, ενώ εκ μέρους της Κυβέρνησης δεν υπάρχει προς το παρόν κάποιο αποτέλεσμα από τις επαφές με την Βρετανία. Οι γονείς και τα παιδιά τους βρίσκονται ενώπιον αδιεξόδου και ζητούν επίμονα την διευθέτηση του ζητήματος. Ποιά σενάρια εξετάζονται. **Σελ. 4**

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Οι καλύτεροι εργοδότες μεταξύ των εισηγμένων

Μειώθηκε ο αριθμός των εργαζομένων στις ελληνικές εισηγμένες, ενώ αυξήθηκε το μισθολογικό τους κόστος λόγω και των βελτιωμένων συνθηκών εργασίας από πλευράς παροχών, σύμφωνα με τα στοιχεία της χρήσης του 2019. Οι εταιρείες της υψηλής κεφαλαιοποίησης αποτελούν τους μεγαλύτερους εργοδότες στο σύνολο του Χρηματιστηρίου Αθηνών. **Σελ. 24**

Αποσύρονται οι «βασιλίσσες των ουρανών»



Σε λίγο καιρό το διάσημο αεροσκάφος τζάμπο της Boeing, το γνωστό 747, θα ανήκει πλέον στην ιστορία της αεροναυπηγικής. Η εταιρεία σχεδιάζει να ολοκληρώσει το πρόγραμμα κατασκευής του μετά 50 χρόνια στους αιθέρες. Το τελευταίο Jumbo 747 θα εξέλθει από τις πύλες του εργοστασίου το 2022. Η ευρωπαϊκή ανταγωνίστρια της Boeing, Airbus, ετοιμάζεται να κατασκευάσει το τελευταίο της A380 Jumbo. **Σελ. 12**



5 291296 000378

Δανεισμός 5,75 δισ. ευρώ σε επτά μήνες

Αντιστοιχεί με το 28% του ΑΕΠ – Μπορεί να καλύψει τις χρηματοδοτικές της ανάγκες – Διϊστάμενες οι απόψεις

Επιτυχής ήταν η χθεσινή διπλή έξοδος της Κύπρου στις διεθνείς αγορές. Αντίληψε για δύο ομόλογα λήξης 2024 και 2040 από 500 εκατομμύρια ευρώ έκαστο, ήτοι 1 δισεκατομμύριο ευρώ. Πρόκειται για την τρίτη κατά σειρά δι-

πλή έξοδο στις αγορές για το 2020. Φέτος, η Κύπρος έχει δανειστεί 5,75 δισεκατομμύρια ευρώ, που αντιστοιχεί με το 28% του ΑΕΠ της. Υπάρχουν δύο απόψεις για την εξέλιξη αυτή. Η πρώτη εκτιμά ότι η Κύπρος οχυρώνεται με

ρευστά διαθέσιμα για παν ενδεχόμενο, για μία έξαρση της πανδημίας και οικονομικής της διαχείρισης. Την ίδια ώρα, με αυτή την «ρευστοτική άνεση» είναι εις θέση να υπερκαλύψει όλες τις προβλεπόμενες χρηματοδοτικές ανά-

γκες. Η δεύτερη εκτιμά ότι δεν υπάρχει άλλη χώρα που αναλογικά να έχει δανειστεί τόσα χρήματα σε επτά μήνες και κάνουν λόγο για «κράτος εθισμένο στο δανεισμό». Με την άντληση του 1 δισ. η Κύπρος πλέον κάλυψε το «χρη-

ματοδοτικό κενό» των 360 εκατ. ευρώ για μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2021, και ενδεχομένως και να μην έχει ανάγκη να δανειστεί τα έως 400 εκατ. ευρώ από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας. **Σελ. 3**

Η Βενετία «πνίγει» τον υπερτουρισμό



Ως ευκαιρία προσεγγίζουν το βαρύ πλήγμα που δέχθηκε η τουριστική βιομηχανία, λόγω πανδημίας, οι κάτοικοι της Βενετίας. Απαλλαγμένοι από το άγχος του υπερτουρισμού, οραματίζονται ότι θα ανακτήσουν την πόλη τους, θα βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής τους και θα την αναπτύξουν όχι μόνον ως τουριστικό προορισμό, αλλά ως διεθνές κέντρο τεχνών και έρευνας. **Σελ. 8**

Προς ευρωπαϊκό ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμών

Θα είναι έτοιμο το 2022 και θα μπορεί να ανταγωνιστεί τις αμερικανικές Visa και Mastercard

Στη δημιουργία ενός αμιγώς ευρωπαϊκού συστήματος πληρωμών προχωρούν δεκαέξι ευρωπαϊκές τράπεζες – της Γερμανίας, της Γαλλίας, του Βελγίου, της Ολλανδίας και της Ισπανίας – ώστε να ανταγωνιστούν τα συστήματα των αμερικανικών Visa και Mastercard, τα ο-

ποία μονοπωλούν την αγορά. Σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση των τραπεζών, το νέο σύστημα θα είναι πλήρως λειτουργικό το 2022 και θα προωθήσει την ψηφιοποίηση των πληρωμών στην Ευρώπη, όπου αυτή τη στιγμή οι μισές συναλλαγές στον κλάδο της λιανικής πραγ-

ματοποιούνται με μετρητά. Μεταξύ των τραπεζών που προχώρησαν στην εν λόγω πρωτοβουλία συμπεριλαμβάνονται η BNP Paribas, η Commerzbank, η Deutsche Bank, η Santander, η ING, η Uni Credit, η Societe Generale και η ισπανική BBVA. **Σελ. 8**

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ

Ωρα για μεταρρυθμίσεις

Η Ευρώπη βρίσκεται σε μεταρρυθμιστική τροχιά αθόρυβα και με πληρη συναίσθηση της ιστορικής ευθύνης που αναλαμβάνουν πρώτα η καγκελάριος Μέρκελ και αϊφνης ο πολυ «σκληρός» πρώην υπουργός οικονομικών της Γερμανίας, Βόλφγκανγκ Σόιμπλε. Όπως δηλώνει, ο άλλοτε δύσπιστος στο να μεταφερθούν τα βάρη του Νότου στους ώμους του Βορρά, έφτασε η ώρα για μια κοινή οικονομική πολιτική. Και αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν ακούγεται από έναν κορυφαίο Ευρωπαϊκό πολιτικό, ο οποίος με τη στάση του στην προ δεκαετία κρίση του ευρώ, έγινε σύμβολο σκληρότητας και αμφισβήτησης κάθε έννοιας ευρωπαϊκής αλληλεγγύης, όπως τουλάχιστον την είχαν στο μυαλό τους οι χώρες που

βρέθηκαν τότε στο μάτι του κυκλώνα.

Από τη θέση του τώρα, ως πρόεδρος της ομοσπονδιακής γερμανικής βουλής, μιλά για την ανάγκη εξεύρεσης του πολιτικού θάρρους για να γίνουν τα επόμενα σημαντικά βήματα προς την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση. Προχωρά, μάλιστα, ένα βήμα παραπέρα και αποκαλύπτει σε συνέντευξή του σε γερμανική εφημερίδα ότι, πέραν της έγκρισης του Ταμείου Ανάκαμψης, θα πρέπει η νομοματική ένωση του ευρώ να μετατραπεί και σε οικονομική ένωση! Ως θιασώτης των «μικρών βημάτων», θεωρεί ότι τώρα είναι η κατάλληλη ώρα να μεταφερθεί η οικονομική πολιτική στα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, όπως συνέβη στην περίπτωση της ΕΚΤ σε σχέση με το κοινό νόμισμα.

Αυτό που συμβαίνει πραγματικά όμως σε διπλωματικό επίπεδο είναι οι σκληρές διαπραγματεύσεις μεταξύ των χωρών που αντιδρούν στην πρόταση για το ταμείο ανάκαμψης, σε μια προσπάθεια να καμφθούν οι αντιδράσεις και να υπάρξει συμφωνία στην προσεχή σύνοδο που είναι προγραμματισμένη για τις 17 και 18 τρέχοντος μηνός. Η πρόταση της Κομισιόν, όπως έχει κατατεθεί, περιλαμβάνει την έγκριση ενός επταετούς προϋπολογισμού ύψους ευρώ 1,1 τρισεκατομμύρια και τη λήψη δανεισμού, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί ένα Ταμείο Ανάκαμψης για την Ευρώπη που θα προσφέρει ενισχύσεις και δάνεια προς τα κράτη μέλη. Η εξίσωση για την έγκριση του Ταμείου Ανάκαμψης γίνεται ακόμη πιο δύσκολη

ως αποτέλεσμα νομικών επιφυλάξεων που εγείρονται σε σχέση με την νομιμοποίηση αυτών των ενισχύσεων που θα δοθούν προς τα κράτη μέλη.

Μέχρι αυτήν τη στιγμή τα ακαθάριστα για μια πιθανή συμφωνία τις προσεχείς λίγες μέρες είναι πέντε και αφορούν 1) το μέγεθος του ταμείου ανάκαμψης, 2) τον χρονικό ορίζοντα της απορρόφησης των κονδυλίων, 3) τα μέτρα που θα συνοδεύουν τις ενισχύσεις, αν θα υπάρξουν τέτοια, 4) τη μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί για την κατανομή των πόρων μεταξύ των κρατών μελών και 5) τα νέα έσοδα που θα αναζητηθούν, προφανώς μέσω φορολογιών, για να αποπληρωθούν τα δάνεια. Οι συσαστικές αντιρρήσεις προέρχονται από τις Αυστρία, Δανία, Φινλανδία, Ολ-

λανδία και Εσθονία, οι οποίες εισηγούνται χαμηλότερες συνολικές δαπάνες και επιδεικνύουν προτίμηση υπέρ των δανείων σε σχέση με τις ενισχύσεις.

Ανεξάρτητα από τις πολιτικές ζυμώσεις που αυτήν την περίοδο λαμβάνουν χώρα στα ευρωπαϊκά σαλόνια, η Κύπρος θα πρέπει να προετοιμάσει το δικό της σχέδιο ανάκαμψης που θα αποτελείται από αρκετές και τολμηρές μεταρρυθμίσεις. Προς αυτήν την κατεύθυνση σημειώνεται με ιδιαίτερη ικανοποίηση η θέση του Προέδρου της Δημοκρατίας σε κυριακάτικη συνέντευξή του στην «Καθημερινή» Κύπρου ότι βασική του προτεραιότητα για το υπόλοιπο της θητείας του είναι να παραδώσει στον επόμενο Πρόεδρο ένα κράτος σύγχρονο και αποτελεσματικό.

Προειδοποίηση: Εάν δεν τηρείτε το σχέδιο αποπληρωμής του δανείου σας, μπορεί να χάσετε το σπίτι σας.
Προειδοποίηση: Υπάρχουν χρεώσεις αν εξοφλήσετε νωρίτερα το δάνειό σας.
Προειδοποίηση: Το ποσό της δόσης και το συνολικό κόστος της χορήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί ανάλογα με τη διακύμανση του βασικού επιτοκίου.



Στηρίζουμε την αγορά και ανέγερση πρώτης κατοικίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Συμμετέχουμε στο Σχέδιο Επιδότησης Επιτοκίων για νέα στεγαστικά δάνεια

Επιδότηση μέρους του επιτοκίου για 4 χρόνια από την Κυβέρνηση

Αποταθείτε σε οποιοδήποτε κατάστημα ή στον λειτουργό πελατειαίς σας
Περισσότερες πληροφορίες και στο www.hellenicbank.com/stegastiko

ΑΡΘΡΟ / Του ΑΝΔΡΕΑ Α. ΑΝΔΡΕΟΥ

Τι μας είπε τον Ιούνιο η αγορά ακινήτων;

Χαίρομαι ιδιαίτερα όταν οι προβλέψεις μας επαληθεύονται ευχάριστα. Και ποιος άλλωστε δεν θα ένιωθε το ίδιο. Εκφράσαμε δημόσια την άποψη μέσα στην περίοδο του lockdown, πως οι πωλήσεις μετά το lockdown θα ανέκαμπταν σε μεγάλο βαθμό. Αυτολεξεί είπα πως «...οι πωλήσεις θα επανέλθουν κατά παρόμοιο τρόπο που επανέρχεται το ηλεκτρικό ρεύμα μετά από μια ξαφνική διακοπή...».

Ο Ιούνιος είναι ο πρώτος μήνας που πρακτικά αποτελεί ένδειξη αν ισχύει κάτι τέτοιο, αφού είναι ο πρώτος μήνας που λειτούργησε με την άρση των περισσότερων περιορισμών. Ας δούμε στα γρήγορα τι συνέβηκε στις πωλήσεις ανά επαρχία και παγκύπρια.

Τον Ιούνιο λοιπόν σημειώθηκαν συνολικά 1.296 πωλήσεις ακινήτων. Αυτός ο αριθμός όχι μόνο δηλώνει αύξηση, αλλά είναι και ο καλύτερος μήνας πωλήσεων της εξαμηνίας του 2020. Περίπου τόσες πωλήσεις (ελάχιστα περισσότερες, δηλαδή 1.476) σημειώθηκαν συνολικά εντός όλης της τριμηνίας του lockdown, δηλαδή Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο. Ο Φεβρουάριος κατέγραψε 1.216 πωλήσεις και ο Ιανουάριος 871. Αν δεν ληφθεί υπόψη η τριμηνία του lockdown τότε η αγορά συνέχισε με ένα ελαφριού τύπου μομέντομ από εκεί που ήταν τον Φεβρουάριο. Αν φυσικά δεν υπήρχε το lockdown, τότε ενδεχομένως να βιώναμε τον καλύτερο Ιούνιο της τριετίας αφού ο Ιούνιος του 2018 κατέγραψε 1.563 πωλήσεις, ενώ ο Ιούνιος του 2019 κατέγραψε 1.369 πωλήσεις.

Μια πιο cross-sectional προσέγγιση δείχνει πως η Λευκωσία πραγματικά απογειώθηκε, αφού κατέγραψε 471 πωλήσεις ή 36,3% των συνολικών πωλήσεων του Ιουνίου ο οποίος ήταν ο καλύτερός της μήνας, μάλιστα κατά 30% αυξημένος από τον δεύτερο καλύτερό της που ήταν ο Φεβρουάριος με 363 πωλήσεις.

Η Λεμεσός κατέγραψε 335 πωλήσεις κατά τον Ιούνιο ή 25,8% των συνολικών πωλήσεων του μήνα. Όμως δεν ήταν ο καλύτερός της, αφού ο Φεβρουάριος προπορεύεται κατά οκτώ μόλις πωλήσεις, δηλαδή στις 343. Όμως, παρόλα αυτά, μπορεί να θεωρηθεί ότι άγγιξε τα προ του lockdown επίπεδα.

Η Λάρνακα κατέγραψε 189 πωλήσεις κατά τον Ιούνιο ή 14,6% των συνολικών πωλήσεων του μήνα. Όμως ούτε γι' αυτήν δεν ήταν ο καλύτερός της, αφού ο Φεβρουάριος προπορεύεται κατά 20 πωλήσεις, δηλαδή στις 209. Όμως, παρόλα αυτά, μπορεί και αυτή να θεωρηθεί ότι έφθασε πολύ κοντά στα προ του lockdown επίπεδα.

Η Πάφος κατέγραψε 228 πωλήσεις κατά τον Ιούνιο ή 17,6% των συνολικών πωλήσεων του μήνα. Όμως, ούτε γι' αυτήν δεν ήταν ο καλύτερός της αφού ο Φεβρουάριος προπορεύεται κατά μόλις 14 πωλήσεις, δηλαδή στις 242. Είναι λογικό και γι' αυτήν να θεωρηθεί ότι έφθασε πολύ κοντά στα προ του lockdown επίπεδα.

Τέλος, η Αμμόχωστος κατέγραψε 73 πωλήσεις κατά τον Ιούνιο ή 5,6% των συνολικών πωλήσεων του μήνα. Όπως και για την Λευκωσία, ο Ιούνιος ήταν ο καλύτερος μήνας της Αμμοχώστου αφού ο δεύτερος καλύτερος ήταν ο Φεβρουάριος με 59 πωλήσεις, δηλαδή 14 λιγότερες.

Τέλος, σημαντικό είναι να σημειώσουμε πως κατά τον Ιούνιο του 2020 αντάλλαξαν χέρια ακίνητα συνολικής αξίας περίε των €250 εκ, όσα περίπου και κατά τον περασμένο Φεβρουάριο. Τον Ιούνιο του 2019 το αντίστοιχο συνολικό ποσό ήταν περίε των €335 εκ, ενώ για τον Ιούνιο του 2018 περίε των €375 εκ.

Παρόλο που όλα τα νοούμερα έχουν τη σημασία τους, είναι πιο σημαντικό να βλέπουμε τις συνθήκες κάτω από τις οποίες σημειώνονται. Και υπό αυτό τον φακό, πιστεύω πως η αντίδραση της αγοράς ακινήτων στην αμέσως μετά-lockdown εποχή κρίνεται ως πολύ θετική.

Ο κ. Ανδρέας Α. Ανδρέου, MRICS, είναι CEO της APS Andreou Property Strategy - Chartered Surveyors.

Ο ΜΗΡΟΥ & ΣΕΒΕΡΗ

Γράφει ο ΟΝΑΣΑΓΟΡΑΣ

Ποιος και γιατί κρύβει τον Βοηθό Γενικό Ελεγκτή;

Μία κωμικοτραγική ιστορία διεξήχθη πρόσφατα στον Λόφο. Κάποιοι που την άκουσαν εξακολούθουν να είναι ακόμα σοκαρισμένοι και κάποιοι άλλοι την έκαναν... ανέκδοτο.

Η υπόθεση, όπως έγκυρα πληροφορούμαι από πηγή μου που γνωρίζει, αφορά τέως υψηλόβαθμο στέλεχος σε νευραλγική υπηρεσία του κράτους την οποία αναγκάστηκε να εγκαταλείψει ύστερα από αυστηρές υποδείξεις του ίδιου του Νίκαραου. Ο εν λόγω αξιωματούχος μάλιστα έφερε σε δύσκολη θέση τον Νίκαρο σε μια πολύ ταραγμένη περίοδο που αφορούσε την υπηρεσία του γι' αυτό και οδηγήθηκε εσπευσμένα στην έξοδο. Σαν να μην αρκούσε η ταραχή που προκάλεσε στον Νίκαρο με τη συμπεριφορά του, είχε και το θράσος, σύμφωνα με την πηγή μου να τον επισκεφθεί και να του ζητήσει τι; Ούτε λίγο, ούτε πολύ να τον διορίσει πρέσβη! Όταν τον άκουσε ο Νίκαρος δεν πίστευε στ' αυτιά του και στην αρχή του φάνηκε πως επρόκειτο για αστείο. Στην ερώτησή μου «πώς αντέδρασε τελικά ο Νίκαρος;» η απάντηση που πήρα ήταν: «ήθελε να παικτεί!».

Πάντως ο τέως αξιωματούχος έγινε viral στον Λόφο και βρήκε μια καλή θέση στα πιο σπαρταριστά ανέκδοτα. Ωστόσο δεν... πούχασε. Και άρχισε να ξεθυμαίνει μέσω των σόσιαλ μίντια σχολιάζοντας δηκτικά και σε ορισμένες φορές επιδεικτικά και επιλεκτικά κάποιες εξελίξεις.

Την τιμητική μου είχα χθες από τον Οδυσσέα Τσακ-Νόρις. Ο Γενικός Ελεγκτής αποφάσισε να απαντήσει στη χθεσινή μου στήλη στη διαδικτυακή έκδοση αλλά επέλεξε μόνο το θέμα του Βοηθού Γενικού Ελεγκτή. Το πιο ανώδυνο για να πούμε την αλήθεια και χωρίς να απαντά στην ουσία του σχολιασμού. Ούτε τις αναφορές και απορίες μας για όσα διαμειφθηκαν μεταξύ του και του Άντρου Κυπριανού διάβασε, ούτε τους φόβους που διατύπωσε ο βουλευτής του ΔΗΣΥ Ανδρέας Κυπριανού για το ενδεχόμενο πολιτικού εκβιασμού παραμονές εκλογών είδε, ούτε και την αναφορά του για τις εξουσίες και την ευχέρεια που έχει να δρα κατά το δοκούν ένας διορισμένος και όχι εκλεγμένος αξιωματούχος χωρίς να υφίσταται ουσιαστικά ο ίδιος έλεγχο.

Στην ανάρτηση που έκανε ο Οδυσσέας Τσακ-Νόρις στο Twitter παρέθεσε τον πίνακα με το οργανόγραμμα της Υπηρεσίας «του» σημειώνοντας επί λέξει: «H @Kathimerini.Cy που έχει απορία για τα καθήκοντα που έχουν ανατεθεί στον Βοηθό Γενικού Ελεγκτή θα μπορούσε εύκολα να δει στην ιστοσελίδα μας ότι έχει υπό την ευθύνη του τα θέματα ενέργειας, εμπορίου, βιομηχανίας, μεταφορών και έργων».

Μα τα καθήκοντα του κ. Κυριάκου τα γνώριζε αγαπité κύριε Γενικέ. Όπως και τα προσόντα του που καταγράφονται στο βιογραφικό του στην ιστοσελίδα της Ελεγκτικής Υπηρεσίας. Από εκεί έμαθα ότι ο Βοηθός Γενικού Ελεγκτή φρότισε στην Αγγλική Σχολή Λευκωσίας έχοντας εξασφαλίσει πλήρη υποτροφία και μετά τη στρατιω-



- Η υπηρεσία είμαι ΕΓΩ!

τική του θπεία σπούδασε στο Πανεπιστήμιο του Κέιμπριτζ επίσης με πλήρη υποτροφία της Κοινοπολιτείας και ότι στη συνέχεια εργάστηκε σε ζηλευτές θέσεις και απέκτησε εξειδίκευση στον έλεγχο των τραπεζών κλπ.

Για να είμαι ειλικρινής, όταν διάβασα όλα αυτά τα προσόντα του κ. Κυριάκου, διερωτήθηκα ξανά ποιος είναι ο λόγος που ούτε τον ακούμε, ούτε τον βλέπουμε να μιλά για τα καθήκοντα που του «έχουν ανατεθεί» και για τα θέματα με τα οποία ασχολείται. Γιατί άραγε; Και επαναλαμβάνω τα χθεσινά ερωτήματα: το αποφεύγει ο ίδιος; του το απαγορεύει κάποιος; Πού βρίσκεται τέλος πάντων ο άνθρωπος του Θεού με τόσα προσόντα και τόσα καθήκοντα που ο ίδιος ο Γενικός Ελεγκτής διαφημίζει; Δεν έχει λόγο για το έργο που επιτελεί;

Πάντως, για να σας πω την αλήθεια, τις προά-

λες άκουγα από νομικό να αναφέρει πως στο Σύνταγμα ο Γενικός Ελεγκτής και ο Βοηθός Γενικού Ελεγκτή θεωρούνται ισότιμοι σε θέματα εξουσιών. Και για να διαπιστώσω του λόγου το αληθές έψαξα το Σύνταγμα το οποίο σφαστάτα αναφέρει, μεταξύ άλλων, στο άρθρο 117:

1. Ο Βοηθός Γενικού Ελεγκτή έχει την εξουσία και εκτελεί τις υπηρεσίες και τα καθήκοντα, τα οποία κανονικά εμπήκουν στην αρμοδιότητα του αξιωματός του. Επίσης, ο ίδιος μπορεί, υποκείμενος στις οδηγίες του Γενικού Ελεγκτή, να ασκεί κάθε εξουσία και να εκτελεί κάθε καθήκον ή υπηρεσία, τα οποία έχουν ανατεθεί στον Γενικό Ελεγκτή δυνάμει του Συντάγματος ή του Νόμου.

2. Ο Βοηθός Γενικού Ελεγκτή αναπληρώνει τον Γενικό Ελεγκτή, στην ενάσκηση των καθηκό-

νων του, σε περίπτωση απουσίας ή πρόσκαιρου κωλύματός του.

Ποιος και γιατί μας κρύβει λοιπόν τον Βοηθό Γενικού Ελεγκτή; Κι αν όντως μπορεί «να ασκεί κάθε εξουσία και να εκτελεί κάθε καθήκον ή υπηρεσία τα οποία έχουν ανατεθεί στον Γενικό Ελεγκτή δυνάμει του Συντάγματος ή του Νόμου», θα έπρεπε να βρίσκεται σε πλήρη αφάνεια για τόσα χρόνια; Ή μήπως κάτι άλλο συμβαίνει; Μήπως μια γυνάμτευση από τον Γενικό Εισαγγελέα για τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του Βοηθού Γενικού Ελεγκτή να ξεκαθαρίσει το τοπίο και τις αρμοδιότητες για εμάς τους αδαείς;

ΚΟΝΙΖ: Ποια βουλευτίνα ανησυχεί πολύ για την έρευνα που αναμένεται να αρχίσει για τα δάνεια των πολιτικά εκτεθειμένων προσώπων; Όπως τουλάχιστον αποκάλυψε συνάδελφός της;

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑΡΙΟ

Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ

Διαλέξεις κυπριολογικού για όλο τον Ιούλιο

Συνεχίζονται για όλο τον Ιούλιο οι διαλέξεις με τίτλο «Μίλα μου Ιστορικά», που διοργανώνει το Πολιτιστικό Ίδρυμα της Τράπεζας Κύπρου. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι τις διαλέξεις τις δίνουν νέοι και νέες επιστήμονες, οι οποίοι κατά κάποιο τρόπο αποτελούν τη νέα γενιά των κυπριολογικών σπουδών. Οι διαλέξεις παρουσιάζονται σε τακτά χρονικά διαστήματα στη σελίδα του Πολιτιστικού Ιδρύματος στο Facebook (Boccf), στην ιστοσελίδα του Πολιτιστικού (www.boccf.org) και σε άλλες ψηφιακές πλατφόρμες παροχής ήχου (Buzzsprout, Spotify, GooglePodcasts: “Μίλα μου ιστορικά”, Apple podcasts). Οι διαλέξεις είναι ηχογραφημένες και ελεύθερα προσβάσιμες έτσι ώστε το κοινό να μπορεί να τις κατεβάσει και να τις ακούσει όπου και όποτε επιθυμεί.

Όπως είπε στην «Κ» η δρ Αναστασία Γιαγκου, μία εκ των συντονιστών των ομιλιών η σειρά διαλέξεων «Μίλα μου Ιστορικά» αποτελεί μία επιστημονικά τεκμηριωμένη και ταυτόχρονα φιλική στον ακροατή σειρά ηχογραφημένων διαλέξεων, από επιστήμονες που εστιάζουν σε διάφορα κυπριολογικά θέματα, τα οποία σχετίζονται με τα μυσεία, τις συλλογές, τις εκδόσεις, τις δράσεις του Πολιτιστικού Ιδρύματος, αλλά και ευρύτερα με όλες τις περιόδους της κυπριακής ιστορίας, αρχαιολογίας, ιστορίας της τέχνης και λογοτεχνίας.

Ερωτώμενη η κα Γιαγκου για την ιδέα μάς είπε ότι η ιδέα για τη συγκεκριμένη προσπάθεια ξεκίνησε με αφορμή τις δυσκολίες και τις προκλήσεις που δημιουργήσε η πανδημία της νόσου Covid-19.



Στη σειρά διαλέξεων «Μίλα μου Ιστορικά», για τον Ιούλιο έχουν προγραμματιστεί τέσσερις διαλέξεις που αφορούν διάφορες ιστορικές περιόδους της κυπριακής ιστορίας.

19, αφού οι διά ζώσης διαλέξεις για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν ήταν εφικτές, «επιστρατεύτηκε έτσι η τεχνολογία προκειμένου να καλυφθεί αυτό το κενό και γεννήθηκε η ιδέα των ηχογραφημένων διαλέξεων». Επιπλέον, όπως επισήμανε η δρ Γιαγκου η εν λόγω σειρά διαλέξεων φιλοδοξεί ιδιαιτέρως να δώσει βήμα στους νέους επιστήμονες ώστε να κοινοποιήσουν πτυχές της ερευνητικής τους συμβολής στο ευρύ κοινό. «Επομένως, στους



Η δρ Αναστασία Γιαγκου, μία εκ των συντονιστών των ομιλιών της σειράς διαλέξεων «Μίλα μου Ιστορικά».

δυσκολούς καιρούς που διανύουμε, η πρωτοβουλία αυτή αποκτά ιδιαίτερο νόημα». Μάλιστα, η σειρά εγκαινιάστηκε την 1η Ιουνίου 2020 με τις διαλέξεις της δρος Αναστασίας Γιαγκου για την περιοδική έκθεση του Πολιτιστικού Ιδρύματος «1940 | Πρόσωπα και Εικόνες. Κύπρος - Ελλάδα».

Οι διαλέξεις του Ιουλίου

Για τον Ιούλιο έχουν προγραμματιστεί, πέραν

Οι διαλέξεις είναι ηχογραφημένες και ελεύθερα προσβάσιμες έτσι ώστε το κοινό να μπορεί να τις κατεβάσει και να τις ακούσει όπου και όποτε επιθυμεί.

της διάλεξης της δρος Μαρίας Χατζηαθανασίου έχουν προγραμματιστεί τέσσερις ακόμη διαλέξεις, οι οποίες διαλαμβάνουν διάφορες περιόδους της κυπριακής ιστορίας. Συγκεκριμένα, θα δοθούν οι πιο κάτω διαλέξεις, καθώς και η ημερομηνία ανάρτησής τους:

- Δρ Μαριλένα Βαρνάβα, νομικός – Ιστορικός, «Η εξέλιξη του κυπριακού ζητήματος κατά τη δεκαετία 1964-1974». Από 10 Ιουλίου και εξής.
- Δρ Χαράλαμπος Αλεξάνδρου, Ιστορικός, «Η δράση του 361 Τάγματος Πεζικού το καλοκαίρι του 1974». Από 17 Ιουλίου και εξής.
- Δήμητρα Δημητρίου, Διδάκτωρ Συγκριτικής Φιλολογίας (Πανεπιστήμιο της Σορβόννης – Paris-IV), ΣΕΠ στο Τμήμα Παιδαγωγικών Σπουδών, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας και Ανώτερη Επιστημονική Συνεργάτιδα στο Κέντρο Διεθνών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων (CCEIA), Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, «Πολιτικές ταυτότητας και το Κυπριακό Πρόβλημα». Από 24 Ιουλίου και εξής.
- Δρ Κωνσταντίνος Γεωργίου, Ιστορικός, «Το Μεσαιωνικό Βασίλειο της Κύπρου και οι Σταυρο-

φορίες». Από 31 Ιουλίου και εξής.

Στην ιστοσελίδα του Πολιτιστικού Ιδρύματος έχουν ήδη αναρτηθεί οι πιο κάτω διαλέξεις και στις διάφορες ψηφιακές πλατφόρμες ήχου:

- Δρ Αναστασία Γιαγκου, Ιστορικός, «Βρετανική Πολιτική στην Κύπρο κατά τον Β Παγκόσμιο Πόλεμο». Από 1 Ιουνίου και εξής.
- Δρ Αναστασία Γιαγκου, ιστορικός, «Η Συμβολή του Μητροπολίτη Πάφου, Τοπιστηρήτη του Αρχιεπισκοπικού θρόνου, Λεοντίου στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο». Από 5 Ιουνίου και εξής.
- Δρ Γιώργος Παπαντωνίου, ερευνητής και ChristineE. Morris, αναπληρώτρια καθηγήτρια Ελληνικής Αρχαιολογίας και Ιστορίας, Trinity College Dublin, «Από το παρελθόν στο παρόν: Ιερότητα και κοινωνική βιογραφία της Κύπριδας Αφροδίτης». Από 12 Ιουνίου και εξής.
- Δρ Ανδριανή Γεωργίου, Βυζαντινολόγος, «Μια εικόνα, χίλιες λέξεις: Οι Άγιοι Κωνσταντίνος και Ελένη στην τέχνη του Βυζαντίου». Από 19 Ιουνίου και εξής.
- Δρ Αντιγόνη Ηρακλείδου, ερευνητική συνεργάτις, Κέντρο Αριστείας RISE «Εκπαίδευση και πολιτική στα χρόνια της Αγγλοκρατίας, 1878-1945». Από 26 Ιουνίου και εξής.
- Δρ Μαρία Χατζηαθανασίου, υπότροφος Δράσης Marie Curie, Πρόγραμμα Διεύρυνσης, Ορίζοντας 2020, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, «Το Ερέθισμα της Ρητορικής: Προπαγάνδα, Εξέγερση και Μέτρα Καταστολής κατά το τέλος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας στην Κύπρο». Από 3 Ιουλίου και εξής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ιδιοκτησία

«Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΠΡΟΥ ΛΤΔ»

Εκδίδεται σε συνεργασία και μετά από άδεια της εταιρείας ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΤΙΑΝΗΣ • Διευθυντής: ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΡΑΣΧΩΣ
Υπεύθυνος Υλικ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ • Υπεύθυνος Αιελλέ: ΠΑΝΤΕΑΣ ΔΑΜΙΑΝΟΥ

Νίκου Κρανιδιώτη 7Ε, 3ος όροφος, 2411 Έγκωμη, Λευκωσία, Κύπρος
e-mail: info@kathimerini.com.cy Τηλ.: 22472500 Fax: Σύνταξη +357 22472540
Fax: Διαφημιστικό Τμήμα - Μικρές Αγγελίες +357 22472550

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της εφημερίδας με οποιονδήποτε τρόπο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη.

Διευθυντής: **ΑΛΕΞΗΣ ΠΑΠΑΚΕΛΑΣ** • Διευθυνση συντάξεως: **ΚΩΣΤΗΣ ΦΑΦΟΥΤΗΣ - ΝΩΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Ελβετούς τουρίστες φέρνει η άρση των περιορισμών

Χαμηλές πτήσεις για την αεροπορική επιβατική κίνηση, τα σκίπτρα κρατά το δρομολόγιο της Αθήνας

Του **ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΟΜΑΡΑ**

Σε περιβάλλον άρσης των περιορισμών στα ταξίδια με προϋποθέσεις, αλλά και ίστες χωρών ανάλογα με τον επιδημιολογική δείκτη της κάθε μιας, ο τομέας των αερομεταφορών βρίσκεται σε ένα μεταβατικό στάδιο που για την ώρα προκαλεί μια συγκρατημένη αισιοδοξία σε όλους τους εμπλεκόμενους. Η αεροπορική κίνηση στα δυο αεροδρόμια της Κύπρου, ένεκα της πανδημίας, συνεχίζει να κινείται σε χαμηλά επίπεδα και σύμφωνα με τους μετριότερους υπολογισμούς, αντιπροσωπεύει το 20% της περυσινής κίνησης επιβατών, ποσοστό ιδιαίτερα χαμηλό που δεν επιτρέπει, επί του παρόντος, την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για το τι μέλει γενέσθαι. Οκτώ μέρες μετά την ουσιαστική επανεκκίνηση των αεροπορικών μετακινήσεων, αυτό που φαίνεται να προκαλεί σκεπτικισμό σε όλους τους εμπλεκόμενους δεν είναι τόσο ο όγκος επιβατών όσο το ισοζύγιο πληρότητας

Σε ικανοποιητικά επίπεδα κινείται και η Γερμανία, η οποία από πλευράς αφίξεων βρίσκεται στην κορυφή των χωρών από τον ευρωπαϊκό χώρο.

των πτήσεων, αφίξεις και αναχωρήσεις. Με μικρές εξαιρέσεις σε κάποια δρομολόγια η εικόνα που επικρατεί παρακολουθείται με ιδιαίτερη προσοχή, μέρα με την ημέρα. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία για τη μεγάλη πλειοψηφία των πτήσεων προς και από την Κύπρο, ο δείκτης πληρότητας αφίξεων δεν δείχνει σημάδια εξισορρόπησης με τις αναχωρήσεις, ακόμα και από προορισμούς όπου ο δείκτης πληρότητας των αφίξεων κινείται σε ικανοποιητικά, υπό τις περιστάσεις, επίπεδα.

Ένα τέτοιο δρομολόγιο στο κομμάτι των αφίξεων είναι αυτό της Ελβετίας, όπου με βάση τα νούμερα και αν η τάση δεν αλλάξει, πιστεύεται, ότι θα είναι η ευχάριστη έκπληξη της φετινής, ιδιαίτερης, χρονιάς.

Τα σκίπτρα

Με βάση στοιχεία που εξασφάλισε η «Κ», κατά το πρώτο εξαήμερο του Ιουλίου στην Κύπρο αφίχθηκαν 15 χιλιάδες επιβάτες, ενώ οι αναχωρήσεις ανήλθαν στις 13 χιλιάδες επιβάτες. Αριθμοί που αντιπροσωπεύουν το 20% της περυσινής αεροπορικής κίνησης κατά την ίδια χρονική περίοδο. Η Ελλάδα και το αεροδρόμιο της Αθήνας βρίσκεται στην κορυφή της σχετικής λίστας, με την Cyprus Airways να καταγράφει το μεγαλύτερο ποσοστό πληρότητας, 88%, και την Aegean να ακολουθεί με 68%.

Ωστόσο, σε απόλυτους αριθμούς επιβατών, η εικόνα είναι διαφορετική με την Aegean το πρώτο εξαήμερο του Ιουλίου να έχει μεταφέρει 5.500 επιβάτες, την Cyprus Airways 1.300, την WizzAir 1.200 και την Blue Air 532 επιβάτες.

Η πρωτιά της Cyprus Airways στο κομμάτι ποσοστών, όπως μας εξηγήθηκε, οφείλεται στο μέγεθος του αεροσκάφους που χρησιμοποιεί η εταιρεία και το οποίο είναι μικρότερο σε σχέση με της Aegean. Ένα στοιχείο που δημιουργεί αισιοδοξία και αφορά την περίπτωση της Ελλάδας είναι ότι οι πτήσεις παρουσιάζουν τάσεις εξισορρόπησης του ισοζυγίου πληρότητας στις αφίξεις και αναχωρήσεις, κάτι που δεν συμβαίνει με τα

υπόλοιπα δρομολόγια. Με βάση τις εκτιμήσεις που γίνονται, το επόμενο διάστημα το δρομολόγιο της Αθήνας θα έχει άνοδο, νοούμενου ότι ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, παραδοσιακά, είναι μήνες ταξιδιών για τους Κυπρίους που επιλέγουν να κινηθούν εκτός Κύπρου για τις καλοκαιρινές διακοπές τους.

Η Ελβετία

Για τις υπόλοιπες πτήσεις προς τον ευρωπαϊκό χώρο, η εικόνα παρουσιάζεται διαφοροποιημένη και παρακολουθείται επιστομένα. Οι αριθμοί των αφίξεων από ευρωπαϊκούς προορισμούς, κρίνονται ικανοποιητικοί, κάτι που δεν συμβαίνει με τις αναχωρήσεις. Αυτό το οποίο λέγεται χαρακτηριστικά



Κατά το πρώτο εξαήμερο του Ιουλίου, οι αφίξεις Ελβετών τουριστών ανήλθε στους 1.700, αριθμός ιδιαίτερα υψηλός αν ληφθεί υπόψη ότι πρόκειται για μια νέα τουριστική αγορά στην οποία η Κύπρος είχε ρίξει την προσοχή της.

Apple Pay με κάρτες της Τράπεζας Κύπρου

Ασφαλείς και γρήγορες πληρωμές.



Απολαύστε τα οφέλη όλων των καρτών της Τράπεζας Κύπρου εύκολα και γρήγορα, χρησιμοποιώντας iPhone, Apple Watch, iPad και Mac.* Το Apple Pay είναι απλό στη χρήση και συμβατό με τις συσκευές που χρησιμοποιείτε καθημερινά. Τα στοιχεία της κάρτας σας προστατεύονται, αφού δεν αποθηκεύονται στη συσκευή σας ούτε και κοινοποιούνται όταν πληρώνετε.

* Για τη λίστα με τις συμβατές συσκευές με Apple Pay δείτε: support.apple.com/km207105

Τράπεζα Κύπρου

στο χώρο των αερομεταφορών, είναι πως τα αεροπλάνα φθάνουν με ικανοποιητικό αριθμό επιβατών και επιστρέφουν με χαμηλές πληρότητες. Μια εικόνα που σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί, υπό το πρίσμα ότι μεγάλος αριθμός κυπρίων δεν αναμένεται να ταξιδεύσει προς ευρωπαϊκούς προορισμούς. Λαμβάνοντας υπόψη τα μεγέθη αλλά και την αεροπορική εγγύτητα με την Κύπρο, η Ελβετία εξελίσσεται ως η ευχάριστη έκπληξη της φετινής χρονιάς. Νοούμενου ότι η Ελβετία είναι μια νέα αγορά για το κυπριακό τουριστικό προϊόν, κατά το πρώτο εξαήμερο του Ιουλίου οι αφίξεις ανήλθαν στους 1.700 επιβάτες, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία.

Η Γερμανία

Η ευρωπαϊκή αγορά που προκαλεί αισιοδοξία για τη φετινή χρονιά αναφορικά με τις αφίξεις και στην οποία έχει επικεντρωθεί η προσοχή όλων, είναι η γερμανική. Τα πρώτα επίσημα στοιχεία δείχνουν πως οι αφίξεις από γερμανικά αεροδρόμια, από την 1η Ιουλίου έως και τις 6η Ιουλίου, ανήλθαν στις 2.500. Σε εβδομαδιαία βάση η Lufthansa πραγματοποιεί 7 πτήσεις, 5 από Μόναχο και 2 από Φρανκφούρτη. Στο πτητικό πρόγραμμα από Γερμανία θα πρέπει να προστεθούν και τα δρομολόγια που έχει η Ryan Air, καθώς και η νεοαφικθείσα με έδρα την Κύπρο WizzAir, η οποία όπως λέγεται πραγματοποιεί δυναμική εισοδό στις εγχώριες αερομεταφορές. Θετικά σημάδια παρουσιάζουν οι πτήσεις από Ζυρίχη, Βιέννη αλλά και Δανία, ενώ πτήσεις προς Κύπρο εγκαθιδρύστηκαν και από το Άμστερνταμ, με την πρώτη να πραγματοποιείται την προηγούμενη Δευτέρα και με ικανοποιητικά ποσοστά πληρότητας.

Σχέδιο στήριξης

Το πράσινο φως που άναψε η Κομισιόν, την περασμένη εβδομάδα για στήριξη των αεροπορικών εταιρειών που πετούν προς Κύπρο, αξιολογείται πως θα επιπράξει θετικά τις εγχώριες μεταφορές, κάτι που ωστόσο θα φανεί το επόμενο διάστημα. Το σχέδιο στήριξης αφορά όλες τις εταιρείες που πετούν προς την Κύπρο και οι πρώτες πληρωμές για όσες εταιρείες πληρούν τα κριτήρια που έχουν τεθεί, αναμένεται να γίνουν σε τρεις περίπου μήνες. Η Κομισιόν είπε να στην οικονομική αρωγή των αεροπορικών εταιρειών, εκείνων, που ο δείκτης πληρότητάς τους έχει ως βάση το 40% και οροφή το 70%. Εταιρείες που ξεπερνούν το ανώτατο όριο εκπίπτουν του σχεδίου στήριξης μιας και θεωρείται ότι εισέρχονται σε πορεία σταθερότητας, ενώ για εταιρείες που δεν καλύπτουν τον ελάχιστο δείκτη πληρότητας, το σκεπτικό του σχεδίου είναι πως το δρομολόγιο δεν είναι βιώσιμο και η οικονομική στήριξη δεν θα είναι αποτελεσματική.

ΑΠΟ ΨΗ / Του **ΚΩΣΤΑ ΚΑΛΛΙΤΣΗ**

Εν αρχή, μεταρρυθμίσεις στο κράτος

Εκεί, άραγε, κάποια πρακτική σημασία η συζήτηση αν η οικονομία πήγαινε «σφαίρα» μέχρι που συναντήθηκε με την COVID-19 ή αν, ήδη νωρίτερα, εξασθενούσε η δυναμική μιας πρώτης μετεκλογικής αισιοδοξίας; Πιστεύω ότι έχει, αλλά όχι μόνο δεν αναδεικνύεται, αντιθέτως ενταφιάζεται με άγονους διαξιφισμούς.

Εν αρχή τα στοιχεία: το τέταρτο 3μηνο πέρυσι, το ΑΕΠ μειώθηκε 0,7% συγκριτικά με το τρίτο. Και το πρώτο 3μηνο φέτος τα φορολογικά έσοδα είχαν εμφανή σημάδια κόπωσης (υστέρηση έναντι στόχων...), ενώ το 3μηνο συγκριτικά με το αντίστοιχο πέρυσι μειώθηκε 0,9% το ΑΕΠ. Λοιπόν, πριν ξεσπάσει η κρίση, μέσα Μαρτίου, εξασθενούσε η δυναμική της ελληνικής οικονομίας.

Η αντιπολίτευση επικαλείται αυτή την εξέλιξη για να ισχυριστεί ότι μόλις άλλαξε η κυβέρνηση άρχισε ο εκτροχιασμός της οικονομίας από τις ράγες της ανάπτυξης που (υποτίθεται ότι) την είχε βάλει. Και η κυβέρνηση ακολουθεί σε αυτή τη μάχη οπισθοφυλλικών, ισχυρίζομενη ότι συνέβη ακριβώς το αντίθετο, ότι δηλαδή η οικονομία μπήκε στις ράγες της ανάπτυξης μόνο μετά τις εκλογές, μέχρι τότε σερνόταν, και άρχισε να ανακάμπτει από τη στιγμή που η ίδια ανέλαβε τις ευθύνες διακυβέρνησης. Αυτοί οι διαξιφισμοί είναι άγονοι.

Τα ευρωπαϊκά κονδύλια να χρηματοδοτήσουν την Αλλαγή, όχι τη Συνέχεια, σε ό,τι υπάρχει επειδή έτυχε να υπάρχει...

Και νομίζω ότι δεν θα είχαν οποιοδήποτε ενδιαφέρον αν δεν συσκοτίζαν και απέκρυπταν μια ουσιαστική και χρήσιμη για το «διά ταύτα» διαπίστωση: η δυναμική της ελληνικής οικονομίας πράγματι εξασθενούσε αλλά για λόγους πολύ διάφορους από εκείνους που διατυπώνονται στις δημόσιες αντιεγκλήσεις. Εξασθενούσε αφενός εξαιτίας της καθυστέρησης υλοποίησης μεταρρυθμίσεων που είχαν προεξοφληθεί, αφετέρου επειδή με το πέρασμα εβδομάδων και μηνών γινόταν φανερό η παντελής έλλειψη ενός επεξεργασμένου σχεδίου για ώριμες και μεγάλες μεταρρυθμίσεις. Εξασθενούσε γιατί, ελλείψει μεταρρυθμίσεων, τέλειωνε το οξυγόνο. Οι μεταρρυθμίσεις αφορούν το κράτος. Αφορούν τη Δικαιοσύνη, τον πιο μεγάλο ασθενή, το τέρμα της κακής γραφειοκρατίας που επιβιώνει και ως ψηφιακό, την Παιδεία, το ΕΣΥ που ασφυκτιά από άδελιες διοικη-

τικές πρακτικές, το ασφαλιστικό που γονατίζει την εργασία προκειμένου να πληρώνει συντάξεις σε 50άρηδες. Ωστόσο, δεν αφορούν μόνο το κράτος. Η μεταρρύθμιση του κράτους είναι αναγκαία προϋπόθεση για να γίνουν ουσιαστικές και διατηρήσιμες μεταρρυθμίσεις στο παραγωγικό μοντέλο της χώρας. Εδώ είναι η ουσία.

Αν αυτό το μοντέλο δεν αλλάξει, η Ελλάδα δεν θα μπορεί να διεκδικήσει αναβαθμισμένη θέση στον διεθνή καταμερισμό εργασίας. Με παρωχημένο παραγωγικό μοντέλο και με επιχειρήσεις που στην πλειονότητά τους ούτε αντέχουν ούτε προετοιμάζονται να αντέξουν τον διεθνή ανταγωνισμό, αλλά επιβιώνουν με κρατικά δεκανίκια ή με αθέμιτες πρακτικές ή και με τα δύο, δεν μπορεί να προχωρήσει. Χρειάζεται νέο παραγωγικό μοντέλο και νέο κυρίαρχο μοντέλο επιχειρηματικότητας, αυτές τις κατευθύνσεις να υπηρετήσουν και τα ευρωπαϊκά κονδύλια – την Αλλαγή, όχι τη Συνέχεια σε ό,τι υπάρχει απλώς επειδή υπάρχει. Διαφορετικά, με 32 ή 102 ή με όσα δισ. κι αν λάβει, δεν θα αποκτήσει βιώσιμη αναπτυξιακή δυναμική. Με βραχύβια διαλείμματα, η τάση θα τείνει να εξασθενεί.

kallitsiskostas@yahoo.com

ΑΝΑΛΥΣΗ / Της **ΔΩΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ**

Βλέποντας και κάνοντας

Θα καταφέρει να μακρομερεύσει το ελληνικό success story στην αντιμετώπιση του κορωνοϊού; Η κατάσταση που διαμορφώνεται αποδεικνύει ότι η διατήρηση ελέγχου στο μέτωπο της πανδημίας είναι διαρκής άσκηση ισορροπίας, καθώς τα δεδομένα μεταβάλλονται με ταχύτατους ρυθμούς και επιβάλλουν διαρκή επαναξιολόγηση. Την ίδια στιγμή, το ελληνικό καλοκαίρι αποδεικνύεται σκληρή δοκιμασία για τη διατήρηση της πειθαρχίας των ημερών της καραντίνας. Και μόνο οι θερμοκρασίες, άλλωστε, αρκούν.

Κακά τα ψέματα. Από τη στιγμή που ελήφθη η απόφαση η χώρα να «ανοίξει», ήταν αυτόντο ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει με όρους καραντίνας. Ούτε οι συνιστοίμοι μπορούν να αποφευχθούν ούτε οι περιορισμοί να εφαρμοσθούν, όσο καλή διάθεση και αν υπάρχει. Ήταν εξαρχής γνωστό ότι η χαλάρωση των μέτρων αποτελεί ρίσκο. Όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά διεθνώς. Ωστόσο, καμία χώρα δεν μπορεί να συνεχίσει επί μακρόν την εφαρμογή αυστηρής καραντίνας. Οι επιπτώσεις σε μια σειρά από τομείς ιδιαίτερα στην οικονομία θα ήταν καταστροφικές. Ήδη η χώρα μας, με τον πιο δραστήριο οικονομικά τομέα να είναι αυτός του τουρισμού, υφίσταται δραματικές συνέπειες που αποτυπώνονται σε

Σοβαρά πίστεψε κάποιος ότι μπορεί να δοθεί άδεια για πανηγύρι και αυτό να γίνει με τήρηση των μέτρων αυτοπροστασίας και αυστηρή εφαρμογή του... social distancing;

όλους τους οικονομικούς δείκτες. Η εικόνα που καταγράφεται λίγο διάστημα μετά τη χαλάρωση των μέτρων δείχνει πως θα είχαν εξελιχθεί τα πράγματα εάν δεν είχαν εφαρμοσθεί οι αυστηροί περιορισμοί στην πρώτη φάση της πανδημίας.

Ιδιαίτερα η μεγάλη έξαρση που σημειώνεται στα Βαλκάνια δείχνει ότι οι πολύ χαμηλός δείκτες κρουσμάτων στην πρώτη φάση προφανώς είχε να κάνει με την απουσία μετακινήσεων από χώρα σε χώρα και στο εσωτερικό της κάθε χώρας ξεχωριστά. Η μία μετά την άλλη οι χώρες των Βαλκανίων εμφανίζονται με αυξημένα κρούσματα το τελευταίο διάστημα. Αυτό προκαλεί πρόσθετη ανησυχία στην Ελλάδα, εξαιτίας της άμεσης γειτνίασης, και ήδη επιφέρει αναπρο-

σαρμογές στους αρχικούς σχεδιασμούς για άνοιγμα των χερσαίων συνόριων περασμάτων.

Την ίδια στιγμή, τουριστικές περιοχές, ιδιαίτερα της Βόρειας Ελλάδας, που είχαν επενδύσει στην οδική κάθοδο των Βαλκανίων για να σώσουν ό,τι μπορούν από την τουριστική σεζόν, βυθίζονται στην αγωνία και στην αμφιβολία ότι τελικά δεν θα τα καταφέρουν.

Εκτός, πάντως, από την ανησυχία για εισαγόμενα κρούσματα, το ελληνικό success story απειλείται και από τη χαλάρωση των μέτρων αυτοπροστασίας όλων μας. Οι εικόνες από πανηγύρια που κυκλοφόρησαν προκαλούν εύλογη ανησυχία. Προκαλούν και ερωτήματα. Σοβαρά πίστεψε κάποιος ότι μπορεί να δοθεί άδεια για πανηγύρι και αυτό να γίνει με τήρηση των μέτρων αυτοπροστασίας και αυστηρή εφαρμογή του... social distancing; Φαίνεται τελικά ότι η καθημερινότητα βρίσκεται σε μια διαρκή κατάσταση ελέγχου: των αντικειμενικών συνθηκών, των αντοχών, της αυτοπειθαρχίας όλων μας και πάλι λέγοντας. Σαφείς απαντήσεις και βεβαιότητες δεν υπάρχουν και, όπως όλα δείχνουν, με βάση την πορεία των ερευνών για φάρμακα και εμβόλια, θα αργήσουν να προκύψουν. Οπότε, πάμε βλέποντας και κάνοντας.

Η επανασύνδεση με την Τουρκία έφερε αναστάτωση στα κατεχόμενα

Οι χειρισμοί στο μέτωπο της πανδημίας δεν πείθουν μεγάλες μερίδες της τ/κ κοινότητας

Του **ΝΙΚΟΥ ΣΤΕΛΓΙΑ**

Εντείνεται τα τελευταία εικοσιτετράωρα το κλίμα αβεβαιότητας στα κατεχόμενα, ύστερα από την αύξηση των κρουσμάτων του νέου ιού και τις αμφιταλαντεύσεις της «κυβέρνησης» στο ζήτημα της επανασύνδεσης των κατεχομένων με την Τουρκία. Μετά την επανέναρξη των πτήσεων και ακτοπλοϊκών δρομολογίων από και προς την Τουρκία, στα κατεχόμενα εμφανίστηκαν νέα κρούσματα του Covid 19, γεγονός που υποκρέωσε την «κυβέρνηση» του Ερσίν Τατάρ να προχωρήσει στην έκδοση νέων οδηγιών και την ανακοίνωση νέων μέτρων προστασίας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση που εκδόθηκε το Σαββατοκύριακο, το «Υπουργείο Υγείας» μετατρέπεται στο ανώτατο όργανο που θα λαμβάνει όλες τις σχετικές αποφάσεις για την διαχείριση της κρίσης, με βάση προηγούμενο «νόμο» περί Μολυσματικών Ασθενειών του 2018. Αυτή η εξέλιξη ήρθε μετά τον εντοπισμό του 5ου κρούσματος στα κατεχόμενα. Παράλληλα, με αυτήν την απόφαση, η κυβέρνηση προχώρησε στην ανασύσταση της προηγούμενης οδηγίας για επανασύνδεση με την Τουρκία και ελεύθερες περιοχές της Κύπρου. Και οι δυο κινήσεις της «κυβέρνησης» Τατάρ δεν ήταν αρκετές για να περιοριστεί η αγανάκτηση των Τ/κ για την τροπή των εξελίξεων στο μέτωπο της πανδημίας.

Η «κυβέρνηση» διατήρησε την Τουρκία στην «Κατηγορία Β΄» χωρών, για τις οποίες δεν προβλέπεται η πρόνοια της υποχρεωτικής καραντίνας μετά την είσοδο των πολιτών τους στα κατεχόμενα. Αυτή η απόφαση προβληματίζει μεγάλες μερίδες της τ/κ κοινότητας, την στιγμή που η κατάσταση στην Τουρκία παραμένει κρίσιμη και ο αριθμός των νέων κρουσμάτων είναι τετραψήφιος σε καθημερινή βάση.

Το παρασκήνιο

Οι αποφάσεις για την ανασύσταση του ρόλου του «Υπουργείου Υγείας» στο μέτωπο της πανδημίας και της επανασύνδεσης με την Τουρκία λήφθηκαν σε μια στιγμή που ο ίδιος ο «Πρωθυπουργός» Ερσίν Τατάρ αντιμετώπιζε πιέσεις από την Τουρκία και τους τ/κ επιχειρηματικούς κύκλους για την άμεση αποκατάσταση της αεροπορικής και ναυτιλιακής σύνδεσης Τουρκίας-κατεχομένων. Σε αντί-

θεση με την Τουρκία, η οποία προσεγγίζει το όλο ζήτημα και από την ιδεολογική σκοπιά, οι τ/κ επιχειρηματικοί κύκλοι επιμένουν στο γεγονός ότι δίχως την επανασύνδεση με την Τουρκία, η τ/κ οικονομία δεν πρόκειται να ξεκινήσει να επουλώνει τις πληγές που αφήνει πίσω της η πανδημία.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό, πριν από λίγα εικοσιτετράωρα, Τ/κ ιδιοκτήτες ξενοδοχειακών μονάδων και νυκτερινών κέντρων ζήτησαν από τον «Πρωθυπουργό» Τατάρ να επιμένει στην απόφαση της επανασύνδεσης με την Τουρκία, παρά την εμφάνιση των πρώτων κρουσμάτων του κορωνοϊού μετά την άφιξη των πρώτων πλοίων και αεροπλάνων στα κατεχόμενα. Σε αντίθεση με τους τ/κ επιχειρηματικούς κύκλους, ο «Υπουργός Υγείας»,

Ηγετικά στελέχη του Κόμματος Εθνικής Ενότητας ζήτησαν παραιτήση του κ. Τατάρ και την απόσυρση της υποψηφιότητάς του για την ηγεσία της τ/κ κοινότητας.

ο οποίος είδε τον αριθμό των κρουσμάτων να αυξάνεται μέσα σε λίγες ώρες, τήρησε πιο επιφυλακτική στάση. Ο Αλί Πιλλί και οι συνεργάτες του μέχρι την νύχτα της Κυριακής πίστευαν ότι η επανασύνδεση με την Τουρκία έπρεπε να συνεχιστεί με την πρόνοια της υποχρεωτικής καραντίνας των 14 ημερών.

Λίγο πριν από τις «προεδρικές εκλογές» και σε μια στιγμή που η «κυβέρνηση» αντιμετωπίζει μια ιδιαίτερα δύσκολη πολιτική και οικονομική συγκυρία, ο κ. Τατάρ διαφώνησε με την παραπάνω πρόταση και ξεκίνησε την αναζήτηση του οικονομικού κονδυλίου για την εξασφάλιση νέων τεστ PCR. Εξασφαλίζοντας αρκετό αριθμό τεστ, ο κ. Τατάρ στόχευσε στην διατήρηση της Τουρκίας στην κατηγορία των χωρών, για τις οποίες δεν είναι υποχρεωτική η καραντίνα των 14 ημερών. Για αυτό το λόγο, παρασκηνιακά, ζήτησε την συνδρομή του τ/κ ιδιωτικού τομέα. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι Τ/κ ιδιοκτήτες ξενοδοχείων, εκτός από την οικονομική συμβολή στο γκεχέρμα της απόκτησης αρκετού αριθμού τεστ κορω-



Υποκύπτοντας στις πιέσεις ιδιοκτητών καζίνο και άλλων επιχειρηματιών, η «κυβέρνηση» διατήρησε την Τουρκία στην «Κατηγορία Β΄» χωρών, για τις οποίες δεν προβλέπεται η πρόνοια της υποχρεωτικής καραντίνας μετά την είσοδο των πολιτών τους στα κατεχόμενα.



Μετά την επανέναρξη των πτήσεων και ακτοπλοϊκών δρομολογίων από και προς την Τουρκία, στα κατεχόμενα εμφανίστηκαν νέα κρούσματα του Covid 19.

νοϊού, έπρεπε να αναλάβουν και την ευθύνη της προσωρινής καραντίνας των επισκεπτών που θα έφταναν από την Τουρκία και θα ανέμεναν τα αποτελέσματα των επαναληπτικών τεστ στις τ/κ ξενοδοχειακές μονάδες. Αργά την νύχτα, πάνω σε αυτήν την συμφωνία εδραιώθηκε η νέα οδηγία της «κυβέρνησης» για την ανασύσταση ορισμένων όρων της απόφασης της επανασύνδεσης με την Τουρκία και τις ελεύθερες περιοχές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η νέα φόρμουλα της «κυβέρνησης», όχι μόνο δεν έπεισε τις μεγάλες μερίδες της τ/κ κοινότητας, αλλά ταυτόχρονα προκάλεσε

δυσφορία μέσα στην ίδια την «κυβέρνηση» και στο εσωτερικό του μεγαλύτερου κόμματος της «κυβερνητικής» συμμαχίας, του Κόμματος Εθνικής Ενότητας (ΚΕΕ). Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι σε μια στιγμή που ο Αντιπρόεδρος της «κυβέρνησης», Κουντρέτ Όζερσαϊ, περίορισε τις δημόσιες εμφανίσεις του, στο κεντρικό όργανο του ΚΕΕ που συνεδρίασε λίγο μετά τις κρίσιμες εξελίξεις του Σαββατοκύριακου, ηγετικά στελέχη του κινήματος ζήτησαν την παραιτήση του κ. Τατάρ και την απόσυρση της υποψηφιότητάς του για την ηγεσία της τ/κ κοινότητας.

Ο αντίκτυπος στα οδοφράγματα

Σύμφωνα με την αναθεωρημένη οδηγία της «κυβέρνησης» για την επανασύνδεση με τον έξω κόσμο, έχουν καθοριστεί τρεις κατηγορίες χωρών. Για την Κατηγορία Α΄ επιβάλλεται η πρόνοια του τεστ PCR 72 ωρών. Για την Κατηγορία Β΄ επιβάλλεται η πρόνοια του διπλού τεστ PCR 72 ωρών, στην χώρα προέλευσης και στα κατεχόμενα. Τέλος, στην περίπτωση της Κατηγορία Γ΄ επιβάλλεται υποχρεωτική καραντίνα 14 ημερών, τα έξοδα της οποίας θα επιβαρύνουν τον ταξιδιώτη. Στην περίπτωση της κατηγορίας Β΄, η τ/κ πλευρά προχωρά στην εντατικοποίηση των μέτρων και όρων για την διαμονή των ατόμων σε σημεία καραντίνας μέχρι την έκδοση των αποτελεσμάτων των τεστ PCR.

Η Τουρκία, από την οποία, κατά τις τελευταίες ημέρες, έχουν φτάσει στα κατεχόμενα τα νέα πέντε κρούσματα, στην νέα περίοδο παραμένει στην Κατηγορία Β΄, στην οποία συμπεριλαμβάνονται ορισμένες χώρες της Λατινικής Ευρώπης, Ευρώπης και του αραβικού κόσμου. Στην Κατηγορία Α΄, μαζί με την Ελλάδα, συμπεριλαμβάνονται ευρωπαϊκές χώρες, η Νότια Κορέα, οι Μαλδίβες και η Νέα Ζηλανδία. Στην δε, Κατηγορία Γ΄ συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπόλοιπες χώρες, στις οποίες η πανδημία συνεχίζεται.

Πιστή στην εθνικιστική γραμμή της, η «κυβέρνηση» Τατάρ, αναθεωρώντας τις οδηγίες και την λίστα χωρών για την πανδημία, επέλεξε να θέσει σε ισχύ νέα μέτρα και για την λειτουργία των οδοφραγμάτων. Από τις 5 Ιουλίου 2020, οι Τουρκοκύπριοι που εργάζονται και σπου-

δάζουν στις ελεύθερες περιοχές, οι Μαρωνίτες που διαμένουν στα κατεχόμενα και οι Ελληνοκύπριοι που διαμένουν στην περιοχή της Καρπασίας, κατά την πρώτη χρήση των οδοφραγμάτων «θα έχουν το δικαίωμα να εισέλθουν στην «ΤΔΒΚ» μέσω των χειροαίων διαβάσεων χωρίς την υποχρέωση καραντίνας και με τα αποτελέσματα των τεστ PCR που έγιναν τις τελευταίες 72 ώρες. Ο κανόνας αυτός θα ισχύει επίσης για την είσοδο πολιτών της «ΤΔΒΚ» που παραμένουν στις ελεύθερες περιοχές για διάφορους λόγους ή που συνήθως ζουν εκεί. Οι εξετάσεις PCR θα επαναλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, στις ελεύθερες περιοχές ή στην «ΤΔΒΚ», κάθε 15 ημέρες για τους ανθρώπους που εμπίπτουν στις παραπάνω κατηγορίες.

Σύμφωνα με το «Υπουργείο Υγείας», ανεξάρτητα από την ιδιότητα του «πολίτη της ΤΔΒΚ», όσοι μεταβαίνουν από τις ελεύθερες περιοχές στα κατεχόμενα, θα πρέπει να φέρουν αρνητικό αποτέλεσμα τεστ PCR 72 ωρών. Σε αυτήν την περίπτωση δεν θα οδηγούνται σε υποχρεωτική καραντίνα. Η τ/κ πλευρά προσθέτει σε αυτό το μέτρο την πρόνοια: «Εάν οι άνθρωποι έχουν ταξιδέψει σε άλλη χώρα εντός των τελευταίων 14 ημερών από την Ελληνοκυπριακή Διοίκηση, θα εφαρμοστούν οι όροι που ισχύουν για τις χώρες που προέρχονται». Η τ/κ πλευρά δεν διευκρινίζει τον τρόπο με τον οποίο θα διαπιστώσει αν όσοι μεταβαίνουν από τις ελεύθερες περιοχές στα κατεχόμενα έχουν ταξιδέψει στο εξωτερικό κατά τις προηγούμενες δυο εβδομάδες.

Νέα αντιπαράθεση της Αγκυρας με διεθνείς τράπεζες

Ολική επαναφορά στην αντιπαράθεσή της με τις διεθνείς τράπεζες αποφάσισε η Αγκυρα, απαγορεύοντας σε έξι διεθνείς τραπεζικούς κολοσσούς να στοιχηματίζουν κατά των μετοχών τουρκικών εταιρειών (ανοικτές πωλήσεις) για τους επόμενους τρεις μήνες. Την απαγόρευση ανακοίνωσε το Χρηματιστήριο της Κωνσταντινούπολης μόλις έξι ημέρες από την απόφαση της τουρκικής Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς να χαλαρώσει τους περιορισμούς κατά των ανοικτών πωλήσεων μετοχών των μεγαλύτερων τουρκικών επιχειρήσεων. Επρόκειτο για μέτρο που είχε επιβάλει τον Φεβρουάριο, σε μια προσπάθεια να περιφρουρήσει την τουρκική αγορά από την υπερβολική αστάθεια. Η νέα απαγόρευση αφορά τις Goldman Sachs, JPMorgan Chase, Merrill Lynch, Barclays, Credit Suisse και Wood.

Εχει προηγηθεί στη διάρκεια του περασμένου μήνα προειδοποίησης της εταιρείας του διεθνούς χρηματιστηριακού δείκτη MSCI για πιθανή υποβάθμιση του MSCI Turkey, ενδεχομένως στη διαβάθμιση της «παραμεθόριας» αγοράς ή σε ειδικό καθεστώς μεμονωμένων αγορών. Όπως προειδοποίησε, η απόφαση για υποβάθμιση θα ληφθεί «εάν μειωθεί περαιτέρω η ήδη μειωμένη πρόσβαση στην τουρκική αγορά». Όπως επισημαίνουν επενδυτές, μια υποβάθμιση της τουρκικής αγοράς θα οδηγήσει σε μαζικές εκροές κεφαλαίων και σοβαρή δυσφήμιση του

χρηματιστηρίου της Κωνσταντινούπολης. Οι τουρκικές αρχές έχουν ήδη κόψει τις γέφυρες με τους ξένους επενδυτές, περιορίζοντας δραστηριότητα πρόσβαση τους στο τουρκικό νόμισμα και επιβάλλοντας ποικίλους περιορισμούς στη διαπραγμάτευση τουρκικών τίτλων. Προ μνημών, η εποπτική ρυθμιστική αρχή του τουρκικού τραπεζικού συστήματος απαγόρευσε σε τρεις τραπεζικούς κολοσσούς, Citigroup, BNP Paribas

Απαγόρευσε σε Goldman Sachs, JPMorgan, Merrill Lynch, Barclays, Credit Suisse και Wood πράξεις ανοικτών πωλήσεων.

και UBS Group, να διενεργούν συναλλαγές σε τουρκικές λίρες. Κινήσεις αυτού του είδους έχουν ήδη περιορίσει σε κάτω του 5% το ποσοστό των ξένων επενδυτών που δραστηριοποιούνται στην αγορά ομολόγων σε τουρκική λίρα. Έχουν, άλλωστε, προκαλέσει μαζικές εκροές ξένων κεφαλαίων άνω των 4,4 δισ. δολαρίων, που έχουν εγκαταλείψει την τουρκική αγορά μέσα στο έτος. Όπως τονίζει το Bloomberg, πρόκειται για τη μεγαλύτερη μαζική έξοδο επενδυτών που έχει καταγραφεί τουλάχιστον τα τελευταία πέντε χρόνια.



Μέσα στο έτος έχουν καταγραφεί μαζικές εκροές ξένων κεφαλαίων από την τουρκική αγορά άνω των 4,4 δισ. δολ.

«Όταν δεν μπορείς να κερδίσεις το παιχνίδι αλλά ελέγχεις τους κανόνες, τότε τους αλλάζεις», σχολιάζει καυστικά ο Χασνάν Μαλίκ, επικεφαλής της μονάδας επενδύσεων μετοχών στην επενδυτική Tellimer στο Ντουμπάι. Όπως υπογραμμίζει, η Τουρκία έχει από

το περασμένο έτος υιοθετήσει αυτήν την τακτική σε ό,τι αφορά το νόμισμά της, αλλά και την αγορά μετοχών. Ο ίδιος προβλέπει πως «αυτά θα βαρύνουν ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά το ενδεχόμενο να υποβαθμιστεί τελικά η MSCI την τουρκική αγορά». Το τουρκικό

χρηματιστήριο σημείωσε, πάντως, χθες άνοδο κατά 1,6% ακολουθώντας τις άλλες αναδυόμενες αγορές. Εχει προηγηθεί τον Ιούνιο κύμα αγορών από εγχώριους επενδυτές, που οδήγησε τις μετοχές τουρκικών επιχειρήσεων σε άνοδο πάνω από 10%.

ΑΡΘΡΟ

Του **ΓΙΑΝΝΗ ΓΕΩΡΓΟΛΑ**

Ευρώπη και λαϊκισμός

Διανύουμε μια από τις δύσκολες περιόδους της ευρωπαϊκής ιστορίας! Μια περίοδο που θα καθορίσει την Ευρώπη του αύριο. Πρέπει να αποφασίσουμε ποιοι είμαστε και ποιοι θέλουμε να είμαστε στο μέλλον. Θέλουμε να διαφυλάξουμε τον πολιτισμό μας και τα σύνορά μας και να δεχθούμε στην αγκαλιά μας όσους δέχονται να ζήσουν με τους κανόνες μας πολιτισμένα, ή θα πρέπει να ανοίξουμε τις πόρτες για να μπουν όλοι ανεξαιρέτως με κίνδυνο να καταστρέψουμε ότι έχουμε χτίσει εδώ και χιλιάδες χρόνια; Οι συντηρητικές δυνάμεις στην Ευρώπη και ειδικά όσοι ανήκουν στο Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα κρατούν την ισορροπία κατανοώντας πλήρως την ευθύνη που έχουν στις μελλοντικές γενιές, εν αντιθέσει με τις αριστερές δυνάμεις που σκέφτονται και πράττουν καιροσκοπικά, λαϊκίστικα και επικινδύνα για το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το είδαμε άλλωστε σε διάφορες περιπτώσεις τα τελευταία χρόνια, ξεκινώντας από τους λαϊκιστές της αριστεράς του ΣΥΡΙΖΑ στην Ελλάδα, που παρ'όλο που η βγάδουν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Κατάφεραν να την αφήσουν χρεοκοπημένη και υποβιβασμένη στα μάτια των εταίρων μας αφού το κράτος γι' αυτούς δεν ήταν τίποτα περισσότερο από ένα λάφυρο και η σημαία ένα πανί. Συνέχισε η Ισπανία με τους

Podemos και πριν από λίγες μέρες φτάσαμε στο αποκορύφωμα όταν οι αριστερές Ευρωπαϊκές δυνάμεις μαζί με τους Σοσιαλιστές αντιτάχθηκαν σε ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος που τονίζει την επιθετικότητα της Τουρκίας σε Ελλάδα και Κύπρο. Κλείνουν τα μάτια και τα αυτά λοιπόν στην Τουρκική επεκτατική πολιτική χάριν λαϊκισμού και με πρόσχημα τα ανθρώπινα δικαιώματα, δημιουργώντας εθνικά προβλήματα που εκμεταλλεύονται στη συνέχεια απολυταρχικά καθεστώτα όπως αυτό της Τουρκίας. Η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται σε μια εσωτερική σύγκρουση, που δυστυχώς ξεκίνησε από τη λιτότητα που επιβάλλει στους πολίτες της και την αποστασιοποίηση των Βρυξελλών από τα προβλήματα του απλού πολίτη. Το επόμενο διάστημα, οι πολιτικές που θα ακολουθήσουν οι Ευρωπαϊκοί θεσμοί και η αλληλεγγύη που θα δείξουν στις χώρες που πλήττονται από την παράνομη μετανάστευση και την οικονομική κρίση θα καθορίσει και το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης πολιτικά αλλά και πολιτισμικά. Όπως είπε ο Καντ: « Η ελευθερία του ενός, σταματά εκεί που αρχίζουν να θιγούνται τα όρια της ελευθερίας των άλλων».

Ο κ. Γιάννης Γεωργολάς είναι σύμβουλος Στρατηγικής και Επιχειρήσεων.

Στο κενό το Σχέδιο Απόσυρσης παλαιών οχημάτων

Ο κορωνοϊός «Ξεγύμνωσε» το πρόβλημα της κυκλοφορίας και τη συνεισφορά στην κακή ποιότητα του αέρα στα κέντρα των πόλεων

Της **ΑΝΤΡΗΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ**

Στο κενό φαίνεται να πέφτει τουλάχιστον για το τρέχον έτος ένας από τους τρόπους μέσω του οποίου το κράτος επιχείρησε την επίτευξη των περιβαλλοντικών του στόχων, ώστε να αντιμετωπίσει τις υποχρεώσεις της Δημοκρατίας για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις μεταφορές, αλλά και την βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα.

Η αντικατάσταση των παλαιών οχημάτων με μη ρυπογόνα οχήματα ιδιαίτερα με ηλεκτρικά οχήματα, στρατηγική η οποία προωθείτο με το Σχέδιο Απόσυρσης και Αντικατάστασης Παλαιών Οχημάτων και Προώθησης Ηλεκτρικού Οχήματος, το οποίο ξεκίνησε υπό μορφή αιτήσεων τον Φεβρουάριο του 2020 με ιδιαίτερο ενδιαφέρον από τους πολίτες, όπως όλα δείχνουν, δεν θα προχωρήσει φέτος. Σύμφωνα με τον Ανώτερο λειτουργό του Τμή-

Μεταχειρισμένα οχήματα με «πειραγμένα» χιλιόμετρα, εισάγονται ως άθικτα, ενώ στην πραγματικότητα πρόκειται για ταλαιπωρημένα αυτοκίνητα.

ματος Οδικών Μεταφορών, Γιάννη Νικολαΐδη, το Σχέδιο οδεύει προς ακύρωση καθώς φέτος δεν υπάρχει πλέον ο απαιτούμενος χρόνος για υλοποίησή του. Όπως σημειώνει ο κ. Νικολαΐδης γίνονται σκέψεις για νέο σχέδιο που θα τεθεί σε εφαρμογή το 2020-21. Το κοινό θα κληθεί να υποβάλει για ακόμη μία φορά τις αιτήσεις του.

Τα παλαιά οχήματα

Κι ενώ η ηλεκτροκίνηση αποτελεί ένα ισχυρό όπλο για την επιτυχία των στόχων που τέθηκαν για τη μείωση της ρύπανσης, η αγορά εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στην Κύπρο εξακολουθεί να ελλοχεύει κινδύνους.

Σύμφωνα με τον βουλευτή του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών, Χαράλαμπο Θεοπέμπτου, υπάρχει έλλειψη κανόνων και μέτρων που διασφαλίζουν την ποιότητα αλλά και τις περιβαλλοντικές συνέπειες από την χρήση τους.

Όπως αναφέρει, ενώ οι ευρωπαϊκές χώρες «σπρώχνουν» στο εξωτερικό τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα λόγω των ρύπων τους, στην Κύπρο συνεχίζουμε να εισάγουμε ρυπογόνα οχήματα. Σε χώρες όπως π.χ. η Βρετανία τα ρυπογόνα αυτοκίνητα δεν επιτρέπεται να περνούν από συγκεκριμένες περιοχές (low emissions zones).

«Στην Κύπρο δεν προστατεύουμε τους πολίτες σε ό,τι αφορά την ποιότητα του αέρα όπου έχουμε εξαιρετικά σοβαρό πρόβλημα. Οι Λευκωσιώτες χάνουν ενάμιση χρόνο ζωής λόγω της κακής ποιότητας αέρα. Πεθαίνουν πρόωρα γύρω στα δυο άτομα την ημέρα».

Ο Λειτουργός του Τμήματος Οδικών Μεταφορών Γιάννης Νικολαΐδης αναφέρει στην «Κ» ότι το πρόβλημα εισαγωγής οχημάτων μεγάλης ηλικίας ιδιαίτερα από το Ηνωμένο Βασίλειο έχει περιοριστεί.

«Η Κύπρος έλαβε μέτρα πριν από δύο χρόνια με την τροποποίηση του φορολογικού συστήματος και των τελών κυκλοφορίας ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τοπικοί ρύποι που εκπέμπονται από τα οχήματα και με αυτόν τον τρόπο το πρόβλημα έχει περιοριστεί σε κάποιο βαθμό. Τα μεγάλης ηλικίας οχήματα που βλέπαμε



Ενώ οι ευρωπαϊκές χώρες «σπρώχνουν» στο εξωτερικό τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα λόγω των ρύπων τους, στην Κύπρο συνεχίζουμε να εισάγουμε ρυπογόνα οχήματα.



Στην περίπτωση που το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διαπιστώσει ότι έγινε επέμβαση στον οδομετρικό του αυτοκινήτου, δεν προχωρά στην εγγραφή του και καταγγέλλει την περίπτωση στις αρμόδιες αρχές.

Τα πειραγμένα χιλιόμετρα

Στο μεταξύ, σύμφωνα με τον κ. Θεοπέμπτου, εξακολουθεί επίσης να υφίσταται το πρόβλημα με τα παραποιημένα στοιχεία (π.χ. αριθμό χιλιομέτρων) σε αρκετά εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα, γεγονός που αποδίδεται κυρίως στη μη-διασύνδεση των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ – ΜΟΤ) κάθε χώρας. Μεταχειρισμένα οχήματα με «πειραγμένα» χιλιόμετρα, εισάγονται ως άθικτα, ενώ στην πραγματικότητα πρόκειται για ταλαιπωρημένα αυτοκίνητα. Στην Κύπρο, τέθηκε θέμα προσωπικών δεδομένων σχετικά με το ενδεχόμενο της διασύνδεσης των ΜΟΤ με άλλες χώρες και δεν εφαρμόστηκε.

Παράλληλα, η χώρα έχει έναν από τους πιο γηρασμένους στόλους αυτοκινήτων της Ευρώζωνς, φθάνοντας μάλιστα στο σημείο να συγκρίνεται και με κράτη της Ανατολικής Ευρώπης. Η μέση ηλικία των εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων είναι 10,6 έτη με μόλις το 5,2% εξ αυτών να είναι σύγχρονης τεχνολογίας.

Το 2013 εισήχθησαν 6.280 μεταχειρισμένα Ι.Χ. Το 2019 ο αριθμός τους έφθασε στις 71.095.

αυτών να είναι σύγχρονης τεχνολογίας. Όσα επιβατικά κινούνται στους δρόμους της Ελλάδας έχουν μέση ηλικία 15,7 έτη από 11,3 έτη προ δεκαετίας, ενώ το 88% εξ αυτών είναι πρότυπο Euro 4 (ή πριν), δηλαδή παλαιότερα των 10 ετών.

Η αθρόα εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στη χώρα έχει επιπτώσεις περιβαλλοντικές, οικονομικές, ενώ θέτει σε κίνδυνο και την ασφάλεια των επιβα-

Να σημειωθεί ότι στην περίπτωση που το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διαπιστώσει ότι έγινε επέμβαση στον οδομετρικό του αυτοκινήτου, δεν προχωρά στην εγγραφή του και καταγγέλλει την περίπτωση στις αρμόδιες αρχές.

Σε παρέμβαση του, ο Σύνδεσμος Καταναλωτών σχετικά με παράπονα πολιτών για απάτες που αφορούσαν σε παραπλανητικές ενδείξεις χιλιομέτρων σε μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, ενημερώθηκε ότι το Τμήμα Τελωνείων περιλαμβάνει ως υποχρεωτική πληροφορία κατά την εκτελωνισμό ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, την ένδειξη του αριθμού χιλιομέτρων που διήνυσε το αυτοκίνητο. Επιπρόσθετα, η βάση δεδομένων του Τμήματος Τελωνείων είναι στη διάθεση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών κατά την εγγραφή του οχήματος.

Στην κορυφή των εγγραφών τα μεταχειρισμένα

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας σε ό,τι αφορά τις εγγραφές οχημάτων κατά τους πρώτους πέντε μήνες του 2020, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019, τα μεταχειρισμένα οχήματα συνεχίζουν να διατηρούν τα σκήπτρα στην αγορά της Κύπρου σε ποσοστό 63,3%. Συγκεκριμένα εγγραφές επιβατηγών αυτοκινήτων σαλούν μειώθηκαν κατά 31,5% και έφτασαν τις 11.012, σε σύγκριση με 16.078 το πρώτο πεντάμηνο του 2019, ενώ από το σύνολο των επιβατηγών αυτοκινήτων σαλούν, 4.043 ή 36,7% ήταν καινούρια και 6.969 ή 63,3% ήταν μεταχειρισμένα αυτοκίνητα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω της κρίσης του κορωνοϊού ο συνολικός αριθμός των εγγραφέντων οχημάτων μειώθηκε κατά 29% του πρώτου πέντε μήνες του 2020 και έφτασε τις 13.978, σε σύγκριση με 19.682 κατά την ίδια περίοδο του 2019.

Στο πλαίσιο προστασίας και ενημέρωσης των καταναλωτών, ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών συμβουλεύει:

1. Πριν αγοράσετε μεταχειρισμένο αυτοκίνητο, να ζητάτε πάντοτε γραπτώς το ιστορικό συντήρησης του αυτοκινήτου ώστε να γνωρίζετε την πραγματική κατάσταση του αυτοκινήτου που προτίθεστε να αγοράσετε.
2. Πριν πραγματοποιήσετε την αγορά σας, πάντοτε να ζητάτε και πάλι γραπτώς από έμπειρο και εξειδικευμένο μηχανικό πιστοποίηση της μηχανικής και ηλεκτρικής κατάστασης του αυτοκινήτου, όπως επίσης και τυχόν εμπλοκής του σε ατύχημα.
3. Η επίσημη αντιπροσωπεία μπορεί να σας συμβουλεύσει για το ιστορικό του αυτοκινήτου σας. Η οποιαδήποτε γνωμάτευση, θα πρέπει να δίδεται γραπτώς.



Η μέση ηλικία των Ι.Χ. αυτοκινήτων στην Ελλάδα έχει αυξηθεί στα 15,7 έτη από 11,3 έτη προ δεκαετίας.

δικό του παλαιό αυτοκίνητο –λόγω του αθέμιτου ανταγωνισμού από τα «πειραγμένα» του εξωτερικού– δεν προχωρεί σε αγορά καινούργιου. Αποτέλεσμα λοιπόν όλων των παραπάνω είναι η γήρανση του στόλου και η απαξίωση των εγχώριων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, με την αγορά να παραμένει καθηλωμένη. Το γεγονός αυτό έχει οδηγήσει τις ελληνικές πόλεις να έχουν από τις υψηλότερες τιμές

Το lockdown μείωσε τους ρύπους

Σύμφωνα με τον προϊστάμενο του κλάδου ποιότητας αέρα στο Υπουργείο Εργασίας Χρύσανθο Σαββίδη, η λήψη μέτρων για καταπολέμηση της διασποράς του ιού COVID-19 στην κοινότητα, απέδειξε τη σημαντική συνεισφορά της κυκλοφορίας των οχημάτων στην κακή ποιότητα του αέρα στα κέντρα των πόλεων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση στα κέντρα των πόλεων ήταν σημαντικά μειωμένη το δίμηνο Μαρτίου-Απριλίου. «Η μείωση στις εκπομπές αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα της Κύπρου και ιδιαίτερα στα κέντρα των πόλεων, συντέινει σημαντικά στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στις πόλεις. Επιπρόσθετα, έχει σίγουρα θετικές επιπτώσεις στην υγεία των πολιτών», σημειώνει ο κ. Σαββίδης.

Με βάση τις τιμές συγκεντρώσεως ατμοσφαιρικών ρύπων που καταγράφονται στις Μονάδες Παρακολούθησης της Ποιότητας του Αέρα, στα κέντρα των πόλεων η ατμοσφαιρική είχε σημειώσει σημαντική μείωση. Πιο συγκεκριμένα, παρατηρήθηκε σημαντική μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx), Μονοξειδίου του άνθρακα (CO), Αιωρούμενων Σωματιδίων (ΑΣ10) και βενζολίου (C6H6).

Στα κέντρα των πόλεων, όπως αναφέρει ο κ. Σαββίδης, μία από τις σημαντικές πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι τα οχήματα. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής (δηλ. 7 π.μ. – 9 π.μ.) όπου η μείωση στη συγκεντρώση των πιο πάνω ρύπων στην ατμόσφαιρα σε μερικές περιπτώσεις είχε φθάσει κατά τη διάρκεια του lockdown μέχρι και τέσσερις φορές πιο κάτω από τις «συνθησισμένες».

Το υπό αναφορά φαινόμενο είναι πιο έντονο στη Λευκωσία επειδή είναι απόλυτα συνδεδεμένο με τον αριθμό των οχημάτων που μετακινούνται (που είναι συνηθισμένο με τον αριθμό των κατοίκων και των εργαζομένων και γενικότερα του πληθυσμού που μετακινείται). Η μέση ωριαία τιμή των οξειδίων του α-

ζώτου κατά τη διάρκεια της ημέρας παρουσίασε πτώση έως και 6 φορές (Λευκωσία) τον Απρίλιο του 2020 σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2020. Το ίδιο περίπου ισχύει, η ώρα 8 π.μ. όπου καταγράφονται οι πιο ψηλές τιμές οξειδίων του αζώτου εντός της ημέρας λόγω της αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης εκείνη την ώρα. Οι τιμές που καταγράφονται τον Απρίλιο του 2020 είναι μέχρι και 5 φορές χαμηλότερες (Λευκωσία) από εκείνες του Ιανουαρίου 2020.

Συμπερασματικά, όπως σημειώνει ο κ. Σαββίδης, οποιαδήποτε μέτρα ληφθούν για μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων θα βοηθήσουν σημαντικά στη βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα και στη μείωση των επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία των κατοίκων των πόλεων στο μέλλον.

Η ανάπτυξη ολοκληρωμένων στρατηγικών για μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στα κέντρα των πόλεων θα βοηθήσει σημαντικά προς τον σκοπό αυτό. Μέτρα που μπορεί να περιλαμβάνει αφορούν α) στην ανάπτυξη και βελτίωση του δικτύου μέσων μαζικής μεταφοράς που να περιλαμβάνει κίνητρα για τους πολίτες χρησιμοποιήσουν των μέσων αυτών, β) χρήση ποδηλασίας ή πεζοπορίας για μετακινήσεις όπου μπορούν να γίνουν σε αντικατάσταση της μετακίνησης με το αυτοκίνητο, γ) κίνητρα για αντικατάσταση οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας με αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας (ηλεκτρικά, υβριδικά, κ.λπ.).

Να σημειωθεί ότι στην Κύπρο οι μεταφορές παράγουν το 49% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Σε ό,τι αφορά στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα για την περίοδο 2021-2030 οι πολιτικές και μέτρα για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών περιλαμβάνουν την προώθηση της χρήσης ηλεκτρισμού και χρήσης ΑΠΕ στις μεταφορές, τον περιορισμό της χρήσης του ιδιωτικού οχήματος και την προώθηση των δημόσιων συγκοινωνιών.

Ανω των 10 ετών το 88% των Ι.Χ. αυτοκινήτων στους δρόμους της Ελλάδας

Σε «κωμωδία» των παλαιών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων της Ευρώπης έχει μετατραπεί η Ελλάδα, καθώς η αγορά αυτοκινήτου κυριαρχείται ήδη από εισαγόμενα μεταχειρισμένων επιβατικών και ελαφρών φορτηγών, τα οποία, πολλές φορές, ξένες χώρες «σπρώχνουν» στο εξωτερικό λόγω των ρύπων τους. Μάλιστα, υπάρχουν περιπτώσεις εισαγόμενων μεταχειρισμένων που έχουν παραποιημένα στοιχεία (αριθμός χιλιομέτρων), δεν υπόκεινται δηλαδή στους νόμιμους ελέγχους, θέτοντας σε κίνδυνο ακόμη και την ασφάλεια των επιβατών. Έτσι, την τελευταία εξαετία οι εισαγωγές μεταχειρισμένων επιβατικών στη χώρα δωδεκαπλασιάστηκαν, καθώς από 6.280 οχήματα το 2013 αυξήθηκαν στις 71.095 το 2019, ενώ για το 2020 οι εκτιμήσεις (προ κορωνοϊού) μιλούσαν για περίπου 80.000 εισαγωγές. Αντίστοιχη είναι και η εικόνα για τα μεταχειρισμένα ελαφρά φορτηγά καθώς τα μεταχειρισμένα είναι διπλάσια των καινούργιων. Στην ελληνική αγορά, το 2019, εισήχθησαν 15.413 μεταχειρισμένα LCV και μόλις 7.972 καινούργια.

για διάστημα τουλάχιστον μιας διετίας. Πιο συγκεκριμένα, βάσει του νομοσχεδίου επιβάλλεται επιπλέον του τέλους ταξινομήσεως έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος ύψους 4.000 ευρώ στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα παλαιού τύπου (τεχνολογίας Euro 4). Τα έσοδα που προκύπτουν από αυτό θα μπορούσαν να διατεθούν για την προώθηση «καθαρών» αυτοκινήτων.

ΑΝΑΛΥΣΗ

Αντίσταση στις αλλαγές και ψηφιακή καθυστέρηση

Του ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΑΝ

Η άυλη συνταγογράφηση, που υλοποιήθηκε μέσα στην πανδημία, ήταν επιτυχία του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη που την πραγματοποίησε και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη που τον επέλεξε για τη θέση. Ποιο σημαντικό όμως είναι να αντιληφθούμε γιατί κατάφεραν να το κάνουν γρήγορα. Επειδή η εφαρμογή ήταν έτοιμη αλλά λειτουργούσε στρεβλά. Οι ενδιαφερόμενοι έπρεπε να πάνε στο ασφαλιστικό ταμείο ή τον γιατρό, να τυπώσουν σε χαρτί τις συνταγές και μετά να πάνε στο φαρμακείο να εκτελεστούν. Αυτό που έλειπε ήταν η συμπληρωματική εφαρμογή απο-



Η αντίληψη που κυριαρχεί στο Δημόσιο είναι ότι τα δεδομένα αποτελούν περιουσία και δεν μπορούν να διατεθούν σε κάθε ενδιαφερόμενο.

στολής των συνταγών με email ή sms στα κινητά. Γι' αυτό έγινε γρήγορα.

Κάτι ανάλογο συνέβη και στην περίπτωση των πιστοποιητικών που οι πολίτες λαμβάνουν πλέον ηλεκτρονικά χωρίς επισκέψεις και ουρές σε δήμους κι άλλες δημόσιες υπηρεσίες. Τα ληξιμακεία, οι δημοτικές υπηρεσίες κ.λπ. είχαν ήδη τις πληροφορίες σε ψηφιακά αρχεία. Αυτό που έλειπε ήταν η διασύνδεση και επικοινωνία των αρχείων αυτών μεταξύ τους και η σημερινή κυβέρνηση το έκανε γρήγορα επειδή εξαιτίας της πανδημίας δεν υπήρχε αντίσταση στις αλλαγές. Κανονικά, δηλαδή χωρίς πανδημία, οι αξιωματούχοι θα προέβλεπαν μακριά κατάλογο αντιρρήσεων. Θα σκαρφίζονταν πολλούς λόγους, κόστους, ασφάλειας, εμπιστευτικότητας, εθνικής καταστροφής για να μη γίνουν απλές αλλαγές. Να χρειάζονταν

δύο υπογραφές και πέντε σφραγίδες για κάθε πιστοποιητικό.

Ωστόσο, η αντίσταση στην αλλαγή, εμφανίζεται σε πολλούς τομείς. Εξαιρετικό παράδειγμα τα λεγόμενα Μεγάλα (ή μαζικά) Δεδομένα (big data), δηλαδή τα στοιχεία που παράγουν υπολογιστές και συσκευές που χρησιμοποιούμε. Η Apple, η Google, για παράδειγμα έχουν στοιχεία για το πότε και σε ποιους δρόμους κυκλοφορούμε έχοντας κινητό. Έχουν ακριβή στοιχεία κυκλοφορίας. Με το ηλεκτρονικό εισιτήριο, οι εταιρείες συγκοινωνιών γνωρίζουν ποιες ώρες, πόσοι επιβάτες, ακολουθούν ποια διαδρομή. Τα ασφαλιστικά ταμεία γνωρίζουν με ακρίβεια ποια φάρμακα καταναλώνουν οι άνθρωποι στην Αττική ή την Κρήτη και συνεπώς τις ασθένειες που πάσχουν. Τα social media έχουν στοιχεία για τη συμπεριφορά και την κατανάλωση ανθρώπων. Υπολογιστές, κινητά, αισθητήρες και δισκατομύρια συσκευές συνδεδεμένες με το Διαδίκτυο εκπέμπουν σήματα με πληροφορίες. Η ανάλυση και η αξιοποίησή τους δημιουργεί χρήσιμες εφαρμογές που διευκολύνουν την κυκλοφορία, ενδεχομένως θα συμβάλλουν στη διεύθυνση οχημάτων χωρίς οδηγούς, σε εφαρμογές που αφορούν τη διατροφή, την υγεία, τη διασκέδαση, τις επενδύσεις. Απεριόριστος είναι ο αριθμός των δραστηριοτήτων, εταιρειών, θέσεων εργασίας που μπορούν να δημιουργηθούν από την επεξεργασία, ανάλυση, αξιοποίηση μαζικών δεδομένων που παράγουν συσκευές. Κι όμως η αντίληψη που κυριαρχεί στις κρατικές εταιρείες, το Δημόσιο με τη στενή και την ευρεία έννοια, είναι ότι τα δεδομένα αποτελούν περιουσία και δεν μπορούν να διατεθούν σε κάθε ενδιαφερόμενο. Το επιχείρημα είναι ότι η παραγωγή δεδομένων έχει κόστος. Πλήρως π.χ. η εταιρεία για το σύστημα ηλεκτρονικού εισιτηρίου, γιατί να παραχωρήσει δωρεάν τα δεδομένα που παράγει; Δεκτό, ως τα αξιοποιήσει. Να προσαρμόζει τα δρομολόγια στις προτιμήσεις του κοινού όπως προκύπτουν από τα δεδομένα και να πωλήσει στοιχεία εφόσον έχουν αξία. Στην πράξη τίποτα από τα δύο δεν συμβαίνει. Οι περισσότεροι δεν έχουν διάθεση να αλλάξουν συνήθειες, ωράρια, άδειες, προμηθευτές, αμοιβές για να εξυπηρετηθεί το κοινό.

Ο καθηγητής Ψυχολογίας Σαουλ Ορεγκ αποδίδει την αντίσταση στις αλλαγές σε τέσσερις παράγοντες. Την αναζήτηση (επιθυμία) ρουτίνας, τη συναισθηματική αντίδραση στις επιβαλλόμενες αλλαγές, τη γνωστική ακαμψία, και τη βραχυπρόθεσμη οπτική. Γι' αυτό όλοι μαζί αντιστέκονται. Σε κάθε αλλαγή.

Ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμών σχεδιάζουν 16 ευρωπαϊκές τράπεζες

Θα είναι έτοιμο το 2022 να ανταγωνιστεί τις αμερικανικές Visa και Mastercard

Στη δημιουργία ενός αμιγώς ευρωπαϊκού συστήματος πληρωμών προχωρούν δεκαέξι ευρωπαϊκές τράπεζες –της Γερμανίας, της Γαλλίας, του Βελγίου, της Ολλανδίας και της Ισπανίας– ώστε να ανταγωνιστούν τα συστήματα των αμερικανικών Visa και Mastercard, τα οποία μονοπωλούν την αγορά. Σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση των τραπεζών, το νέο σύστημα θα είναι πλήρως λειτουργικό το 2022 και θα προωθήσει την ψηφιοποίηση των πληρωμών στην Ευρώπη, όπου αυτή τη στιγμή οι μισές συναλλαγές στον κλάδο της λιανικής πραγματοποιούνται με μετρητά. Μεταξύ των τραπεζών που προχώρησαν στην εν λόγω πρωτοβουλία συμπεριλαμβάνονται η BNP Paribas, η Commerzbank, η Deutsche Bank, η Santander, η ING, η UniCredit, η Societe Generale και η ισπανική BBVA.

Κοινή συνεισφορά

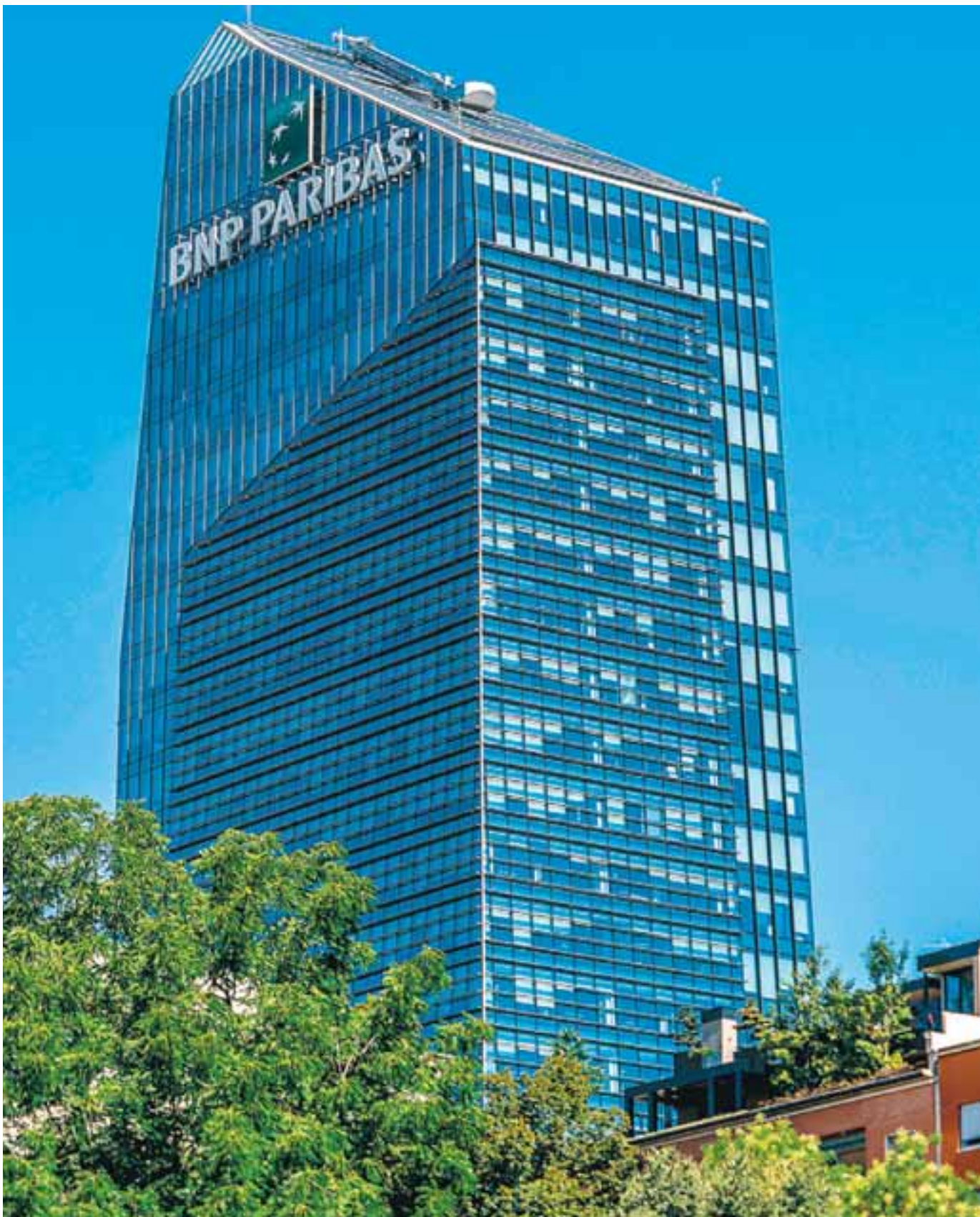
Ο Τιερί Λαμπόρντ, αναπληρωτής γενικός διευθυντής της γαλλικής BNP Paribas, εξήγησε πως οι συμμετέχουσες τράπεζες θα συνεισφέρουν από κοινού για την ανάπτυξη του ενοποιημένου συστήματος πληρωμών. Ο ίδιος επισήμανε πως όσον αφορά την κατανομή των συστημάτων, οι χρεώσεις θα διαφέρουν από τη μία τράπεζα στην άλλη, αλλά τόνισε πως οι υποδομές θα είναι πανευρωπαϊκές. Το σύστημα

Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, οι BNP Paribas, Commerzbank, Deutsche Bank και ING.

«αποσκοπεί στην ενδυνάμωση της Ευρώπης, ώστε να την καταστήσει πιο ανεξάρτητη και πιο ισχυρή», σχολίασε ο Λαμπόρντ μετά την ανακοίνωση της πρωτοβουλίας.

Από το 2022 το σύστημα θα καλύπτει κάθε συναλλαγή σε ολόκληρη την Ευρώπη από καταναλωτές και εμπόρους. Για παράδειγμα, μέσω αυτού θα μπορεί κανείς να προχωρήσει σε πληρωμές διαπροσωπικές, σε καταστήματα ή μέσω Διαδικτύου και να κάνει κανονικά ανάληψη μετρητών. «Στόχος της πρωτοβουλίας είναι να προσφέρει μια λύση για τις ψηφιακές πληρωμές, η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί οπουδήποτε στην Ευρώπη και να αντικαταστήσει το κατακερματισμένο τοπίο που υπάρχει αυτή τη στιγμή», αναφέρεται χαρακτηριστικά στην κοινή ανακοίνωση των τραπεζών. Ο Λαμπόρντ τόνισε πως θα μπορεί κανείς να ολοκληρώσει άμεσα κάθε συναλλαγή χρησιμοποιώντας, για παράδειγμα, για την πληρωμή μόνον έναν αριθμό κινητού τηλεφώνου.

Στην κοινή τους ανακοίνωση οι τράπεζες επισήμαναν πως η πανδημία ανέδειξε ακόμα περισσότερο την ανάγκη δημιουργίας ενός συστήματος ηλεκτρονικών πληρωμών. Στην κορύφωση της πανδημίας, όταν στις περισσότερες χώρες είχαν επιβληθεί αυστηρά περιοριστικά μέτρα, πολλοί καταναλωτές στράφηκαν στις αγορές από το Διαδίκτυο, ενισχύοντας τις ηλεκτρονικές και ανέπαφες συναλλαγές. Ευρωπαίοι αξιωματούχοι και στελέχη του ευρωπαϊκού τραπεζικού κλάδου είχαν τόνισει επανειλημμένως ότι υπάρχει ανάγκη για ένα εγχώριο σύστημα, το οποίο θα μπορούσε να



Ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής της γαλλικής BNP Paribas, Τιερί Λαμπόρντ, εξήγησε πως οι συμμετέχουσες τράπεζες θα συνεισφέρουν από κοινού για την ανάπτυξη του ενοποιημένου συστήματος πληρωμών.

ανταγωνιστεί ευθέως τη Mastercard και τη Visa, καθώς και τις υπηρεσίες πληρωμών που εισήγαγαν πρόσφατα οι τεχνολογικοί κολοσσοί, όπως το Alipay και το Google Pay. Μάλιστα, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα είχε επισημάνει πέρυσι ότι η εξάρτηση των ευρωπαϊκών συναλλαγών από ξένους φορείς δημιουργεί κινδύνους.

Προειδοποίηση

Συγκεκριμένα, είχε προειδοποιήσει ότι αυτή η αγορά πληρωμών δεν θα μπορούσε σε βάθος χρόνου να υποστηρίξει την ενιαία

ευρωπαϊκή αγορά και το ευρώ. Σημειώνεται πως σχεδόν τα δύο τρίτα των ηλεκτρονικών πληρωμών στην Ευρώπη πραγματοποιούνται μέσω ξένων συστημάτων και ιδίως μέσω της Mastercard και της Visa. Οι ευρωπαϊκοί φορείς δεν είχαν προχωρήσει στη δημιουργία αντίστοιχων συστημάτων, μολονότι οι πληρωμές σε πραγματικό χρόνο πραγματοποιούνται στην Ευρώπη από το 2017. Συνεπώς, όπως ήταν αναμενόμενο, η ΕΚΤ καιρέτισε την απόφαση των τραπεζών.

Ο στόχος που έχουν θέσει τα 16 τρα-

πεζικά ιδρύματα είναι εξαιρετικά αισιόδοξος, καθώς ελπίζουν πως το ενοποιημένο σύστημα θα εξυπηρετεί σε βάθος χρόνου τουλάχιστον το 60% των ηλεκτρονικών πληρωμών στην Ευρώπη. Αξίζει να σημειωθεί πως το κόστος για τη δημιουργία του συστήματος δεν έχει ακόμα οριστικοποιηθεί. Μέσα στις επόμενες εβδομάδες οι συνεργαζόμενες τράπεζες θα συστήσουν μια προσωρινή βάση στις Βρυξέλλες μαζί με όσους παρόχους υπηρεσιών πληρωμών ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στην ανάπτυξη του συστήματος.

Η κρίση του τουρισμού, λόγω πανδημίας, γεννάει ευκαιρίες για τη Βενετία

Της ANNA MOMIGLIANO
THE NEW YORK TIMES

Προτού η Βενετία γίνει δημοφιλής προορισμός για εκατομμύρια τουρίστες από όλο τον κόσμο, οι ντόπιοι τηρούσαν την παράδοση των «φλανερν», ενός νομαδικού περιπάτου, δηλαδή, χωρίς συγκεκριμένο προορισμό ή σκοπό, στα στενά σοκάκια της Γαλιντοτάτης. Εκεί συναντούσαν φίλους και γνωστούς, συζητούσαν και σε κάποιες περιπτώσεις, απολάμβαναν ένα ποτήρι κρασί.

Σήμερα, αυτή η παλιά συνήθεια έχει αναγεννηθεί. Η πανδημία συνέθλιψε την τουριστική κίνηση, που καθιστούσε αδύνατη την παραδοσιακή βόλτα. Εκατοντάδες Βενετσιάνοι, πλέον, ιδιαίτερα όσοι απολύθηκαν ή τέθηκαν σε διαθεσιμότητα, έχουν περισσότερο χρόνο και χώρο για να απολαύσουν τους ράθυμους ρυθμούς της πόλης και την ακνή ομορφιά της. Όμως, τα χρήματα λείπουν και δεν αρκούν για το κρασάκι ή οτιδήποτε άλλο. Ακόμα και οι παραδοσιακές ταβέρνες αναγκάζονται να γράφουν «στο τεφτέρι» τους λογαριασμούς των πιστών θαμώνων τους. «Πολλοί λένε, θα σε εξοφλήσω τον Σεπτέμβριο, όταν επιστρέψουν οι τουρίστες», εξηγεί ο Ματέο Σέκι, άνεργος πλέον θυρωρός ξενοδοχείου.

Όμως η Βενετία δεν είναι μόνη της αυτή τη θέση. Η τουριστική βιομηχανία κατέρρευσε και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, όπως η Βαρκελώνη και η Πράγα, που στηρίζονταν υπερβολικά στον του-

Είναι ο καιρός να ανακτήσουμε την πόλη. Αλλιώς, σε μία διέτιθα θα διαμαρτυρόμαστε ξανά για τον υπερτουρισμό, αναφέρει ο πρόεδρος της Ένωσης Βενετών Ξενοδόχων.

ρισμό και έτσι έμειναν έκθετες στις παρενέργειες της πανδημίας. Πολλοί κάτοικοι και τουριστικοί επιχειρηματίες πιστεύουν ότι η πανδημία ανοίγει και το παράθυρο μιας ευκαιρίας: την ενίσχυση της βιωσιμότητας των πόλεων, των περιφερειών, αλλά και του τουρισμού του μέλλοντος.

Στη Βενετία, οι κάτοικοι και η πολιτική ηγεσία της περιφέρειας, ελπίζουν ότι η πόλη είναι δυνατόν να αναπτύξει μία οικονομία που δεν θα εστιάζεται αποκλειστικά στον τουρισμό, αλλά θα καταφέρει να προσελκύσει ξένους επενδυτές, ενισχύοντας τα δύο τοπικά πανεπιστήμια και μετατρέποντας τα εγκαταλελειμμένα κτίρια σε κέντρα περιβαλλοντικών ερευνών. Όπως επισήμαίνει ο πρόεδρος της Ένωσης Βενετών Ξενοδόχων, Κλαούντιο Σκάρπα, που εκπροσωπεί 430 ξενοδοχειακές μονάδες της πόλης, η πανδημία είναι μία θαυμάσια ευκαιρία για να επανεξετάσουμε τον τουρισμό. «Είναι ο καιρός να ανακτήσουμε την πόλη. Αλλιώς σε μία διέτιθα, θα διαμαρτυρόμαστε ξανά



Πριν από την πανδημία του κορωνοϊού, η Βενετία φιλοξενούσε 10,2 εκατομμύρια επισκέπτες. Τώρα, με τους λιγότερους που υποδέχεται, είναι μια θαυμάσια ευκαιρία να επανεξετάσει το θέμα του τουρισμού.

για τον υπερτουρισμό».

Ο πρώην δήμαρχός της, Πάολο Κόστα, καθηγητής Οικονομικών στο πανεπιστήμιο της Βενετίας, Κα Φοσκάρι, συμμερίζεται αυτή την άποψη. «Πρέπει να δρά-

σουμε τώρα, προτού αναπτυχθεί εκ νέου ο μαζικός τουρισμός, γιατί δεν θα έχουμε άλλη ευκαιρία».

Πριν από την πανδημία, τα ξενοδοχεία και οι ξενώνες της Βενετίας φιλοξενούσαν

10,2 εκατομμύρια, κυρίως ξένους, επισκέπτες, οι οποίοι, στην πραγματικότητα, μετέτρεψαν την ψυχλή της πόλης. Σχεδόν όλα τα μπαλκόνια εξελίχθηκαν σε καταστήματα σουβενίρ, ενώ η αύξηση των ε-

νοικίων και οι υποτυπώδεις υπηρεσίες εξώθησαν χιλιάδες κατοίκους να εγκαταλείψουν την πόλη. Το 2009, μάλιστα, οι κάτοικοι σκηνοθέτησαν μία πλάσματική κηδεία της αγαπημένης πόλης τους, με ένα φέρετρο, καλυμμένο με την 1.500 ετών σημαία της.

Παρά τις έντονες διαμαρτυρίες των ντόπιων, όσων δηλαδή, επιμένουν να κατοικούν στην πόλη, κατά του υπερτουρισμού, που καθιστά αφόρητη την καθημερινότητά τους, λίγοι δραστηριοποιήθηκαν για να αλλάξει η κατάσταση. Ήδη, με τη μερική άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις στις αρχές Ιουνίου, που είχαν επιβληθεί λόγω της πανδημίας, η λιμνοθάλασσα άρχισε να υποδέχεται λιγότερους, μέχρι στιγμής επισκέπτες, που στην πλειονότητά τους είναι κάτοικοι της περιφέρειας του Βένετο. Αναζητώντας λύσεις για τη μετα-κορωνοϊό ανάπτυξη της Βενετίας, οι κάτοικοι την προτείνουν ως τέλεια τοποθεσία για να ζει κανείς, με την πλούσια ιστορία της και την πλήρη απουσία αυτοκινήτων, αλλά και ιδανική έδρα για πολιτιστικά κέντρα και ερευνητικά ιδρύματα από όλο τον κόσμο. Αλλωστε, τώρα διαθέτει ιδανικούς χώρους για την υλοποίηση όλων αυτών.

«Πριν από την πανδημία κάθε σχέδιο, κάθε ιδέα, έπρεπε να προσαρμοστεί στις ανάγκες του υπερτουρισμού. Σήμερα έχει ανοίξει ένας ολόκληρος νέος κόσμος μπροστά μας», καταλήγει ο πρώην δημοτικός άρχοντας της Γαλιντοτάτης, Πάολο Κόστα.

ΑΝΑΛΥΣΗ

Ασφυκτική η κυριαρχία της Google στην αγορά

ΤΩΝ ΑΟΙΦΕ WHITE ΚΑΙ NATALIA DROZDIK / BLOOMBERG

Τώρα που οι αμερικανικές αρχές ανταγωνισμού ετοιμάζονται να θέσουν στο στόχαστρό τους τη μεγαλύτερη υπόθεση μονοπωλιακής συμπεριφοράς του αιώνα, έχουν πολλά να διδαχθούν από την αποπείρα της Ευρώπης να αυξήσει τον ανταγωνισμό στην αγορά αναζητήσεων στο Ιντερνετ, μία από τις πλέον προσδοκώμενες μεταξύ των ψηφιακών αγορών. Δύο χρόνια μετά το πρόστιμο ρεκόρ και την εντολή που έλαβε να διευρύνει τις επιλογές των Ευρωπαίων, η Google διατηρεί μια ασφυκτική κυριαρχία στην αγορά. Τον Μάιο του 2018, λίγο προτού αναλάβει δράση η Κομισιόν, πλέγχε το 97% της ευρωπαϊκής αγοράς αναζητήσεων μέσω κινητού σύμφωνα με τη StartCounter. Φέτος τον Μάιο το μερίδιό της ήταν ακόμη μεγαλύτερο. «Δεν θέλουμε να αντιγράφουν το ευρωπαϊκό μοντέλο γιατί είναι προβληματικό» σχολιάζει ο Γκάμπριελ Βάνιμπεργκ, διευθύνων σύμβουλος της ανταγωνιστικής μηχανής αναζητήσεων DuckDuckGo, αναφερόμενος στην αρχή ανταγωνισμού του αμερικανικού υπουργείου Δικαιοσύνης. Η εν λόγω εταιρεία επικοινωνήσε προσφάτως με τις αρμόδιες αμερικανικές αρχές και συζητούν για τη δεσποχούσα θέση της Google.

Ο τρόπος που θα προχωρήσουν οι αμερικανικές αρχές ανταγωνισμού και το κατά πόσον θα διδαχθούν από την εμπειρία της Ευρώπης στο θέμα θα καθορίσει την έκβαση της σημαντικότερης υπόθεσης μονοπωλιακής συμπεριφοράς που έχει καταγραφεί τις τελευταίες δύο και πλέον δεκαετίες μετά την αγωγή κατά της Microsoft. Με κεφάλαια άνω των 100 δισ. δολαρίων και κέρδη τριμήνου άνω των 6 δισ. δολαρίων, η Google λίγο ενδιαφέρεται για τα μεγάλα πρόστιμα. Γι' αυτό και οι αρχές ανταγωνισμού αναζητούν μεθόδους που θα αλλάζουν τη συμπεριφορά της για να προσφέρουν περισσότερες επιλογές στους καταναλωτές. Το 2018 οι ευρωπαϊκές αρχές ανταγωνισμού επικεντρώθηκαν στους σημαντικούς παράγοντες που παγίωσαν την κυριαρχία της Google στην αγορά αναζητήσεων μέσω κινητού. Όταν μια υπηρεσία έχει εγκατασταθεί στα smartphones συνήθως ενθαρρύνει τους χρήστες αυτών να τη χρησιμοποιούν. Η Google χρησιμοποιεί συμφωνίες συνδεδεμένες με το δημοφιλέ

σύστημά της Android που διασφάλιζαν προνομιακή θέση στη δική της μηχανή ανίχνευσης και άφηναν ελάχιστα περιθώρια κίνησης στους ανταγωνιστές της. Η Ε.Ε. έδωσε εντολή στην Google να διακόψει αυτήν την πρακτική συνδέοντας του προγράμματος Android με τη δική της μηχανή αναζητήσεων στο Ιντερνετ. Τότε η Google επιχείρησε να κατευνάσει τις αρχές ανταγωνισμού προσφέροντας στους χρήστες της επιλογές αλλά μόνον στα καινούργια κινητά με Android.

Το 2017 η αρχή ανταγωνισμού της Ρωσίας έδωσε εντολή στην Google να αφήσει στους ανταγωνιστές της τη δυνατότητα να εγκαταστήσουν εκ των προτέρων εφαρμογές τους στα έξυπνα κινητά Android. Εκτοτε η ρωσική Yandex NV αύξησε το μερίδιό της στη ρωσική αγορά κατά 20 εκατοστιαίες μονάδες και το έφτασε στο 58% σύμφωνα με εκτιμήσεις της Bernstein Research. Ως τώρα η Ε.Ε. δεν έχει επιτύχει αντίστοιχα αποτελέσματα. Οι DuckDuckGo, Givero και Seznam, ανταγωνιστές της Google, επέτυχαν τη δυνατότητα να εμφανίζονται στην οθόνη των κινητών, αλλά οι δικές τους μηχανές αναζητήσεων δεν προσέλκυαν περισσότερους χρήστες. Η Google δεν έχει δώσει λεπτομέρειες σχετικές με το πόσες φορές βλέπουν οι Ευρωπαίοι χρήστες τους ανταγωνιστές της στην οθόνη των επιλογών. Αρκείται να τονίσει πως το σύστημα Android «προσφέρει στους χρήστες άνευ προηγουμένου επιλογές για να αποφασίσουν ποιες εφαρμογές θα χρησιμοποιήσουν». Πιθανώς θα διατηρήσει τη δεσποχούσα θέση της στην Ευρώπη επειδή οι χρήστες πιστεύουν πως έχει την καλύτερη μηχανή αναζητήσεων. Κάθε χρόνο η Google επενδύει δισ. δολάρια για να προσφέρει γρήγορα και ακριβή αποτελέσματα στις αναζητήσεις. Αναλυτές της Wall Street συχνά προσεχφούν πως οι χρήστες θα επιστρέψουν στην Google αφού πρώτα δοκιμάσουν τις εναλλακτικές αλλά η περίπτωση της ρωσικής Yandex καταδεικνύει ότι δεν ισχύει αυτό. Σύμφωνα με τους ανταγωνιστές της Google στην Ευρώπη, ο πραγματικός λόγος που δεν απέφερε τα επιθυμητά αποτελέσματα η οθόνη με τις επιλογές είναι ότι δεν είχε σχεδιασθεί προσεκτικά.

Ετοιμη να αποκλείσει τη Huawei από τα δίκτυα 5G είναι η Βρετανία

Η υπηρεσία μυστικών πληροφοριών προειδοποίησε για κινδύνους ασφαλείας

Για πλήρη αποκλεισμό της Huawei από την ανάπτυξη του βρετανικού δικτύου πέμπτης γενιάς (5G) προετοιμάζεται η κυβέρνηση Τζόνσον, σύμφωνα με πληροφορίες που διέρρευσε στον βρετανικό Τύπο. Μόλις λίγους μήνες μετά την απόφαση της κυβέρνησης να επιτρέψει τη συμμετοχή της κινεζικής εταιρείας τηλεπικοινωνιών κατά 35% στο ταχύτατο εθνικό δίκτυο, η υπηρεσία μυστικών πληροφοριών της Βρετανίας (GCHQ) προειδοποίησε για νέους κινδύνους ασφαλείας από τον σχετικό εξοπλισμό.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του βρετανικού Τύπου, οι πάροχοι των δικτύων τηλεπικοινωνιών της χώρας θα πρέπει να σταματήσουν να χρησιμοποιούν εξοπλισμό της Huawei για τα δίκτυα 5G και θα κληθούν να αντικαταστήσουν εντός έξι μηνών τον εξοπλισμό που έχουν ήδη εγκαταστήσει. Οι ανησυχίες της GCHQ οφείλονται στις τελευταίες κυρώσεις που επέβαλαν οι ΗΠΑ στη Huawei,

Οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι της χώρας θα πρέπει να σταματήσουν να χρησιμοποιούν εξοπλισμό της Huawei.

βάσει των οποίων η εταιρεία διακόπτει κάθε συνεργασία με αμερικανικές επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα να μην έχει πλέον πρόσβαση σε εξαρτήματα απαραίτητα για τη δημιουργία του εξοπλισμού. Οι κυρώσεις είχαν «σοβαρή» επίπτωση στην κινεζική εταιρεία και συνεπώς οι προβλέψεις σχετικά με την αξιοπιστία της αλλάζουν, αναφέρεται στη σχετική έκθεση της GCHQ.

Κυβερνοεπιθέσεις

Η βρετανική υπηρεσία μυστικών πληροφοριών ουσιαστικά προεξφεί πως η Huawei θα υποχρεωθεί να χρησιμοποιήσει διαφορετικά εξαρτήματα και νέα τεχνολογία, που θα είναι πιο ευάλωτα σε κυβερνοεπιθέσεις. «Έχοντας τον τελευταίων αμερικανικών κυρώσεων... οι αξιόπιστοι προμηθευτές της Huawei, οι οποίοι εδρεύουν εκτός Κίνας, δεν θα συνεργάζονται μαζί της. Επομένως, οι βρετανικές μυστικές υπηρεσίες δεν μπορούν πλέον να διασφαλίσουν ότι ο κινεζικός



Ο κινεζικός όμιλος υποστηρίζει ότι έχει ελεγχθεί περισσότερο από κάθε άλλη εταιρεία στον κόσμο και πως η διαφάνειά του στη Βρετανία σημαίνει ότι μπορεί να συνεχίσει να παίζει ρόλο στην αναβάθμιση του δικτύου.

εξοπλισμός θα εξακολουθεί να είναι ασφαλής για χρήση στο βρετανικό δίκτυο τηλεπικοινωνιών», τόνισε χαρακτηριστικά στους Financial Times ο Τζον Σόερς, πρώην επικεφαλής των υπηρεσιών ασφαλείας στην ΜΙ6. Η πολιτική σκηνή των ΗΠΑ, η οποία κατηγορεί τη Huawei για κατασκοπεία και για συνεργασία με το Πεκίνο, υποστήριξε ένθερμα τις προσπάθειες της Βρετανίας για αποκλεισμό της κινεζικής εταιρείας από το δίκτυο 5ης γενιάς. «Τα κοινά συμφέροντα ασφαλείας είναι ένα μεγάλο μέρος της ιδιαίτερης σχέσης μας με τους Βρετανούς. Δεν θα έπρεπε να επιτρέπεται στην τεχνολογική μαριονέτα του Κινεζικού Κομμουνιστικού Κόμματος να έχει πρόσβαση στα δίκτυα του στενότερου εταίρου μας», τόνισε ο Μπεν Σέις, Αμερικανός γεωρυσιαστής και μέλος της αρμόδιας επιτροπής μυστικών υπηρεσιών της Γερουσίας.

Τους τελευταίους 18 μήνες η κυβέρνηση Τραμπ έχει επιδοθεί σε μία εκστρατεία αποκλεισμού της Huawei από

τα δίκτυα των εταίρων της. Προς απογοήτευση του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, η βρετανική κυβέρνηση επέτρεψε στις αρχές του έτους την περιορισμένη συμμετοχή της κινεζικής εταιρείας στα δίκτυα πέμπτης γενιάς, τα οποία υπόσχονται ταχύτητα έως και 100 φορές μεγαλύτερη από τα 4G, και λίγους μήνες μετά φαίνεται πως ανατρέπει την απόφασή της. Στις αμερικανικές πιέσεις υπέκυψαν και η Αυστραλία και η Ιαπωνία, οι οποίες έκριναν ότι ο εξοπλισμός της Huawei είναι επικίνδυνος και ευάλωτος σε κυβερνοεπιθέσεις. Η Huawei έχει αρνηθεί επανειλημμένως τις κατηγορίες. «Η Huawei έχει ελεγχθεί περισσότερο σε σχέση με κάθε άλλη εταιρεία στον κόσμο και πιστεύουμε ακράδαντα ότι η ασυναγώνιστη διαφάνειά μας στη Βρετανία σημαίνει ότι μπορούμε να συνεχίζουμε να παίζουμε ρόλο στην αναβάθμιση του βρετανικού δικτύου», τόνισε πρόσφατα η κινεζική εταιρεία.

Μέσα στο Σάββατοκύριακο μερικά ο-

πισθοχώρησε ως προς το συγκεκριμένο ζήτημα σήμανε και η Γαλλία: η κρατική υπηρεσία κυβερνοασφάλειας (ANSSI) άσκησε πιέσεις στους παρόχους τηλεπικοινωνιών της χώρας, ώστε να αποφύγουν τη χρήση του εξοπλισμού της Huawei. «Παρακινούμε όσους παρόχους δεν συνεργάζονται μέχρι στιγμής με τη Huawei να μην προχωρήσουν προς αυτή την κατεύθυνση», επεσήμανε ο Γκιγιόμ Πουπάρντ, επικεφαλής της ANSSI, σε συνέντευξη που παραχώρησε στη γαλλική εφημερίδα Les Echos. Αντιθέτως, για όσους χρησιμοποιούν ήδη τον εξοπλισμό της Huawei ο Πουπάρντ σημείωσε πως θα χρειάζονται σχετική άδεια, η οποία θα διαρκεί από τρία έως οκτώ χρόνια. Ωστόσο, ο ίδιος τόνισε πως σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρξει πλήρης αποκλεισμός της Huawei από τα δίκτυα. Παράλληλα, σημείωσε πως η επιλογή δεν αποτελεί κίνηση εκθρόνισης προς την Κίνα, αλλά απλώς αποσκοπεί στην προστασία της ανεξαρτησίας του εθνικού δικτύου.

ΞΑΝΑ ΜΑΖΙ
στο πανέμορφο
λόφο της Αφροδίτης

Σε πλήρη λειτουργία μπαινεί ξανά το Aphrodite Hills Resort αφού μετά την επαναλειτουργία των επαύλεων, των εστιατορίων, του γκολφ, τένις και του spa, ανοίγει και το ξενοδοχείο. Την Παρασκευή 3 Ιουλίου το Aphrodite Hills Hotel by Atlantica, είναι πανέτοιμο να υποδεχθεί ξανά επισκέπτες και να συνεχίσει την πολύχρονη του παράδοση στην αυθεντική φιλοξενία.

Ασφάλεια και Υγεία

Η Atlantica Hotels and Resorts έχει αναπτύξει ολοκληρωμένο σχέδιο πρόληψης, ετοιμότητας και αντιμετώπισης του ιού COVID-19, όπως και πρότυπες λειτουργικές διαδικασίες, με κύριο στόχο την ασφάλεια και υγεία των πελατών, εργαζομένων, και προμηθευτών της. Περαιτέρω πληροφορίες όσο αφορά το σχέδιο δράσης και τις διαδικασίες της εταιρείας, παρατίθενται τις αρχές και τις προθέσεις της Atlantica για το σχέδιο, είναι διαθέσιμες στην επίσημη ιστοσελίδα της Atlantica.

Φέτος, μένουμε Κύπρο

και ταξιδεύουμε στο Aphrodite Hills Resort

Ο υπέριστος τουριστικός ή και επαγγελματικός προορισμός για κάθε εποχή και για κάθε ταξιδιώτη. Με 290 πολυτελή δωμάτια και σουίτες και με ανέσεις για κάθε γούστο, το ξενοδοχείο στον πυρήνα του εντυπωσιακού Resort, καλύπτει ίσως το μεγαλύτερο φάσμα επιλογών για κάθε επισκέπτη. Με θέα τη θάλασσα, τους πανέμορφους κήπους, τα γήπεδα γκολφ, τις πισίνες και το γραφικό εκκλησάκι της πλατείας,



το 5 αστέρων Aphrodite Hills Hotel by Atlantica, αποτελεί την πλέον ολοκληρωμένη πρόταση ταξιδιωτικού προορισμού για εκλεκτικούς ή απαιτητικούς που αναζητούν στιγμές και εμπειρίες. Οι αισθήσεις ζωντανεύουν ακόμα περισσότερο σε ένα ατέλειωτο «φεστιβάλ» κουζίνας στα εστιατόρια που βρίσκονται εντός του ξενοδοχείου αλλά και στα εστιατόρια που βρίσκονται στο Village Square με γεύσεις από Κύπρο, Ιταλία, Ινδία, Μεξικό και Ασία.

Τένις, ιππασία, βραβευμένο γήπεδο γκολφ PGA National, ποδηλασία, ποδόσφαιρο ή τοξοβολία αποτελούν τις επιλογές δράσης στο Resort ενώ οι μικροί επισκέπτες έχουν πάντα την τιμητική τους με παιδικό υδροπάρκο, kids club οργανωμένων δραστηριοτήτων ή ακόμα και παιδικό ΣΠΑ στο The Retreat Spa by Atlantica.

Για κρατήσεις επικοινωνήστε στο +357 26829000 ή στο e-mail aphrodite_hills@atlantichotels.com

Η Remedica για ακόμη μια φορά
διοργάνωσε αιμοδοσία με αφορμή
την Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη

Κάθε χρόνο, στις 14 Ιουνίου, γιορτάζεται η Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη. Σκοπός της είναι η ευαισθητοποίηση του κοινού για την αιμοδοσία αλλά και να ευχαριστήσει τους αιμοδότες για την σωτήρια δωρεά αίματος σε όποιον την χρειάζεται.

Με αφορμή την Ημέρα αυτή και παρά τη δύσκολη περίοδο που διανύουμε λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, η κορυφαία κυπριακή φαρμακοβιομηχανία Remedica βρίσκεται δίπλα στον συνάνθρωπο της, διοργανώνοντας εθελοντική αιμοδοσία για τους υπαλλήλους της για ακόμα μια χρονιά.

Η Remedica, μέσω της διοργάνωσης αυτής της δραστηριότητας, έχει στόχο να μεταδώσει το μήνυμα ότι θυ-

σιάζοντας λίγο από το χρόνο μας, σώζουμε μια ανθρώπινη ζωή, συμβάλλοντας έμπρακτα στην αυξανόμενη ανάγκη για αίμα και ευαισθητοποιώντας περαιτέρω τον κόσμο για την σημαντική ανάγκη της τακτικής αιμοδοσίας. Η Remedica διαθέτει μια από τις μεγαλύτερες εταιρικές τράπεζες αίματος στην Κύπρο, διενεργώντας σε τακτά χρονικά διαστήματα αιμοδοσίες.

Με γνώμονα την έμπρακτη προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο, οι εργαζόμενοι της Remedica συμμετείχαν και φέτος ενεργά στο πρόγραμμα εθελοντικής αιμοδοσίας της εταιρείας, η οποία σημείωσε μεγάλη επιτυχία.

Δίνοντας αίμα, γίνεσαι ο ήρωας κάποιου.

Χωρισμένη σε δύο στρατόπεδα είναι η ΕΚΤ

Μέλη του εκτελεστικού συμβουλίου αμφισβητούν τη μεγάλη ευελιξία του QE

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, έχει υποσχεθεί επανειλημμένως, πως η Τράπεζα θα κάνει «ό,τι χρειαστεί» προκειμένου να στηρίξει τις οικονομίες της Ευρωζώνης. Μέχρι στιγμής το έχει αποδείξει μέσω του προγράμματος αγοράς ομολόγων, το οποίο και παρέτεινε τον προηγούμενο μήνα σε χρόνο και σε εμβέλεια. Μολονότι στο ζενίθ της πανδημικής κρίσης, τα μέλη του εκτελεστικού συμβουλίου της ΕΚΤ συμφώνησαν για τη συνέχιση της ποσοτικής χαλάρωσης στη Ζώνη του Ευρώ, τώρα φαίνεται πως έχουν αρχίσει να χωρίζονται σε δύο στρατόπεδα. Σύμφωνα με πηγές που επικαλείται το Bloomberg, ορισμένα από τα μέλη του εκτελεστικού συμβουλίου έχουν αρχίσει να αμφισβητούν την πολιτική της ΕΚΤ για μεγαλύτερη στήριξη προς τις χώρες που επλήγησαν σοβαρότερα από την πανδημία, όπως για παράδειγμα η Ιταλία. Άλλα μέλη, βέβαια, σπρίζουν πιστά την πολιτική της ΕΚΤ. Στο επίκεντρο της διαφωνίας βρίσκεται η τεράστια ευελιξία του προγράμματος ποσοτικής χαλάρωσης, που επέτρεψε στην ΕΚΤ εν μέσω της πανδημίας να αποκλίσει από τη θεμελιώδη αρχή της κλειδίας κατανομής κεφαλαίου (capital key). Βάσει αυτού του κανόνα, η αγορά ομολόγων από την κεντρική τράπεζα είναι ανάλογη με το μέγεθος της εκάστοτε οικονομίας.

Να τεθούν όρια στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης ζητεί ο Γερμανός κεντρικός τραπεζίτης Γενς Βάιντμαν.

Δεδομένου όμως του οικονομικού αντίκτυπου της πανδημίας σε ορισμένες οικονομίες της Ευρωζώνης, η Λαγκάρντ υποσχέθηκε πως «δεν θα υπάρξουν όρια» και η ΕΚΤ προχώρησε σε μεγαλύτερη από το καθορισμένο αγορά ομολόγων στην Ιταλία, όπου οι αποδόσεις είχαν αρχίσει να αυξάνονται επικίνδυνα.

Ο δικασμός αυτός εντός του εκτελεστικού συμβουλίου έχει λάβει υπόσταση μέσω των δηλώσεων του Γερμανού Γενς Βάιντμαν και του Γάλλου Φρανσουά Βιλουρά ντε Γκαλό, των κεντρικών τραπεζιτών στις δύο μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης.

Οι δύο άνδρες έχουν εκφράσει ανοικτά τις απόψεις τους και, όπως επιβεβαιώνουν πηγές του Bloomberg, έχουν βρει υποστηρικτές μέσα στο εκτελεστικό συμβούλιο. Αφενός ο Βάιντμαν έχει τονίσει πως θα έπρεπε να τεθούν κάποια όρια στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης. Υποστηρίζει ότι θα έπρεπε είτε να είναι προσωρινό



Ο δικασμός αυτός δεν έχει προκαλέσει ακόμη σοβαρές τριβές στα ανώτερα κλιμάκια της ΕΚΤ, αλλά στην περίπτωση που παγιωθεί, θα μπορούσε να αναστατώσει τις ευρωπαϊκές αγορές και ενδεχομένως να επιβραδύνει την ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας.

είτε να ακολουθεί τους καθιερωμένους κανόνες, για παράδειγμα το capital key. «Ευέλικο δεν σημαίνει απεριόριστο», τόνισε σχετικά ο Βάιντμαν σε ομιλία του τον προηγούμενο μήνα. «Για μένα είναι σημαντικό να μην τίθενται εσφαλμένα κίνητρα στη δημοσιονομική διαχείριση από τη νομισματική πολιτική.

Σε αυτό το πλαίσιο, το capital key προσφέρει στην ΕΚΤ μία συνετή κατευθυντήρια γραμμή για την έκταση του έκτακτου προγράμματος αγοράς ομολόγων», είχε υπογράμμισει ο Βάιντμαν, ο οποίος συμ-

φώνησε στην παράταση του προγράμματος εξαιτίας της τεράστιας εμβέλειας της πανδημικής κρίσης.

Αντιθέτως, ο κεντρικός τραπεζίτης της Γαλλίας, Φρανσουά Βιλουρά ντε Γκαλό, είχε τονίσει στο τέλος του Μαΐου ότι «η προσκόλληση στο capital key όσον αφορά το ύψος των αγορών για κάθε χώρα θα ήταν ένας αδικαιολόγητος περιορισμός, ο οποίος θα υπονόμει την αποδοτικότητα των προσπάθειών μας».

Ο ίδιος είχε συμπληρώσει ότι ορισμένες κεντρικές τράπεζες των χωρών της Ευρω-

ζώνης θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να προβούν σε πολύ μεγαλύτερες αγορές. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τον πρώτο κύκλο αγορών στις αρχές Ιουνίου, το μερίδιο της Γαλλίας μειώθηκε κατά περίπου 10 δισεκατομμύρια ευρώ.

Ο δικασμός αυτός δεν έχει προκαλέσει ακόμα σοβαρές τριβές στα ανώτερα κλιμάκια της Τράπεζας, αλλά στην περίπτωση που παγιωθεί, θα μπορούσε να αναστατώσει τις ευρωπαϊκές αγορές και ενδεχομένως να επιβραδύνει την ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Τέλος στη νομική διαμάχη

Το τέλος της νομικής αντιπαράθεσης μεταξύ ΕΚΤ και Γερμανίας σχετικά με το πρόγραμμα αγοράς ομολόγων του 2015 σήμανε αυτή την εβδομάδα το γερμανικό κοινοβούλιο. Οι Γερμανοί βουλευτές, αφότου εξέτασαν τα σχετικά έγγραφα που απέστειλε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, επιβεβαίωσαν τη νομιμότητα του προγράμματος και την αρμοδιότητα της τράπεζας. Οι προστριβές σφειλόνταν στην απόφαση του δικαστηρίου της Καρλσρούης, στις αρχές Μαΐου, η οποία αμφισβητούσε την αρμοδιότητα της ΕΚΤ για τις μαζικές αγορές κρατικών ομολόγων ύψους 2,2 τρισεκατομμυρίων ευρώ. Το ανώτατο γερμανικό δικαστήριο απαιτούσε από την ΕΚΤ να δώσει εντός τριών μηνών εξηγήσεις για το πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης, διαφορετικά θα προχωρούσαν οι διαδικασίες για αποχώρηση της Bundesbank από το πρόγραμμα. Μολονότι η εν λόγω προθεσμία εξήννε στις αρχές Αυγούστου, η ΕΚΤ δήλωσε αποφασισμένη να καταρρίψει τις αμφιβολίες και υπέβαλε τα σχετικά αποδεικτικά και τα επιχειρήματα των στελεχών της τράπεζας νωρίτερα, ώστε να επιλυθεί όσο το δυνατόν συντομότερα η διαμάχη. Εξάλλου, η απόφαση του δικαστηρίου της Καρλσρούης απειλούσε την ενότητα της Ευρωζώνης, με την αποχώρηση της μεγαλύτερης οικονομίας του μπλοκ από το πρόγραμμα. Το γερμανικό κοινοβούλιο ανακοίνωσε πως ολοκλήρωσε τον έλεγχο αναλογικότητας του προγράμματος, το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις που θέσσε το συνταγματικό δικαστήριο. Συνεπώς, η ψήφος του κοινοβουλίου ουσιαστικά σημαίνει πως η Bundesbank θα μπορέσει να παραμείνει στο πρόγραμμα της ΕΚΤ.

Δραστική μείωση των εγγραφών στα πανεπιστήμια των ΗΠΑ και της Βρετανίας

Παρά τις προσπάθειες των διεθνών πανεπιστημίων να προσελκύσουν ενδιαφερόμενους φοιτητές, ειδικά εκείνα της Βρετανίας και των Ηνωμένων Πολιτειών, θα δεχθούν συγκριτικά πολύ λιγότερους τον Σεπτέμβριο, όπως αναφέρει σχετικά το ειδικόεργαστήριο πρακτορείο Deutsche Welle – κι αυτό έχει ως συνέπεια να ωφεληθούν τα δημόσια πανεπιστήμια της Ευρώπης. Κάθε χρόνο, για να δοθεί μια τάξη μεγέθους, οι Ηνωμένες Πολιτείες δέχονται 1,1 εκατομμύριο ξένους φοιτητές και φοιτήτριες, αποκομίζοντας 45 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ στην περίπτωση της Βρετανίας τα έσοδα φθάνουν τα 21 δισεκατομμύρια στερλίνες και προέρχονται από 500.000 φοιτητές.

Πολλοί από αυτούς τους φοιτητές εγκατέλειψαν τις σπουδές στο πλαίσιο των μέτρων της πανδημίας, ενώ όσοι απασχολούνταν με μερική απασχόληση έμειναν άνεργοι. Ορισμένοι βρέθηκαν χωρίς μετρητά και στέγη και χωρίς δυνατότητα να λάβουν επίδομα λόγω πανδημίας. Όσοι κατόρθωσαν, παρά τα περιοριστικά μέτρα στις αερομεταφορές, να φθάσουν στη βάση τους, είδαν την εκ-

Στο Ηνωμένο Βασίλειο είναι πιθανό να καθούν 30.000 θέσεις εργασίας στα ΑΕΙ.

παίδευσή τους να περιορίζεται σε σποραδικά διαδικτυακά μαθήματα – εντούτοις, όφειλαν να καταβάλουν τα δίδακτά τους.

Όσο κι αν τα πανεπιστημιακά ιδρύματα χωρών που δέχονται μεγάλους πληθυσμούς ξένων φοιτητών καταβάλουν μεγάλες προσπάθειες προσαρμογής, οι προβλήσεις δεν είναι ευνοϊκές. Πολλοί φοβούνται για την υγεία και την ασφάλειά τους, αλλά και για τα οικονομικά τους, οπότε ίσως να μην φύγουν από τη χώρα τους για σπουδές, ενώ προβληματική είναι και η ρατσιστική νοοτροπία προς όσους προέρχονται από τη Νοτιοανατολική Ασία, την «πηγή του κακού».

Χαρακτηριστικά επισημαίνει ο Μίκαελ Γκέμπελ, διευθυντής του τμήματος Πολιτικής Ανώτατης Εκπαίδευσης στην Ένωση Ευρωπαϊκών Πανεπιστημίων, με



Κάθε χρόνο, οι ΗΠΑ δέχονται 1,1 εκατ. ξένους φοιτητές αποκομίζοντας 45 δισ. δολάρια, ενώ η Βρετανία 500.000 φοιτητές με έσοδα 21 δισ. στερλίνες.

περισσότερα από 800 μέλη, μιλώντας στην Deutsche Welle, πως «οι έρευνες δείχνουν πως πιθανόν ένα ποσοστό 25%-70% των ξένων φοιτητών να μην εγγραφούν στο χειμερινό εξάμηνο». Η δραστική μείωση διδασκόντων είναι μάλλον πιο αισθητή στα ΑΕΙ των ΗΠΑ και του Ηνωμένου Βασιλείου. Κατά μέσον όρο καταβάλει ο καθένας 44.300 ευρώ τον χρόνο για την Αμερική και πάνω από 11.100 ευρώ για τη Βρετανία.

Ως αποτέλεσμα, αποδυναμώνεται και το σύστημα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης εκεί, ενώ τα πανεπιστήμια περιορίζουν τα προγράμματα σπουδών, τις επενδύσεις στην τεχνολογία και τις υποδομές τους και ενδεχομένως να μειώσουν το προσωπικό τους. Έρευνα στη Βρετανία καταδεικνύει πως διακυβεύονται 30.000 θέσεις εργασίας στα ΑΕΙ της χώρας λόγω μείωσης διδασκόντων.

Συγκεκριμένα, όπως τονίζει ο Μίκαελ Γκέμπελ, «τα περισσότερα πανεπιστήμια στην κορύφωση της πανδημίας αύξησαν τις επενδύσεις τους, ώστε να μεταγράψουν περισσότερα μαθήματα από τα προγράμματα σπουδών σε ψηφιακές πλατφόρμες».

Επιπλέον, διαπίστωσαν πως χρειαζόνταν πρόσθετο διδακτικό προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των ολιγάριθμων τάξεων λόγω κοινωνικής απόστασης. Το Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών της Δυτικής Σαξονίας στο Τσβίκου της Γερμανίας κατάφερε να προσελκύσει ξένους φοιτητές – και ελπίζει να καλωσορίσει ακόμη περισσότερους στο μέλλον.

Οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο κυριαρχούν παραδοσιακά στην αγορά λόγω της ζήτησης για σπουδές στην αγγλική γλώσσα. Με όλο και περισσότερα γαλλικά και γερμανικά πανεπιστήμια να προσφέρουν μαθήματα στα αγγλικά, τα δεδομένα αλλάζουν γρήγορα. Πριν από δέκα χρόνια, η Γερμανία προσέλαβε περίπου 250.000 ξένους φοιτητές, ενώ πέρυσι αυτοί έφθαναν σε 400.000. «Το λέμε αυτό εδώ και χρόνια.

Γιατί να πληρώνετε 30.000 λίρες για ένα βρετανικό πανεπιστήμιο, όταν μπορείτε να παρακολουθήσετε ένα πρόγραμμα σπουδών καλής ποιότητας από ένα φημισμένο διεθνές πανεπιστήμιο;» παρατηρεί ο Μίκαελ Γκέμπελ.

Εχασε 164,7 δισ. δολ. το συνταξιοδοτικό ταμείο της Ιαπωνίας

Σε επίπεδο-ρεκόρ ανήλθαν οι απώλειες του μεγαλύτερου συνταξιοδοτικού ταμείου παγκοσμίως, για το πρώτο τρίμηνο του 2020, εξαιτίας της πανδημικής κρίσης. Το επενδυτικό ταμείο της Ιαπωνίας σημείωσε απώλειες ύψους 11% τους πρώτους τρεις μήνες του έτους, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 164,7 δισ. δολάρια, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του ταμείου.

Πρόκειται για τις μεγαλύτερες απώλειες που έχει καταγράψει από το 2008, όταν ξεκίνησε να κρατάει σχετικά αρχεία. Η υποχώρηση της αξίας του ταμείου οφείλεται ιδίως στα ξένα κεφάλαια, τα οποία είχαν τις χειρότερες αποδόσεις το πρώτο τρίμηνο.

Η αξία των περιουσιακών του στοιχείων υποχώρησε περίπου στο 1,4 τρις.

δολάρια. Ως αποτέλεσμα, οι απώλειες εξαλείφθηκαν τα κέρδη του ταμείου για το τρέχον δημοσιονομικό έτος. «Η υποχώρηση των εγχώριων και των ξένων μετοχών οδήγησε σε αρνητικά απόδοση για το δημοσιονομικό έτος», δήλωσε ο Μασατάκα Μιγιαζόν, πρόεδρος του επενδυτικού ταμείου. «Και οι δύο αγορές είχαν πολύ καλές αποδόσεις κατά τη διάρκεια του 2019, παρά τις πιέσεις από τις εμπορικές διαπραγματεύσεις μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας. Η πανδημία του κορωνοϊού οδήγησε τους επενδυτές στα ασφαλή καταφύγια», συμπλήρωσε ο ίδιος.

«Το τρέχον χρηματοφυλάκιο είναι εκτεθειμένο στην κινητικότητα των αγορών», δήλωσε χαρακτηριστικά στο Bloomberg ο Ναόκι Φουτζιζάβα της

Shinkin Asset Management, ο οποίος τόνισε πως οι απώλειες ήταν αναμενόμενες. Ο ίδιος όμως προέβλεψε πως το ταμείο θα μπορέσει να ανακτήσει ένα μέρος των απωλειών το δεύτερο τρίμηνο του 2020, καθώς οι αγορές έχουν ανακάμψει από τον Μάρτιο. «Αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε σε ένα περιβάλλον χαμηλών αποδόσεων και κατά πάσα πιθανότητα αυτό θα παραμείνει για τα επόμενα δύο χρόνια. Επομένως, ίσως είναι αποδεκτό για τώρα, αλλά σε βάθος χρόνου το ταμείο θα πρέπει να διορθώσει την κατανομή των κεφαλαίων του», τόνισε ο ίδιος.

Μόλις λίγους μήνες πριν, το επενδυτικό ταμείο της Ιαπωνίας είχε προχωρήσει σε πλήρη αναδιάρθρωση, κατανέμοντας διαφορετικά τα περιουσιακά του στοιχεία,

ώστε να επικεντρωθεί περισσότερο σε αγορές του εξωτερικού. Παράλληλα, προχώρησε σε αλλαγές των υψηλόβαθμων στελεχών του. Σύμφωνα με το Bloomberg, οι απώλειες ενδέχεται να προκαλέσουν πολιτικές αναταραχές, καθώς η κοινωνική ασφάλιση αποτελεί βασική ανησυχία για δεκάδες εκατομμύρια συνταξιούχους της χώρας. Το επενδυτικό ταμείο δεν ανακοίνωσε ποιες θα είναι οι επόμενες κινήσεις του. Οφείλει να αντιμετωπίσει την αβεβαιότητα των αγορών και να βασιστεί στις υποσχέσεις σχετικά με διοχέτευση επιπλέον στήριξης. Παράλληλα, οι ανησυχίες σχετικά με επίθεση ενός δεύτερου κύματος πανδημίας έχουν ήδη επιβραδύνει την ανάκαμψη των διεθνών αγορών.



Οι απώλειες του μεγαλύτερου, διεθνώς, συνταξιοδοτικού ταμείου ενδέχεται να προκαλέσουν πολιτικές αναταραχές στην Ιαπωνία.



PwC's CFO Pulse Survey

Τελευταίος κύκλος της έρευνας

Ποια μέτρα λαμβάνουν οι Οικονομικοί Διευθυντές για να ανταποκριθούν στις προκλήσεις του COVID-19

pwc.com.cy/covid-cfo



Επικεντρωμένο στις κατασκευές το «New Deal» του Μπ. Τζόνσον

Η κυβέρνηση θα διοχετεύσει 5,5 δισ. ευρώ

«**ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ** να παραμένουμε απλώς φυλακισμένοι σε αυτή την κρίση», δήλωσε εμφατικά ο Βρετανός πρωθυπουργός Μπόρις Τζόνσον, καθώς παρουσίαζε το «New Deal», όπως το αποκάλεσε ο ίδιος, το οποίο θα στρώσει για τη Βρετανία τον δρόμο για την έξοδο από την οικονομική κρίση που προκάλεσε ο κορωνοϊός.

Σε ομιλία του στο Ντάντλεϊ της κεντρικής Βρετανίας, ο Τζόνσον επανέφερε τις προεκλογικές του υποσχέσεις και ανακοίνωσε πως η κυβέρνηση του θα διοχετεύσει 5 δισ. στερλίνες, που αντιστοιχούν σε περίπου 5,5 δισ. ευρώ, σε έργα υποδομών. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του Τζόνσον, από τον Σεπτέμβριο θα ξεκινήσουν τοπικά προγράμματα ανέγερσης και αναστήλωσης κτιρίων, τα οποία θα επικεντρώνονται ιδιαιτέρως σε σχολεία, νοσοκομεία και δρόμους.

Παράλληλα, επιβεβαίωσε πως η κυβέρνηση θα εκταμιεύσει 12 δισ. στερλίνες (περίπου 13,1 δισ. ευρώ) για τη δημιουργία έως και 180.000 νέων και «πρωτίτων» σε τιμή κατοικιών σε βάθος οκτώ ετών. Αξίζει βέβαια να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση Τζόνσον είχε ανακοινώσει ήδη από τον Μάρτιο την αύξηση των δημοσίων

δαπανών για φθηνές κατοικίες, οι οποίες θα κατασκευάζονταν μέχρι το 2026. Συνεπώς, με την τελευταία ανακοίνωσή του ο Τζόνσον απλώς επιβεβαίωσε τις εν λόγω δαπάνες, οι οποίες όμως θα διοχετευτούν με βραδύτερο ρυθμό.

Ευελιξία εργολάβων

Στο πλαίσιο αυτών των μεταρρυθμίσεων οι εργολάβοι θα έχουν μεγαλύτερη ευελιξία, ώστε να μπορούν να αλλάζουν τα κτίρια και τα οικοπέδα στα κέντρα των πόλεων χωρίς πλήρη πολεοδομική άδεια. Σύμφωνα με τον Βρετανό πρωθυπουργό, θα μπορούν για παράδειγμα να μετατρέψουν γρήγορα τους προσφάτως εγκαταλειμμένους χώρους σε κατοικίες ή σε καφετέριες και γραφεία. Πρόκειται για μία επιπλέον διευκόλυνση στους εργολάβους βάσει μεταρρυθμίσεων που είχαν επιβληθεί το 2013. Όπως τόνισε ο Τζόνσον, οι αλλαγές αυτές θα επιτρέψουν την εκμετάλλευση των εγκαταλειμμένων βιομηχανικών περιοχών και θα μειώσουν την πίεση για ανέγερση κτιρίων σε ζώνες πρασίνου. Παράλληλα, ανακοίνωσε πως θα επανεξετάσει τα δίκτυα μεταφοράς εντός της Βρετανίας, καθώς και



Με το σύνθημα «build build build», ο Μπόρις Τζόνσον παρουσίασε χθες το πρόγραμμά του για ενίσχυση των δημοσίων έργων. Αυτό περιλαμβάνει την εκμετάλλευση των εγκαταλειμμένων βιομηχανικών περιοχών και τη μετατροπή τους σε χώρους για κατοικίες, καφετέριες και γραφεία.

τους θαλάσσιους δεσμούς μεταξύ Αγγλίας, Ουαλλίας, Σκωτίας και Βορείου Ιρλανδίας.

Στο πλαίσιο της ομιλίας του, ο Βρετανός πρωθυπουργός προειδοποίησε ότι η Βρετανία βρίσκεται ενώπιον μιας «πραγματικής κρίσης» στην αγορά εργασίας τους επόμενους μήνες. Ο ίδιος υποσχέθηκε πως θα δώσει κίνητρα για πρακτικές και γενικού είδους εκπαιδεύσεις στους νέους ανθρώπους. Εκτός αυτού, τόνισε πως το ένστικτό του τον οδηγεί σε περικοπές φόρων, οπουδήποτε μπορεί, καθώς μόνον με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσουν οι επιχειρήσεις να βρίσκονται σε ένα «ανταγωνιστικό» δημοσιονομικό περιβάλλον.

Πριν από την επέλαση του κορωνοϊού, η κυβέρνηση Τζόνσον είχε δεσμευτεί να αυξήσει τις κρατικές δαπάνες κατά 100 δισ. στερλίνες (περίπου 109 δισ. ευρώ) σε συνολικά 600 δισ. στερλίνες (657 δισ. ευρώ). Αξίζει να σημειωθεί ότι ένα μεγάλο

Σε ορίζοντα οκταετίας θα δοθούν 13,1 δισ. ευρώ για τη δημιουργία έως και 180.000 κατοικιών.

μέρος αυτών των επενδύσεων θα διοχετευόταν για τη συρρίκνωση των ανισοτήτων που παρουσιάζονται στην ανάπτυξη και την παραγωγή μεταξύ των βρετανικών περιφερειών. Ωστόσο, οι δαπάνες που ανακοίνωσε χθες ο Τζόνσον κινούνται γύρω από διαφορετικό άξονα: την ανάκαμψη της βρετανικής οικονομίας και την έξοδο της από την κρίση του κορωνοϊού. Πολλοί θεωρούν πως οι προσπάθειες της βρετανικής κυβέρνησης δεν αρκούν για την έξοδο της χώρας από την κρίση και σε καμία περίπτωση για την εκπλήρωση και των δύο στόχων.

Ο Τζόνσον τόνισε χθες πως πρόκειται για τις δραστικότερες μεταρρυθμίσεις που έχουν επιβληθεί στη χώρα από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Ο ίδιος απέκλεισε την επιστροφή της Βρετανίας σε παλαιότερα μέτρα λιτότητας, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «δεν θα βγούμε από την κρίση, όντας τσιγκούνηδες».

Επικρίσεις

Το «New Deal» του Τζόνσον επικρίθηκε έντονα από τη βρετανική κοινότητα, διότι επαναλάμβανε τις προεκλογικές υποσχέσεις της κυβέρνησης απλώς με διαφορετικό σκοπό. «Ο πρωθυπουργός υποσχέθηκε ένα New Deal, το οποίο δεν περιλαμβάνει ούτε κάτι καινούργιο (new), ούτε κάποια συμφωνία (deal)», σχολίασε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του βρετανικού Εργατικού Κόμματος, Κιρ Στάρμερ. Εκτός αυτού, η ομιλία του Τζόνσον επισκίαστηκε χθες από δύο γεγονότα. Αρχικά,

ο Βρετανός πρωθυπουργός προειδοποίησε ότι τα μέτρα κοινωνικής αποαστοποίησης δεν θα μπορέσουν να εφαρμοστούν για πολύ καιρό ακόμα, διότι επιβαρύνουν την οικονομία. Ωστόσο, περίπου 80 χιλιόμετρα μακριά από το Ντάντλεϊ, όπου ο Τζόνσον έδωσε την ομιλία του, οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής του Λέστερ μπήκαν ξανά σε καθεστώς карантинизация из-за пандемии коронавируса, τα τελευταία είκοσι τετραώρια.

Δεύτερον, η εθνική στατιστική υπηρεσία της χώρας (ONS) αναθεώρησε χθες επί τα χείρω τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου. Σύμφωνα με τα ανανεωμένα στοιχεία του ONS, η βρετανική οικονομία συρρικνώθηκε κατά 2,2% και όχι κατά 2%, όπως είχε αρχικά εκτιμηθεί, τους πρώτους τρεις μήνες του έτους, σημειώνοντας έτσι τη μεγαλύτερη υποχώρηση των τελευταίων 41 ετών.

Ενισχύθηκαν στα 16,9 δισ. δολ. οι επενδύσεις κρατικών ταμείων το α' εξάμηνο

Η πανδημία ανέκοψε αιφνίδια τις επιχειρηματικές συμφωνίες σε ολόκληρο τον κόσμο, καθώς η αβεβαιότητα αποθάρρυνε τους ενδιαφερόμενους επενδυτές, οι οποίοι προτίμησαν να αναστείλουν τις επενδύσεις τους μέχρι να ξεκαθαρίσει το τοπίο. Η αβεβαιότητα όμως δεν κατάφερε να σταματήσει τη δραστηριότητα των κρατικών επενδυτικών ταμείων, τα οποία το πρώτο εξάμηνο του έτους συμμετείχαν σε επιχειρηματικές συμφωνίες ύψους 16,9 δισ. δολαρίων, περισσότερο δηλαδή από τη συμμετοχή τους σε συμφωνίες 15,6 δισ. δολαρίων ολόκληρο το 2019.

Σύμφωνα με σχετική έκθεση του Διεθνούς Φόρουμ των Κρατικών Επενδυτικών Ταμείων (IFSWF), η υψηλή αξία ορισμένων ιδιοκτητικών επιχειρήσεων, οι οποίες είχαν εύκολη πρόσβαση σε κεφάλαια, σε συνδυασμό με τη διευκόλυνση των φθηνών δανείων ενθάρρυναν τα κρατικά επενδυτικά ταμεία να προβούν σε επενδύσεις. Η τάση αυτή είχε ήδη ξεκινήσει από το 2017, όταν πολλές εταιρείες, ιδίως του ιατροφαρμακευτικού κλάδου και της τεχνολογίας, αναζητούσαν χρηματοδότηση, ενώ παράλ-

Για το σύνολο του 2019 οι τοποθετήσεις τους είχαν ανέλθει στα 15,6 δισ. δολ.

λά για τα κεφάλαια των κρατικών επενδυτικών ταμείων ενισχύονταν.

Εν μέσω της πανδημίας, τα κρατικά επενδυτικά ταμεία στόχευσαν ιδίως σε νεοφυείς επιχειρήσεις και κατά κύριο λόγο στον τομέα της τεχνολογίας, καθώς αναμένουν ότι οι αποδόσεις των επενδύσεών τους θα είναι υψηλές. «Τα κρατικά επενδυτικά ταμεία είναι προσωπλωμένα στις αναδυόμενες βιομηχανίες και μπορούν να επενδύσουν από νωρίς για το μέλλον», σχολίασε στο Reuters ο Γουίλ Τζάκσον-Μουρ της PwC. «Περιμέναν εδώ και καιρό να αυξήσουν τις επενδύσεις τους (σε επενδυτικά κεφάλαια για νεοφυείς επιχειρήσεις ή venture capital), αλλά πολλές φορές η πρόσβαση σε αυτά ήταν δύσκολη, καθώς όλοι ήθελαν να συμμετάσχουν στις αποδοτικότερες επενδύσεις», τόνισε ο



Το ιαπωνικό επενδυτικό ταμείο Cool Japan Fund συμμετείχε μαζί με την Alphabet, τη Facebook και την Tencent σε συμφωνία 3 δισ. δολαρίων με την Gojek της Ινδονησίας.

ιδίος. Το επενδυτικό ταμείο Mubadala, που εδρεύει στο Αμπου Ντάμπι, συμμετείχε στην επένδυση συνολικού ύψους 3 δισ. δολαρίων στην εταιρεία αυτόνομων οχημάτων Waymo. Η αμερικανική Waymo ανήκει στον όμιλο του τεχνολογικού κολοσσού Alphabet μαζί με Google. Σύμφωνα με στοιχεία της PitchBook, πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες επιχειρηματικές συμφωνίες του πρώτου εξαμήνου του 2020. Στην επένδυση, η οποία ολοκληρώθηκε τον Μάιο, συμμετείχαν, εκτός από τον Mubadala, και το συνταξιοδοτικό ταμείο Canada Pension Plan Investment Board, η Magna International και η Andreessen Horowitz. Σε μία ακόμα μεγάλη επένδυση, ύψους 3 δισ. δολαρίων, συμμετείχε το επενδυτικό ταμείο της Σγκαπούρνης Temasek Holdings. Το Temasek, μαζί με μια θυγατρική της τεχνολογικής Tencent και αρκετούς ακόμα επενδυτές, διοχέτευσαν 3 δισ. δολάρια στην Kuaihou, την κινεζική εταιρεία βίντεο συνεχούς ροής (streaming). Επίσης, το ιαπωνικό επενδυτικό ταμείο Cool Japan Fund συμμετείχε μαζί με την Alphabet, τη Facebook και την Tencent

σε επιχειρηματική συμφωνία 3 δισ. δολαρίων με την Gojek της Ινδονησίας. Πρόκειται για εταιρεία πληρωμών και διαμοιρασμού διαδρομών (ride - hailing).

Αξίζει να σημειωθεί ότι μερικές από τις επιχειρηματικές συμφωνίες των κρατικών επενδυτικών ταμείων είχαν ξεκινήσει ή ολοκληρωθεί πριν από την επέλαση της πανδημίας. Δεδομένης της μείωσης της χρηματιστηριακής αξίας πολλών εταιρειών και της αύξησης του κόστους χρηματοδότησης των νεοφυών επιχειρήσεων εξαιτίας της πανδημίας, πολλοί αναλυτές προεξοφλούν ότι οι επενδύσεις των κρατικών επενδυτικών ταμείων θα συρρικνωθούν. Συνολικά, το πρώτο εξάμηνο του έτους συγκεντρώθηκαν περίπου 130 δισ. δολάρια σε venture capital, ενώ ολόκληρο το 2019 είχαν συγκεντρωθεί κεφάλαια ύψους 270,3 δισ. δολαρίων, σύμφωνα με στοιχεία της PitchBook. Η KPMG εκτιμά ότι το δεύτερο εξάμηνο θα είναι ακόμα πιο δύσκολο για τα venture capital, ωστόσο προβλέπει πως θα υπάρχει ζωηρό ενδιαφέρον για τις εταιρείες βιοτεχνολογίας και του ιατροφαρμακευτικού κλάδου.

Στην «εντατική» η διεθνής αγορά εργασίας

Κατά 14% πρόκειται να μειωθούν τα ωράρια εργασίας παγκοσμίως το δεύτερο εξάμηνο του έτους, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 400 εκατομμύρια θέσεις εργασίας πλήρους ωραρίου, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO). Η πανδημία πρόκειται να καταφέρει ισχυρά πλήγματα ιδίως στην αγορά εργασίας της Βορείου και της Νοτίου Αμερικής, όπου προβλέπεται πως τα ωράρια θα μειωθούν κατά 18,3%, που ισοδυναμεί με 70 εκατομμύρια θέσεις εργασίας.

Η ILO παρουσίασε τρία διαφορετικά

Η μείωση του χρόνου εργασίας παγκοσμίως αντιστοιχεί σε 400 εκατ. θέσεις πλήρους ωραρίου, εκτιμά η Οργάνωση ILO.

σενάρια σχετικά με την πιθανή ανάκαμψη της παγκόσμιας αγοράς εργασίας το δεύτερο εξάμηνο του έτους. Κατά το μετριασθέν σενάριο, θα υπάρξει ήπια ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας, σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων ανά τον κόσμο και επιστροφή στον εργασιακό χώρο. Επίσης, θα ανακάμψουν ελαφρώς η κατανάλωση και οι επενδύσεις. Ως αποτέλεσμα, κατά το μετριασθέν σενάριο τα ωράρια θα μειωθούν κατά 4,9% παγκοσμίως σε σχέση με το τελευταίο τρίμηνο του 2019. Το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί σε 140 εκατομμύρια θέσεις εργασίας πλήρους ωραρίου.

Κατά το πιο αισιόδοξο σενάριο, οι εργαζόμενοι θα επιστρέψουν στις θέσεις τους πολύ γρήγορα, ενισχύοντας ση-



Στην έκθεση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) επισημαίνεται πως η πανδημία θα επιβαρύνει δυσανάλογα τις εργαζόμενες γυναίκες.

μαντικά τη ζήτηση, με αποτέλεσμα τη δημιουργία νέων θέσεων. Στην περίπτωση αυτή, τα ωράρια θα μειωθούν το δεύτερο εξάμηνο κατά 1,2%, που ισοδυναμεί με απώλεια 34 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας. Στην έκθεση της ILO επισημαίνεται πως η πανδημία θα επιβαρύνει δυσανάλογα τις γυναίκες που εργάζονται. Ενδεικτικά, στους τέσσερις κλάδους που επλήγησαν περισσότερο από την πανδημία απασχολούνται 510 εκατομμύρια εργαζόμενες, δηλαδή το 40% των γυναικών που εργάζονται παγκοσμίως. Επίσης, στην έκθεση σημειώνεται πως στις οικιακές εργασίες, στις υπηρεσίες υγείας και στις κοινωνικές υπηρεσίες απασχολούνται κατά κύριο λόγο γυναίκες. Συνεπώς, έχουν μεγαλύτερη

έκθεση στον κορωνοϊό και κινδυνεύουν να έχουν απώλειες εισοδήματος. Η ILO προειδοποιεί πως η πανδημία ενδέχεται να ανατρέψει εν μέρει την πρόοδο που έχει σημειωθεί τις τελευταίες δεκαετίες στη μισθολογική ισοτιμία των φύλων. «Οι αποφάσεις που παίρνουμε τώρα θα έχουν επιπτώσεις που επόμενα χρόνια και μετά το 2030», σχολίασε χαρακτηριστικά ο Γκάι Ράιντερ, γενικός διευθυντής της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας. Αναγνωρίζοντας ότι σε ολόκληρο τον κόσμο οι κυβερνήσεις έχουν λάβει μέτρα για τη στήριξη της αγοράς εργασίας, ο Ράιντερ πρόσθεσε ότι «οφείλουμε να ενισχύσουμε τις προσπάθειές μας εάν θέλουμε να εξέλθουμε από την κρίση σε καλύτερη κατάσταση».

Η αυτόνομη οδήγηση, νέος στόχος της Amazon

Την αυτοκινητοβιομηχανία Zoox, η οποία είναι εξειδικευμένη στα οχήματα αυτόνομης οδήγησης, εξαγοράζει ο διαδικτυακός κολοσσός λιανεμπορίου Amazon. Ειδικότερα, η Amazon θα καταβάλει περισσότερα από 1 δισ. δολάρια για να αποκτήσει την αυτοκινητοβιομηχανία Zoox, σύμφωνα με τις πληροφορίες του ειδησεογραφικού πρακτορείου Reuters. Αυτή η απόφαση θα έχει ως αποτέλεσμα την επέκταση των δραστηριοτήτων του ομίλου σε αυτό το πεδίο, το οποίο θεωρείται και το σημαντικότερο για την αυτοκινητοβιομηχανία μέσα στα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με τις προβλέψεις των αναλυτών του κλάδου του αυτοκινήτου και των διοικήσεων των εταιρειών του, η ανάπτυξη της αυτόνομης οδήγησης είναι μία από τις δύο πιο μεγάλες και σημαντικές προκλήσεις της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η αυτόνομη οδήγηση και η ηλεκτροκίνηση αποτελούν το νέο πεδίο δράσης των διεθνών αυτοκινητοβιομηχανιών. Κι αυτό τις κάνει να επενδύουν στις σχετικές τεχνολογίες, αλλά και να επιδιώκουν σθεναρά συμμαχίες με ανταγωνιστές τους, ώστε να επιμοιστούν τα υψηλά κόστη και να μειώσουν εκ των υστέρων τα κέρδη. Μια χαρακτηριστική περίπτωση είναι η σχεδιαζόμενη συγχώνευση Fiat Chrysler και PSA, ενώ είχε προηγηθεί και η εξαγορά της κάποτε ζήμιογόνου Opel από την τελευταία. Η ισχύς εν τη ενώσει ως γνώμονας για την επιβίωση του κλάδου, σε μια φάση εξαιρετικά δύσκολη η οποία επιδεινώθηκε από την πανδημία, εκτιμάται πως θα προσφέρει στο μέλλον στις εταιρείες σημαντικά μερίδια αγοράς.

Ειδικότερα, η αυτόνομη οδήγηση παρέχει τη δυνατότητα σε κάθε είδους όχημα να κινείται στον δρόμο χωρίς την παρέμβαση του οδηγού. Απλώς ο τελευταίος προγραμματίζει τη διαδρομή, δίνει την εντολή στο αυτοκίνητο να ξεκινήσει και μετά εκείνο την εκτελεί. Άρα, ο οδηγός πλέον έχει ρόλο



Η Amazon θα καταβάλει περισσότερο από 1 δισεκατομμύριο δολάρια για να αποκτήσει την αυτοκινητοβιομηχανία Zoox.

επικουρικό και θα τον διαδραματίζει όταν το όχημα βρεθεί μπροστά σε έκτακτη συνθήκη, την οποία δεν έχει ο πρώτος προβλέψει. Βέβαια, στο απώτερο μέλλον οι επιστήμονες, που ασχολούνται με την ανάπτυξη της τεχνολογίας αυτόνομης οδήγησης, θέλουν ο ρόλος του οδηγού να μηδενιστεί – οπότε το άτομο που τυπικά βρίσκεται στο τιμόνι να μην οδηγεί καθόλου, αλλά να μπορεί να αυτονομηθεί με τη σειρά του, να διαβάσει, να μπει στο ίντερνετ, να εργαστεί ή ακόμα και να κοιμηθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Η Zoox ιδρύθηκε το 2014 από τον Αυστραλό καλλιτέχνη και σχεδιαστή Τιμ Κέντλεϊ-Κλέι και τον Τζέσι Λέβινσον, γιο του προέδρου της Apple Άρθουρ Λέβινσον. Ο Τζέσι Λέβινσον ανέπτυξε τεχνολογία αυτόνομης οδήγησης, όντας φοιτητής στο Στάνφορντ. Έως τον Ιούλιο του 2018, σύμ-

φωνα με το Bloomberg, η Zoox είχε συγκεντρώσει 800 εκατομμύρια δολάρια σε κεφάλαια, ενώ στα τέλη της χρονιάς εκείνης ήταν η πρώτη που έλαβε έγκριση για παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με αυτόνομη οδήγηση στην Καλιφόρνια. Στις 20 Μαρτίου 2019, η επίσης καλιφορνέζικη Tesla υπέβαλε αγωγή εναντίον της Zoox και πολλών υπαλλήλων της Tesla, που έφυγαν από την Tesla για να εργαστούν στη Zoox. Ισχυρίστηκε ότι πήραν μαζί τους τις πληροφορίες και εμπορικά μυστικά της Tesla που σχετίζονται με διάφορους τομείς, όπως η αυτόνομη οδήγηση. Τέλος, αναφέρεται ότι ο κολοσσός λιανεμπορίου της Amazon έχει ενισχύσει τις επενδύσεις της στον τομέα των αυτοκινήτων, όπως λόγω χάρην με την τοποθέτηση των 530 εκατ. το 2019 στην επιχείρηση αυτόνομης οδήγησης Aurora Innovation.

ΑΝΑΛΥΣΗ

Αυστηρές ποινές
για ελεγκτικούς ομίλους

Της ΑΙΜΕΕ DONNELLAN / REUTERS BREAKINGVIEWS

Τα στελέχη των ελεγκτικών ομίλων θα μπορούσαν σύντομα να ξεκινήσουν να πληρώνονται όπως και οι τραπεζίτες. Οχι όμως με τον τρόπο με τον οποίο θα ήλπιζαν. Οι λεγόμενες Big Four –Deloitte, Ernst & Young, KPMG και PwC– έχουν επικριθεί έντονα για τον ρόλο τους σε ντροπαστικά σκάνδαλα του χρηματοπιστωτικού κλάδου, όπως το πρόσφατο παράδειγμα της γερμανικής εταιρείας χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών Wirecard. Διάφορες πιθανές λύσεις, όπως για παράδειγμα η διάσπαση των μονάδων των ομίλων ή διπλές εποπτείες, ενδέχεται να αποτρέψουν τέτοιου είδους απάτες. Ωστόσο, ένας απλούστερος και ταχύτερος τρόπος θα ήταν η αναστολή πληρωμών των στελεχών στις ελεγκτικές εταιρείες.

Ο ρόλος της Ernst & Young στην εποπτεία της υπό κατάρρευση εταιρείας Fintech εξετάζεται ενδελεχώς. Ο κολοσσός του λογιστικού τομέα, ο οποίος αποκόμισε σχεδόν 10 εκατ. ευρώ για την εποπτεία των ισολογισμών της γερμανικής επιχείρησης επί δέκα χρόνια, κατηγορείται, διότι απέτυχε να διασφαλίσει την ύπαρξη 1,9 δισ. ευρώ σε λογαριασμούς σε τράπεζες στις Φιλιππίνες. Επίσης, ο όμιλος οφείλει να εξηγήσει τον λόγο για τον οποίο πέντε διαφορετικά στελέχη ενέκριναν τους ισολογισμούς της Wirecard σε βάθος πέντε ετών.

Δεν πρόκειται για το μοναδικό σκάνδαλο τέτοιου είδους. Η ανταγωνιστική KPMG είχε παγιδευτεί στο σκάνδαλο της οικογένειας Γκούπτα στη Νότιο Αφρική και στη βρετανική κατασκευαστική Carillion το 2018. Αντίστοιχα, η PwC δέχθηκε πρόστιμο ύψους 7,9 εκατ. δολαρίων από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) το 2019 για την παραβίαση των κανόνων ανεξαρτησίας των εποπτικών αρχών. Επίσης, στην Deloitte επιβλήθηκε πρόστιμο 6,5 εκατ. στερλινών (σχεδόν 8 εκατ. δολαρίων) για παραπτώματα στην εποπτεία της βρετανικής Serco το 2019.

Μία διάσπαση θα μπορούσε να αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη

προς τις Big Four. Η βρετανική αρχή ανταγωνισμού θεωρεί πως οι τέσσερις μεγάλοι όμιλοι θα έπρεπε να διαχωρίσουν τις μονάδες εποπτείας από τις συμβουλευτικές τους μονάδες. Εξάλλου, διατηρώντας μόνο μία πηγή εσόδων, οι εταιρείες θα μπορούσαν να συγκεντρωθούν περισσότερο και να σταματήσουν τις προσπάθειες απόσπασης υψηλών κρεσσών για τις συμβουλευτικές τους υπηρεσίες. Δεδομένου όμως ότι η Wirecard δεν αξιοποίησε τη συμβουλευτική μονάδα της Ernst & Young, αυτή η λύση από μόνη της δεν φαίνεται αρκετή.

Μία άλλη επιλογή είναι ο διαμοιρασμός του φόρτου εργασίας. Όσοι υποστηρίζουν την τακτική της διπλής εποπτείας, θεωρούν ότι οι big four θα ελέγχονταν περισσότερο και θα όφειλαν να απαντήσουν σε σκληρές ερωτήσεις από τις συνεργαζόμενες εποπτικές αρχές. Ωστόσο, με τον διαμοιρασμό του έργου υπάρχει μία περίπτωση ένα μέρος της εργασίας να μην αναληφθεί από κανέναν και συνεπώς η συνολική ποιότητα της εποπτείας να είναι χαμηλότερη.

Αυτό οδηγεί στην τελευταία λύση, της καθυστέρησης πληρωμών. Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι η Ernst & Young κατηγορείται ότι απέτυχε να πραγματοποιήσει έναν από τους πιο βασικούς ελέγχους για μία εποπτική αρχή –δηλαδή να επιβεβαιώσει ότι μία εταιρεία έχει το σωστό ποσό μετρητών στις τραπεζικές της καταθέσεις– είναι πιθανόν ότι δραστηκές λύσεις να μην αποδειχθούν αποτελεσματικές.

Αντ' αυτού, οι εποπτικές εταιρείες θα έπρεπε να έχουν την ίδια αντιμετώπιση με τις τράπεζες, όπου ένα μεγάλο μέρος των αποδοχών των υψηλόβαθμων στελεχών, που αποκομίζουν κατά μέσον όρο σχεδόν 1 εκατ. δολάρια κάθε χρόνο, παρακρατείται, για παράδειγμα, έως και επτά χρόνια.

Όταν βρίσκονται σε κίνδυνο τα δικά τους χρήματα, οι εποπτικές αρχές ενδέχεται να σφάλλουν ξανά, αλλά κατά πόσα πιθανότητα θα είναι πιο επιμελείς στη δουλειά τους.

Αποσύρονται μετά 50 χρόνια
οι «βασίλισσες των ουρανών»

Τέλος στην παραγωγή Jumbo 747 από την Boeing και A380 από την Airbus

Σε λίγο καιρό το διάσημο αεροσκάφος τζάμπο της Boeing, το γνωστό 747, θα ανήκει πλέον στην ιστορία της αεροναυπηγικής και της σύγχρονης βιομηχανίας γενικότερα. Και αυτό διότι, αν και ακόμα δεν έχει ενημερώσει τους εργαζομένους της, η αμερικανική εταιρεία σχεδιάζει να ολοκληρώσει το πρόγραμμα κατασκευής του μετά 50 χρόνια στους αιθέρες. Το τελευταίο Jumbo 747 θα εξέλθει από τις πύλες του εργοστασίου του Σιάτλ το 2022, σε μία συγκυρία όπου τα ογκώδη αεροσκάφη φαίνεται να κλείνουν τον κύκλο τους – αεροσκάφη με διπλούς διαδρόμους ή διώροφα με τέσσερις κινητήρες. Η ευρωπαϊκή ανταγωνίστρια της Boeing, Airbus, από την πλευρά της ετοιμάζεται να κατασκευάσει το τελευταίο της A380 Jumbo, όπως αναφέρει το ειδησεογραφικό πρακτορείο Bloomberg. Αξίζει να αναφερθεί ότι τα μεγάλα αυτά αεροσκάφη ήταν δημοφιλή ανάμεσα στους ταξιδιώτες, αλλά όχι και στις αεροπορικές εταιρείες, που είτε τα αγόραζαν είτε τα μίσθωναν. Οι τελευταίες φαίνεται να προτιμούν πολύ περισσότερο τα δικινητήρια αεροσκάφη για τις μεγάλες διάρκειες πτήσεις. Και,

Πλέον ο αριθμός δρομολογίων, στα οποία χρειάζεται ένα πολύ μεγάλο αεροπλάνο, έχει ελαχιστοποιηθεί.

άλλωστε, τώρα τα δεδομένα έχουν λόγω κορωνοϊού αλλάξει και η ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια μειώνεται – όπερ σημαίνει ότι τα τελευταία τζάμπο δύσκολα θα πουληθούν. Ο Σας Τσιούζα, αναλυτής αερομεταφορών στην Agency Partners, παρατηρεί ότι σήμερα πλέον ο αριθμός των δρομολογίων, για τα οποία χρειάζεται ένα πολύ μεγάλο αεροπλάνο, έχει ελαχιστοποιηθεί.

Το ξεκίνημα

Το 1970 πρωτοεμφανίστηκε η λεγόμενη τότε «βασίλισσα των ουρανών». Ουσιαστικά συνιστούσε ένα τολμηρό στοίχημα, που μεταμόρφωσε τις μεταφορές, παραλίγο όμως να οδηγήσει την Boeing σε πτώχευση. Η εκδοχή του 747



Από το 2016 και μετά, σύμφωνα με αναλυτές, η Boeing έχανε για κάθε 747-8 περίπου 40 εκατομμύρια δολάρια.

για μεταφορά επιβατών είχε και εσωτερική σκάλα, που κατέληγε σε πολυτελές σαλόνι, ενώ στην περίπτωση των εμπορευμάτων υπήρχε χώρος στη μύτη του αεροσκάφους για την τοποθέτηση αυτοκινήτων, ακόμα και εξοπλισμού γεωτρήσεων. Οι παραγγελίες του όλα αυτά τα χρόνια που πετάει, ανέρχονται σε 1.571 και τις ξεπερνούν μόνον οι αντίστοιχες του 777, ενός μοντέλου της Boeing και πάλι.

Στην περίπτωση του A380, αυτό μεταφέρει 853 επιβάτες και σηματοδοτεί τις μεγάλες φιλοδοξίες της ευρωπαϊκής αεροναυπηγικής, Ωστόσο, ήταν το 2007 που έκανε το ντεμπούτο του, και ήδη πλέον οι αεροπορικές εταιρείες είχαν αρχίσει να στρέφονται σε μικρότερα και λιγότερο ενεργοβόρα αεροπλάνα. Η Boe-

ing με γρήγορα αντανάκλαστικά συνέλαβε τις νέες ανάγκες και κατασκεύασε τα δίκινητήρια 777 και το 787 Dreamliner, αλλά έκανε και μία αναβάθμιση στο δικό της τζάμπο με την εκδοχή 747-8, ώστε να κλέψει πωλήσεις από το A380.

Κατά τον αναλυτή του κλάδου, Ρίτσαρντ Αμπουλαφία, η στρατηγική αυτή θα τελεσφορούσε εάν το τζάμπο 747-8 δεν είχε δεχθεί πλήγματα λόγω κακοδιαχείρισης με αποτέλεσμα να υπάρξουν υπερβάσεις προϋπολογισμών και αθέτηση προθεσμιών. Από το 2016 και μετά, σύμφωνα με αναλυτές, η Boeing έχανε για κάθε 747-8 περίπου 40 εκατομμύρια δολάρια και τελικά μείωσε την παραγωγή του στα μόλις έξι τον χρόνο.

Κατά τον κ. Αμπουλαφία, τα τζάμπο

της Boeing για μεταφορά εμπορευμάτων θα συνεχίσουν να βρίσκονται στους αιθέρες πολλές δεκαετίες και μετά τη διακοπή παραγωγής τους, ενώ για τα A380, που μεταφέρουν μόνον επιβάτες, δεν διατυπώνει ενυόινες προβλέψεις για την επόμενη δεκαετία.

Σήμερα το 91% των 747 της Boeing είναι καθυλοκωμένα, όπως και το 97% των A380, όπως υπολόγισε τον Μάιο η Credit Suisse. Οι Air France, Lufthansa και Qatar Airways εξετάζουν εάν μονίμως θα καθλώσουν τα A380. Τέλος, αναφέρεται πως η Airbus έχει ακόμα να παραδώσει μόλις εννέα αεροσκάφη του τύπου αυτού και όλα εκτός από ένα αφορούν την Emirates Airlines, η οποία ίσως και να ακυρώσει ολοσχερώς την παραγγελία της.

Θανάσιμη απειλή για φτωχούς
και μειονότητες η COVID-19

Το πρώτο κύμα της επιδημίας COVID-19 έπληξε ιδιαίτερα τις πιο εύπορες πόλεις της Ευρώπης, όπως το Παρίσι, το Λονδίνο, η Μαδρίτη και το Μιλάνο. Ο ιός σάρωνε τα πάντα χωρίς διακρίσεις, δεν άφηνε κανέναν αλώβητο, ούτε πλούσιους ούτε φτωχούς. Οι πρόσφατες εξάρσεις των κρουσμάτων σε διάφορες περιοχές της πείρου, ωστόσο, ακολουθούν ένα πολύ διαφορετικό μοτίβο, παρατηρεί ο αρθογράφος του Bloomberg, Φερντινάντο Τζουλιάνο. Οι περισσότερες εξάρσεις λαμβάνουν χώρα σε ορισμένες από τις πιο υποβαθμισμένες γειτονιές της Ευρώπης, συχνά εκείνες που κατοικούνται από μειονότητες ή μετανάστες που εργάζονται σε χαμηλόμισθες θέσεις εργασίας ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση της οικονομίας.

Αυτό το μοτίβο εγείρει το ερώτημα εάν οι κυβερνήσεις κάνουν αρκετά για να διασφαλίσουν ότι όλοι οι πολίτες κατανοούν τις βασικές προφυλάξεις που πρέπει να λάβουν για να προστατευθούν, αλλά και έχουν τα μέσα να το πράξουν. Υπογραμμίζει επίσης τις αδυναμίες πολλών ευρωπαϊκών κρατών να διασφαλίσουν ότι ακόμη και τα φτωχότερα μέρη της κοινωνίας έχουν πρόσβαση σε αξιοπρεπή στέγαση. Η κατάσταση θα μπορούσε να πυροδοτήσει κοινωνικές και φυλετικές εντάσεις εάν οι κοι-

νότητες μεταναστών κατηγορηθούν ότι είναι φορείς του ιού. Στη Γερμανία, οι Αρχές έκλεισαν τον δρόμο Γκίτερσολ στη Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία, αφορτού εκατοντάδες εργαζόμενοι σε ένα από τα μεγαλύτερα εργοστάσια επεξεργασίας κρέατος της Ευρώπης ελεγχθέντας θετικοί στον ιό. Η ομάδα αποτελούσε το μεγάλο βαθμό από φτωκά αμειβόμενους μετανάστες της Ανατολικής Ευρώπης, οι οποίοι ζούσαν μαζί σε καταλύματα για τους εργαζομένους του εργοστασίου. Η βιομηχανία κρέατος της Γερμανίας κατάρρε να παρακάμψει αυστηρούς κανόνες σχετικά με τις συνθήκες εργασίας χρησιμοποιώντας υπεργολάβους. Στο Ηνωμένο Βασίλειο, το Λέστερ κατατάσσεται στο χαμηλότερο 10% όσον αφορά το επίπεδο του εισοδήματος στην Αγγλία. Σύμφωνα με το δημοτικό συμβούλιο του Λέστερ, το 37% του πληθυσμού είναι ασιατικές καταγωγής, ενώ εκτιμάται ότι το 40% των ανθρώπων που ζουν εκεί γεννήθηκε εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου. Όπως συμβαίνει και στις ΗΠΑ, η επιδημία έχει ριζεί φως στις φυλετικές ανισότητες και στη Βρετανία. Τα επίσημα στοιχεία δείχνουν ότι ο κίνδυνος θανάτου από την COVID-19 είναι υψηλότερος στις φτωχότερες περιοχές και στους πληθυσμούς μαύρων, Ασιατών και άλλων μειονοτήτων.

Η τηλεργασία ήρθε για να μείνει σύμφωνα με έρευνα

Η γάτα πατάει το πληκτρολόγιο εν ώρα εργασίας, παράλληλα το πλυντήριο δουλεύει και ο υπολογιστής είναι ακουμπισμένος στο τραπέζι της κουζίνας. Η βιομηχανία επίπλων και ειδών γραφείου προετοιμάζεται εδώ και καιρό για αυτές τις αλλαγές. «Η αλλαγή, βέβαια, πρέπει να βρίσκεται πρώτα στο μυαλό των διευθυντικών στελεχών», αναφέρει στο Γερμανικό Πρακτορείο Ειδήσεων (DPA) ο Άρν Γεν Σπίκερβερτ από την εταιρεία ειδών γραφείου Leitz. Πολλοί εργαζόμενοι είναι ήδη πεπεισμένοι για τα πλεονεκτήματα της τηλεργασίας ή θα προτιμούσαν να έχουν τη δυνατότητα να εργάζονται εναλλάξ.

«Δύο στους τρεις υπαλλήλους προτιμούν να εργάζονται από το σπίτι παρά στο γραφείο. Πολλοί παράγοντες που επιτείνουν το άγχος δεν υπάρχουν εκεί, όπως οι θορυβώδεις συνάδεςφοι ή η επίπονη μετακίνηση», αναφέρει ο Ολιβερ Σβαμπ από τον ασφαλιστικό φορέα SDK, ο οποίος διεξήγαγε σχετική έρευνα. Επιπλέον, το 57% των 1.500 ερωτηθέντων δηλώνει ότι μπορεί να εργαστεί πιο δημιουργικά από το σπίτι. Μόνο το 18% αναφέρει ότι δεν υπάρχει διαφορά ως προς τη δημιουργική διάθεση μεταξύ των δυο χώρων. Λίγοι, όμως, θέλουν να μείνουν αποκλειστικά στο σπίτι, σύμφωνα με άλλη έρευνα για λογαριασμό της Ένωσης Βιομηχανιών Εξοπλισμού Γραφείων (IBA). Σύμφωνα με τον επικεφαλής της IBA, Χέντρικ Χουντ, αυτό που λείπει στους εν οικώ εργαζομένους είναι συνήθως ο άρτιος εξοπλισμός των



«Δύο στους τρεις υπαλλήλους προτιμούν να εργάζονται από το σπίτι παρά στο γραφείο», αναφέρει ο Ολιβερ Σβαμπ από τον ασφαλιστικό φορέα SDK, ο οποίος διεξήγαγε σχετική έρευνα.

εργασιακών χώρων. Σε κάθε περίπτωση, η αλλαγή στον τρόπο εργασίας είχε ξεκινήσει πολύ πριν από την έλευση του κορωνοϊού. «Οι σταθερές δομές ανήκουν στο παρελθόν», αναφέρει η Καρόλα Μπούρελ, διευθύντρια μάρκετινγκ στην εταιρεία κατασκευής επίπλων Interstuhl. «Έχουμε σημαντικούς πελάτες που προμηθεύουν τους εργαζομένους τους με εξοπλισμό σπιτιού - γραφείου. Οι εργαζόμενοι μπορούν, π.χ., να πάρουν στο σπίτι την καρέκλα του γραφείου τους ή με μια ειδική σύμβαση εξοπλισμό με έπιπλα». Έτσι, και οι κατασκευαστές επίπλων και ειδών γρα-

φείου καλούνται να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα. «Θα αναπροσαρμόσουμε ένα μέρος των ειδών που προσφέρουμε, αλλάζοντας τις επιφάνειες και τα χρώματα, ώστε να ταιριάζουν στην ατμόσφαιρα του σπιτιού και να μην είναι τόσο ψυχρά όσο στον χώρο εργασίας», συμπληρώνει η κ. Μπούρελ. Το βασικό ερώτημα που έχει ανακύψει είναι, πάντως, αν η τηλεργασία θα μονιμοποιηθεί και μετά τον κορωνοϊό. Οι ειδικοί θεωρούν ότι την ευθύνη φέρουν οι εργοδότες. «Οι εργοδότες πρέπει να εμπιστευθούν περισσότερο τους εργαζομένους και να τους δώσουν ένα μεγαλύτερο

περιθώριο ελευθερίας», εκτιμά η Καρόλα Μπούρελ. Εντούτοις, και οι δύο δυνατότητες πρέπει να παρέχονται σε όλους, δηλαδή εργασία στο γραφείο και στο σπίτι. Κι αυτό γιατί η εργασία στο σπίτι δεν είναι για όλους. «Υπάρχουν άνθρωποι που προσαρμόζονται πιο εύκολα σε ψηφιακό περιβάλλον, αλλά κι εκείνοι που εργάζονται ακόμη αναλογικά και χρειάζονται την προσωπική επαφή στον χώρο εργασίας», αναφέρει ο κ. Σπίκερβερτ.

Σύμφωνα, πάντως, με την έρευνα του SDK, η παραγωγικότητα σε περιβάλλον τηλεργασίας θεωρείται από έναν στους δύο ερωτηθέντες ως «μελανό σημείο». Όπως αναφέρει ο Χέντρικ Χουντ, οι άνθρωποι εξακολουθούν να χρειάζονται το εργασιακό περιβάλλον, με τους συναδέλφους και τους διευθυντές, για να οργανώνονται καλύτερα και να διατηρούν τους δεσμούς τους. Από την άλλη πλευρά, τα πλεονεκτήματα της τηλεργασίας ξεφεύγουν πολύ από τα όρια της ίδιας της εργασίας. Λιγότεροι άνθρωποι στο γραφείο και λιγότερες μετακινήσεις σημαίνουν μικρότερο αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα, περισσότερο ελεύθερο χρόνο και καλύτερη ποιότητα ζωής. Ωστόσο, το 41% των ερωτηθέντων στην έρευνα του ασφαλιστικού φορέα SDK φοβάται ότι η περισσότερη εργασία από το σπίτι ίσως επηρεάσει αρνητικά την καριέρα του, αλλά και ένα 80% θεωρεί ότι αναμφίβολα η τηλεργασία συμβάλλει σε καλύτερο συνδυασμό εργασίας και οικογενειακής ζωής.

“BDO. What matters to you, matters to us”

Audit | Tax | Compliance | Restructuring and insolvency | Fund Services



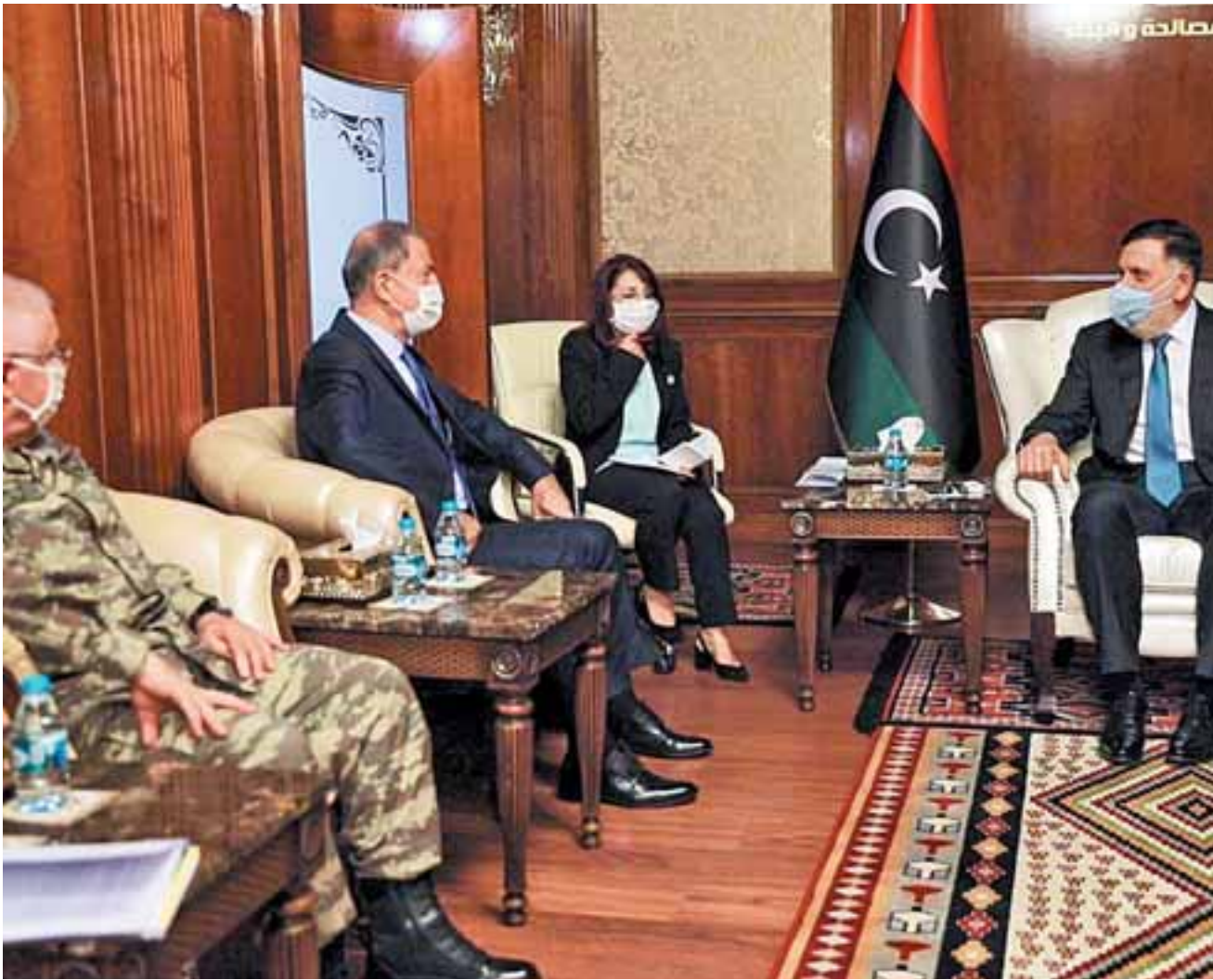
Μήνυμα στην Τουρκία ο βομβαρδισμός

Βροχή σεναρίων για τη μυστηριώδη επίθεση κατά τουρκικών στόχων στη Λιβύη

Ποιος βομβάρδισε, τελικά, τουρκικούς στόχους στη λιβυκή βάση της Αλ Ουατίγια, τη νύχτα του περασμένου Σαββάτου; Το ερώτημα τροφοδοτεί πλήθος σεναρίων στα αραβικά και τα διεθνή μέσα, καθώς κανένα κράτος και καμία ένοπλη δύναμη δεν έχει αναλάβει την ευθύνη, ενώ ακόμη και τα ελεγχόμενα από τον Ερντογάν μέσα ενημέρωσης της Τουρκίας αποφεύγουν να στοχοποιήσουν οποιονδήποτε. Κοινός παρονομαστής όλων των αναλυτών είναι ότι το σοβαρό πλήγμα, που κατέστρεψε συστήματα της τουρκικής αεράμυνας στην αεροπορική βάση της κυβέρνησης Σαράζ, ήταν μια αυστηρή προειδοποίηση στην Αγκυρα να περιορίσει τις επεκτατικές φιλοδοξίες της στην περιοχή και να αποφυγή μια επικίνδυνη αναμέτρηση στη στρατηγικής σημασίας πόλη της Σύρτης, η οποία συνεχίζεται να βρίσκεται υπό τον έλεγχο του στρατόπεδου Χαφτάρ.

Σε εκτενή της ανάλυση, η ιστοσελίδα αμυντικών θεμάτων MENA Defense, που εδρεύει στην Αλχερία, υποστηρίζει ότι οι δυνάμεις του Χαφτάρ δεν διαθέτουν τα μέσα για μια τόσο απαιτητική επιχείρηση, περί τα 600-700 χιλιόμετρα από τις πιο προχωρημένες αεροπορικές τους

Η Ρωσία ενισχύει την άμυνα της Σύρτης με μισθοφόρους, σύμφωνα με τουρκικές και αραβικές πηγές.



Στιγμιότυπο από την πρόσφατη συνάντηση του Λίβου πρωθυπουργού Φαγέζ Σαράζ με τον Τούρκο υπουργό Άμυνας Χουλουσί Ακάρ.

βάσεις. Ο αρθρογράφος κλίνει στην εκδοχή ότι το πλήγμα εκτελέστηκε από τα Εμιράτα, τη χώρα που και είχε τα λιγότερα να χάσει από μια παρόμοια επίδειξη ισχύος, πιθανολογεί δε ότι ενδεχομένως υπήρξε λογιστική βοήθεια από την πλευρά της Γαλλίας. Η Ρωσία επίσης θα μπορούσε να διεξάγει την επιχείρηση, καθώς διαθέτει μαχητικά αεροσκάφη στη βάση της Αλ Τζούφρα, στη Λιβύη, αλλά δεν θεωρείται πιθανό ότι θα διακινδυνεύε

σε αυτή τη φάση μια πλήρη ρήξη με την Τουρκία. Από την πλευρά της, η ισπανική ιστοσελίδα Atalaya, που ειδικεύεται σε θέματα Μαγκρέμπ, υποθέτει την εκδοχή που λέει ότι ο βομβαρδισμός έγινε από γαλλικά μαχητικά αεροσκάφη – η Αίγυπτος διαθέτει Rafale και τα Εμιράτα Mirage-2000. Ρεπορτάζ του τηλεοπτικού δικτύου Al Arabiya ανέφερε ότι αξιωματικοί των τουρκικών μυστικών υπηρ-

σών, που βρίσκονταν στην Αλ Ουατίγια, τραυματίστηκαν από τον βομβαρδισμό και μεταφέρθηκαν στην Τρίπολη και στην Τουρκία.

Στο μεταξύ, το τουρκικό πρακτορείο Anadolu και οι Times του Λονδίνου υποστηρίζουν ότι τις τελευταίες ημέρες η Ρωσία μετέφερε περίπου 300 μισθοφόρους από τη Συρία, όπου πολεμούσαν στο πλευρό του προέδρου Ασαντ, στη Λιβύη, για να ενισχύσουν την άμυνα

της Σύρτης. Η τουρκική προεδρία επιβεβαίωσε, την Κυριακή, την πρόθεση της Αγκυρας να στηρίξει την αναμενόμενη επίθεση του στρατοπέδου Σαράζ στη στρατηγικής σημασίας πόλη, την οποία ο Αιγύπτιος πρόεδρος Αμπντελφάταχ Σίσι έχει χαρακτηρίσει «κόκκινη γραμμή» για τη χώρα του, προειδοποιώντας ότι αν χρειαστεί, θα επέμβει στρατιωτικά.

MENA DEFENSE, ANADOLU

Γαλλοτουρκική ένταση στα νερά της Μεσογείου

Για τη Γαλλία, η παρενόχληση της γαλλικής φρεγάτας από τουρκικά πολεμικά πλοία στις 10 Ιουνίου ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι. Για την Τουρκία, επρόκειτο για παρεξήγηση. Για το ΝΑΤΟ, το περιστατικό ίσως αποτελέσει σημείο καμπής. Ο Τούρκος πρέσβης στο Παρίσι, Χακί Μούζα, υποστήριξε ότι τα τουρκικά σκάφη ενήργησαν στο πλαίσιο της αποστολής του ΝΑΤΟ για εφαρμογή του εμπάργκο όπλων κατά της Λιβύης, κατηγορώντας το γαλλικό ναυτικό για επιθετικότητα. Για τη Γαλλία, το περιστατικό υπογραμμίζει την τάση του Τούρκου προέδρου Ερντογάν να ενεργεί αντίθετα με τα συμφέροντα και τις αρχές της δυτικής Συμμαχίας. Ύστερα από σειρά διαφωνιών γύρω από την αγορά ρωσικών οπλικών συστημάτων από την Τουρκία και τις γεωτρήσεις στα ανοικτά της Κύπρου, η Γαλλία αποφάσισε ότι οι ενδείξεις για λαθραίες πωλήσεις όπλων από την Τουρκία στη Λιβύη έπρεπε να διερευνηθούν. Την ίδια στιγμή, το Παρίσι αντέστειλε τη συμμετοχή του στη ΝΑΤΟική ναυτική δύναμη Sea Guardian, συμμετέχοντας σε ευρωπαϊκή ναυτική επιχείρηση εφαρμογής του εμπάργκο, στην οποία δεν συμμετέχει η Τουρκία.

«Τι κάνεις όταν ένα από τα μέλη της ΝΑΤΟικής αποστολής επιτήρησης του εμπάργκο επιλέγει να λειτουργήσει ως λαθρέμπορος όπλων, ενώ επιμένει ότι εφαρμόζει το εμπάργκο;» λέει αξιωματικός του γαλλικού υπουργείου Άμυνας. Οι ΗΠΑ, από τη μεριά τους, εννοχλήμενες

από την αγορά ρωσικού αντιπυραυλικού συστήματος S-400 από την Αγκυρα και τη συνέχιση των επιχειρήσεων του τουρκικού στρατού στη Συρία, προσπαθεί να περιορίσει την ένταση στους κόλπους της Συμμαχίας. Τον περασμένο Οκτώβριο, ο Αμερικανός υπουργός Άμυνας, Μαρκ Εσπερ, είχε πει ότι η Τουρκία «κατευθύνεται σε λάθος δρόμο», ενώ ο Αμερικανός πρόεδρος Τραμπ είχε προσπαθήσει να εκμεταλλευθεί την

Αφορμή στάθηκε έλεγχος φορτηγού πλοίου, που μετέφερε όπλα για λογαριασμό της Τουρκίας στη Λιβύη παραβιάζοντας το εμπάργκο.

καλή προσωπική σχέση που απολαμβάνει με τον Ερντογάν για να αποκλιμακώσει την κρίση στη Λιβύη.

Στις 2 Ιουλίου, η Γαλλίδα υπουργός Άμυνας Φλόρανς Παρλί είπε στο Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο ότι η Τουρκία πρέπει να καταλάβει ότι δεν μπορεί να παραβιάζει τους κανόνες του ΝΑΤΟ. Γάλλοι διπλωμάτες επισημαίνουν ότι το Παρίσι δεν επιδιώκει να εκδιώξει την Τουρκία από τη Συμμαχία, ενώ το ΝΑΤΟ δεν διαθέτει μηχανισμό τιμωρίας ή αποκλεισμού μελών.

Ανθούν στην Ιταλία τα ενεχυροδανειστήρια

Οι οικονομικές συνέπειες του κορωνοϊού είναι σφαωτικές για πολλούς Ιταλούς, οι οποίοι καταφεύγουν όλο και περισσότερο στη μέθοδο που χρησιμοποιούσαν εδώ και αιώνες σε πολέμους, στην πανούκλα, στις πολιορκίες και στις οικονομικές κρίσεις: στα ενεχυροδανειστήρια.

Στις ουρές στα ενεχυροδανειστήρια όλης της χώρας, η αγωνία είναι έντονη. Ο κόσμος ανησυχεί για συμβάσεις ορισμένου χρόνου που δεν ανανεώνονται, για πελάτες που δεν μπαίνουν στα καταστήματα και τουρίστες που δεν νοικιάζουν δωμάτια.

Οι διευθυντές των ενεχυροδανειστηρίων, όμως, δεν παραπονιούνται, καθώς οι δουλειές τους αυξήθηκαν κατά 20% έως 30% μετά την καραντίνα. Αν τα έκτακτα βοηθήματα που χορηγεί η ιταλική κυβέρνηση λόγω κορωνοϊού σταματήσουν από Σεπτέμβριο, οι δουλειές θα αυξηθούν ακόμη περισσότερο.

Τα ενεχυροδανειστήρια αποτελούν επίσημο, αν και αναχρονιστικό κομμάτι του ιταλικού τραπεζικού συστήματος. «Το φθινόπωρο θα δούμε περισσότερα

οικονομικά προβλήματα», λέει ο Ράινερ Στέγκερ, γενικός διευθυντής της αλυσίδας ενεχυροδανειστηρίων Affide στη Ρώμη. «Ίσως μπορούμε να βοηθήσουμε».

«Αν τα πράγματα πάνε καλά, μπορείς να αγοράσεις ξανά τα πράγματά σου», λέει ο 65χρονος Κλαούντιο Λορέντσο, σχολικός τροχονόμος, που περίμενε στην ουρά για να πληρώσει τόκους για τις βέρες του ίδιου και της συζύγου του. «Αλλιώς, δεν μπορείς». Αν κάποιος δεν μπορεί να πληρώσει τους τόκους για τα χρήματα που δανείστηκε με ενεχύρο τα υπάρχοντά του, υπάρχει περίπτωση να υπάρχουν αυτά να βγουν σε πλειστηριασμό.

Οι υπερασπιστές των ενεχυροδανειστηρίων σημειώνουν ότι εκπλειστηριάζεται μόνο το 5% των αντικειμένων. Επίσης, ότι παρέχουν πολύ σημαντικές υπηρεσίες σε ανθρώπους χαμηλών εισοδημάτων που χρειάζονται χρήματα, καθώς τους βοηθούν να αποφύγουν τους τοκογλύφους, με ένα σύστημα πολύ πιο απλό και ξεκάθαρο σε σχέση με πολλά σύγχρονα τραπεζικά προϊόντα. Αν από τον πλειστηριασμό υπαρξει κέρδος, αυτό πηγαίνει στον πελάτη.

Ασυμπτωματικά τα περισσότερα κρούσματα

Χωρίς συμπτώματα είναι η συντριπτική πλειονότητα των κρουσμάτων COVID-19, σύμφωνα με έρευνα της βρετανικής Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας. Ειδικότερα διαπιστώθηκε ότι μόλις το 22% όσων βρέθηκαν θετικοί στον κορωνοϊό ανέφερε την ημέρα της εξέτασής του κάποιο σύμπτωμα.

Την ίδια στιγμή, πληθαίνουν οι επιστημονικές αποδείξεις ότι ο νέος παθογόνος παράγοντας είναι αερόβιος, όπως π.χ. αυτός της ιλαράς. Αυτή την επιστημονική βεβαιότητα, άλλωστε, επισημάναν σε ανοικτή επιστολή τους προς τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ) δεκάδες επιστήμονες. Έτσι θα πρέπει να μεταβάλλουμε μερικώς τα μέτρα προστασίας που λαμβάνουμε. Πρέπει, δηλαδή, να φοράμε μάσκα σε κλειστούς χώρους ή και σε εξωτερικούς, εφόσον βρεθούμε σε συνθήκες συγχύσεως. Αναγκαία παραμένει η τήρηση των μέτρων κοινωνικής αποστασιο-

ποίησης και φυσικά το συχνό πλύσιμο των χεριών.

Μία ακόμη μελέτη, γαλλική αυτή τη φορά, αποδεικνύει ότι η κλωροκίνη και η υδροξυκλωροκίνη δεν παρέχουν προστασία έναντι της COVID-19. Ασθενείς που λάμβαναν τα σκευάσματα κυρίως για αυτοάνοσα νοσήματα, αποδείχθηκαν εξίσου ευάλωτοι στις σοβαρές μορφές της COVID-19 με όσους δεν τα λάμβαναν.

Τέλος, μία διαφορετική υγειονομική απειλή έχει θέσει σε κατάσταση συναγερμού τις κινεζικές αρχές. Πρόκειται για ένα επιβεβαιωμένο κρούσμα βουβωνικής πανώλης που ανιχνεύθηκε το Σάββατο στην εσωτερική Μογγολία. Ο ασθενής, ένας βοσκός, νοσηλεύεται σε απομόνωση και του χορηγείται η κατάλληλη αγωγή με αντιβιοτικά. Όμως, στην ίδια περιοχή εντοπίστηκε και ένα δεύτερο «ύποπτο» επί του παρόντος κρούσμα.

Σε ασφυκτικό κλοιό λόγω πανδημίας

Ανησυχία στην παγκόσμια κοινότητα για το δεύτερο κύμα της COVID-19

Σε ασφυκτικό κλοιό βρίσκεται η παγκόσμια κοινότητα, απειλούμενη από το δεύτερο κύμα COVID-19. Αυστηρά περιοριστικά μέτρα τέθηκαν εκ νέου σε εφαρμογή στη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Αυστραλίας, Μελβούρνη. Ήδη, για τις επόμενες έξι εβδομάδες επιβλήθηκε απαγόρευση των μετακινήσεων, με μοναδική εξαίρεση τις απολύτως απαραίτητες εξόδους για εργασία, αναγκαίο ανεφοδιασμό και ιατρικές επισκέψεις, ενώ πριν από μία ημέρα έκλεισαν τα σύνορα μεταξύ της πολιτείας της Βικτώριας και της Νότιας Νέας Ουαλλίας. Είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει αυτό τα τελευταία εκατό χρόνια.

Ο πρωθυπουργός της πολιτείας της Βικτώριας, Ντάνιελ Αντριους, ανακοινώνοντας την επαναφορά του lockdown, τόνισε: «Πρέπει μεταξύ μας να είμαστε σαφείς: αυτό το πράγμα δεν έχει λήξει

Αυστηρά περιοριστικά μέτρα στη Μελβούρνη, έκρηξη κρουσμάτων σε πολλές χώρες – «Καμπανάκι» από τον δρ Αντονι Φάουτσι.

ακόμα. Δεν είναι λύση να προσποιούμαστε ότι έληξε επειδή το επιθυμούμε. Αντιθέτως, αυτή η αντίληψη είναι ένα πολύ σημαντικό κομμάτι του προβλήματος».

Σημαντική αύξηση των κρουσμάτων καταγράφεται και στο Χονγκ Κονγκ. Αξιωματικοί της πρώην βρετανικής αποικίας τονίζουν ότι «η κατάσταση μεταβλήθηκε πάρα πολύ γρήγορα και πλέον



Απαραίτητως μάσκα στο αεροπλάνο και αναγκαία η διαρκής επαγρύπνηση. Αυτά συνιστά ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας στους ταξιδιώτες, τονίζοντας ότι η «εξέλιξη της πανδημίας αλλάζει διαρκώς».

θεωρείται κρίσιμη, καθώς τα νέα κρούσματα δεν είχαν κανένα ιστορικό ταξιδιού. Χαρακτηριστικά ο δρ Τσουάνγκ Σουκ Βαν, επικεφαλής του τμήματος Λοιμωδών Νόσων στο Κέντρο Υγειονομικής Προστασίας, ανέφερε ότι «ανησυχούμε για την επερχόμενη έκρηξη των κρουσμάτων στην κοινότητα, επειδή βλέπουμε τόσο πολλές εστίες λοιμώξεων».

Την ίδια στιγμή, εκπληκτική αύξηση

των κρουσμάτων καταγράφεται και στη Νότια Αφρική, όπου έφθασαν τις 200.000, ενώ στην Ινδία οι θάνατοι από COVID-19 ξεπέρασαν τις 20.000. Ενα ακόμα τραγικό ρεκόρ κατέρριψε και το Ιράν με 200 θανάτους εντός 24 ωρών.

Η γερμανική Σαξονία αναμένεται να επιτρέψει τις μεγάλες συγκεντρώσεις (άνω των 1.000 ατόμων) από την 1η Σεπτεμβρίου, ενώ έδωσε το πράσινο φως

και για την πραγματοποίηση ποδοσφαιρικών αγώνων, αναφέρει δημοσίευμα της εφημερίδας Bild.

Παρατηρήθηκε χθες, εξαιτίας της πρόσφατης έκρηξης των λοιμώξεων, ο επικεφαλής Δημόσιας Υγείας του Ισραήλ, επιδημιολόγος Σιγκάλ Σαντέτσκι, επιρρίπτοντας την ευθύνη για την έξαρση της πανδημίας, που την περασμένη εβδομάδα προκαλούσε περισσότερα από 1.000 κρούσματα ημερησίως, στην κυβερνητική απόφαση για χαλάρωση των μέτρων και την επανεκκίνηση της οικονομίας.

Μεσούντος του θέρους και των καλοκαιρινών διακοπών, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας απήντησε έκκληση σε όλους τους ταξιδιώτες να επιδείξουν μέγιστη προσοχή στις μετακινήσεις τους προκειμένου να μην αρρωστήσουν και να μην διασπείρουν περισσότερο τον ιό.

Επίσης, κάλεσε τους ταξιδιώτες να φορούν απαραίτητα μάσκα όσο βρίσκονται στα αεροπλάνα και να ενυμερώνονται διαρκώς για τις εξελίξεις στον προορισμό τους, καθώς η κατάσταση του κορωνοϊού παγκοσμίως είναι εξαιρετικά σοβάρη. Τη σοβαρότητα της κατάστασης στις ΗΠΑ σχολίασε τη Δευτέρα ο δρ Αντονι Φάουτσι, λοιμωξιολόγος και σύμβουλος του Λευκού Οίκου σε θέματα πανδημίας, επισημαίνοντας ότι η κατάσταση «δεν είναι καθόλου καλή» και ότι η χώρα γονάτισε από το πρώτο πανδημικό κύμα, καθώς ουδέποτε κατάφερε να ελαχιστοποιήσει τις λοιμώξεις στο επίπεδο που θα προσδοκούσε κανείς. Επίσης, τόνισε ότι στο τέλος της χρονιάς ή στις αρχές της επομένης η Ουάσιγκτον θα γνωρίζει κατά πόσον υπάρχει ένα αποτελεσματικό και ασφαλές εμβόλιο κατά της COVID-19.



Μαζί στην ανάπτυξη της επιχείρησής σας

• Επιχειρηματικά Δάνεια
• Χρηματοδότηση Έργων

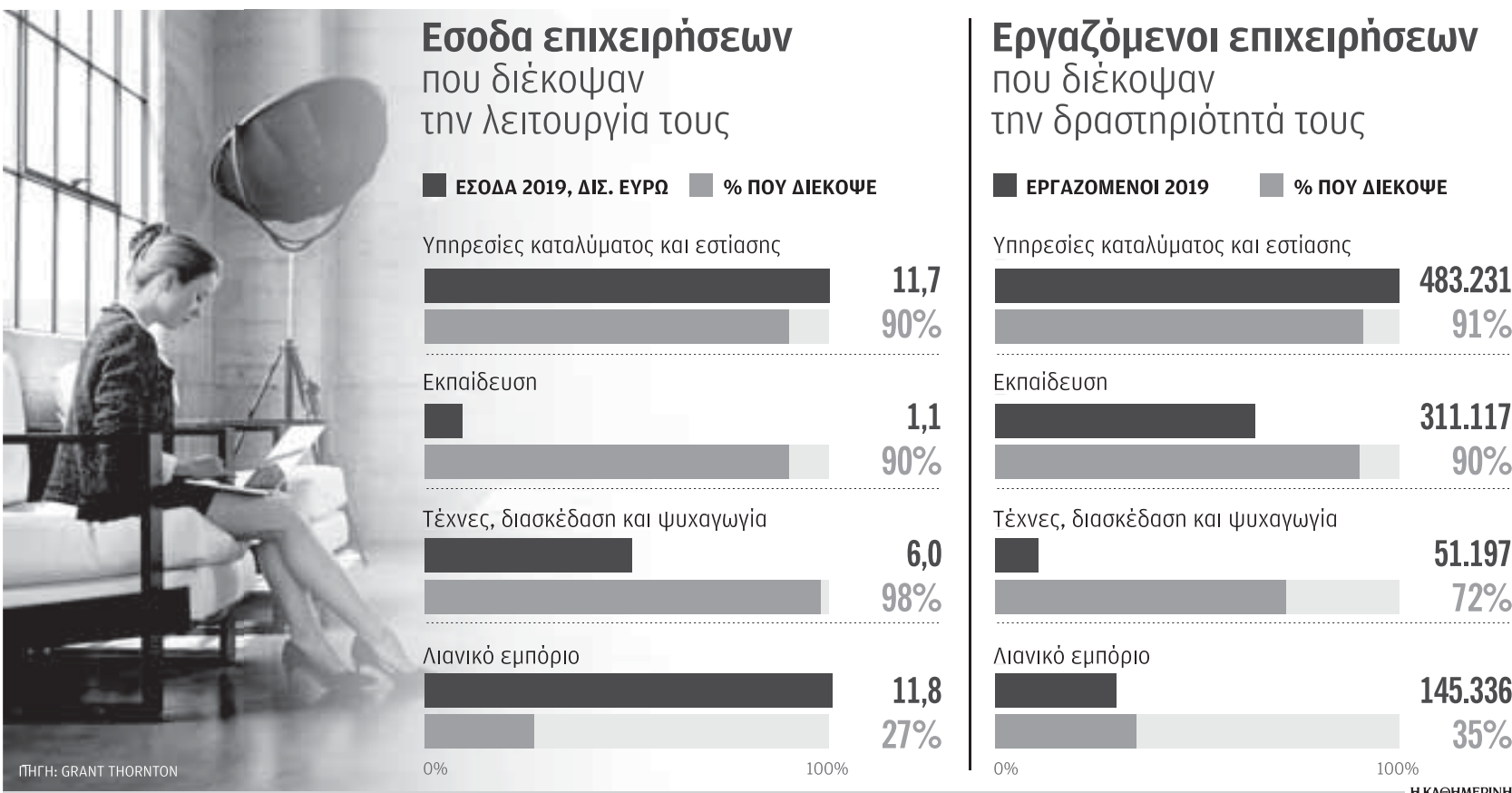
• Χρηματοδότηση Εμπορίου
• Ψηφιακή Τραπεζική

• Υπηρεσίες Αποδοχής Καρτών
• Καταθέσεις



800 00 722 | www.rcbcy.com

RCB Bank Ltd. Ιδιωτική Εταιρεία. Αριθμός εγγραφής: 72376. Εγγεγραμμένη έδρα: Αμαθούντας 2, 3105 Λεμεσός, Κύπρος.



Στα επίπεδα 2017 θα επιστρέψει η ελληνική οικονομία το 2021

Μείωση 12,4% στον τζίρο επτά βασικών κλάδων αναμένει φέτος η Grant Thornton

Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΔΕΛΕΒΕΓΚΟΥ

Σε ποσοστό 8,5% τοποθετείται για το 2020, εξαιτίας της αναστολής της οικονομικής δραστηριότητας από το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου έως τις αρχές Μαΐου, η μείωση του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος (ΑΕΠ), σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας παροχής ελεγκτικών φορολογικών και συμβουλευτικών υπηρεσιών Grant Thornton, που σκιαγραφεί τις επιπτώσεις της πανδημικής κρίσης στογχώριο επιχειρείν και στην οικονομία. Εάν το σενάριο αυτό για την ύφεση γίνει πραγματικότητα, η οικονομία το 2021 εκτιμάται πως θα επιστρέψει στα επίπεδα του 2017, έχοντας απολέσει τον πλούτο που δημιουργήθηκε την τελευταία τριετία.

Αυτό με δεδομένο ότι, σύμφωνα με τη μελέτη της Grant Thornton, το 69% από το σύνολο των επιχειρήσεων της εγχώριας παραγωγής, που αντιπροσώπευε το 2019 εκτιμώμενο κύκλο εργασιών 287 δισ. ευρώ, επλήγη. Απαιτήθηκε δηλαδή είτε να περιληφθεί στους ΚΑΔ για τα μέτρα ενίσχυσης

χωρίς να διακόψει τη δραστηριότητά του είτε να αναστείλει τη λειτουργία του. Για το 2020, οι εταιρείες των κλάδων που μελετά η Grant Thornton – αντιστοιχούν σε δείγμα 17.000 οντοτήτων με τζίρο άνω των 200.000 ευρώ καθεμία – προβλέπεται ότι θα βρεθούν αντιμέτωπες με μείωση -12,4% και -39% του κύκλου εργασιών και της λειτουργικής προ τόκων φόρων και αποσβέσεων κερδοφορίας (Ebtda), αντίστοιχα. Η ρευστότητά τους υπολογίζεται ότι θα συρρικνωθεί κατά 5,6 δισ. ευρώ τη φετινή χρονιά.

Τα ευρήματα

Κατά την έρευνα, συνολικά επτά βασικοί κλάδοι της ελληνικής οικονομίας επηρεάστηκαν λόγω της πανδημίας, που περιορίσε την επιχειρηματική δραστηριότητα. Πρόκειται για τη μεταφορά και αποθήκευση, τις υπηρεσίες καταλύματος και εστίασης, που επηρεάστηκαν σε απόλυτο σχεδόν βαθμό λόγω του lockdown, το χονδρικό εμπόριο, τη μεταποίηση, το λιανικό εμπόριο, την ενέργεια και την εννημρωση - επικοινωνία. Υπάρχει μια «ο-

Η ύφεση της οικονομίας εκτιμάται στο 8%, με τις συνέπειες της πανδημίας να πλήττουν το 69% των επιχειρήσεων.

μάδα» μικρότερων κλάδων με συνολικό κύκλο εργασιών της τάξεως των 10 δισ. ευρώ, όπως, για παράδειγμα, η εκπαίδευση και η ψυχαγωγία, επί της οποίας η συνολική επίδραση λόγω κορωνοϊού τοποθετείται σε ποσοστό της τάξεως των 85%. Επιχειρήσεις που εμφανίζουν κύκλο εργασιών 32,9 δισ. ευρώ ή 11% επί του συνολικού τζίρου των παραγωγικών κλάδων, απασχολούν περίπου 1,1 εκατ. εργαζομένους και διέκοψαν τη δραστηριότητά τους. Η μερίδα του λέοντος ανήκει σε εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην παροχή υπηρεσιών καταλύματος και εστίασης, εκπαίδευσης και ψυχαγωγία, απασχολώντας συνολικά 845,5 χιλ. εργαζομένους.

Πώς όμως συσχετίζεται η μεταβολή του κύκλου εργασιών με την προστιθέμενη αξία που επιφέρει ένας κλάδος στο ΑΕΠ; Σύμφωνα με την έρευνα της Grant Thornton, όσο αυξάνεται ο τζίρος τόσο αυξάνεται η επίδραση στο ΑΕΠ στην εστίαση, στις θαλάσσιες μεταφορές, στις αερομεταφορές και στα καταλύματα. Όπως εξηγούν οι αναλυτές της συμβουλευτικής εταιρείας, οι υπηρεσίες καταλύματος και εστίασης μολοντί αντιπροσωπεύουν ποσοστό 4%-5% του συνόλου της εγχώριας παραγωγής, καθώς παρουσίασαν εκτιμώμενο κύκλο εργασιών 13 δισ. ευρώ το 2019 σε σύνολο 287 δισ. ευρώ, έχουν ιδιαίτερη πολλαπλασιαστική επίδραση. Αντίθετα, η επίπτωση στο ΑΕΠ είναι χαμηλή στο λιανικό εμπόριο (τρόφιμα - σούπερ μάρκετ), τα φαρμακευτικά είδη και τις τηλεπικοινωνίες.

Σημειώνεται ότι την περίοδο 2015-2019 ο κύκλος εργασιών του συνόλου των ελληνικών επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 7,5% (ή κατά 20,1 δισ. ευρώ), με το 58% του τζίρου να προέρχεται από τους κλάδους του χονδρικού και λιανικού εμπορίου και της μεταποίησης.

Εξανερμίστηκε ο τζίρος των καταλυμάτων μέσα στον Απρίλιο

«Βουτιά» σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων εστίασης και παροχής καταλυμάτων τον φετινό Απρίλιο, καταγράφοντας μείωση κατά 73,5% και 92%, αντιστοίχως, σε σχέση με το ίδιο διάστημα πέρυσι. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο κλάδος της εστίασης αλλά και της παροχής καταλυμάτων υπέστη σφοδρό πλήγμα εξαιτίας του lockdown και της υποχρεωτικής αναστολής λειτουργίας των επιχειρήσεων, με την πλειονότητα να «βλέπει» δραματική συρρίκνωση των οικονομικών μεγεθών της. Έτσι, για τις επιχειρήσεις του κλάδου παροχής καταλυμάτων για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, ο κύκλος εργασιών τον Απρίλιο του 2020 ανήλθε σε 17,6 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 91,9% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2019, όταν είχε ανέλθει σε 217,5 εκατ. ευρώ. Η μεγαλύτερη μείωση παρατηρήθηκε στην περιφερειακή ενότητα της Ιθάκης, με τον τζίρο των επιχειρήσεων να υποχωρεί έως και 100%, ενώ μεγάλη αύξηση κατέγραψαν οι επιχειρήσεις στη Λήμνο (47,5%). Στην περιοχή της Αττικής η μείωση αγγίζει περίπου το 89%. Οσον αφορά τον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων του κλάδου υπηρεσιών εστίασης, αυτός ανήλθε σε 30,5 εκατ. ευρώ τον φετινό Απρίλιο, σημειώνοντας μείωση 73,5% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2019, που είχε ανέλθει σε 109,7 εκατ. ευρώ. Η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στις περιφερειακές ενότητες Αρτας, Θεσπρωτίας, Καλύμνου, Καρδίτσας, Κέας - Κύθνου, Σποράδων και Φωκίδας (100%), ενώ δεν σημειώθηκε αύξηση σε κάποια πε-

Τον ίδιο μήνα, ο κύκλος εργασιών της εστίασης συρρικνώθηκε κατά 73,5%, στα 30,5 εκατ. ευρώ.

ριφερειακή ενότητα. Στην περιφέρεια Αττικής η μείωση έφθασε μέχρι και το 72%. Κατά το πρώτο τρίμηνο, ο κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων του κλάδου υπηρεσιών εστίασης κινήθηκε πτωτικά, συγκεκριμένα ανήλθε σε 884 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 10,3% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2019, όταν άγγιζε τα 985,7 εκατ. ευρώ. Η μεγαλύτερη μείωση παρατηρήθηκε στην περιφερειακή ενότητα Θήρας (40%), ενώ η αντίστοιχη μεγαλύτερη αύξηση (38,1%) καταγράφηκε στην περιφερειακή ενότητα Κέας - Κύθνου. Συρρικνωμένος, όμως, είναι ο τζίρος και των επιχειρήσεων του κλάδου παροχής καταλυμάτων κατά την ίδια περίοδο, αγγίζοντας τα 231,4 εκατ. ευρώ και σημειώνοντας πτώση 17,1% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι. Τότε ο τζίρος των επιχειρήσεων του συγκεκριμένου κλάδου είχε ανέλθει σε 279 εκατ. ευρώ. Η μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών κατά το πρώτο τρίμηνο του 2020 σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2019 παρατηρήθηκε στην περιφερειακή ενότητα Ρόδου (58,5%), ενώ η αντίστοιχη μεγαλύτερη αύξηση (40,8%) καταγράφηκε στην περιφερειακή ενότητα Σποράδων.



Ο τζίρος των καταλυμάτων τον Απρίλιο ανήλθε σε 17,6 εκατ. ευρώ σημειώνοντας πτώση 91,9%.

Πολύ λίγες οι επενδύσεις για βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στην Ελλάδα

Στην πεντάδα των χωρών της Ε.Ε. με τις χαμηλότερες επενδύσεις εταιρειών το 2019 στην ενεργειακή απόδοση συγκαταλέγεται η Ελλάδα μαζί με τη Λιθουανία, την Εσθονία, τη Ρουμανία και τη Γαλλία, παρά το γεγονός ότι βρίσκεται στην κορυφή της λίστας σε σχέση με το ενεργειακό κόστος. Τα στοιχεία αποτυπώνονται στη νέα έκθεση της ΕΤΕπ με τίτλο «Going Green – Who is investing in energy efficiency, and why it matters», που βασίζεται στην επένδυση επενδύσεων που διενεργήθηκε σε 12.500 επιχειρήσεις κρατών-μελών της Ε.Ε. Η έκθεση, διαπιστώνει επίσης ότι το 1/3 των εταιρειών που τοποθετούνται στην Ελλάδα, επενδύει και στην ενεργειακή απόδοση (26% του συνόλου των επιχειρήσεων) διαθέτοντας το 1/10 των συνολικών του επενδύσεων, ποσοστό μικρότερο από τον μέσον όρο της Ε.Ε. και των ΗΠΑ. Διερευνώντας τον ρόλο που διαδραματίζουν διάφοροι παράγοντες στις αποφάσεις των εταιρειών σε σχέση με τη βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης, η έρευνα της ΕΤΕπ διαπιστώνει ότι οι εταιρείες στην Ελλάδα, όπως και στην Κύπρο και στην Ισπανία, πιστεύουν ότι περισσότερο από το 50% των κτιριακών τους εγκαταστάσεων ακολουθεί υψηλές ή τις βελτιστες προδιαγραφές ενεργειακής απόδοσης. Το ποσοστό αυτό είναι σχεδόν τέσσερις φορές μεγαλύτερο από εκείνο στις εταιρείες της Λιθουανίας, οι οποίες αναφέρουν ότι μόνο

το 16% των κτιριακών τους εγκαταστάσεων έχει ενεργειακή αποδοτικότητα. Οι εταιρείες των νοτίων χωρών της Ε.Ε. μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα επιβαρύνονται με το υψηλό ενεργειακό κόστος, το οποίο, όπως διαπιστώνει η ΕΤΕπ, είναι ευθέως ανάλογο με την ύπαρξη υψηλότερων τιμών ηλεκτρικής ενέργειας. Ο ρόλος που διαδραματίζει το ενεργειακό κόστος στις επενδυτικές αποφάσεις των επιχειρήσεων, πάντως, διαφέρει σημαντικά μεταξύ των κρατών-μελών και είναι χαρακτηριστικό ότι το 2019 το μερίδιο των εταιρειών που ανέφεραν ότι το ενεργειακό κόστος αποτελεί σημαντικό εμπόδιο στις επενδύσεις κυμαίνεται από 6% στη Δανία έως 56% στη Λετονία. Η έκθεση της ΕΤΕπ διαπιστώνει μια συνολικότερη υστέρηση των εταιρειών της Ε.Ε. σε επενδύσεις βελτίωσης της ενεργειακής τους απόδοσης το 2019 σε σχέση με τις εταιρείες των ΗΠΑ, παρότι είναι ζωτικής σημασίας για την πρόστιν ανάπτυξη της Ευρώπης. Λιγότερες από τις μισές εταιρείες έχουν επενδύσει σε μέτρα ενεργειακής απόδοσης και όπου αυτό συνέβη, αφορά μόνο ένα μικρό μέρος του συνολικού προϋπολογισμού των επιχειρήσεων. Μόνο το 40% των εταιρειών της Ε.Ε. έλαβε μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης. Το υψηλότερο ποσοστό καταγράφεται στη Σλοβακία (61%) και ακολουθούν η Ισπανία, η Τσεχία, η Αυστρία, η Σλοβακία, η Πορτογαλία και η Σουηδία.



Η Ελλάδα εμφανίζει το υψηλότερο ενεργειακό κόστος στην Ε.Ε., σύμφωνα με μελέτη της ΕΤΕπ.

ΤΟΥ ΠΡΟΚΟΠΗ ΚΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ποσό ύψους 1,1 δισ. ευρώ αναμένεται να μοιραστούν 100.000 επιχειρήσεις που έχουν υποβάλει αίτηση στον δεύτερο κύκλο της επιστρεπτέας προκαταβολής. Οι ανωτέρω επιχειρήσεις ανάλογα με τον αριθμό των εργαζομένων που απασχολούν θα λάβουν από 2.000 έως 500.000 ευρώ και τα οποία αναμένεται να κατατεθούν στο δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου. Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες που υπέβαλαν αίτηση θα πρέπει έως τις 15 Ιουλίου να επισκεφτούν την ιστοσελίδα Mybusiness support και να κάνουν αποδεκτούς τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπει η σχετική απόφαση έτσι ώστε να αποδεσμευθούν τα χρήματα

Θα μοιραστούν 1,1 δισ. εφόσον αποδεχθούν τους όρους του προγράμματος επιστρεπτέας προκαταβολής έως τις 15 Ιουλίου.

και να κατατεθούν στους τραπεζικούς τους λογαριασμούς. Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση που υπογράφουν ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας και ο υπουργός Ανάπτυξης Αδωνις Γεωργιάδης, το ύψος του ελάχιστου δανείου διαμορφώνεται σε:

- **2.000 ευρώ** για επιχειρήσεις που δεν απασχολούσαν κανέναν εργαζόμενο κατά την 1η Ιουνίου.
- **4.000 ευρώ** αν απασχολούσαν 1-5 εργαζομένους.
- **8.000 ευρώ** για επιχειρήσεις με 6-20 εργαζομένους.
- **15.000 ευρώ** για επιχειρήσεις με 21-50 εργαζομένους.
- **30.000 ευρώ** για πάνω από 50 εργαζομένους με σχέση εξαρτημένης εργασίας.



Οι επιχειρήσεις που τελικά θα συμμετάσχουν στον δεύτερο γύρο της επιστρεπτέας προκαταβολής ανάλογα με τον αριθμό των εργαζομένων που απασχολούν, θα λάβουν από 2.000 έως 500.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσό μπορεί να φτάσει στις 350.000 έως 500.000 ευρώ. Ωστόσο, όσοι μετείχαν και στην πρώτη φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής αφαιρείται το ποσόν που ήδη έλαβαν στην πρώτη κύκλο αλλά, σε κάθε περίπτωση, η ελάχιστη ενίσχυση δεν μπορεί να είναι κάτω από 2.000 ευρώ. Ειδικότερα:

1. Το ποσό της ενίσχυσης επιβαρύνεται με επιτόκιο 0,94% ετησίως.
2. Για το χρονικό διάστημα έως την 31η Δεκεμβρίου 2021 παρέχεται άτοκο περίοδος χάριτος κατά την οποία η δικαιοχώρα επιχείρηση δεν υποχρεούται να επιστρέψει οιοδήποτε τμήμα κεφαλαίου ή τόκων.
3. Μετά την παρέλευση της περιόδου χάριτος, το ποσό της ληφθείσας

ενίσχυσης αρχίζει να επιστρέφεται (από 1/1/2022 δηλαδή) σε 40 ισόποσες τοκοχρεολυτικές μηνιαίες δόσεις, εκάστης εξ αυτών καταβλητέας την τελευταία ημέρα του μήνα. Η εξόφληση δηλαδή θα εκτείνεται έως τα μέσα του 2025.

4. Το ποσό της ενίσχυσης εμφανίζεται με τις τυχόν λοιπές οφειλές της επιχείρησης στον διαδικτυακό τόπο της ΑΑΔΕ www.aade.gr στην επιλογή «myTAXISNet/ο λογαριασμός μου/Προσωποποιημένη πληροφόρηση/Στοιχεία Οφειλών εκτός Ρύθμισης και Πληρωμή».
5. Σύμφωνα με την απόφαση παρέχεται η δυνατότητα:

- α) Επιστροφής μόνο ποσοστού 70% της ενίσχυσης, εφόσον ο κύκλος εργασιών της επιχείρησης, ένα έτος μετά τη λήψη της ενίσχυσης, είναι μειωμένος κατά 70% ή παραπάνω σε σχέση με το ύψος του κύκλου εργασιών αναφοράς ή των ακαθάριστων εσόδων αναφοράς.

β) Επιστροφής μόνο ποσοστού 60% της ενίσχυσης, για τις επιχειρήσεις που απασχολούσαν την 1η Ιουνίου 2020 περισσότερους από 20 εργαζομένους, εφόσον διατηρήσουν κατά μέσον όρο τον αριθμό των εργαζομένων που απασχολούσαν κατά την 1η Ιουνίου 2020.

Σημειώνεται ότι η επιχείρηση υποχρεούται να διατηρήσει έως την 31η Οκτωβρίου 2020 τον αριθμό των εργαζομένων που απασχολούσε κατά την 1η Ιουνίου 2020.

ΟΙΝΟΧΘΟΣ

Ο ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΣΙ

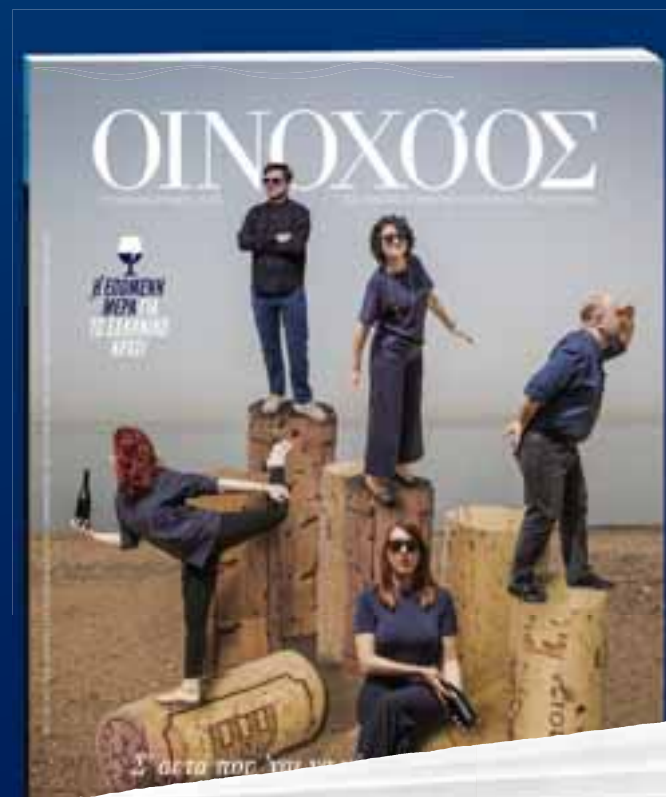
Καλοκαίρι να το πιεις στο ποτήρι!



Με πρωταγωνιστή το επώνυμο **ελληνικό κρασί** σηκώνουμε την αυλαία των θερινών οινικών διακοπών.

Αφουγκραζόμαστε τις αγωνίες και τις ελπίδες των Ελλήνων οινοποιών, δοκιμάζουμε Ασύρτικα, Σαββατιανά και orange wines, **επιλέγουμε**

174 value for money ετικέτες για κάθε γούστο και περίσταση, με κοινό παρονομαστή την ποιότητα, και ετοιμάζουμε **εύκολους μεζέδες για αξέχαστα καλοκαιρινά βράδια.**



ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Κοινωνία, Πολιτική και Οικονομική Επιμέλεια

Το 80% των επιχειρήσεων δεν θα πληρώσει φόρο

Είτε διότι κάποιες ήταν ζημιογόνες το 2019 είτε διότι θα λάβουν ένα μηδενικό εκκαθαριστικό μετά τη μείωση της προκαταβολής φόρου



Οι επιχειρήσεις, αντί να κληθούν να προπληρώσουν φόρο 2,4 δισ. ευρώ για την επόμενη χρονιά, θα επιβαρυνθούν τελικώς με λιγότερο από 1 δισ. ευρώ.

Του **ΘΑΝΟΥ ΤΣΙΡΟΥ**

Οι 4 στις 5 επιχειρήσεις θα απαλλαγούν φέτος από την υποχρέωση να πληρώσουν φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων. Είτε διότι ήταν ζημιογόνες και το 2019 είτε διότι θα εμφανίσουν μηδενικό αποτέλεσμα στη φετινή φορολογική δήλωση, είτε διότι θα παραλάβουν ένα μηδενικό εκκαθαριστικό μετά την απόφαση της κυβέρνησης να «ψαλιδίσει» κατά περίπου 60% το προϋπολογισθέν κονδύλι της προκαταβολής φόρου.

Η μείωση του συντελεστή υπολογισμού της προκαταβολής φόρου από 30% έως και 100%—μόνο οι εταιρείες που έκλεισαν με πολύ μικρή μείωση εσόδων έως και 5% ή και αύξηση το πρώτο εξάμηνο της φετινής χρονιάς δεν θα δουν μείωση στην προκαταβολή φόρου—ισοδυναμεί με έμμεση ένεση ρευστότητας 1,5 δισ. ευρώ προς τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας, ο οποίος αντί να κληθεί να προπληρώσει φόρο 2,4 δισ. ευρώ για την επόμενη χρονιά, θα επιβαρυνθεί τελικώς με λιγότερα από 1 δισ. ευρώ. Είναι χρήματα που ούτως ή άλλως θα λάμβαναν οι επιχειρήσεις μέσα στο 2021 υπό μορφή επιστροφής φόρου, οπότε η κυβέρνηση αποφάσισε να «φορτώσει» το δημοσιονομικό κόστος στον φετινό προϋπολογισμό, ο οποίος θα είναι ούτως ή άλλως βαθιά ελλειμματικός κατά περίπου 14-15 δισ. ευρώ ή πάνω από 7% σε όρους γενικής κυβέρνησης.

Οι νέοι συντελεστές υπολογισμού της

Η μείωση από 30%-100% της προκαταβολής φόρου ισοδυναμεί με έμμεση ένεση ρευστότητας 1,5 δισ. προς τον επιχειρηματικό κόσμο.

προκαταβολής φόρου θα ενσωματωθούν στη φορολογική νομοθεσία μέσα στις επόμενες εβδομάδες. Η διαδικασία για τη «διόρθωση» του συντελεστή θα είναι η εξής: Η επιχείρηση που έκλεισε το 2019 με κέρδη (σ.σ. στις ζημιογόνες εταιρείες δεν επιβάλλεται προκαταβολή φόρου) θα κληθεί να αναγράψει τα στοιχεία των εσόδων της για το α' εξάμηνο της φετινής χρονιάς στην ηλεκτρονική πλατφόρμα «τα έσοδά μου».

Αυτό αναμένεται να γίνει μετά το τέλος Ιουλίου προκειμένου να είναι διαθέσιμα και τα στοιχεία που θα αναγραφούν στις δηλώσεις ΦΠΑ (μηνιαίες και τριμηνιαίες ανάλογα με το αν η επιχείρηση τηρεί α-πλογραφικά ή διπλογραφικά βιβλία). Έτσι, επειδή θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων από τα νομικά πρόσωπα αλλά και η εκκαθάριση του φόρου που γίνεται αυτόματα με τον υφιστάμενο συντελεστή υπολογισμού της προκαταβολής φόρου που είναι 100%, θα ακολουθήσει δεύτερη εκκαθάριση από την ΑΑΔΕ. Με τη δεύτερη

εκκαθάριση, θα γίνει ο συμψηφισμός των ποσών και η διαμόρφωση του νέου «δολογίου» ανά επιχείρηση (σ.σ. και οι εταιρείες θα καταβάλουν τον φόρο εισοδήματος σε 8 μηνιαίες δόσεις έως και τον Φεβρουάριο του 2021).

Το σύνολο των νομικών προσώπων στην Ελλάδα που κατά βάση πληρώνουν και την προκαταβολή φόρου, είναι περίπου 255.000. Από αυτά, παραδοσιακά, περίπου 165.000 δεν επιβαρύνονται με προκαταβολή είτε γιατί εμφανίζουν ζημιές είτε γιατί παρουσιάζουν μηδενικά αποτελέσματα. Απομένουν περίπου 85.000 νομικά πρόσωπα που δηλώνουν κέρδη και πληρώνουν και προκαταβολή. Αυτά, θα έχουν φέτος μείωση φορολογικής επιβάρυνσης από 30% έως και 100% όχι σε σχέση με πέρυσι (σ.σ. συγκριτικά με πέρυσι όλοι περιμένουν μείωση επιβάρυνσης λόγω ενεργοποίησης του συντελεστή 24%) αλλά συγκριτικά με το πόσα είχαν προϋπολογίσει να πληρώσουν. Χαρακτηριστικό είναι το ακόλουθο παράδειγμα επιχείρησης με κέρδη 100.000 ευρώ και στη χρήση του 2018 και στη χρήση του 2019. Αυτή η επιχείρηση, ανάλογα με τη μείωση που έχει υποστεί φέτος στα έσοδά της, θα κληθεί να πληρώσει:

1. 24.000 ευρώ αν έχει αύξηση εσόδων ή μικρή μείωση εσόδων έως και 5%. Πληρώνει ουσιαστικά το 24% των κερδών, καθώς η φετινή προκαταβολή φόρου θα «εξουδετερωθεί» από την προκαταβολή που έχει πληρωθεί από πέρυσι.

2. 16.800 ευρώ αν έχει μείωση εσόδων από 5%-15%, καθώς η προκαταβολή φόρου για του χρόνου θα υπολογιστεί με συντελεστή 70% αντί για 100%.

3. 12.000 ευρώ αν έχει μείωση εσόδων από 15% έως 25%, καθώς η προκαταβολή φόρου θα υπολογιστεί με συντελεστή 50%.

4. 7.200 ευρώ αν έχει μείωση εσόδων από 25%-35%, καθώς ο συντελεστής της προκαταβολής μειώνεται στο 30%.

5. Μηνών φόρο αν η μείωση των εσόδων ξεπερνάει το 35%, ή αν η επιχείρηση ανήκει στον χώρο της αεροπορίας ή της αεροπορίας, ή εάν είναι εποχική, η οποία παράγει τουλάχιστον το 50% των εσόδων της στο τρίμηνο Ιουλίου - Σεπτεμβρίου, καθώς σε όλες αυτές τις εταιρείες δεν θα επιβάλλεται προκαταβολή φόρου.

Επιστρεπτέα προκαταβολή

Ο συνολικός προϋπολογισμός της επιστρεπτέας προκαταβολής θα φτάσει στα 2,6 δισ. ευρώ μετά και την προσθήκη της γ' φάσης. Τα 600 εκατ. ευρώ δόθηκαν στην α' φάση, το ένα δισ. ευρώ θα δοθεί μέσα στην εβδομάδα στο πλαίσιο της β' φάσης, ενώ επιπλέον ένα δισ. ευρώ έχει προϋπολογιστεί για την γ' φάση, η οποία θα είναι και η πιο «ανοικτή» καθώς θα συμπεριληφθούν και οι επαγγελματίες χωρίς ταμειακή μηχανή και χωρίς προσωπικό. Συνολικά, προβλέπεται ότι χρήση του μέτρου θα φτάσουν να κάνουν περίπου 300.000 επαγγελματίες.

«Τρύπα» 14-15 δισ. το 2020 λόγω των μέτρων στήριξης

Στον βιμώ της συγκράτησης της ύφεσης αλλά και της ανεργίας «θυσιάζει» η κυβέρνηση τις δημοσιονομικές επιδόσεις της χώρας. Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε την Παρασκευή νέο πακέτο μέτρων με συνολικό προϋπολογισμό 3,5 δισ. και «καθαρό» πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος της τάξεως των 2 δισ. Με την προσθήκη και αυτών των μέτρων, το συνολικό κόστος για το 2020 αναθεωρείται περίπου στα 14-15 δισ. σε δημοσιονομικό επίπεδο, ενώ ανεβαίνει ακόμη περισσότερο στα 17 δισ. σε όρους ταμειακών επιπτώσεων. Με βάση τις αναθεωρημένες εκτιμήσεις που γίνονται στο οικονομικό επιτελείο—και οι οποίες τείνουν υπό συνεχείς αναθεωρήσεις ανάλογα με την πορεία των δημόσιων εσόδων—η χρονιά θα κλείσει με έλλειμμα γενικής κυβέρνησης που θα ξεπεράσει το 7% του ΑΕΠ ήτοι τα 14-15 δισ. Αυτή η «τρύπα» θα καλυφθεί περίπου κατά τα δύο τρίτα της με την αύξηση του δημοσίου χρέους κατά περίπου 8-10 δισ. συγκριτικά με το τέλος του 2019 και με την αξιοποίηση των ταμειακών διαθεσίμων της χώρας κατά περίπου 5-7 δισ. Αν αυτές οι εκτιμήσεις επιβεβαιωθούν—κάτι που εν πολλοίς εξαρτάται και από το αν θα υπάρξει νέο κύμα της πανδημίας—η χρονιά θα κλείσει με το χρέος να εκτοξεύεται κοντά ή και πάνω από τα 340 δισ. με την αναλογία του ως προς το ΑΕΠ να προσεγγίζει το 200%.

Το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώνει ότι το συνολικό κόστος των μέτρων που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός στη Βουλή εκτιμάται σε 3,5 δισ., εκ των οποίων «τα δύο δισ. είναι επιπρόσθετα αυτών που είχαν ανακοινωθεί έως σήμερα». Η διαφορά του 1,5 δισ., αφορά ουσιαστικά σε ανακατανομή κονδυλίων που είχαν

ήδη προϋπολογιστεί στο πακέτο των μέτρων χωρίς όμως να αξιοποιηθούν τελικώς. Για παράδειγμα, στον συνολικό προϋπολογισμό των μέτρων έχει εγγραφεί δαπάνη ενός δισ. για το πρόγραμμα «Συν-Εργασία». Ωστόσο, με τη μορφή που είχε το πρόγραμμα μέχρι τώρα, έτυχε μειωμένης αποδοχής από τους εργοδότες, με αποτέλεσμα να προέκυπταν σαφείς ενδείξεις ότι αυτό το ένα δισ. ευρώ θα έμενε αδιάθετο. Από την άλλη, για τις πρώτες δύο φάσεις της επιστρεπτέας προκαταβολής, έχει προϋπολογιστεί ποσό 2 δισ. Ωστόσο, μετά και την ολοκλήρωση της β' φάσης, εκτιμάται ότι το συνολικό ποσό των δανείων που θα χορηγηθεί από το κράτος δεν θα φτάσει σε αυτό το όριο αλλά θα περιοριστεί στο 1,6 δισ. ευρώ. Το οποίο ποσό μείνει αδιάθετο από τον β' γύρο της επιστρεπτέας προκαταβολής (σ.σ. η β' φάση είχε προϋπολογισμό 1,4 δισ. ευρώ) θα μεταφερθεί στον γ' γύρο που θα υλοποιηθεί τον Αύγουστο. Επίσης, η κυβέρνηση είχε ήδη συμπεριλάβει στον προϋπολογισμό της ένα κονδύλι για τη μείωση της προκαταβολής φόρου το οποίο απλώς «επικαιροποιήθηκε» μετά την οριστικοποίηση της κλίμακας με τους νέους συντελεστές. Το οικονομικό επιτελείο είχε εκτιμήσει το πρωτογενές έλλειμμα της φετινής χρονιάς στο 2% έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόοναμα 3,5% που είχε καθοριστεί πριν ξεσπάσει η πανδημία. Μετά την αποτύπωση της πορείας των εσόδων κατά την περίοδο Απριλίου-Ιουνίου αλλά και την αύξηση του προϋπολογισμού των μέτρων στήριξης, το πρωτογενές έλλειμμα εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 3,5-4%. Σε επίπεδο γενικής κυβέρνησης, η χρονιά είναι πολύ πιθανό να κλείσει πλέον με έλλειμμα 7% ήτοι κοντά στα 14 δισ.



Το δημόσιο χρέος θα εκτοξευθεί κοντά ή και πάνω από τα 340 δισ.

Η Ελλάδα έχει σπουδαία ταλέντα και λογικό μισθολογικό κόστος

Της **ΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΚΟΝΤΗ**

«Η Αθήνα φαντάζει μία από τις τελευταίες ιδανικές περιοχές στην Ευρώπη για να δημιουργήσει κανείς μία ομάδα μηχανικών—σπουδαία ταλέντα, με λογικό κόστος και δυτικό τρόπο σκέψης». Με αυτά τα λόγια ο επικεφαλής τεχνολογικών υπηρεσιών (CTO) της Capture One, Χανς Σκόβγκαρντ, ανακοινώνει στην «Κ» την είσοδο της εταιρείας στη χώρα μας, μέσα από τη δημιουργία ενός νέου κέντρου Ερευνας και Ανάπτυξης στην πρωτεύουσα, το οποίο στοχεύει να προσελκύσει νέους προγραμματιστές.

Η αντίστροφη μέτρηση έχει ήδη ξεκινήσει με την εταιρεία να δρομολογεί τη δημιουργία 60 θέσεων εργασίας σε ορίζοντα διετίας (2022), με στόχο την αναβάθμιση των προϊόντων που παρέχει η Capture One στους πελάτες της, δηλαδή σε φωτογράφους και σε εταιρείες που απευθύνονται σε καταναλωτές (retailers, eshops, κ.λπ.).

As πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή. Η Capture One συστάθηκε στην αγορά προς τα τέλη του 2019, όταν αποσχίστηκε από τη δανική Phase One (spinoff), που κατασκευάζει φωτογραφικές μηχανές υψηλής ποιότητας. Η Phase One, όπως και αρκετοί άλλοι παίκτες της αγοράς, το έπραξε αυτό όταν αντιλήφθηκε ότι ψηφιακές πλατφόρμες μπορούν εύκολα και πολύ αποτελεσματικά να αναβαθμίσουν έτι περαιτέρω την εικόνα που «παράγει» μία ψηφιακή ή και παραδοσιακή μηχανή. Κάπως έτσι προέκυψε και η πλατφόρμα Capture One, η οποία ειδικεύεται στην επεξεργασία φωτογραφιών

Γιατί η δανική Capture One επέλεξε την Αθήνα για το νέο της κέντρο Ερευνας και Ανάπτυξης.

(image editing) αναβαθμίζοντας ψηφιακά τις φωτογραφίες σημαντικών παραγόντων της αγοράς όπως της Canon, Nikon, Sony, Fujifilm αλλά και της Phase One, της οποίας μάλιστα οι μηχανές απευθύνονται σε επαγγελματίες και ερασιτέχνες φωτογράφους με την τιμή τους να κυμαίνεται μεταξύ 47.000 (100 MP) και 55.000 δολαρίων (150 MP).

Στη δε Phase One εισήλθε ως στρατηγικός επενδυτής ακριβώς πριν από ένα χρόνο το σκανδιναβικό επενδυτικό κεφάλαιο Axcel, το οποίο συνολικά διαχειρίζεται κεφάλαια άνω των 2 δισ. ευρώ. Με τζίρο κοντά στα 63 εκατ. ευρώ, ένας σημαντικό μέρος των πωλήσεών της προήλθε από την πλατφόρμα Capture One, η οποία από το 2020 είναι αυτόνομη εταιρεία μετρώντας πάνω από 200 εργαζομένους στη Δανία, που είναι και η έδρα της. «Η εταιρεία συνεργάζεται με ισχυρούς παίκτες του λιανεμπορίου αλλά και με eshops, καθώς μέσω της πλατφόρμας οι πελάτες μας μπορούν να αποδώσουν με ακρίβεια τα χρώματα και τα χαρακτηριστικά των προϊόντων τους.

Έτσι, γλιτώνουν και από τις επιστροφές αλλά και από περιττά έξοδα», αναφέρει ο επικεφαλής ανάπτυξης της εταιρείας (director of engineering) και υπεύθυνος για το άνοιγμα του νέου κέντρου Ε&Α



Η Capture One ειδικεύεται στην επεξεργασία φωτογραφιών (image editing) αναβαθμίζοντας ψηφιακά τις φωτογραφίες σημαντικών παραγόντων της αγοράς, οι Canon, Nikon, Sony, Fujifilm και Phase One.

στην Αθήνα, Κώστας Καστρινογιάννης.

Προσλήψεις

Ο κ. Καστρινογιάννης είναι ο συνδεδεμένος κρίκος μεταξύ των δύο χωρών αναλαμβάνοντας όλες τις διαδικασίες για

την υλοποίηση του εν λόγω εγχειρήματος. «Στόχος μας είναι να ξεκινήσουμε με 37 άτομα έως το 2021 και να φτάσουμε τα 60 το 2022. Ωστόσο δεν αποκλείεται να προσλάβουμε ακόμη περισσότερους, δεδομένου ότι πρόκειται για μία επένδυση

που έχει διάρκεια. Ηδη κοτάζουμε κτίρια από το Μαρούσι μέχρι και την Κηφισιά και υπολογίζουμε να εγκαταστήσουμε τα νέα μας γραφεία τον Δεκέμβριο».

Ο ίδιος εκτιμά ότι η έλευση της Capture One, μιας εταιρείας υψηλής τεχνολογίας,

στην Ελλάδα λειτουργεί ως κάλεσμα για την επιστροφή ταλαντούχων επιστημόνων από το εξωτερικό. «Οι Έλληνες μηχανικοί είναι εξαιρετικοί στην επίλυση προβλημάτων. Επίσης, μαθαίνουν καθ' όλη τη διάρκεια της καριέρας τους σαν να ήταν στο πρώτο έτος της σχολής. Αυτά τα χαρακτηριστικά τους καθιστούν ιδιαίτερα ελκυστικούς σε εταιρείες καινοτομίας, οι οποίες κάθε μέρα ανακαλύπτουν καινούργια εργαλεία και τεχνικές για να αναπτύξουν τα προϊόντα τους», προσθέτει.

Συνεργασία

Τον κομβικό αυτό ρόλο δεν τον ανέλαβε ο κ. Καστρινογιάννης τυχαία, αφού προηγουμένως είχε συνεργαστεί με τον κ. Σκόβγκαρντ στη Microsoft της Δανίας. Εκεί ξεκίνησε την καριέρα του, λίγο δηλαδή μετά την αποφοίτησή του από το τμήμα ηλεκτρολόγων μηχανικών του ΕΜΠ, διαγράφοντας τελικά στην εταιρεία μία πορεία 12 ετών. «Ενώ ο Χανς διηύθυνε το τμήμα R&D της Capture One, προς τα τέλη του 2019, αναζητούσε ευκαιρίες για τη δημιουργία δεύτερου κέντρου Ε&Α σχετικά κοντά στην έδρα της στην Κοπεγχάγη. Από την άλλη, εγώ, μετά την εργασία μου στη Microsoft, προσπαθούσα να βρω ευκαιρίες για να δημιουργήσω κάτι καινούργιο στην Ελλάδα. Να στείλει μία εξαιρετική ομάδα που να διαμορφώνει κατάλληλες εργασιακές συνθήκες για το εγχώριο δυναμικό αλλά και για ταλαντούχους Έλληνες που επιθυμούν να γυρίσουν από το εξωτερικό», προσθέτει και καταλήγει «γι' αυτό πιστεύω πως η ανάπτυξη ενός τέτοιου κέντρου στην Αθήνα αποδεικνύεται ωφέλιμη για όλους».



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2020



Η ΝΕΑ ΤΑΞΗ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΙΚ και CEO τραπεζών και επιχειρήσεων
μιλούν για την επόμενη μέρα στην οικονομία



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Κοινωνία Πολιτική και Οικονομικά Θέματα

ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Η πανδημία ενίσχυσε τον κλάδο των τροφίμων

Ισχυρές αντοχές έδειξε ο κλάδος των τροφίμων κατά τη διάρκεια της πανδημίας, με τις ελληνικές εξαγωγές να κερδίζουν έδαφος και να δημιουργούν προϋποθέσεις για περαιτέρω διεξοδισή τους στις διεθνείς αγορές. Ο κλάδος, ευνοημένος και από τη συγκυρία του κορωνοϊού, μπορεί να διεκδικήσει ακόμη υψηλότερα μερίδια στις διεθνείς αγορές προσφέροντας στην ελληνική οικονομία επιπλέον 1,2 δισ. ευρώ ετησίως. Απαραίτητη προϋπόθεση για να επιτευχθεί αυτό είναι να ακολουθήσουν οι ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου το παράδειγμα πέντε ελληνικών τροφίμων που ήδη ξεχωρίζουν για την εξωστρεφή στρατηγική τους. Πρόκειται για την ελιά, το γιαούρτι, το μέλι, το ακτινίδιο και το μήλο.

Οι εξαγωγές τροφίμων παρουσίασαν αύξηση 9% το διάστημα Μαρτίου - Απριλίου 2020 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Με όχημα λοιπόν τη θετική υγειονομική εικόνα της Ελλάδας, οι ελληνικές εξαγωγές τροφίμων παρουσίασαν αύξηση κατά 9% το δίμηνο Μαρτίου - Απριλίου 2020 σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, τη στιγμή μάλιστα που το σύνολο των ελληνικών εξαγωγών δέχθηκε πιέσεις, με τις εξαγωγές εκτός πετρελαίου να περιορίζονται κατά 7% κατά την ίδια περίοδο. Αυτό αναφέρει νέα μελέτη της διεθνούς οικονομικής ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας με τίτλο «Η ευκαιρία των ελληνικών τροφίμων στις διεθνείς αγορές», η οποία εστιάζει στη θετική εξαίρεση των εξαγωγών του κλάδου τροφίμων στην τρέχουσα συγκυρία της πανδημικής κρίσης. Ενδεικτικές τς ενισχύσεις του κλάδου την περίοδο της κρίσης είναι οι αυξημένες παραγωγές ελληνικών τροφίμων από το εξωτερικό. Οπως αναφέρει η μελέτη, η Ελλάδα

είναι η μόνη ευρωπαϊκή χώρα της οποίας οι παραγωγές τροφίμων από το εξωτερικό κατά το δίμηνο της πανδημίας σημείωσαν άνοδο, με τον δείκτη παραγωγικών εξαγωγών να φθάνει τις +13 μονάδες (από +3 μονάδες τον Μάρτιο, σε κλίμακα -100, +100). Το θετικό επίπεδο του δείκτη αποτυπώνει το γεγονός ότι η πλειονότητα των Ελλήνων εξαγωγέων τροφίμων δηλώνει ότι οι παραγωγές από το εξωτερικό παραμένουν ισχυρές για τους επόμενους μήνες. Εξετάζοντας περιπτώσεις ελληνικών τροφίμων που έχουν καταφέρει να κερδίσουν σημαντικά εξαγωγικά μερίδια κατά την τελευταία δεκαετία, όπως είναι η ελιά, το γιαούρτι, το μέλι, το ακτινίδιο και το μήλο, η μελέτη της Εθνικής Τράπεζας διαπιστώνει ότι τα στοιχεία-κλειδιά που φαίνεται να έκαναν τη διαφορά και συνεπώς μπορούν να αποτελέσουν «μάρτυρα» και για άλλα ελληνικά τρόφιμα είναι: η εστίαση στις ανεπτυγμένες αγορές, η προώθηση των ελληνικών τροφίμων σε branded μορφή (δηλαδή όχι χύμα) καθώς και η εξασφάλιση μεγαλύτερου μεριδίου για την προώθησή τους σε υψηλής αξίας αγορά (premium market) έναντι του mass market (ευρείας). Ενδεικτικά, για την περίπτωση της ελιάς, η μελέτη επισημαίνει ότι το συγκεκριμένο προϊόν διατηρεί σημαντικό μερίδιο στη διεθνή αγορά (17% σε όγκο) αλλά και υψηλή τιμή (2,6/kg έναντι της μετρίου τιμής 1,73/kg) κρατώντας τα νήια στην premium αγορά. Επίσης, οι εξαγωγές ελιάς την τελευταία δεκαετία εκτοξεύθηκαν στα 452 εκατ. ευρώ το 2019, από 190 εκατ. ευρώ το 2009, με σχεδόν το 80% να κατευθύνεται σε ανεπτυγμένες χώρες. Η κυρίαρχη θέση της οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην ποιοτική υπεροχή της, με τη μελέτη ωστόσο να αναφέρει ότι υπάρχει μεγαλύτερο περιθώριο άνοδου, καθώς σχεδόν τα 2/3 πωλούνται χύμα.

Με αυτά τα δεδομένα, ο κλάδος των τροφίμων θα μπορούσε να διεκδικήσει ακόμη μεγαλύτερο μερίδιο στις διεθνείς αγορές βάσει των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας. ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΟΝΤΗ

Στην επιδότηση νέων θέσεων εργασίας προχωρεί η κυβέρνηση

Προβλέπεται κάλυψη εργοδοτικών εισφορών σε επιχειρήσεις που κάνουν προσλήψεις

Της ΕΙΡΗΝΗΣ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ

Σε ένα ακόμη βήμα σκοπεύει να προχωρήσει η κυβέρνηση το προσεχές διάστημα στην κατεύθυνση της στήριξης της απασχόλησης, επιδοτώντας τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και όχι μόνο τη διατήρηση των υφιστάμενων. Η πρόθεση αυτή, στην οποία αναφέρθηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη Βουλή την Παρασκευή, θα υλοποιηθεί, σύμφωνα με πληροφορίες, σύντομα μέσω ενός νέου προγράμματος που θα επιδοτεί τις ασφαλιστικές εισφορές των εργοδοτών για όσες επιχειρήσεις όχι μόνο δεν απολύουν, αλλά και προσλαμβάνουν νέους εργαζομένους. Αυτό θα διαπιστώνεται εφόσον οι θέσεις εργασίας τους αυξάνονται σε σύγκριση με το τέλος του 2019.

Στην κυβέρνηση πιστεύουν ότι η απασχόληση είναι το μεγάλο στοίχημα για τη χώρα το διάστημα αυτό, εξαιτίας της κρίσης του κορωνοϊού. Πέρα, όμως, από την αντιμετώπιση των προβλημάτων λόγω της υγειονομικής κρίσης, στο οικονομικό επιτελείο και στην προεδρία της κυβέρνησης ετοιμάζονται και για το επόμενο στάδιο, της ανάκαμψης της χώρας με τη βοήθεια των κονδυλίων του ευρωπαϊκού προγράμματος Next Generation EU, που θα συζητηθεί στη Σύνοδο Κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 17 και 18 Ιουλίου. Θα προηγηθεί, στις 10 Ιουλίου, ένα άτυπο ECOFIN.

Το πρώτο βήμα για την αξιοποίηση του ευρωπαϊκού πακέτου, από το οποίο η χρηματοδότηση προς τη χώρα μας μπορεί να φτάσει τα 32 δισ. ευρώ, θα γίνει την επόμενη εβδομάδα, με την υποβολή του αρχικού σχεδίου της έκθεσης της Επιτροπής Σοφών υπό τον νομπελίστα Χριστόφορο Πισσαρίδη. Το σχέδιο προβλέπεται να εξειδικευθεί περαιτέρω τον Σεπτέμβριο, αλλά οι κατευθύνσεις θα δίνονται από τώρα, με στόχο την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας.

Στο επίκεντρο του νέου αυτού μοντέλου θα είναι, σύμφωνα με πληροφορίες, η ανάπτυξη της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας. «Όλα πρέπει να κατατείνουν σε αυτό. Δεν μπορούμε να συνεισίσουμε με αυτό το επίπεδο των εξαγωγών», σημειώνει



Η κυβέρνηση θα παραλάβει την επόμενη εβδομάδα το αρχικό σχέδιο της έκθεσης της Επιτροπής Σοφών, υπό τον νομπελίστα Χριστόφορο Πισσαρίδη, για τη χρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό πακέτο.

μέλους της επιτροπής. Η ανάπτυξη της εξωστρέφειας προϋποθέτει επενδύσεις, ένας τομέας στον οποίο η Ελλάδα υστερεί δραματικά τα τελευταία χρόνια, κάτι που η έκθεση αναμένεται να αναδείξει.

Ο κ. Πισσαρίδης, μιλώντας την περασμένη εβδομάδα στο διαδικτυακό συνέδριο που οργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το IOBE για το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο και την Ελλάδα, τόνισε ότι με ποσοστό επενδύσεων 11% του ΑΕΠ της, η Ελλάδα βρίσκεται με διαφορά στις χαμηλότερες θέσεις της Ευρώπης, με αποτέλεσμα να έχει χαμηλή ποιότητα κεφαλαιακού αποθέματος. Αυτό δημιουργεί έναν φαύλο κύκλο, είπε, επιπλέον της εισοδήματα και την απασχόληση. Κατά τον κ. Πισσαρίδη, είναι πολλά αυτά που πρέπει να γίνουν, αλλά το πιο σημαντικό είναι να βελτιωθεί το επενδυτικό κλίμα. Σε αυτή την κατεύθυνση ανέφερε ενδεικτικά ότι θα συμβάλει η υιοθέτηση της ψηφιακής τεχνολογίας στο Δημόσιο. Στην κατεύθυνση της τόνωσης των επενδύσεων, εξάλλου, ο επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού Α-

λέξης Πατέλης επισήμανε στο ίδιο συνέδριο ότι είναι σκόπιμο να επιταχυνθούν οι αποσβέσεις, να μειωθεί η επιβάρυνση της εργασίας από φόρους και ασφαλιστικές εισφορές και να ενισχυθεί ο τρίτος πυλώνας του ασφαλιστικού συστήματος. Ψηφιακός μετασχηματισμός και πράσινη ανάπτυξη θα αποτελέσουν δύο από τις βασικές κατευθύνσεις των ελληνικών προτάσεων, αφού αποτελούν τους πυλώνες της ευρωπαϊκής πολιτικής αλλά και προτεραιότητες της ελληνικής κυβέρνησης. Ο κ. Πισσαρίδης τόνισε ότι είναι σκόπιμο να προωθηθεί η εκπαίδευση για την απόκτηση ψηφιακών δεξιοτήτων σε όλα τα επίπεδα και σε καθημερινή βάση.

Οι μεταρρυθμίσεις κάθε είδους αναμένεται να έχουν την τιμητική τους στις προτάσεις της επιτροπής. Αν και η μεταρρύθμιση απέκτησε χαρακτηριστικά «βρώμικης λέξης» στη διάρκεια των μνημονίων, όπως είπε ο αναπληρωτής πρόεδρος της επιτροπής και γενικός διευθυντής του IOBE Νίκος Βέττας, τα μέλη της κατέληξαν ότι δεν είναι σκόπιμο να αποφύγουν να υποβάλουν προτάσεις που

ίσως ενοχλίσουν ή ξενίσουν. Ο κ. Βέττας, σε άρθρο του στην «Κ» (28/6/2020), ανέφερε ενδεικτικά τέτοιες μεταρρυθμίσεις, όπως είναι ένα πιο αποτελεσματικό φορολογικό και ασφαλιστικό σύστημα, ο εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης και των συστημάτων εκπαίδευσης, υγείας και δικαιοσύνης και ένα σταθερό πλαίσιο που θα επιβραβεύει επενδύσεις σε φυσικό και ανθρώπινο κεφάλαιο. Η απασχόληση και η κοινωνική συνοχή θα είναι, τέλος, ένα ακόμη από τα βασικά κεφάλαια της έκθεσης Πισσαρίδη. Δεν αρκεί να προστατεύσουμε τις υφιστάμενες θέσεις εργασίας, αλλά να δημιουργήσουμε και νέες, είπε ο κ. Πατέλης στο συνέδριο, προετοιμάζοντας πιθανώς το έδαφος για τη νέα πρωτοβουλία επιδόσεων των προσλήψεων μέσω των ασφαλιστικών εισφορών. Σημειωσε, πάντως, ότι εκτός από κίνητρα για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, χρειάζεται να επανεκπαιδευτούν οι εργαζόμενοι για να προσαρμοστούν στη νέα πραγματικότητα και δη στην ψηφιακή.

Τα μέλη της επιτροπής

Εκτός από τον κ. Πισσαρίδη (καθηγητής του LSE και του Πανεπιστημίου Κύπρου, βραβείο Νομπελ Οικονομικών 2010) και τον αναπληρωτή του στη θέση του προέδρου κ. Βέττα (γενικός διευθυντής IOBE, καθηγητής ΟΠΑ), τα άλλα μέλη της επιτροπής με συντονιστικό ρόλο είναι οι Δημήτρης Βαγιανός (καθηγητής στο LSE) και Κωνσταντίνος Μεγρή (καθηγητής στο πανεπιστήμιο Yale). Στην επιτροπή συμβάλλουν, επίσης, με συμβουλευτικό ρόλο, οι εξής ειδικοί:

Κυριάκος Ανδρέου (advisory leader PwC), Κωνσταντίνος Αρκολάκης (Yale), Μανώλης Γαλενιάνος (London Holloway), Χρήστος Γκενάκος (Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και Cambridge), Svetoslav Danchev (IOBE), Αρίστος Δοζιάδης (Big Pi Ventures), Νίκος Καραμούζης (πρόεδρος Grant Thornton), Φοίβη Κουντούρη (Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών), Αλέξανδρος Κρητικός (DIW), Δάφνη Νικολίτσα (Πανεπιστήμιο Κρήτης), Διομήδης Σπινέλλης (Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών) και Πάνος Τσακλόγλου (Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών).

Μείωση 60% του μη μισθολογικού κόστους στον τουριστικό κλάδο

Της ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ

Σημαντική μείωση του μη μισθολογικού κόστους κατά 60% για τρεις μήνες περιλαμβάνει το νέο πακέτο στήριξης των εποχικών επιχειρήσεων, το οποίο εξαγγέλθηκε την Παρασκευή. Με το πρόγραμμα «Συν-Εργασία» να περνάει σε δεύτερο πλάνο, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης περιέγραψε την επόμενη δέσμη μέτρων, με αιχμή τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους κατά τουλάχιστον 24,33 μονάδες, για τρεις μήνες, σε τουριστικές επιχειρήσεις, καθώς και επιχειρήσεις του επισιτισμού και του λιανικού εμπορίου που λειτουργούν εποχικά.

Το κόστος του μέτρου εκτιμάται για το διάστημα Ιουλίου - Σεπτέμβριος 2020 στα 600 εκατ. ευρώ και αφορά επιχειρήσεις υποκειμένες σε ΦΠΑ, οι οποίες το 3ο τρίμηνο του 2019 (Ιούλιος - Σεπτέμβριος) έκαναν άνω του 50% του ετήσιου τζίρου τους. Το ίδιο ισχύει για επιχειρήσεις στους κλάδους αεροπορικών και ακτοπλοϊκών μεταφορών.

Αν και μένει να διευκρινιστεί εάν θα υπάρξουν ράτρες διασφάλισης της πη-

Το τρίμηνο Ιουλίου - Σεπτεμβρίου, εφόσον οι επιχειρήσεις το ίδιο διάστημα του 2019 έκαναν το 50% του ετήσιου τζίρου τους.

ρους απασχόλησης, με βάση τα όσα έγιναν γνωστά από το οικονομικό επιτελείο, μια επιχείρηση που για παράδειγμα δίνει σε μισθωτό για πλήρη απασχόληση μεικτό μισθό 1.000 ευρώ έχει συνολικό κόστος 1.243,30 ευρώ. Με βάση τις εξαγγελίες, το κράτος θα καλύψει το σύνολο των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών, ήτοι 243,30 ευρώ, με το κέρδος για τον εργοδότη να είναι στον συνολικό μεικτό μισθό της τάξης του 19,5%. Το όφελος βέβαια στο σύνολο του μη μισθολογικού κόστους ανέρχεται σε 61%, γεγονός που καθιστά το μέτρο ιδιαίτερα ελκυστικό για τους εργοδότες.

Μάλιστα, η κάλυψη των εργοδοτικών εισφορών που καταβάλλει ο εργοδότης,



Η μείωση των εισφορών αφορά τουριστικές επιχειρήσεις καθώς και αυτές του επισιτισμού και του λιανικού εμπορίου που λειτουργούν εποχικά. Θα ισχύσει και για εταιρείες στους κλάδους αεροπορικών και ακτοπλοϊκών μεταφορών.

της τάξης του 24,33% σε σύνολο εισφορών 39,66%, ισχύει και για το πρόγραμμα «Συν-Εργασία», στην περίπτωση που ο επιχειρηματίας επιλέξει να εντάξει κά-

ποιους ή το σύνολο των εργαζομένων του στον μηχανισμό.

Για όλες τις υπόλοιπες επιχειρήσεις που θέλουν να ενταχθούν στο πρόγραμμα

«Συν-Εργασία», η επιδότηση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών παραμένει στο 60% και μόνο για το μέρος του μισθού που «χάνεται», καθώς ο εργαζόμενος δεν απασχολείται. Στο παράδειγμα του μισθού των 1.000 ευρώ, η συμμετοχή του κράτους, όσον αφορά το σκέλος των εισφορών, ανέρχεται σε μόλις 72,99 ευρώ για το 60% των εργοδοτικών εισφορών που αντιστοιχούν στο διάστημα που ο εργαζόμενος δεν δούλευε.

Αν ο εργαζόμενος λαμβάνει 650 ευρώ μισθό, ήτοι τον κατώτατο μισθό, με την κάλυψη του 100% των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών το κέρδος για τον εργοδότη ανέρχεται σε 158,15 ευρώ. Εφόσον δεν ανήκει στους κλάδους που επιδοτούνται οι εισφορές στο 100%, και ενταχθεί στο πρόγραμμα «Συν-Εργασία», η επιδότηση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών για το διάστημα που δεν παρέχεται εργασία ανέρχεται σε 47 ευρώ. Εάν πάλι ο μισθωτός απασχολείται για παράδειγμα σε εποχική τουριστική επιχείρηση και λαμβάνει 800 ευρώ μισθό μεικτό (671,90 ευρώ καθαρά), με συνολικό κόστος εργασίας (μισθός συν εισφορές

εργοδότη) 994,64 ευρώ τον μήνα, το κράτος θα επιδοτεί εισφορές ύψους 194,64 ευρώ (100% των εργοδοτικών εισφορών). Εάν ανήκει σε κάποιον άλλον κλάδο, π.χ. της βιομηχανίας, και ενταχθεί στο πρόγραμμα «Συν-Εργασία», θα δει τον μισθό του να μειώνεται κατά 18,08%, στα 550,35 ευρώ καθαρά, και για το σκέλος των εισφορών το κράτος θα καλύπτει 58,39 ευρώ. Να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τις εξαγγελίες, το πρόγραμμα «Συν-Εργασία» θα καλύπτει για όλες τις υπόλοιπες επιχειρήσεις (ήταν τις εποχικές - τουριστικές) το 60% των εργοδοτικών εισφορών για το ποσό που αντιστοιχεί στο μειωμένο ωράριο. Επίσης, επεκτείνεται για ακόμη ένα 3μηνο, δηλαδή για Αύγουστο και Σεπτέμβριο, η δυνατότητα αναστολής της σύμβασης των εργαζομένων σε επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου και ειδικότερα σε ξενοδοχεία, τουριστικά γραφεία, λιανικό εμπόριο τουριστικών ειδών, καταστήματα και επιχειρήσεις κάθε είδους που λειτουργούν εντός ξενοδοχειακών μονάδων, καθώς και σε επιχειρήσεις στους κλάδους των αεροπορικών και ακτοπλοϊκών μεταφορών.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΣΟΥΡΙΟΥ ΕΦΑΠΤΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΕΤΟΙΜΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ

- Εμβαδά 51.954 τ.μ και 50.311 τ.μ.
- Διατίθενται μαζί ή χωριστά.
- Εφάπτονται εγγεγραμμένου, δημόσιου δρόμου
- Εντός τουριστικής και οικιστικής ζώνης.
- Πρόσωπο θάλασσας 250μ., ανατολικά του κόλπου Πισσουρίου.
- Κατάλληλα για ξενοδοχεία, τουριστικά χωριά, τουριστικές επαύλεις και κατοικίες

ΓΙΑ ΠΛΗΡΕΣΤΕΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

70005161 • 22 752077

info@kotsonis-properties.com • www.kotsonis-properties.com



Kotsonis Enterprises Ltd

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ONLINE

kathimerini.com.cy

ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ - SHOWBIZ
GOOD LIFE - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ

Ενοικιάζεται διαμέρισμα ενός υπνοδωματίου στην Αγλαντζιά, επιπλωμένο, κοντά στην Πανεπιστημιούπολη, χώρος στάθμευσης, σύστημα κλιματισμού και αποθήκη.

Για πληροφορίες στο τηλ. 99330981.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ

Ενοικιάζεται πολυτελές διαμέρισμα:

Διαμέρισμα 3 υπνοδωματίων με κεντρική θέρμανση dauphine, VRV A/C, εντοιχισμένες ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικά παράθυρα, μεγάλες βεράντες, καλυμμένο πάρκινγκ, αποθήκη.

Βρίσκεται σε ήσυχη περιοχή στην Έγκωμη, απέναντι από τη Ρωσική και Αμερικανική Πρεσβεία στη Λευκωσία.

Για πληροφορίες τηλεφώνο: 99328232

ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το Πολυδύναμο Κέντρο Δήμου Έγκωμης δέχεται αιτήσεις για τις πιο κάτω θέσεις εργασίας

1. Συντονιστής/στρια Κέντρων Προστασίας και Απασχόλησης Παιδιών
Ωράριο εργασίας 10.30-18.00
Μισθός: € 1.100 ευρώ

2. Υπεύθυνος/η Κέντρου Προστασίας και Απασχόλησης Παιδιών
Ωράριο εργασίας 12.30-18.00
Μισθός: € 800 ευρώ

Απαιτούμενα Προσόντα: Πτυχίο Δημοτικής Εκπαίδευσης
Απαιτούμενη πείρα για την θέση Συντονιστή 1 έτος.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν ηλεκτρονικά την αίτηση τους μαζί με αντίγραφο απολυτηρίου Λυκείου, Πτυχίου και Βιογραφικού Σημειώματος στο email: zoearg1@gmail.com μέχρι την Παρασκευή 10 Ιουλίου 2020.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε στο 22453886.

LOGICOM PUBLIC LIMITED**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

Περίοδος που έληξε στις 31 Μαρτίου 2020

Logicom

	Περίοδος που έληξε 31 Μαρτίου 2020	Περίοδος που έληξε 31 Μαρτίου 2019	Περίοδος που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2019
	€	€	€
Πωλήσεις	210.220.300	233.817.061	946.797.978
Κόστος πωλήσεων	(192.720.475)	(216.124.037)	(875.437.919)
Μεικτό κέρδος	17.499.825	17.693.024	71.360.059
Άλλα εισοδήματα	118.654	118.824	1.051.035
Ζημιές απομείωσης εισπρακτέων	(134.994)	(46.739)	(535.970)
Έξοδα διοίκησης	(10.484.941)	(10.642.489)	(41.230.338)
Άλλα έξοδα	-	-	(34.376)
Κέρδος από λειτουργικές δραστηριότητες	6.998.544	7.122.620	30.610.410
Καθαρή ζημιά από συναλλαγματική διαφορά	(282.527)	(218.207)	(313.338)
Τόκοι εισπρακτέοι	129.070	130.969	537.784
Τόκοι πληρωτέοι και τραπεζικά έξοδα	(1.975.944)	(2.132.076)	(8.472.749)
Καθαρά έξοδα χρηματοδότησης	(2.129.401)	(2.219.314)	(8.248.303)
Μερίδιο (ζημιάς)/κέρδους από συνδεδεμένες εταιρείες μετά τη φορολογία	(1.054.765)	1.594.030	39.789.625
Μερίδιο (ζημιάς)/κέρδους από κοινοπραξίες μετά τη φορολογία	(67.719)	67.986	31.627
Κέρδος πριν τη φορολογία	3.746.659	6.565.322	62.183.359
Φορολογία	(491.004)	(734.296)	(3.508.446)
Κέρδος για την περίοδο/το έτος	3.255.655	5.831.026	58.674.913
Λοιπά συνολικά έσοδα που δεν πρόκειται να επανακατηγοριοποιηθούν στο κέρδος ή ζημιά σε μετέπειτα περιόδους			
Πλεόνασμα από επανεκτίμηση γης και κτιρίων	-	-	1.794.232
Αύξηση στη δίκαιη αξία από επανεκτίμηση επενδύσεων στη δίκαιη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων	(1.357.936)	9.816	213.099
Αναβαλλόμενη φορολογία που προκύπτει από επανεκτίμηση γης και κτιρίων	(43.197)	890	(172.787)
Αναπροσαρμογή από επαναμέτρηση υποχρέωσης	-	-	(483.103)
Αναβαλλόμενη φορολογία στην αναπροσαρμογή από επαναμέτρηση υποχρέωσης	-	-	(1.704)
	(1.401.133)	10.706	1.349.737
Λοιπά συνολικά έσοδα που πρόκειται να επανακατηγοριοποιηθούν στο κέρδος ή ζημιά σε μετέπειτα περιόδους			
Συναλλαγματική διαφορά από τη μετάφραση και ενοποίηση των οικονομικών καταστάσεων εταιρειών εξωτερικού	1.440.094	3.220.665	3.619.382
Συναλλαγματική διαφορά σε σχέση με την αντιστάθμιση καθαρών επενδύσεων σε εκμετάλλευση στο εξωτερικό	(903.480)	(668.528)	(671.698)
Μερίδιο ζημιάς από συνδεδεμένη εταιρεία	(230.257)	-	(64.907)
	306.357	2.552.137	2.882.777
Λοιπά συνολικά (έξοδα)/έσοδα για την περίοδο/το έτος	(1.094.776)	2.562.843	4.232.514
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα για την περίοδο/το έτος	2.160.879	8.393.869	62.907.427
Κέρδος για την περίοδο/το έτος που αναλογεί σε:			
Μετόχους της Εταιρείας	3.283.163	5.803.900	58.683.217
Δικαίωμα μειοψηφίας	(27.508)	27.126	(8.304)
Κέρδος για την περίοδο/το έτος	3.255.655	5.831.026	58.674.913
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα για την περίοδο/το έτος που αναλογούν σε:			
Μετόχους της Εταιρείας	2.188.387	8.366.743	62.915.731
Δικαίωμα μειοψηφίας	(27.508)	27.126	(8.304)
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα	2.160.879	8.393.869	62.907.427
Βασικό κέρδος ανά μετοχή (σεντ)	4,43	7,83	79,22
Πλήρως κατανεμημένο κέρδος ανά μετοχή (σεντ)	4,43	7,83	79,22

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

Οι Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις ετοιμάστηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) Αρ. 34 Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις. Οι Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις δεν έχουν ελεγχθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές του Συγκροτήματος.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ :

Η Τριμηνιαία Οικονομική Έκθεση δεν θα αποσταλεί στους μετόχους αλλά η Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων θα δημοσιευθεί στις εφημερίδες 'Πολίτης' στις 02/07/2020 και 'ο Φιλελεύθερος' στις 03/07/2020.

Ολόκληρο το κείμενο της Τριμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης, διατίθεται, χωρίς επιβάρυνση, από το Εγγεγραμμένο Γραφείο της Εταιρείας (Ζήνωνος Σώζου 3, 1ος Όροφος, 3105 Λεμεσός, Τ.Θ.: 51094, 3501 Λεμεσός. Τηλ.: +357 25 818444, Τηλεομοιότυπο: +357 25 372282, Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: log@adamides.com) και από τα Γραφεία Διοίκησης της Εταιρείας (Στασίνου 26, Αγία Παρασκευή, 2003 Στρόβολος, Λευκωσία, Τ.Θ.: 23472, 1683 Λευκωσία. Τηλ.: +357 22 551000, Τηλεομοιότυπο: +357 22 514294) και είναι αναρτημένο στις ιστοσελίδες της Εταιρείας (www.logicom.net) και του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (www.cse.com.cy).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

30 Ιουνίου 2020

Ισχυρές πιέσεις στις μετοχές υψηλής κεφαλαιοποίησης

Ο Γ.Δ. έκλεισε με απώλειες 1,78% στις 644,12 μονάδες, κοντά στα χαμηλά ημέρας

Της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ**

Νέα πτώση κάτω από τις 650 μονάδες – που αποτελούσαν και το επίπεδο στήριξης για τον Γενικό Δείκτη– σημείωσε το Χρηματιστήριο Αθηνών, ακολουθώντας αυτή τη φορά τα βήματα των διεθνών αγορών. Τα αδύναμα οικονομικά στοιχεία από τη Γερμανία, σε συνδυασμό με τις ανησυχίες γύρω από την αύξηση των νέων κρουσμάτων κορωνοϊού διεθνώς, ενισχύουν τη νευρικότητα και τη μεταβλητότητα των μετοχικών αγορών, στρέφοντας τους επενδυτές προς το «καταφύγιο» των ομολόγων. Παράλληλα, η επί τα χείρω αναθεώρηση των εκτιμήσεων της Κομισιόν για την πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας έδωσε «καύσιμα» στους πωλητές να ρευστοποιήσουν κι άλλο τις θέσεις τους, ενώ όσον αφορά την Ελλάδα, αν και η Επιτροπή διόρθωσε ελαφρώς τις εκτιμήσεις της, συνεχίζει να «βλέπει» βαθιά ύφεση φέτος και μικρότερη ανάκαμψη το 2021, αποθαρρύνοντας έτσι τους αγοραστές.

Ράλι στην αγορά ομολόγων, με την απόδοση του 10ετούς να υποχωρεί μια ανάσα από το ιστορικό χαμηλό (1,1%).

Κόντρα στην πτώση του Χ.Α., τα ελληνικά ομόλογα (όπως και τα περισσότερα ομόλογα στην Ευρώζωνη) σημείωσαν νέο ράλι, με την απόδοση του 10ετούς να υποχωρεί μια ανάσα από το ιστορικό χαμηλό που είχε σημειώσει τον Φεβρουάριο και προ πανδημίας, στο 1,1%, διατηρώντας το αρνητικό spread έναντι των αντίστοιχων ιταλικών τίτλων, των οποίων η απόδοση κινήθηκε στο 1,29%.

Πιο αναλυτικά, ο Γενικός Δείκτης έκλεισε με απώλειες 1,78% στις 644,12 μονάδες και κοντά στα χαμηλά ημέρας, ενώ ο τζίρος διαμορφώθηκε στα 46,34 εκατ. ευρώ. Ο



Ο **τραπεζικός** δείκτης σημείωσε βουτιά 3,21% στις 365,56 μονάδες, με την Alpha Bank να κλείνει στο -2,62%, τη Eurobank στο -3,30%, την Εθνική Τράπεζα στο -3,73% και την Τράπεζα Πειραιώς στο -3,42%.

δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης σημείωσε πτώση 1,81% στις 1.559,10 μονάδες, ενώ ο δείκτης μεσαίας κεφαλαιοποίησης υποχώρησε κατά 1,16% στις 847,03 μονάδες. Ο τραπεζικός δείκτης σημείωσε βουτιά 3,21% στις 365,56 μονάδες, με την Alpha Bank να κλείνει στο -2,62%, τη Eurobank στο -3,30%, την Εθνική Τράπεζα στο -3,73% και την Τράπεζα Πειραιώς στο -3,42%.

Η θερινή ραστώνη έχει ήδη καταλάβει το στρατόπεδο των αγοραστών, με αποτέλεσμα, μετά την αποτυχία υπέρβασης των 680 μονάδων του Γενικού Δείκτη, να

προκύπτει ότι και οι 660 μονάδες συνιστούν όριο αντίστασης που δύσκολα θα το ξεπεράσουμε, σχολιάζει ο Δημήτρης Τζάνας, διευθυντής επενδύσεων της «Κύκλος Χρηματιστηριακής». Επανέρχεται έτσι το σενάριο της πλαγιοκαθοδικής κίνησης προς τις 600 μονάδες.

Παράλληλα, οι επενδυτές εξωτερικού απέχουν επιδεικτικά, στάση που δεν εξηγείται αυτή τη φορά από τις γνωστές παθογένειες του Χ.Α. (ρηκότητα, χαμηλή συμμετοχή επενδυτικών κεφαλών κ.ο.κ.). Πιθανότατα, επομένως, να είναι ο φόβος για εξωγενείς διαταραχές που οδηγεί στην

παρούσα στάση: ο φόβος επιδείνωσης των ήδη τεταμένων ελληνοτουρκικών σχέσεων, ο φόβος διατάραξης του ήδη βεβαρημένου λόγω της πανδημίας οικονομικού κλίματος από την είσοδο της πολιτικής ζωής στη δίνη της σκανδαλογίας ή άλλες εξωγενείς διαταραχές (προεκλογική περίοδος ΗΠΑ) που μπορεί να οδηγήσουν σε κινήσεις βίαιων αποεπενδύσεων στις αναδυόμενες αγορές, στις οποίες κατατάσσεται και η ελληνική. Σε κάθε περίπτωση, θα απαιτηθεί εύλογος χρόνος για να βελτιωθεί η χαμηλή ορατότητα που χαρακτηρίζει για την ώρα τα δρώμενα στη χώρα μας.

Πτωτικά κινήθηκαν οι ευρωπαϊκές αγορές

Η **συντονισμένη** άνοδος που σημείωναν οι αγορές ανά τον κόσμο τις τελευταίες ημέρες διεκόπη χθες, με εξαίρεση τα χρηματιστήρια της Κίνας. Καταλυτικός αρνητικός παράγοντας ήταν για την Ευρώπη τα απογοητευτικά στοιχεία για τη βιομηχανική παραγωγή της Γερμανίας, με τις επί τα χείρω προβλέψεις της Κομισιόν για την ύφεση να επιβαρύνουν περαιτέρω το κλίμα.

«Η βιομηχανική παραγωγή της Γερμανίας απογοήτευσε, καθώς ήταν κατώτερη των προσδοκιών της αγοράς», σχολίασε ο Αντρέας Λίπκοφ, αναλυτής της Comdirect Bank, και επισήμανε πως τα προγράμματα κρατικών ενισχύσεων δεν έχουν ακόμη επιφέρει την επιθυμητή ανάκαμψη. Όπως τόνισε ο ίδιος, «η ζημιά που έχει γίνει στην πραγματική οικονομία είναι τεράστια και έχει αφήσει βαθιά τα σημάδια της σε πολλές επιχειρήσεις σχεδόν όλων των κλάδων».

Τα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια κινήθηκαν, έτσι, πτωτικά, με τον πανευρωπαϊκό δείκτη Stoxx Europe 600 να καταγράφει απώλειες 0,6%, καθώς υποχωρούσαν οι μετοχές τραπεζών και εταιρειών ακινήτων.

Η ισπανική τράπεζα Banco Santander SA σημείωσε πτώση 3%, καθώς είχε προηγηθεί δημοσίευμα του Bloomberg που πιθανολογούσε μείωση της κεφαλαιακής της επάρκειας. Ο δείκτης που παρακολουθεί τον ευρωπαϊκό τραπεζικό κλάδο είχε σημειώσει άνοδο 4% στη συνεδρίαση της Δευτέρας, αλλά υποχώρησε χθες κατά 2%.

Ετσι, ο δείκτης FTSE 100 του Λονδίνου έκλεισε με απώλειες 1,53% και ο Xetra DAX της Φρανκφούρτης στο -0,92%, ενώ ο CAC 40 του Παρισιού επίσης με υποχώρηση 0,74%. Την ίδια στιγμή, ο FTSE MIB του Μιλάνου έκλεινε οριακά στο κόκκινο με υποχώρηση 0,09%.

Πτωτικά κινείται, άλλωστε, αργά χθες το βράδυ και η Γουόλ Στρίτ, με τον δείκτη S&P 500 να υποχωρεί κατά 0,21% και τον δείκτη υψηλής κεφαλαιοποίησης Dow Jones να καταγράφει απώλειες 0,86%.



Οι **δείκτες** S&P 500 και Dow Jones έχουν ενισχυθεί κατά 45% από τα χαμηλά του Μαρτίου.

Η κατώτερη των προσδοκιών βιομηχανική παραγωγή της Γερμανίας απογοήτευσε τους επενδυτές.

Σημειωτέον ότι οι δύο βασικοί δείκτες της αμερικανικής αγοράς, S&P 500 και Dow Jones, έχουν σημειώσει συνολική άνοδο 45% από τα χαμηλά επίπεδα στα οποία είχαν υποχωρήσει τον Μάρτιο εν μέσω πανδημίας.

Σήμερα βρίσκονται σε επίπεδα κατώτερα από τα 6% και 11% αντιστοίχως κάτω από τα επίπεδα ρεκόρ στα οποία είχαν εκταναχθεί από τον Φεβρουάριο. Σημειωτέον ότι από την πτώση των χρηματιστηρίων τον Μάρτιο οι κεντρικές τράπεζες και οι κυβερνήσεις έχουν στήριξει τις οικονομίες με κεφάλαια που αθροιστικά αγγίζουν τα 20 τρις. δολάρια.

(Πηγή: Reuters)

ΞΕΝΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ

New York/Νέα Υόρκη			WALT DISNEY CO			ROYAL BANK SCO			DT LUFTHANSA A			TENARIS			Paris/Παρίσι		
(Σε δολάρια)															(Σε ευρώ)		
Εταιρείες	Πριν από το κλείσιμο	Μετ. %	Εταιρείες	Χθες	Μετ. %	Εταιρείες	Χθες	Μετ. %	Εταιρείες	Χθες	Μετ. %	Εταιρείες	Χθες	Μετ. %	Εταιρείες	Χθες	Μετ. %
3M COMPANY	155.21	-1.828	ANGLO AMERICAN	1850.05	-0.989	RDS 'A	1296.4	-1.862	AJINOMOTO	1753	-2.8	ACCOR	24.90	-1.58	AIR LIQUIDE	132.05	0.34
ALCOA CORP	11.48	0.0872	A.B.FOOD	1970.7971	-3.702	RDS 'B	1237.6	-2.073	ASAHI GROUP HL	3753	-0.58	ALSTOM	42.45	0.05	AXA	18.48	-0.08
ALLEGHANY CRP	486.67	-0.4398	ADMIRAL GROUP	2265	-0.875	RELX	1858.5	-1.563	ASTELLAS PHARM	1738.5	-2.22	BNP PARIBAS	37.24	-0.39	BOUYGUES	33.16	1.47
ALTRIA GROUP	39.43	-0.4293	ASHTED GRP	2758.2701	-0.036	RIO TINTO	4570	0.44	BRIDGESTONE CO	3432	-1.52	CARREFOUR	13.67	0.63	CAPGEMINI	103.80	-0.48
AMAZON COM	3042.15	-0.4871	ANTOFAGASTA	976	1.667	ROYAL MAIL R	172.95	1.246	CANON INC	2125.5	-0.35	CASINO GUICHAR	31.13	-1.05	CREDIT AGRICOL	8.89	-0.85
AMER EXPRESS C	92.92	-3.7896	AVIVA PLC	284.9	0.529	ROLLS ROYCE PL	278.2404	-1.21	CASIO COMPUTER	1849	-2.48	DANONE	61.26	-0.49	DASSAULT SYSTE	155.25	-1.71
AMER INTNL GROU	29.81	-3.0254	ASTRAZENECA	853.7	-1.418	RSA INSURANCE G	425.8	-0.281	DAIWA SEC GROU	475.7	-0.15	EDF	8.87	-0.72	L'OREAL	288.30	-0.69
AMGEN	256.18	-0.0273	BABCOCK INTL	296.7	-6.082	SAINSBURY(U)	193.95	-0.894	SUBARU	2257	-1.83	L.V.M.H.	402.65	0.31	LAGARDERE S.C.	13.14	0.69
APPLE INC	376.525	0.7155	BAE SYSTEMS	489.2	-0.61	SCHROEDERS	3013.1294	-0.265	TAISEI CORP	3875	-0.77	PERNOD RICARD	141.75	-1.32	MICHELIN	93.48	-0.47
BANK OF AMERIC	23.04	-2.6205	BARCLAYS	114.96	-1.995	SAGE GROUP	666.5926	-1.645	PEUGEOT	14.65	-0.34	PEUGEOT	14.65	-0.34	KEPING	498.80	-0.23
BAXTER INTL IN	85.947	-2.4549	BRIT AM TOBACC	3065	-2.124	ST JAMES'S PLAC	979.6	-0.548	HONDA MOTOR	2767.5	-1.63	PUBLICIS GROUP	28.85	-0.21	RENALUT	23.09	-0.82
BOEING CO	181.15	-3.5975	BARRATT DEVLPM	528.7	-0.189	SMITHS GROUP	1437.5	0.384	ISUZU MOTORS	957.1	-3.22	SAINT-GOBAIN	32.95	-1.38	RENAULT	23.09	-0.82
BRISTOL MYERS	60.4384	0.4127	BARRATT DEVLPM	528.7	-0.189	SMITH&NIPPHEW	1578.5	-1.034	KEIO	5980	-2.45	SAINT-GOBAIN	32.95	-1.38	RENAULT	23.09	-0.82
CAMPBELL SOUP	49.28	-0.0608	BAXTER DEVLPM	4296	-0.648	SSE PLC	1338.7153	-2.634	KOBE STEEL	370	-1.07	SAINT-GOBAIN	32.95	-1.38	RENAULT	23.09	-0.82
CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	CHEVRON	87.64	-1.05	STANDRO CHART	445.1287	-3.302	KONICA MINOLTA	376	-1.57	SCHNEIDER ELEC	98.44	0.16	RENAULT	23.09	-0.82
CIGNA CORP	186.45	-1.5212	CISCO SYSTEMS	45.94	-1.034	SEVERN TRENT	2428	-1.7	JTEKT	825	-2.48	SOCIETE GENERA	15.54	-2.07	RENAULT	23.09	-0.82
CHEVRON	87.64	-1.05	CITIGROUP	50.49	-2.8478	TRAVIS PERKINS	1147.5	0.658	MITSUBI UFJ FG	425.6	-0.86	SODEXO	61.86	-4.09	RENAULT	23.09	-0.82
CISCO SYSTEMS	45.94	-1.034	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	TESCO	219	-0.32	MITSUBISHI COR	2270	-0.85	TFI	4.87	0.41	RENAULT	23.09	-0.82
CITIGROUP	50.49	-2.8478	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	TUI AG	366.9	-6.76	MITSUBISHI ELE	1415	-1.46	THALES	73.94	-1.91	RENAULT	23.09	-0.82
CERVECIERIAS	15.745	-0.876	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	TAYLOR WIMPEY	144	0.035	MITSUBISHI MOT	266	-2.92	TOTAL	34.69	-1.14	RENAULT	23.09	-0.82
COCA-COLA CO	45.13	-0.2211	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	UNILEVER	4289.2677	-2.068	NEC CORPORATIO	5490	1.48	VEOLIA ENVIRON	20.05	-0.05	RENAULT	23.09	-0.82
COLGATE PALMOL	73.58	0.177	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	UTD. UTILITIES	883.8	-1.822	NIKKON HL DG	2100	-1.32						
DANAOS CORP	3.6	-1.0989	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	VODAFONE GROUP	127.02	-2.472	NIKON CORP	881	-3.08						
DIANA SHIPPING	1.5	-2.5974	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	WPP PLC	624.8	-1.139	NIPON SUI SAN	3753	-1.27						
DOW INC	41.79	-1.5548	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675	WHITBREAD	2351.68927	-5.533	NISSAN MOTOR C	398.8	-3.74						
DUPONT DE NMOU	53.175	-2.6277	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				NOUMURA HOLDING	494	0.2						
ENTERGY CP	95.465	-0.9699	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				OSAKA GAS	2132	-1.98						
EXXON MOBIL	43.775	-1.3854	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				RICOH CO LTD	789	-0.88						
FEDEX CORP	158.7	1.555	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SECOM	3479	-0.46						
FORD MOTOR CO	6.15	-0.6462	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SEVEN & I HL DG	9516	-0.6						
INTL BUSMACHI	118.48	-1.4227	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SHARP CORP	1199	0.93						
GENERAL DYNAMI	146.4	-1.3942	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SHIMIZU CORP	861	-1.03						
GENERAL ELEC C	6.79	-3	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SHISEIDO	6984	0.91						
GOLDM SACHS GR	201.03	-3.0527	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SONY CORP	7502	-1.03						
HALLIBURTON CO	12.64	-2.9931	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SMFG	3078	-1.19						
HARTFORD FINL	37.54	-1.9843	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SUIMOTO CHEM	325	-2.11						
HP INC	16.77	-3.9519	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				SUZUKI	700	-1.69						
HOME DEPOT INC	248.29	-0.5049	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TAISEI CORP	3875	-0.77						
HONEYWELL INTL	144.3747	-1.9327	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TDK CORPORATIO	10530	-1.22						
INTEL CORP	58.82	-1.2093	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TOBU RAILWAY	3500	-2.78						
JOHNSON JOHNSO	143.28	0.2098	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TOYO MARINE H	4705	-1.61						
JPMORGAN CHASE	92.53	-2.6	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TORAY INDUSTRI	502	-2.03						
LAZARD	28.33	-2.8464	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TREND MICRO	6160	0.23						
MCDONALD'S COR	186.46	-1.0822	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TOYOTA INDSTL	1204	-2.27						
MERCK & CO	79.235	-0.4335	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TORAY INDUSTRI	502	-2.03						
MICROSOFT CP	212.76	0.9777	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TOSHIBA CORP	3560	-0.56						
3M COMPANY	155.31	-1.7647	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TOYOTA	1484	-1.2						
MORGAN STANLEY	48.015	-1.6489	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				TOYOTA MOTOR C	6770	-1.3						
NIKE INC CL B	99.27	-0.6803	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675				YAMAHA CORP	4955	-2.84						
NORFOLK SOUTHE	175.84	-1.5564	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
PFIZER INC	34.204	-0.8861	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
PROCTER & GAMB	121.81	0.148	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
ROCKWELL AUTOM	212.735	-0.8644	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
SCHLUMBERGER L	18.31	-2.3467	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
SOUTHERN	52.41	-0.3802	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
STEALTHGAS	2.59	-3.7211	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
TSAKOS ENERGY	10.47	-1.2745	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
UNISYS CORP	10.345	-1.3823	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
UNITEDHEALTH G	300.54	-0.7496	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
US BANCORP	35.8	-2.7966	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												
VERIZON COMMS	54.885	-0.7332	CATERPILLAR IN	127.66	-1.3675												

London/Λονδίνο			(Σε νέβερς)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Εταιρείες	Χθες	Μετ. %	Εταιρείες	Χθες	Μετ. %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ANGLO AMERICAN	1850.05	-0.989	AALBERTS	30.38	0.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
A.B.FOOD	1970.7971	-3.702	AEGON	2.808	0.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ADMIRAL GROUP	2265	-0.875	ABN AMRO BANK	8.236	-1.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ASHTED GRP	2758.2701	-0.036	AKZO NOBEL	83.60	-0.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ANTOFAGASTA	976	1.667	ALICE EUROPE	3.869	0.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
AVIVA PLC	284.9	0.529	ARCELORMITTAL	10.152	0.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ASTRAZENECA	853.7	-1.418	ASML HOLDING	34.22	-0.39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BABCOCK INTL	296.7	-6.082	BOSKALIS WESTM	17.87	1.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BAE SYSTEMS	489.2	-0.61	GALAPAGOS	180.5	0.33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BARCLAYS	114.96	-1.995	HEINEKEN	83.58	-0.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BRIT AM TOBACC	3065	-2.124	ING GROU	6.562	-2.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BARRATT DEVLPM	528.7	-0.189	KONINKLIJKE DS	126.05	-0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BARRATT DEVLPM	4296	-0.648	KPN KON	2.41	-1.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BR LAND CO	393.9863	-3.602	NN GROUP	32.06	1.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BUNZL	2229	-0.58	KONINKLIJKE DS	126.05	-0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BP	30.35	-1.407	IMCO	84.5	-0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BURBERRY GRP	1604.7989	-1.136	RANDSTAD	41.1	0.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
BT GROUP	107.75	-2.009	RELX	20.71	-0.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
COCACOLA HBC A	1980.9149	-1.673	ROYAL DUTCH SH	14.652	-1.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
CARNIVAL	962.8	2.015	UNIBAIL ROUARD	5.18	-3.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
CENTRICA	39.63	-1.073	VOPAK	48.19	0.84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
COMPASS GROUP	1141.2347	-3.556	WOLTERS KLUWER	69.78	-0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
CAPITA PLC	41	-4.094																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Εκτίναξη κρουσμάτων και επαναφορά μέτρων

Στο «κόκκινο» Σερβία και Βουλγαρία, σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης το Ισραήλ, επιδείνωση στην Αυστραλία, αύξηση και στη Μέση Ανατολή

Του ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΚΑΓΙΑΝΝΗ

Εξακολουθεί να εξαπλώνεται ραγδαία η πανδημία COVID-19, καθώς πολλές χώρες επιτρέπουν περισσότερες οικονομικές δραστηριότητες και ανοίγουν τα σύνορά τους στην προσπάθεια να αναζωογονήσουν την οικονομία τους. Εξάρση νέων κρουσμάτων σημειώνεται στη Σερβία και στη Βουλγαρία, ενώ στην Ισπανία οι Αρχές έθεσαν υπό καραντίνα 270.000 κατοίκους. Στο Ισραήλ η κυβέρνηση αποφάσισε να κλείσει και πάλι μπαρ και γυμναστήρια και να περιορίσει συναντήσεις για θρησκευτικούς λόγους, καθώς καταγράφονται περίπου χίλια νέα κρούσματα ημερησίως. Παράλληλα, χιλιάδες πολίτες έχουν λάβει εντολή να μπουν σε καραντίνα ώστε να περιοριστεί η μετάδοση της ασθένειας. Η Ινδία έγινε η χώρα που καταλαμβάνει την τρίτη θέση με τα περισσότερα κρούσματα στον κόσμο, ενώ αύξηση κρουσμάτων υπάρχει και στη Μέση Ανατολή.

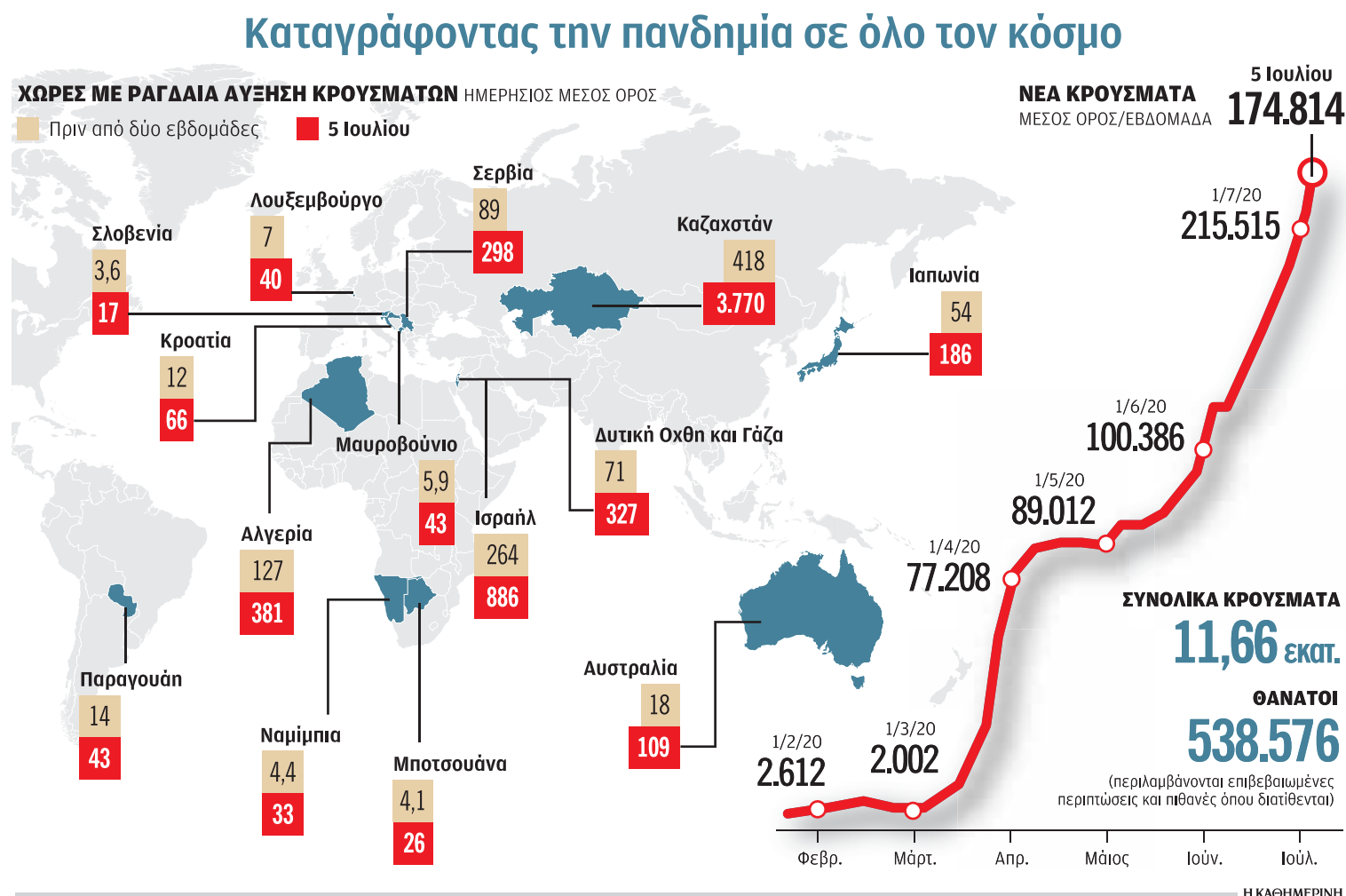
Η περίπτωση της Σερβίας, αλλά και του Ισραήλ, αναδεικνύει ότι ο κορωνοϊός είναι πιθανό να εμφανιστεί ξανά όταν αιρούνται πρόωρα τα αυστηρά περιοριστικά μέτρα χωρίς να αντικαθίστανται από την πολιτική μεγάλου αριθμού ελέγχων και ικνυλάτησης όσων έχουν έρθει σε επαφή με κάποιον που έχει κολλήσει τον ιό, όπως συνιστά ο ΠΟΥ. Στο Βελιγράδι ο στρατός κατασκευάζει νοσοκομείο εκστρατείας δυναμικότητας 500 κλινών, καθώς την Κυριακή είχαν καταγραφεί 302

Στην Ινδία, τα κρούσματα ξεπέρασαν τις 700.000 και ο αριθμός των νεκρών τις 19.700.

νέα κρούσματα στη Σερβία, ενώ παρατηρείται σταθερή αύξησή τους τις τελευταίες εβδομάδες. Η σερβική πρωτεύουσα και ορισμένες άλλες πόλεις έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης καθώς το τελευταίο διάστημα καταγράφονται περισσότερα κρούσματα απ' ό,τι τον Απρίλιο και τον Μάιο. Συνολικά στη Σερβία τα κρούσματα έχουν υπερβεί τις 16.000 και οι καταγεγραμμένοι θάνατοι ανέρχονται σε 311. Η κυβέρνηση της Σερβίας είχε επιβάλει αρχικά ένα από τα αυστηρότερα πλαίσια περιοριστικών μέτρων, ωστόσο, αποφάσισε να τα καταργήσει σχεδόν όλα στις αρχές Μαΐου.

Στο Κοσσυφοπέδιο επιβλήθηκε εν νέου απαγόρευση κυκλοφορίας στην πρωτεύουσα Πρίστινα και σε τρεις ακόμη πόλεις καθώς και σε αυτή τη χώρα καταγράφη το Σάββατο ρεκόρ θανάτων και νέων κρουσμάτων, 8 και 178, αντίστοιχα.

Στη Βουλγαρία, ο υπουργός Υγείας κάλεσε τις τοπικές αρχές να επιβάλουν με μεγαλύτερη αυστηρότητα τα μέτρα περιορισμού της πανδημίας, όπως τήρηση ασφαλούς απόστασης και υποχρεωτική χρήση μάσκας σε εσωτερικούς χώρους, καθώς τα νέα κρούσματα που καταγράφηκαν την περασμένη ε-



βδομάδα ανέρχονται σε 1.049.

Στο Ισραήλ ο πρωθυπουργός Μπέντζαμιν Νετανιάχου δήλωσε ότι η χώρα βρίσκεται σε κατάσταση «έκτακτης ανάγκης», καθώς κατα-

γράφονται περίπου χίλια νέα κρούσματα την ημέρα, δηλαδή περισσότερα απ' όσα στην πρώτη φάση της πανδημίας. Η κυβέρνηση επανέφερε ορισμένα μέτρα όπως κλει-

σιμο μπαρ και γυμναστηρίων, περιορίζει σε 20 τον αριθμό των επιβατών στα λεωφορεία όπως και τον αριθμό των συμμετεχόντων σε θρησκευτικές εκδηλώσεις. Σύμ-

φωνα με την εφημερίδα Haaretz από την περασμένη Πέμπτη περίπου 30.000 πολίτες έχουν διαταχθεί σε καραντίνα, ενώ τέθηκε ξανά σε λειτουργία η εφαρμογή παρακο-

λούθνης επαφών μέσω τηλεφώνου. Τόσο στο Ισραήλ όσο και στις παλαιστινιακές περιοχές ο αριθμός των νέων κρουσμάτων είχε περιοριστεί σε ελάχιστα στις αρχές Μαΐου, ωστόσο, καταγράφεται έκτοτε σταθερή αύξηση των κρουσμάτων μετά τη χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων.

Στην Αυστραλία

Στην Ινδία, ο αριθμός των κρουσμάτων COVID-19 ξεπέρασε τις 700.000 και ο αριθμός των νεκρών τις 19.700. Στις ΗΠΑ τα κρούσματα πλησιάζουν τα 2,9 εκατ. και στη Βραζιλία το 1,6 εκατ. Οι ινδικές αρχές ανέβαλλαν την πρόσβαση επισκεπτών στο μνημείο του Ταζ Μαχάλ. Επιδείνωση της κατάστασης καταγράφεται και στην Αυστραλία, η οποία είχε αντιμετωπίσει αρχικά πολύ αποτελεσματικά την πανδημία. Η Πολιτεία της Νέας Νότιας Ουαλλίας, με πρωτεύουσα το Σίδνεϊ, αποφάσισε να κλείσει τα σύνορα με την Πολιτεία της Βικτόριας, με πρωτεύουσα τη Μελβούρνη. Τις τελευταίες ημέρες οι Αρχές έχουν βάσει σε καραντίνα 40 πρόσρτια της Μελβούρνης, ενώ εντοπίστηκαν την Κυριακή 127 νέα κρούσματα και καταγράφησαν δύο θάνατοι.

Ανθρωπιστική είναι η κατάσταση και σε πολλές χώρες της Μέσης Ανατολής, καθώς στη Σαουδική Αραβία ο συνολικός αριθμός των κρουσμάτων έχει υπερβεί τις 200.000, στα γειτονικά Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα τις 50.000 όπως και στο Κουβέιτ, ενώ στο Κατάρ τις 100.000.

Το «εκρηκτικό κοκτέιλ» που προβληματίζει

Ραγδαία αύξηση των εισαγόμενων κρουσμάτων COVID-19, τα οποία εντοπίζονται κατόπιν ελέγχων στον Προμαχώνα, καταγράφη κxes στη χώρα μας. Τα εισαγόμενα κρούσματα και η χαλάρωση των πολιτών ως προς την εφαρμογή των μέτρων προστασίας από τον κορωνοϊό δημιουργούν ένα «εκρηκτικό κοκτέιλ» που προβληματίζει τους ειδικούς και θέτει σε κίνδυνο την καλή μέχρι τώρα πορεία της χώρας ως προς τον περιορισμό της επιδημίας.

Ανακοινώθηκαν 43 νέα κρούσματα στη χώρα μας, εκ των οποίων τα 36 εντοπίστηκαν από ελέγχους στις πύλες εισόδου της. Πρόκειται για τον υψηλότερο αριθμό ημερησίων

43 τα νέα κρούσματα την Δευτέρα, εκ των οποίων τα 36 εντοπίστηκαν σε ελέγχους ατόμων που εισήλθαν στη χώρα από τον Προμαχώνα.

κρουσμάτων από τις 17 Ιουνίου όταν είχε εντοπιστεί η νέα συρροή περιστατικών στην Ειρήνη. Και τα 36 κρούσματα εντοπίστηκαν σε ελέγχους ατόμων που εισήλθαν στη χώρα από τον Προμαχώνα, ενώ εξ αυτών τα 20 αφορούν σε ταξιδιώτες από τη Σερβία. Η εικόνα των εισαγόμενων κρουσμάτων από τη Σερβία, η οποία καταγράφει και τις προηγούμενες ημέρες, σε συνδυασμό με τα επιδημιολογικά δεδομένα της συγκεκριμένης χώρας, οδήγησαν τους ειδικούς επιστήμονες να εισληφθούν το κλείσιμο των πύλων της χώρας στους Σέρβους πολίτες. Η σχετική απόφαση, που ανακοινώθηκε από την κυβέρνηση προχθές, έχει ισχύ έως και τις 15 Ιουλίου, οπότε και θα επαναξιολογηθούν τα επιδημιολογικά δεδομένα από

τη Σερβία. Αντίθετα, από τις 15 Ιουλίου επιτρέπονται οι απευθείας πτήσεις στα αεροδρόμια της χώρας από το Ηνωμένο Βασίλειο, στο οποίο η επιδημία έχει σταθερά καθοδική πορεία. Τα υπόλοιπα κρούσματα που καταγράφηκαν χθες αφορούν την περιφερειακή ενότητα Ειρήνης (4), όπου παρά την καραντίνα ακόμα δεν έχει ελεγχθεί η επιδημία, την Κάρπαθο (2) και την Ανατολική Αττική (1). Σημειώνεται ότι το προηγούμενο Σαββατοκύριακο καταγράφηκαν συνολικά 34 νέα κρούσματα εκ των οποίων τα 18 ήταν εισαγόμενα και έξι προέρχονται από την περιφερειακή ενότητα Ειρήνης. Συνολικά ο αριθμός των περιστατικών στην Ελλάδα ανέρχεται σε 3.562. Διασωληνωμένοι νοσηλεύονταν έως χθες το απόγευμα 11 ασθενείς, ενώ σημειώθηκε ένας νέος θάνατος με το σύνολο των θυμάτων στη χώρα μας να ανέρχονται σε 193. Οι ειδικοί επιστήμονες συνεχίζουν να επισημαίνουν σε κάθε τόνο ότι δεν έχουμε τελειώσει με τον κορωνοϊό και ότι απρόσκετες συμπεριφορές μπορεί να γυρίσουν τη χώρα πίσω στον εφιάλτη της πανδημίας. Μετά τις πλατείες τον περασμένο Μάιο και τα μπαρ τον Ιούνιο, το Σαββατοκύριακο προστέθηκαν τα πανηγύρια σε δύο περιπτώσεις όπου πολίτες διασέδαζαν αψηφώντας τις απαραίτητες αποστάσεις και τον κίνδυνο του κορωνοϊού, παρουσία και βουλευτών.

Ο καθηγητής Μικροβιολογίας στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Αλκιβιάδης Βατόπουλος, εξέφρασε χθες (ΣΚΑΪ) την ανησυχία του για τις εικόνες συνωστισμού, σημειώνοντας μάλιστα ότι ίσως θα πρέπει να εξετασθεί ακόμα και το ενδεχόμενο απαγόρευσης αυτών των εκδηλώσεων. Όπως είπε, έστω αν υπάρχει ένα άτομο που έχει μολυνθεί από τον ιό μπορεί να δημιουργήσει εκατοντάδες κρούσματα. «Τα έχουμε ξαναπεί. Ο κόσμος θέλει να διασκεδάσει αλλά ο ιός δεν ξέρι από αυτά».



Ελέγχος για κορωνοϊό από κλιμάκιο του ΕΟΔΥ στον Προμαχώνα. Από τα 36 εισαγόμενα κρούσματα COVID-19 που εντοπίστηκαν, τα 20 αφορούν ταξιδιώτες από τη Σερβία.

Δύσκολη η πρόβλεψη για διαθέσιμο εμβόλιο

Με την πανδημία του κορωνοϊού να μην υποχωρεί, οι ελπίδες όλων στρέφονται στην ανάπτυξη εμβολίου που σύμφωνα με τα πιο αισιόδοξα σενάρια δεν θα έχει επιτευχθεί πριν από τα τέλη του έτους. Όπως αναφέρουν σε άρθρο τους οι γιατροί της Θεραπευτικής Κλινικής της Ιατρικής Σχολής του ΕΚΠΑ Ιωάννης Ντάνας, Μαρία Γαβριατοπούλου και Θάνας Δημόπουλος, σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, στα τέλη Ιουνίου ήταν υπό αξιολόγηση σε κλινικές μελέτες 17 υποψήφια εμβόλια. Δύο κλινικές μελέτες ήταν φάσης 3. Επιπλέον, τουλάχιστον 132 υποψήφια εμβόλια βρί-

Τέλη του έτους, σύμφωνα με τα πιο αισιόδοξα σενάρια, όχι νωρίτερα από 18μηνο σύμφωνα με άλλους ειδικούς.

σκονται υπό αξιολόγηση σε προκλινικές μελέτες.

Αναφορικά με τον χρονικό ορίζοντα ανάπτυξης αποτελεσματικού και ασφαλούς εμβολίου, οι γνώμες των ειδικών διίστανται. Το πιο αισιόδοξο σενάριο είναι για τα τέλη του έτους, ενώ άλλοι υποστηρίζουν ότι απέχουμε 12-18 μήνες για ευρέως διαθέσιμο εμβόλιο. «Οι πρώτες ενδείξεις είναι αρκετά ενθαρρυντικές, ωστόσο απαιτούνται ορισμένες προϋποθέσεις που καθιστούν δύσκολη την ακριβή πρόβλεψη για το πότε το εμβόλιο θα είναι διαθέσιμο», αναφέρουν οι γιατροί της Θεραπευτικής Κλινικής του ΕΚΠΑ. Και προσθέτουν: «Σε αυτές συμπεριλαμβάνονται, η δυνατότητα του εμβολίου να παράγει ανοισωματική απάντηση για επαρκές χρονικό διάστημα (για παράδειγμα διάστημα τριών μηνών δεν κρίνεται επαρ-

κές), ο ολοκλήρωση των απαραίτητων ελέγχων ώστε να διασφαλιστούν η ασφάλεια και η αποτελεσματικότητα του εμβολίου και ακολούθως, η δυνατότητα μαζικής παραγωγής του».

Θάνατοι

Τα θύματα της πανδημίας αυξάνονται διαρκώς. Έως χθες το απόγευμα είχαν καταγραφεί σχεδόν 538.000 θύματα της COVID-19, με τους ειδικούς να εκτιμούν ότι ο αριθμός δεν αναποκρίνεται στην πραγματικότητα. Όπως αναφέρουν σε άρθρο τους οι εκδότες του έγκριτου περιοδικού JAMA, στην αρχή της πανδημίας, τα άτομα που πέθαναν λόγω COVID-19 μπορεί να μην είχαν αναγνωριστεί λόγω ανεπαρκούς γνώσης και εμπειρίας σχετικά με τη λοίμωξη. Έτσι, οι θάνατοι αυτών των ασθενών μπορεί να έχουν αποδοθεί σε άλλη αναπνευστική νόσο, όπως η γρίπη. Ασθενείς που κατέληξαν στο σπίτι ή σε γηροκομεία μπορεί να μην είχαν εξεταστεί ή διαγνωστεί με COVID-19 και αυτοί οι θάνατοι δεν υπολογίζονται στη θνησιμότητα που σχετίζεται με την πανδημία.

Υπό αυτό το πρίσμα, η αξιολόγηση των επιπλέον θανάτων πέρα των αναμενόμενων με βάση τα στατιστικά στοιχεία προηγούμενων ετών αποτελεί μια ενδιαφέρουσα προσέγγιση. Κατά την έξαρση της πανδημίας στις ΗΠΑ, καταγράφηκαν επιπλέον 87.001 θάνατοι, εκ των οποίων το 65% μπορούσε να αποδοθεί σε λοίμωξη από COVID-19, ενώ το υπόλοιπο 35% αποδόθηκε είτε σε σφάλματα καταγραφής των δεδομένων είτε στην αποφυγή ιατρικής φροντίδας λόγω φόβου COVID-19. Υπενθυμίζεται ότι στην Ελλάδα, τον Απρίλιο, όταν το επιδημικό κύμα ήταν στην κορύφωσή του, η γενική θνησιμότητα ήταν στα αναμενόμενα για την εποχή επιπεδα.

PENNY ΜΠΟΥΛΟΥΤΖΑ

Ο κορωνοϊός είναι αερόβιος, λένε 239 επιστήμονες

Η έξαρση των κρουσμάτων της πανδημίας είναι μία αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα. Εστιατόρια, γραφεία, μπαρ, και αγορές μετατρέπονται σε νέες εστίες κρουσμάτων, γεγονός που απλά αποδεικνύει κάτι που ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) αρνείται πεισματικά: Ο ιός είναι αερόβιος και παραμένει στον αέρα των κλειστών χώρων επί τρεις ώρες, προσβάλλοντας όσους βρίσκονται εκεί. Η παραδοχή αυτή της πραγματικότητας αμέσως καθιστά αναγκαία τη μεταβολή των συστάσεων και των μέτρων αναχαίτισης της διασποράς του κορωνοϊού: μάσκες στους κλειστούς χώρους, παρά τα μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης, καλύτερα συστήματα εξαερισμού, ελαχιστοποίηση της ανακυκλώσεως του αέρα, χρήση υπεριώδους ακτινοβολίας και πολλά άλλα. Αυτά ακριβώς υπογραμμίζουν 239 επιστήμονες που υπογράφουν από 32 κράτη του κόσμου, σε ανοικτή επιστολή προς τον ΠΟΥ, ζητώντας την αναθεώρηση της θεωρίας περί μετάδοσης αποκλειστικά με μεγάλα σταγονίδια. Ο διεθνής Οργανισμός

Σε ανοικτή επιστολή ζητούν από τον ΠΟΥ την αναθεώρηση της θεωρίας περί μετάδοσης αποκλειστικά με μεγάλα σταγονίδια.

οφείλει να παραδεχθεί τον κίνδυνο των αερολυμάτων, ακόμα και εκτός νοσοκομειακού περιβάλλοντος, καταλήγουν οι επιστήμονες. Όπως επισημαίνει ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Τζόρτζια, Λόρενς Γκόστιν, «η αξιοπιστία του ΠΟΥ υπονομεύεται από τα διαρκή αντιφατικά του μηνύματα, όπως η μετάδοση από τους ασυμπτωματικούς, η αερόβια μετάδοση και η χρήση μάσκων», αναγνωρίζοντας ωστόσο τη δυσχερή θέση στην οποία βρίσκεται, έχοντας την ευθύνη να καταλήξει σε συστάσεις για όλο τον κόσμο.

Αισιόδοξα τα νέα για τη βελτίωση της φαρμακευτικής αντιμετώπισης των κρου-

σμάτων COVID-19. Η αμερικανική Regeneron Pharmaceuticals ανακοίνωσε χθες ότι ξεκίνησε την τελική φάση κλινικής δοκιμής ενός «κοκτέιλ» αντισωμάτων που πιθανώς να μπορούν να αποτρέψουν τη λοίμωξη ατόμων που έχουν εκτεθεί στον κορωνοϊό. Στο εν λόγω «φαρμακευτικό κοκτέιλ» περιλαμβάνεται ένα αντίσωμα που παρήχθη από τη φαρμακοβιομηχανία, αλλά και ένα άλλο που απομονώθηκε από ασθενείς που ανέρρωσαν από COVID-19. Έχει σχεδιαστεί ώστε τα αντισώματα να προσκολλώνται στη μολυσματική ακίδα της επιφάνειας του κορωνοϊού, περιορίζοντας την ικανότητά του να εισβάλει σε περισσότερα κύτταρα.

Σε μία άλλη εξέλιξη, ισπανική μελέτη διαπίστωσε ότι το 5,2% του πληθυσμού της Ισπανίας έχει εκτεθεί στον κορωνοϊό. Προκειμένου να καταλήξουν σε συμπέρασμα, οι ερευνητές του Ινστιτούτου Υγείας Καρόλος Γ' υπέβαλαν σε τεστ αντισωμάτων 70.000 Ισπανούς σε όλη την ισπανική επικράτεια τρεις φορές κατά το τελευταίο τρίμηνο. Έτσι διαπίστωσαν ότι 14% των

συμμετεχόντων που βρέθηκαν στην αρχή της μελέτης θετικοί στην ύπαρξη αντισωμάτων της COVID-19, όταν εξετάστηκαν μετά τρεις μήνες ήταν αρνητικοί, γεγονός που σημαίνει ότι η ανοσία μας έναντι της ιογενούς πνευμονίας δεν διατηρείται περισσότερο από τρεις μήνες.

Τέλος, μελέτη που εκπονήθηκε στο γερμανικό Ινστιτούτο Μαξ Πλανκ και το σουηδικό ινστιτούτο Καρολίνσκα του πανεπιστημίου της Στοκχόλμης έδειξε ότι ένα ποσοστό του παγκόσμιου πληθυσμού που διαθέτει στο γονιδιόμα του γενετικό υλικό από τους Νεάντερταλ, διατρέπει μεγαλύτερο κίνδυνο να νοσήσει από COVID-19. Οι ερευνητές αγνοούν για ποιο λόγο αυτή η περιοχή του χρωμοσώματος 3, αποτελούμενη από έξι γονίδια, αυξάνει τον κίνδυνο της COVID-19. Παλιότερα οι ανθρωπολόγοι εκτιμούσαν ότι τα γονίδια που κληροδότησαν οι Νεάντερταλ επιβίωσαν επειδή προστατεύουν τον φορέα τους από τις λοιμώξεις, κάτι που στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν ισχύει.



Ο Οργανισμός οφείλει να παραδεχθεί τον κίνδυνο των αερολυμάτων, ακόμα και εκτός νοσοκομειακού περιβάλλοντος, αναφέρουν οι επιστήμονες.

Κυρίαρχος η Βραζιλία στο... ταλέντο

Υπερδύναμη στις εξαγωγές ποδοσφαιριστών σε ολόκληρο τον κόσμο το 2019 με 2.742 παίκτες

Κάθε χώρα έχει το δικό της εξαγώγιμο προϊόν. Υπάρχει όμως και μια χώρα που βασίζεται στο... ταλέντο. Η Βραζιλία, εκτός από καφέ παράγει και εξάγει και επαγγελματίες ποδοσφαιριστές, οι οποίοι αγωνίζονται σε όλα τα μέρη και τα πλάτη του πλανήτη και αποτελούν πάντα το σήμα κατατεθέν της χώρας που μετρά τα περισσότερες κατακτήσεις Παγκοσμίων Κυπέλλων.

Το ότι η Βραζιλία στένει πάντα ταίριαις ήταν λίγο-πολύ γνωστό. Τώρα το επιβεβαιώθηκε με τον καλύτερο τρόπο και η 55η μνημία έκھے του Πατριπτηρηπίου Ποδοσφαίρου CIES, η οποία με ένα κήπος περιπλάου, τρόπο ανέκθεσε τη συμβολή της κατά κήπος και της κάθε Συνομοσπονδίας, στην «παράων» επαγγελματίων ποδοσφαίρων. Μία έρευνα που απαιτς χρόνο και κόπο, καθώς το Πατριπτηρήριο μελέτς την προέλευση 55.865 ποδοσφαίρων που α-γωνίστηκαν το ημερολογιακό έτος 2019 σε

Στη 2η θέση η Αργεντινή με 2.330 και στην 3η η Γαλλία με 1.740 επαγγελματίες.

132 πρωταθλήματα πρώτης ή και δεύτερης κατηγορίας 93 χωρών που καλύπτουν σχεδόν όλη της ηπείρου. Επί της ουσίας, πρόκειται για ένα αρκετά σαφές δείγμα, καθώς όπως τονίζεται στην έρευνα υπήρξαν αντικειμενικές δυσκολίες στο να αντληθούν πληροφορίες από όλα τα πρωταθλήματα. Ετσι, ενώ υπάρχουν στοιχεία από τις μεγάλες ευρωπαϊκές λίγκες, δεν εκπροσωπούνται στην έρευνα αρκετά από τα αφρικανικά πρωταθλήματα, όπου το επίπεδο του επαγγελματικού ποδοσφαίρου είναι χαμηλό.

Όπως προκύπτει, λοιπόν, η Βραζιλία είναι στην κορυφή στην αφορά το αριθμό των παικτών στα 132 πρωταθλήματα που μελετήθηκαν, καθώς 2.742 επαγγελματίες Βραζιλιάνοι ποδοσφαιριστές αγωνίστηκαν πάνω από τρία εκατομμύρια λεπτά το 2019 (1.204 ανά παίκτη κατά μέσον όρο). Μόνο μια άλλη χώρα ξεπέρασε τους 2.000 επαγγελματίες ποδοσφαιριστές, η Αργεντινή με 2.320. Στην 3η θέση του πίνακα βρίσκεται η Γαλλία με 1.740 παίκτες, αριθμός που μπορεί να δικαιολογηθεί και την εκτόξευσή των «τριφυλλιών» τα τελευταία χρόνια με αποκορύφωμα

Οι «εξαγωγές» των ευρωπαϊκών χωρών

ΧΩΡΑ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	ΠΑΙΚΤΕΣ	ΧΩΡΑ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	ΠΑΙΚΤΕΣ
Αλβανία	<i>SuperLiga</i>	338	Καζακστάν	<i>Premier League</i>	320
Αρμενία	<i>Premier League</i>	338	Λιθουανία	<i>A Lyga</i>	216
Αυστρία	<i>Bundesliga</i>	369	Λουξεμβούργο	<i>National Division</i>	437
Αζερμπαϊτζάν	<i>2 Liga</i>	522	Λετονία	<i>Virsliga</i>	273
	<i>Premyer Liga</i>	245	Μολδαβία	<i>Divizia Nationala</i>	225
Βέλγιο	<i>First Division A</i>	547	Β. Μακεδονία	<i>First League</i>	327
	<i>First Division B</i>	305	Μάλτα	<i>Premier League</i>	4
Βοσνία	<i>Premijer Liga</i>	411	Μαυροβούνιο	<i>First League</i>	324
Λευκορωσία	<i>Premier League</i>	426	Ολλανδία	<i>Eredivisie</i>	602
	<i>1 Division</i>	400		<i>Eerste Divisie</i>	723
Βουλγαρία	<i>First League</i>	482	Β. Ιρλανδία	<i>Premiership</i>	399
	<i>1 HNL</i>	354	Νορβηγία	<i>Eliteserien</i>	407
Κροατία	<i>2 HNL</i>	564		<i>Division 1</i>	386
	<i>1. Division</i>	429	Πολωνία	<i>Ekstraklasa</i>	524
Τσεχία	<i>Czech Liga</i>	477		<i>Liga 1</i>	608
	<i>FNL</i>	483	Πορτογαλία	<i>Primeira Liga</i>	698
Δανία	<i>Super Liga</i>	423		<i>Segunda Liga</i>	696
	<i>1 Division</i>	400	Ρουμανία	<i>Liga 1</i>	522
Αγγλία	<i>Premier League</i>	600		<i>Liga 2</i>	754
	<i>Championship</i>	855	Ρωσία	<i>Premier League</i>	473
Ισπανία	<i>La Liga</i>	657		<i>FNL</i>	681
	<i>Segunda</i>	811	Σκωτία	<i>Premiership</i>	423
Εσθονία	<i>Meistriliiga</i>	261		<i>Championship</i>	321
Φινλανδία	<i>Veikkausliiga</i>	306	Σαν Μαρίνο	<i>Campionato</i>	436
	<i>Ykkönen</i>	255	Σερβία	<i>Super Liga</i>	563
Γαλλία	<i>Ligue 1</i>	655		<i>Prva Liga</i>	621
	<i>Ligue 2</i>	720	Ελβετία	<i>Super League</i>	348
Νήσοι Φερόε	<i>Meistaradeildin</i>	257		<i>Challenge League</i>	348
Γεωργία	<i>Erovnuli Liga</i>	296	Σλοβακία	<i>Super Liga</i>	400
Γερμανία	<i>Bundesliga</i>	560		<i>Liga 2</i>	561
	<i>Bundesliga 2</i>	634	Σλοβενία	<i>SNL 1</i>	341
Ελλάδα	<i>Super League</i>	517		<i>SNL 2</i>	548
	<i>NB 1</i>	370	Σουηδία	<i>Allsvenskan</i>	414
Ουγγαρία	<i>NB 2</i>	660		<i>Superettan</i>	387
	<i>Premier Division</i>	276	Τουρκία	<i>Super Lig</i>	591
Ιρλανδία	<i>Urvalsdeild</i>	275		<i>Lig 1</i>	666
	<i>Ligat ha'Al</i>	464	Ουκρανία	<i>Premier League</i>	413
Ισραήλ	<i>Liga Leumit</i>	572		<i>Persha Liga</i>	522
	<i>Serie A</i>	656	Ουαλλία	<i>Premier League</i>	362
Ιταλία	<i>Serie B</i>	716			

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

την κατάκτηση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος του 2018 στη Ρωσία. Από κει και πέρα Κολομβία (1.536), Ισπανία (1.349), Σερβία (1.337), Γερμανία (1.096), Αγγλία (1.228), Ιαπωνία (1.047) και Ολλανδία (1.039) συμπληρώνουν την πρώτη 10άδα.

Εάν περιόριστους την ανάλυση στους ποδοσφαιριστές που παίζουν εκτός των χωρών όπου γεννήθηκαν, η Βραζιλία διατηρεί την πρώτη θέση (2.535). Επόμενοι από άσπεστο Γάλλοι (948) στο εξωτερικό από Αργεντινούς (913), αλλά οι τελευταίοι έχουν παίζει μεγαλύτερο αριθμό λεπτών. Οι Αγγλοί με 554 παίκτες εκτός συνόρων είναι στην 4η θέση αν και εδώ υπολογίζονται και όσοι παίζουν στα «γειτονικά» πρωταθλήματα (Σκωτία, Ιρλάνδια, κ.τ.λ., ενώ ακολουθούν οι Ισπανοί (525), οι Σέρβοι (514), οι Γερμανοί (473), οι Κολομβιανοί (457), οι Κροάτες (430) και οι Ουρουγουανοί με 358 παίκτες. Στην πρώτη 20άδα υπάρχουν και τέσσερις χώρες από την Αφρική: Νιγηρία (355), Γκάνα (283), Σενεγάλη (191) και Ακτή Ελεφαντοστού (178), οι οποίες τροφοδοτούν πολλά ευρωπαϊκά πρωταθλήματα.

Πάντως, όπως τονίζει το Παρατηρητήριο Ποδόσφαιρου CIES, προσπάθησε να εμβαθύνει ακόμα περισσότερο την έρευνα το πεδίο με τη χρήση της... εξίσωσης ανέπαυξης έναν συνθετικό αθλητικής δύναμης για τις ομάδες παγκοσμίως. Ατοι, με βάση το επίπεδο των ομάδων όπου αγωνίζονται οι ποδοσφαιριστές και τον βαθμό δυσκολίας του εκάστοτε πρωταθλήματος, η Βραζιλία είναι ακόμα στην πρώτη θέση με δείκτη παραγωγής (index) 1,6 εκατ. (6,8% του συνόλου). Η Γαλλία (5,1%) και η Ισπανία (4,8%) ολοκληρώνουν το βάθρο μπροστά από την Αργεντινή (4,6%) και δύο άλλες ευρωπαϊκές χώρες: Αγγλία (3,5%) και Γερμανία (3,1%).

Ανεξάρτητα από τους τρόπους υπολογισμού, η Βραζιλία αναδεικνύεται πρωτοπόρος παγκόσμια δύναμη παραγωγής επαγγελματιών παικτών. Οι Βραζιλιάνοι είναι πολυάριθμοι (2.742 στα 132 πρωταθλήματα που μελετήθηκαν, εκ των οποίων 1.535 είναι στο εξωτερικό), παίζουν σημαντικό αριθμό λεπτών (1.204 λεπτά σε σύγκριση με έναν γενικό μέσο όρο 1.133 λεπτών) και σε συλλόγους υψηλού επιπέδου (αθλητικός συντελεστής 0,49 σε σύγκριση με μέσον όρο 0,37). Όσον αφορά την Ευρώπη, η Γαλλία προπορεύεται στις περισσότερες κατηγορίες, επικρατώντας τις Ισπανίας που ακολουθεί.



«Με σύμμαχο την πολυετή εμπειρία μας θέλουμε να βοηθήσουμε. Οραματίζομαι τον στίβο σαν μία οικογένεια όπου θα συνεργάζονται πολιτεία, ομοσπονδία, σύλλογοι και γονείς», δήλωσε στην «Κ» η δύο φορές «ασημένια» ολυμπιονίκης της δισκοβολίας Τασούλα Κελεσιδου.

Η παλιὰ γενιὰ γίνεται
σκαλοπάτι στα νῆα παιδιὰ.

Ετοιμοι να προσθέσουν το... λιθαράκι τους για να οδηγηθεί ο ελληνικός αθλητισμός στο μέλλον είναι παλαιοί πρωταθλητές μας. Πρόκειται για αθλητές που διακρίθηκαν τις τελευταίες δεκαετίες σε Ολυμπιακούς Αγώνες, παγκόσμια και ευρωπαϊκά πρωταθλήματα, και τώρα επιθυμούν να στριφθούν τα αθλημάτү τους και από άλλες θέσεις. Ο αθλητικός νόμος 4639/2019, όπως και το τελευταίο νομοσχέδιο, υποσχεται εκλογές με διαφάνεια, η αποτέλεσμα παλαιές δόξες να δλωθούν «παράνω» για να βοηθήσουν με την εμπειρία τους τη νέα γενιά να βαδίσει, όπως και αυτοί, στον δρόμο των διακρίσεων.

Το προσεχές φθινόπωρο θα διεξαχθούν εκλογές σε όλες τις ομοσπονδίες. Σύμφωνα με τον Νόμο 4639/2019 δεν θα μπορούν να θέσουν υποψηφιότητα όσοι πρόεδροι έχουν συμπληρώσει τρεις θητείες το 71ο έτος. Ετσι, παλαιότερα ταλέντα ως θεωρούν χρέος τους να βοηθήσουν για την επόμενη ημέρα τον αθλητισμό τους καθώς, σε κάποιες περιπτώσεις, οι ίδιοι παράγοντες έχουν υπογράψει τα δικά τους αθλητικά δελτία αλλά και των παιδιών τους.

«Με σύμμαχο την πολυετή εμπειρία μας θέλουμε να βοηθήσουμε. Οραματίζομαι τον στίβο σαν μία οικογένεια όπου θα συνεργάζονται πολιτεία, ομοσπονδία, σύλ-

παλαιοι και γονεϊς. Όταν μου ζήτησαν απάντην «Κίνηση για την Αναγέννηση του Κλασικού Αθλητισμού» να βοηθήσω, αμέσως απάντησα ότι είμαι στη διάθεση του αθλητισμού, δήλωσε στην «N» δύο φορές «αστυνομία» ολυμπιονίκης της δυσκοβολίας Τασούλα Κελεσιώτου. Η ολυμπιονίκης της σφαίροβολίας Πόπη Ουζούντ μπορεί να κρίνει τα τεκταίνοντα του ελληνικού στίβου και οι ως μέντρα καθώς ο γιος της Αντώνης έχει τη δεύτερη καλύτερη επίδοση στην Ελλάδα στο ακόντιο (-16 ετών). «Θέλω να βοηθήσω για να επιστρέψουν στο αθλητισμό αυτά που πήρα. Σε όλο τον κόσμο παλαιότεροι αθλητές βρίσκονται σε διοικήσεις. Πρέπει να γίνει αυτό και στην Ελλάδα».

Κατά καιρούς, παλαιοί αθλητές, όπως η Ολγα Βασδέκη, ζήτησαν να βοηθήσουν στα αθλήματα τους αλλά δεν υπήρχε ανταπόκριση. «Αποφάσισα να εμπλακώ γιατί δεν βλέπω τίποτα να αλλάζει. Περιμένα ότι με τόσες διακρίσεις τα πράγματα θα γίνονταν καλύτερα αλλά δεν έγιναν», τόνισε η ολυμπιονίκης του τριπλούν.

Εκτός από τον στίβο, και σε άλλα αθλήματα, όπως ιστιοπλοΐα, κωπηλασία, υγρός στίβος κ.ά., παλαιότεροι πρωταθλητές, σύμφωνα με πληροφορίες είναι έτοιμοι να ηγηθούν στον χώρο που τους ανέδειξε.

ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΣΠΑΝΕΑ

#HellenicBankMASTERS

«Η άσκηση είναι το πιο ισχυρό όπλο που έχει στα χέρια του ο καθένας μας, για να περιορίσει τις αρρώστιες»,
 Δόκτωρ Ντέιβιντ Νίμαν, Πολιτειακό Πανεπιστήμιο Βόρειας Καρολίνας.

Για περισσότερες πληροφορίες:
 E-mail: info@tennismasteracademy.com.cy
 Τηλέφωνο: 22105929 / 96400086

Θιαφίτο

open air

2020
Ιούλιος

Μουσικές του Κόσμου

9/7 Entelea

16/7 Odysseas
Τουμαζου Trio Feat.
Kouloumis, Philippou

19/7 Ermis Michail
- Electric World

22/7
RIALTO Residency

24/7 Larva

31/7 Monsieur
Doumani

www.cypriusrialtoworldmusic.com

Θεσμηκός Χορηγός:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΥΠΡΟΥ

Μεγάλοι Χορηγοί:

REPUBLIC OF CYPRUS
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

mediochemia

Capital Cyprus

ZEN Cyprus

ONASSIS
ΚΥΠΡΟΥ

eventpro

Με τη στήριξη:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΥΠΡΟΥ

ΜΟΥΣΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ
ARTE

Χορηγοί Επικοινωνίας:

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

LOVE 106.2

#physical
#notsocialdistancing

ΑΝΑΛΥΣΗ

Απειλή για την ανάκαμψη η αύξηση των κρουσμάτων

Τα περισσότερα στοιχεία από τις μεγαλύτερες οικονομίες παγκοσμίως συνεχίζουν να αιφνιδιάζουν θετικά τις τελευταίες εβδομάδες, ενισχύοντας την αισιοδοξία των επενδυτών ότι η παγκόσμια οικονομία βρέθηκε «στον πυθμένα» της τρέχουσας κυκλικής διακύμανσης τον Απρίλιο και η ανάκαμψη που ξεκίνησε το Μάιο συνεχίστηκε και τον Ιούνιο.

Χαρακτηριστικά, οι θέσεις απασχόλησης εκτός γεωργικού τομέα στις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 4,8 εκατ. τον Ιούνιο μετά άνοδο 2,7 εκατ. τον Μάιο, με το ποσοστό ανεργίας να υποχωρεί για δεύτερο συνεχή μήνα στο 11,1% από 13,3% τον Μάιο και το ιστορικά υψηλό 14,7% τον Απρίλιο. Οι ΗΠΑ ανακοίνωσαν επίσης τις τελευταίες ημέρες θετικά στοιχεία για την αγορά κατοικίας και την καταναλωτική δαπάνη. Οι προγραμματισμένες πωλήσεις κατοικιών (με βάση τα συμβόλαια που υπογράφτηκαν ένα μήνα νωρίτερα) αυξήθηκαν 44,3% μηνιαίως τον Ιούνιο, αύξηση περίπου τριπλάσια από την αναμενόμενη, ενώ η προσωπική κατανάλωση αυξήθηκε τον Μάιο με ιστορικά υψηλό ρυθμό 8,2% μηνιαίως έπειτα από πτώση 6,6% και 12,6% τον Μάρτιο και τον Απρίλιο, αντίστοιχα, παρά το γεγονός ότι τον ίδιο μήνα το προσωπικό εισόδημα υποχώρησε 4,2% μηνιαίως, καθώς πολλοί Αμερικανοί πολίτες επωφελούνται από επιδόματα που αποτελούν μέρος των πακέτων οικονομικής ανακούφισης από τον κορωνοϊό.

Παράλληλα, όμως, με τις ανακοινώσεις των θετικών οικονομικών στοιχείων από τις ΗΠΑ, η αύξηση κρουσμάτων κορωνοϊού σε νέα υψηλά ημερησίως σε διάφορες Πολιτείες της χώρας, έχει δημιουργήσει ανησυχίες για το εάν θα συνεχιστεί η πορεία βελτίωσης της οικονομίας τούσ επόμενους μήνες. Ενθαρρυντικά στοιχεία δημοσιεύθηκαν και για την Ευρώζωνη, με τον πρόδρομο δείκτη υπευθύνων προμηθειών για τον μεταποιητικό τομέα (Markit PMI) να αναθεωρείται ανοδικά στο 47,4 τον Ιούνιο (έναντι 43,9 αρχικής εκτίμησης) από 39,3 τον Μάιο, παραμένοντας ωστόσο χαμηλότερα από το κρίσιμο επίπεδο των 50,0 μονάδων που διαχωρίζει την ανάπτυξη από τη συρρίκνωση του τομέα.

Εν μέσω ανησυχιών για ένα δεύτερο κύμα επιδημίας και τον κίνδυνο ανακοπής της ανοδικής πορείας της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας, οι κυβερνητικοί τίτλοι των ΗΠΑ (που θεωρούνται ασφαλές επενδυτικό καταφύγιο) αν και έκλεισαν με απώλειες σε εβδομαδιαία βάση την Πέμπτη (οι αγορές των ΗΠΑ ήταν κλειστές την Παρασκευή λόγω αργίας), παρέμειναν σχετικά κοντά στα πρόσφατα υψηλά 1-1,5 μήνα που είδαμε την Τρίτη.

Στις αγορές συναλλάγματος, η βελτιωμένη διάθεση των επενδυτών για ανάληψη ρίσκου δεν επηρέασε σημαντικά το δολάριο ΗΠΑ, με την ισοτιμία ευρώ/δολ. να παραμένει στο πρόσφατο διάστημα διαπραγματεύσεως 1,12-1,13 έπειτα από προσωρινή πτώση κοντά στο 1,1180 την Τετάρτη, σχεδόν αμετάβλητη σε σχέση με το κλείσιμο της προηγούμενης εβδομάδας.

* Τομέας Οικονομικής Ανάλυσης & Ερευνας Διεθνών Κεφαλαιαγορών της Eurobank.

Με κέρδη έκλεισε το Χρηματιστήριο Αξιών

Ανοδικά κινήθηκε η χρηματιστηριακή αγορά κατά τη συνεδρία της Τρίτης. Ο Γενικός Δείκτης του ΧΑΚ σημείωσε κέρδη της τάξης του 0,35% και έκλεισε στις 49,18 μονάδες, ενώ με άνοδο 0,41% έκλεισε ο Δείκτης FTSE/CySe 20, ο οποίος ανήλθε στις 29,23 μονάδες.

Ο ημερήσιος όγκος συναλλαγών διαμορφώθηκε στα 62.527,12 ευρώ.



Ο Γενικός Δείκτης του ΧΑΚ σημείωσε κέρδη της τάξης του 0,35% και έκλεισε στις 49,18 μονάδες.

Από τις μετοχές που έτυχαν διαπραγματεύσεως, 6 κινήθηκαν ανοδικά, 3 πτωτικά και 4 αμετάβλητες. Ο αριθμός των συναλλαγών ανήλθε σε 65.

Οι μεγαλύτεροι και οι καλύτεροι εργοδότες μεταξύ των εισηγμένων

Το συνολικό κόστος απασχόλησης στις εταιρείες του Χ.Α. ανήλθε στα 7,9 δισ. το 2019

της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ**

Μειώθηκε ο αριθμός των εργαζομένων στις ελληνικές εισηγμένες, ενώ αυξήθηκε το μισθολογικό τους κόστος λόγω και των βελτιωμένων συνθηκών εργασίας από πλευράς παροχών, σύμφωνα με τα στοιχεία της χρήσης του 2019. Συνολικά, ο αριθμός των εργαζομένων στις εισηγμένες στην κύρια αγορά του Χ.Α. μειώθηκε κατά 3,5% σε σχέση με το 2018 και στους 171.495, ενώ αύξηση κατά 3,1% σημειώθηκε στο συνολικό κόστος απασχόλησης (μεικτή μισθοδοσία συν εργοδοτικές εισφορές) στα 7,9 δισ. ευρώ. Οι εταιρείες της υψηλής κεφαλαιοποίησης αποτελούν τους μεγαλύτερους εργοδότες στο σύνολο του Χ.Α., ενώ σε αυτές οφείλεται και η συνολική μείωση των εργαζομένων λόγω και της μεγάλης μείωσης προσωπικού στην οποία προχώρησαν ΟΤΕ, ΔΕΗ και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Πιο αναλυτικά, ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στις επιχειρήσεις που συμπεριλαμβάνονται στον δείκτη της υψηλής κεφαλαιοποίησης έφτασε στις 116,2 χιλιάδες για τη χρήση 2019, καταγράφοντας πτώση της τάξης του 2,5% σε σχέση με τον αριθμό της χρήσης 2018. Όπως σημειώνεται σε σχετική ανάλυση του Χρηματιστηρίου Αθηνών, η αγορά εργασίας δείχνει να έχει σταθεροποιηθεί σε επίπεδα άνω των 115.000 ερ-

Ο αριθμός των εργαζομένων στις εισηγμένες στην κύρια αγορά μειώθηκε κατά 3,5% στους 171.495.

γαζομένων από τη χρήση 2016 και έπειτα. Με τα στοιχεία ανά επιχείρηση να είναι συγκεντρωμένα εισοδήματα αποδεικνύοντας τη στήριξη που παρέχουν στην κοινωνία σε όλα τα επίπεδα της δεκαετίας αλλά και τώρα με την εμφάνιση της COVID-19, σχολιάζεται σε σχετική ανάλυση του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η συνολική μείωση σε σχέση με τη χρήση 2018 προήλθε κυρίως από τη μεγάλη μείωση του αριθμού των εργαζομένων σε τρεις επιχειρήσεις και συγκεκριμένα στη ΔΕΗ (-1.638 θέσεις εργασίας λόγω συνταξιοδοτήσεων), στον ΟΤΕ (-1.646 θέσεις εργασίας λόγω εθελουσίας εξόδου) και στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (-1.229 κυρίως λόγω ολοκληρώσεως συγκεκριμένων έργων). Συνολικά, από το σύνολο των 21 επιχειρήσεων υψηλής κεφαλαιοποίησης (πλην τραπεζών), σε 13 από αυτές αυξήθηκε ο αριθμός των εργαζομένων, σε έξι μειώθηκε και σε δύο παρέμεινε σταθερός σε σχέση με τη χρήση 2018. Οι μεγαλύτεροι εργοδότες σε όρους αριθμού εργαζομένων είναι η Coca-Cola, ο ΟΤΕ,

Μέση μεικτή μισθοδοσία των εισηγμένων στη μεγάλη κεφαλαιοποίηση

ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ 2018	ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ 2019	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ
Ελληνικά Πετρέλαια	81.643	80.309	-1,63%
Motor Oil	68.687	68.773	0,12%
Titan	50.973	57.969	13,73%
ΔΕΗ	51.945	55.432	6,71%
ΟΛΠ	52.146	52.450	0,58%
ΕΥΔΑΠ	47.522	49.119	3,36%
ΟΠΑΠ	48.433	47.523	-1,88%
Lamda Development	40.674	47.333	16,37%
Εθνική Τράπεζα	42.580	47.005	10,39%
Aegean	43.106	42.713	-0,91%
Alpha Bank	38.115	39.591	3,87%
Ελληνικά Χρηματιστήρια	36.388	39.491	8,53%
Μυτιληναίος	38.422	38.268	-0,40%
Τράπεζα Πειραιώς	29.533	33.854	14,63%
Ελλάκτωρ	39.816	32.810	-17,60%
ΟΤΕ	29.142	32.305	10,85%
Βιοχάλκο	30.513	32.167	5,42%
Eurobank	32.290	31.139	-3,57%
Coca-Cola	29.238	30.906	5,71%
Τέρνα Ενεργειακή	30.062	30.048	-0,05%
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ	15.465	23.934	54,76%
Γ.Ρ. Σαράντης	15.810	16.529	4,55%
Fourlis	16.556	16.366	-1,15%
Jumbo	14.845	15.673	5,58%

ΠΗΓΗ: Τμήμα Ανάλυσης Χρηματιστηρίου Αθηνών

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

η ΔΕΗ, η Βιοχάλκο, η Jumbo, η Ελλάκτωρ και η ΤΙΤΑΝ. Μεγαλύτερη αύξηση στον αριθμό των εργαζομένων εμφάνισαν στη χρήση 2019 η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, η «Μυτιληναίος», η Lamda Development και η Aegean.

Τράπεζες

Σε ό,τι αφορά τις τέσσερις συστημικές τρά-

πεζες, η πορεία του αριθμού των εργαζομένων συνέχισε να είναι πτωτική. Πιο αναλυτικά, το 2019 ο αριθμός του προσωπικού σε Alpha Bank, Eurobank, Πειραιώς και Εθνική έφτασε τις 49.172 από 52.346 το 2018 και περίπου 50% χαμηλότερα από τις 96.062 που ήταν το 2013. Ο αριθμός των εργαζομένων στον κλάδο κατά τη διάρκεια της δεκαετίας έχει ακολου-

θήσει πτωτική πορεία λόγω των απαιτήσεων των επιχειρηματικών σχεδίων που κατήρτισαν και τα οποία βασίστηκαν στον περιορισμό των δραστηριοτήτων τους και στη διακράτηση των κερδοφόρων τραπεζικών λειτουργιών στο εσωτερικό με ταυτόχρονη πώληση των θυγατρικών τους στο εξωτερικό.

Η πτώση του αριθμού των εργαζομένων στις τράπεζες αναμένεται, σύμφωνα με πληροφορίες, να συνεχιστεί και το 2020, καθώς οι περισσότερες εξετάζουν νέες εθελουσίες αλλά και εναλλακτικές προτάσεις για τη μείωση του προσωπικού, αφού η πτώση του μισθολογικού κόστους είναι στις βασικές προτεραιότητές τους.

Κόστος παροχών

Οι επιχειρήσεις που απαρτίζουν τον δείκτη της υψηλής κεφαλαιοποίησης συμπεριλαμβανομένων και των τραπεζών, αποτελούν τον μεγάλο αιμοδότη της ελληνικής οικονομίας. Συγκεκριμένα, διέθεσαν συνολικά 6,2 δισ. ευρώ για τη χρήση 2019, αύξηση της τάξης 2%, σε σχέση με τη χρήση 2018, για κόστος παροχών προς τους εργαζομένους τους, συμπεριλαμβανομένων της καθαρής μισθοδοσίας, του ΦΜΥ και των ασφαλιστικών και εργοδοτικών εισφορών. Το μέσο μεικτό κόστος απασχόλησης (συνολικό κόστος απασχόλησης με τις εργοδοτικές εισφορές) ανήλθε σε 37.200 ευρώ ανά εργαζόμενο για τη χρήση 2019, αύξηση της τάξης 5,7%, σε σχέση με τις 35.200 ευρώ το 2018, άνοδος η οποία αντικατοπτρίζει τις βελτιωμένες συνθήκες εργασίας από πλευράς παροχών προς τους εργαζομένους κατά την τελευταία διετία.

Οι εταιρείες των διυλιστηρίων, και συγκεκριμένα τα ΕΛΠΕ και η Motor Oil, αποτελούν τους καλύτερους εργοδότες διαθέτοντας το μεγαλύτερο μισθολογικό κόστος ανά εργαζόμενο, στις 80.309 ευρώ και 68.773 ευρώ αντίστοιχα.

Ακολουθούν, σε παροχές ανά εργαζόμενο, η Τίταν, η ΔΕΗ, ο ΟΛΠ και η ΕΥΔΑΠ. Αντιθέτως, το μικρότερο μισθολογικό κόστος ανά εργαζόμενο παρέχεται από τις εταιρείες του λιανικού εμπορίου και συγκεκριμένα από τη Fourlis (16.366 ευρώ) και την Jumbo (15.673 ευρώ). Τη μεγαλύτερη αύξηση στο μέσο μεικτό κόστος απασχόλησης για τη χρήση 2019 εμφάνισαν η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (κυρίως όμως από τη μεγάλη μείωση του προσωπικού της λόγω της ολοκλήρωσης έργων), η Lamda Development, η Τράπεζα Πειραιώς, η Τίταν, ο ΟΤΕ, η Εθνική Τράπεζα και τα Ελληνικά Χρηματιστήρια.

Συνολικά, 16 επιχειρήσεις αύξησαν τις παροχές προς τους εργαζομένους (ποσοστό 66,67% των εταιρειών του δείκτη) στο πλαίσιο του βελτιωμένου κλίματος της οικονομίας, ενώ 8 επιχειρήσεις τις μείωσαν.

Το ενεργειακό κόστος πλήττει τη βιομηχανία

της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ**

Η μεταποίηση είναι σε θέση να προσφέρει μεγάλα οφέλη στην ελληνική οικονομία, αρκεί η πολιτεία να κατανοήσει τα προβλήματά της –τα ορίζοντα και κάθε κλάδο ξεχωριστά– και στη συνέχεια να βοηθήσει να δημιουργηθεί φιλικότερο περιβάλλον, τόνισε κ. Μιχάλης Στασινόπουλος, επικεφαλής του ομίλου Βιοχάλκο και πρόεδρος της «Ελληνικής Παραγωγής - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη».

«Τη δεκαετία της κρίσης 2009-2019, χωρίς καμία ουσιαστική κρατική υποστήριξη και χάρη στον αγώνα των ιδίων των επιχειρηματιών και του πολύ υψηλού επιπέδου επιστημονικής και τεχνικής κατάρτισης των εργαζομένων, οι εξαγωγές μεταποιητικών προϊόντων αυξήθηκαν κατά 64%, φτάνοντας το 2019 σχεδόν τα 20 δισ. ευρώ, δηλαδή περισσότερα από τον τουρισμό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Παραγωγής έφερε ως παράδειγμα την περίπτωση της ελληνικής κλωστοϋφαν-



Η μεταποίηση είναι σαν «αντιστάθμιση κινδύνου» για μια οικονομία, την καθιστά πιο ασφαλή και με μεγαλύτερες αντοχές στην περίπτωση εξωτερικού σοκ, ανέφερε ο Μιχ. Στασινόπουλος, πρόεδρος της «Ελληνικής Παραγωγής».

ντουργίας: «Μέχρι πριν από 20 χρόνια, ο κλάδος απασχολούσε περίπου 200.000 εργαζομένους. Σήμερα, έχει συρρικνωθεί δραματικά και απειλείται ακόμα και με εξαφάνιση. Αυτό, τη στιγμή που η Ελλάδα είναι η μόνη

χώρα στην Ευρώπη που παράγει βαμβάκι. Και αντί, γύρω από αυτό το συγκριτικό πλεονέκτημα, να δημιουργηθεί μια αλυσίδα αξίας, προς όφελος της οικονομίας και της κοινωνίας, εμείς εξαγωγήμε το βαμβάκι στη Γερ-

μανία, εκεί γίνεται η επεξεργασία και συχνά το επανεισάγουμε!».

Και φυσικά, η κλωστοϋφαντουργία, σύμφωνα με τον κ. Στασινόπουλο, δεν είναι η μόνη τέτοια περίπτωση: «Όταν μιλάμε λοιπόν για έξυπνη εξειδίκευση, να έχουμε κατά νουν τέτοια παραδείγματα όπως της κλωστοϋφαντουργίας –και υπάρχουν αρκετά–, τα οποία πρέπει να μελετήσουμε, να κατανοήσουμε τι έφταιξε και οδηγήθηκαν τα πράγματα εκεί, και όπου μπορούμε, να διορθώσουμε».

Η κλωστοϋφαντουργία για παράδειγμα, όπως και γενικότερα η ελληνική μεταποίηση, έχουν μεγάλο πρόβλημα με το υψηλό ενεργειακό κόστος, πολύ υψηλότερο από τις επιχειρήσεις του κλάδου στις περισσότερες από τις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε. Έχουμε επίσης ένα εξαιρετικά υψηλό μη μισθολογικό κόστος και ένα από τα χειρότερα στην Ευρώπη καθεστώς αποσβέσεων επενδύσεων».

Σύμφωνα με τον κ. Στασινόπουλο,

η διεθνοποίηση, η καινοτομία και η έξυπνη εξειδίκευση είναι σημαντικοί παράγοντες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού μεταποιητικού τομέα, αλλά για να αποφύγουμε ένα «άλμα στο κενό» θα πρέπει πρώτα να δούμε πώς έχει η κατάσταση σήμερα.

Για δεκαετίες ολόκληρες, η μεταποίηση ήταν, πολύ απλά, απύουσα από τον δημόσιο διάλογο που αφορούσε αναπτυξιακές στρατηγικές και ξεχασμένη από τους λαμβάνοντες τις πολιτικές αποφάσεις. Υπήρχε ένα κυρίαρχο στερεότυπο, ότι η Ελλάδα ήταν ακατάλληλη για βιομηχανία. Το αποτέλεσμα ήταν ότι πρακτικά δεν υπήρξαν ποτέ πολιτικές αποφάσεις με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού μεταποιητικού τομέα.

Όπως σημείωσε ο κ. Στασινόπουλος η μεταποίηση είναι σαν «αντιστάθμιση κινδύνου» για μια οικονομία, την καθιστά πιο στέρεη, πιο ασφαλή και με μεγαλύτερες αντοχές στην περίπτωση εξωτερικού σοκ.

Deloitte.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Δημιουργούμε το μέλλον, μαζί.



WINNER



www.deloitte.com/cy/tax