



ΜΠΡΟΥΣ ΛΙΝΤΟΝ

Εβαλε την κάνναβη στη Γουόλ Στριτ

Η Canopy Growth, η μεγαλύτερη εταιρεία παραγωγής μαρικουάνας, είναι η πρώτη εταιρεία παραγωγής κάνναβης που εισήχθη τον Μάιο του 2018 στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Η επιτυχία της οφείλεται στον ιδρυτή και διευθύνοντα σύμβουλό της Μπρους Λίντον, ο οποίος υποστηρίζει ότι η κάνναβη είναι ένα προϊόν για τη χαλάρωση και τη χαρά. **Σελ. 11**



ΕΛΛΑΔΑ

Πρωτιά επίδοσης για το Χ.Α.

Την υψηλότερη παγκοσμίως εμφανίζει το Χρηματιστήριο Αθηνών το πρώτο εξάμηνο με το γενικό δείκτη να ενισχύεται κατά 41,6% χωρίς κυρίως του +83% του τραπεζικού κλάδου. Την ίδια περίοδο η κεφαλαιοποίηση του Χ.Α. αυξήθηκε κατά 14,8 δισ. ευρώ στα 59,7 δισ. σήμερα, από 44,9 δισ. ευρώ στα τέλη Δεκεμβρίου του 2018. **Σελ. 24**



ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Εδωσε υπερ-υπολογιστή στην Κίνα

Η αμερικανική εταιρεία μικροεπεξεργαστών Advanced Micro Devices, παρέδωσε στο Πεκίνο την τεχνολογία για την κατασκευή του υπερ-υπολογιστή νέας γενιάς. Πρόκειται για τεχνολογία που παράγουν μόνον η AMD και η IntelCorp, και είναι αναγκαία για την παραγωγή υπερ-υπολογιστή, που κάνει δισεκατομμύρια υπολογισμούς ανά δευτερόλεπτο. **Σελ. 12**

Δείκτης & Όγκος του ΧΑΚ



Γερμανικού επιπέδου το κυπριακό ομόλογο

Η απόδοση του δεκαετούς έπεσε στο 0,58% - Κάναμε σωστές κινήσεις και πετύχαμε τονίζει ο Χάρης Γεωργιάδης

Την καλύτερη περίοδο του διανύει το δεκαετές ομόλογο της Κύπρου, η απόδοση του οποίου έσπασε χθες το φράγμα του 0,60% και έφτασε στο 0,58%, απόδοση που κατέγραφε πριν από δύο χρόνια το

δεκαετές ομόλογο της Γερμανίας. Συγκεκριμένα, στο 0,53% κυμαίνονταν το γερμανικό δεκαετές στα μέσα του Ιουλίου του 2017, ενώ τα ιρλανδικά και τα γαλλικά δεκαετή, κυμαίνονταν ψηλότερα από τις

σημερινές τιμές του κυπριακού, στο 0,80%. Τον Ιούλιο του 2017 το κυπριακό δεκαετές κυμαίνονταν στο 2,50%, ενώ ένα χρόνο αργότερα, στο 2%. Καθοδική πορεία καταγράφουν και τα άλλα ομόλογα της Κύ-

πρου. Ο υπ. Οικονομικών εξέφρασε ικανοποίηση από τις εξελίξεις και τόνισε πως έγιναν προσηκτικές και έξυπνες κινήσεις στις εξόδους του χρέους, οι οποίες εδράζονται στα πραγματικά δεδομένα

της οικονομίας και των δημοσίων οικονομικών. Παρά την επενδυτική φρενιτιδα και τις επιτυχίες εκδόσεις, το χρέος της χώρας παραμένει ιδιαίτερα υψηλό σε σχέση με το ΑΕΠ, στα 21,9 δισ. ευρώ. **Σελ. 4**

Δύο γυναίκες και δύο άντρες στα κορυφαία αξιώματα της Ε.Ε.



Έπειτα από τρεις ημέρες διαπραγματεύσεων, οι Ευρωπαίοι ηγέτες κατέληξαν στην επιλογή των προσώπων που θα αναλάβουν τα κορυφαία αξιώματα της Ε.Ε. Για την προεδρία της Κομισιόν οι «28» αποφάσισαν να προτείνουν τη Γερμανίδα υπουργό Άμυνας, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, για πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου τον Βέλγο πρωθυπουργό Σαρλ Μισέλ, για πρόεδρο της ΕΚΤ την Κριστίν Λαγκάρντ και τον Ισπανό υπουργό Εξωτερικών Τζοσέπ Μοράλ ως επικεφαλής της Ευρωπαϊκής διπλωματίας. **Σελ. 13**

Η καρέννη γη των ΔΕΚΟ στην Ελλάδα

Στα πρόθυρα χρεοκοπίας

Ορολογιακή βόμβα για την επόμενη κυβέρνηση αποτελούν οι Δημόσιες Επιχειρήσεις Κοινής Οφελείας στην Ελλάδα, με χαρακτηριστική περίπτωση την ΔΕΗ, η οποία το πρώτο τρίμηνο του έτους εμφάνισε λειτουργικές ζημιές 64 εκατ. ευρώ και συνιστά συστηματικό κίνδυνο για όλη την οικονομία. Στα όρια χρεοκοπίας τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, ενώ επιδεινούμενη είναι η κατάσταση του ΟΣΕ και άλλων εταιρειών. **Σελ. 16**



Οι τουρίστες «βουλιάζουν» τη Βενετία

Η Βενετία παραμένει μια μαγική πόλη, που η ομορφιά της σου κόβει την ανάσα. Ωστόσο, εδώ και χρόνια έχει παύσει πλέον να είναι βιώσιμη, δεδομένου ότι ο πληθυσμός της συνεχώς φθίνει και κύματα τουριστών την κατακλύζουν σε ανεξέλεγκτους αριθμούς. Το 2017 επισκέφθηκαν την πόλη 5 εκατ. τουρίστες, χωρίς να υπολογίζονται αυτοί που φιλοξενήθηκαν σε δωμάτια και διαμερίσματα μέσω Airbnb. **Σελ. 10**

ΑΝΑΛΥΣΗ Του HOLGER SCHMIEDING*

Ασφαλής δημοσιονομικά η Ευρωζώνη

Στην πραγματική ζωή τίποτε δεν είναι τέλει και τίποτε δεν είναι ασφαλές για πάντα. Ωστόσο, μιλώντας με ρεαλιστικά δεδομένα, είτε πρόκειται για τη δικιά της ιστορία είτε για τα δεδομένα που διαμόρφωσαν οι ΗΠΑ και η Βρετανία, σήμερα η Ευρωζώνη είναι αρκετά ασφαλή. Εάν γίνει μια σύγκριση με τις επαναλαμβανόμενες νομισματικές κρίσεις του 1970, του 1980 και των αρχών του 1990, τότε το ευρώ έχει πραγματικά σημειώσει σημαντική πρόοδο. Ο κίνδυνος μια χώρα, όπως η Ιταλία ή κάποια άλλη, να εγκαταλείψουν την Ευρωζώνη είναι χαμηλότερος από εκείνον του να αποσπαστεί η Σκωτία από το Ηνωμένο Βασίλειο και/ή η Βόρεια Ιρλανδία να αποχωρήσει.

Στην Ευρωζώνη οι τιμές είναι σταθερές και οι πραγματικοί μισθοί σημειώνουν άνοδο. Η ανεργία του 7,6% τείνει προς το ιστορικό χαμηλό του 7,3% στις αρχές του 2008, ενώ είναι πολύ χαμηλότερη από το 10,5% του 1998, δηλαδή ένα χρόνο προ της θέσης του ευρώ. Οι οικονομικές τάσεις διαφορές μεταξύ των περιφερειών είναι ανάλογες με εκείνες εντός των ΗΠΑ. Η πορεία του δημοσίου χρέους είναι λιγότερο ανησυχητική από ό,τι στις ΗΠΑ, τη Βρετανία ή την Ιαπωνία τα τελευταία είκοσι χρόνια. Το 1998 το δημόσιο χρέος στη Βρετανία ήταν 41,2% του ΑΕΠ και της Ευρωζώνης (εάν γίνει η αναγωγή) στο 71,8%, ενώ το 2018 τα ποσοστά ήταν 86,8% και

85,1% αντίστοιχα. Η Ευρωζώνη ενδυναμώθηκε από την κρίση. Στις απαρχές της παρατηρήθηκε σημαντικό θεσμικό κενό στην αρχιτεκτονική της και αυτό ήταν η έλλειψη ενός δανειοδοτικού μηχανισμού της ύστατης καταφυγής. Το 2008/2009 η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ και η Τράπεζα της Αγγλίας ξεκίνησαν να αγοράζουν τεράστιες ποσότητες κρατικών ομολόγων, αλλά η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα χρειάστηκε καιρό να το κάνει κι εκείνη, και αυτό ήταν ένα πανάκριβο λάθος. Εντούτοις, σε αντίθεση με όσα φημολογούνταν στη Βρετανία και στις ΗΠΑ, ουδέποτε η «κρίση του ευρώ» αφορούσε την ίδια την υπόσταση του κοινού νομίσματος.

Το ερώτημα που ετέθη ήταν να βρεθεί ποιος μηχανισμός θα στήριζε μια προβληματική χώρα και με ποιους όρους. Παρά ορισμένα σοβαρά αρχικά σφάλματα που έγιναν, όπως με την υπερβολική έμφαση στη λιτότητα στην περίπτωση της Ελλάδας το 2010 και το 2012, τα προγράμματα δημοσιονομικής προσαρμογής στην Ευρωζώνη απέδωσαν καρπούς στο τέλος. Και οι πέντε χώρες, στις οποίες εφαρμόστηκαν, αναπτύσσονται ταχύτερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Η πολιτική είναι χαοτική παντού και η άνοδος των ριζοσπαστικών κομμάτων που βάλλουν κατά του κατεστημένου δημιουργεί μείζονα προβλήματα

σε αρκετές χώρες στον ανεπτυγμένο κόσμο και πέραν αυτού. Ωστόσο, στην Ελλάδα ο ΣΥΡΙΖΑ μετασχηματίστηκε από μια ανομοιογενή ομάδα ριζοσπαστών σε ένα σοβαρό συμβατικό κεντροαριστερό κόμμα. Στην Ιταλία οι αντιπολιτευτικές δυνάμεις παραμένουν πολύ ισχυρές. Σε μια γενικότερη θεώρηση οι αντισυστημικές δυνάμεις του ευρωσκεπτικισμού ενισχύθηκαν κατά τι στις ευρωεκλογές και αυτό το κατόρθωσαν απλώς και μόνον επειδή έπαυσαν να ζητούν την έξοδο από την Ευρωζώνη ή την Ε.Ε.

* Ο κ. Holger Schmieding είναι επικεφαλής οικονομολόγος της Berenberg Bank.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Ο πύραυλος άνοιξε κρατήρα ελλείψεων

Η πτώση πυραύλου στον Πενταδάκτυλο ανέδειξε τις ελλείψεις που υπάρχουν, όχι από πλευράς οπλικών συστημάτων προστασίας, αλλά στο κομμάτι της προληπτικής αντιμετώπισης ενός ασύμμετρου περιστατικού. Η απουσία ενός ραντάρ έγκαιρης προειδοποίησης σε 24ωρη βάση για περιπτώσεις ανάλογες με αυτή του Πενταδάκτυλου προκαλεί προβληματισμό. Καθυστοάζει ο υπ. Άμυνας. **Σελ. 5**

Στο κόκκινο η ρύπανση από «πλωτές πολιτείες»



Στην κορυφή της λίστας των χωρών της Ευρώπης που επιβαρύνονται σημαντικά από τις εκπομπές ρύπων των κρουαζιερόπλοιων βρίσκεται η Ελλάδα. Πολύ επηρεάζονται επίσης η Ισπανία και η Ιταλία. Διεθνείς έρευνες επισημαίνουν ότι ένα κρουαζιερόπλοιο εκπέμπει καυσαέρια όσο 50.000 ιδιωτικά αυτοκίνητα. **Σελ. 8**



5 4291296 000378



THE ULTIMATE BUSINESS DEAL.

BMW 518d (1995 c.c.) **€37.900***

Char. Pilakoutas Ltd, Pancyprian Number: 77 77 16 00.

BMW 518d: combined fuel consumption: 4.4 - 4.6 l/100 km, emissions: CO₂ 116 - 122 g/km

* The price does not include registration and road tax fees.
The equipment of the basic model may be different from the one in the photo.

Sheer
Driving Pleasure

ΑΡΘΡΟ / Του ΑΝΔΡΕΑ Α. ΑΝΔΡΕΟΥ

«Το Σύστημα»

Μεταξύ καφέ και κουβέντας όλοι μας συζητάμε τα κακώς έχοντα τριγύρω μας ή τουλάχιστον συνήθως αυτό κάνουμε. Αυτή είναι η φύση μας. Τα καλώς έχοντα τα αγνίζουμε ακροθιγώς – είτε επειδή τα θεωρούμε σαν δεδομένα ή επειδή επισκιάζονται σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό από τα κακώς έχοντα. Όλα αυτά τα «κακώς έχοντα» τα συνοψίζουμε συλλογικά κάτω από την ομπρέλα του «Συστήματος». Για όλα φταίει «Το Σύστημα». «Το Σύστημα» λοιπόν είναι κάτι σαν το μνήμη του Αγίου Νεοφύτου: χωράει απ' όλα, όπως υπαγορεύει η γνωστή θυμοσοφία. Είναι άδικος αυτός ο χαρακτηρισμός;

Αν ρωτηθεί ο μέσος άνθρωπος που περνά από μπροστά σας, θα σας πει με χαρακτηριστική άνεση και χωρίς δισταγμό πως «όχι, ο χαρακτηρισμός δεν είναι καθόλου άδικος». Και πώς να μην απαντήσει με χαρακτηριστική άνεση εφόσον από τότε που είναι σε θέση να αντιλαμβάνεται τι γίνεται γύρω του, βλέπει πως «Το Σύστημα» βραχυκυκλώνει τα πάντα, ορίζει τα πάντα, εξουσιάζει τα πάντα και θα κάνει τα πάντα για να περάσει αυτό που θέλει ανεξαρτήτως του τι νιώθει το λαϊκό αίσθημα.

«Το Σύστημα» είναι το συντονίζεμα των διακριτών και αδιάκριτων εξουσιών, των κομματικών και συντεχνιακών ηγεσιών, των επιμέρους βασιλείων που έχουν εξουσία άνευ λογοδοσίας, του οικονομικού και πολιτικού κατεστημένου, των ΜΜΕ και φυσικά όλων εμάς. Εμείς, μπορεί να πω απεριφραστα, πως έχουμε τεράστιο μερίδιο ευθύνης επειδή ενώ μπορούμε με μια ανάσα να αλλάξουμε τα πάντα, γινόμαστε ατομικά μέρος αυτής της συμφωνικής ορχήστρας έστω και αν ο ρόλος μας είναι να κολλάμε την πρίζα των μαγαφόνων. Ανοήσιος ρόλος θα μου πείτε. Ναι αλλά σκεφτείτε τι θα γίνει αν αποφασίζαμε να τραβήξουμε την πρίζα...

«Το Σύστημα», λοιπόν, είναι αυτό που δημιουργήσε και συντηρεί τις πελατειακές σχέσεις μεταξύ πολιτικού συστήματος και τραπεζικού συστήματος, που ανένδειξε και συντηρεί την εσοχή αριστοεία των δημοσίων υπαλλήλων – όπου εφόσον είτε είμαι άριστος ή άχρηστος θα είμαι το ίδιο άριστος, άρα γιατί να ξεχωρίσω δουλεύοντας; Είναι αυτό που δεν αφήνει έργα να προχωρήσουν επειδή όλο και κάπου θα σκαλώσουν σε κάποια αναθεω-

ρητική ή στα Δικαστήρια, είναι αυτό το οποίο έθεσε σοβαρές αμφιβολίες κατά πόσο απονέμεται δικαιοσύνη, είναι αυτό που ευθύνεται για καθυστερήσεις δεκαετιών στο να εφαρμοστεί ένα κουτσουρεμένο ΓεΣΥ και είναι αυτό που δημιούργησε και συντηρεί ένα σύστημα φυτωρίου αγραμμάτων και αμόρφωτων παιδιών και παραπαιδείας που συλλογικά τολμούμε να ονομάζουμε «Παιδεία». Αυτά για να αναφέρω επιδειρμικά κάποια από τα στοιχεία του «Συστήματος». Αλήθεια ποιος ο σχολιασμός σας των προχθεσινών αποτελεσμάτων των μαθητών της μέσης εκπαίδευσης; Κάποιοι τα χαρακτήρισαν «από απογοητευτικά έως τραγικά...». Είναι υπερβολικοί; Εγώ λέω πως είναι λίαν επιεικείς. Πού είναι οι καθηγητές να τα σχολιάσουν; Αυτοί δεν δίδαξαν; Αυτοί δεν βγήκαν μαζικά στους δρόμους όταν πήγαν να τους βάλουν μια επιπλέον ώρα διδασκαλίας στο «βαρυφορτωμένο» τους πρόγραμμα; Το Υπουργείο Παιδείας τι έχει να πει; Η δε αντιπολίτευση που τότε έβγαζε τη γλώσσα της περίπατο; Πού είναι όλοι αυτοί; Αλλά ξέχασα... δεν φταίνει όλοι αυτοί φταίει «Το Σύστημα»... αυτή η αόρατη δύναμη που περιλαμβάνει όλους τους άλλους εκτός από εμάς...

Δεν ξέρω, ίσως και να είναι αυτοσκοπός του «Συστήματος» να παράγει φνιά αντί ανθρώπους που να μπορούν να ανταγωνιστούν στο διεθνές περιβάλλον, που να έχουν κριτική σκέψη, που να μπορούν να εκφραστούν ελεύθερα και με βαθύ συλλογισμό, άτομα που να θέλουν να λαμβάνουν πολιτισμικά ερεθίσματα. Επειδή αν στόχος είναι να τους στερεί όλα αυτά τότε το «Σύστημα» τα πάει περίφημα. Το ερώτημα παραμένει και δεν το εκφράζω μόνο εγώ. Γιατί σπαταλούμε τον χρόνο μας να δημιουργήσουμε κάτι το νέο το οποίο ποτέ τελικά δεν κάνουνε ή το κάνουνε κουτσουρεμένα μετά παρέλευση δεκαετιών; Γιατί δεν βλέπουμε τι κάνουν άλλες κοινωνίες με απόλυτη ή μεγάλη επιτυχία και να το αντιγράψουμε; Τα ψέματα κύριοι τελειώνουν. Οι συνεχείς πτώσεις της κοινωνίας είναι γεγονός. Όπως λέει και ο άγνωστος σοφός, «όταν το μπουρδέλο δεν πάει καλά, δεν αλλάζεις κουρτίνες...»

* Ο Ανδρέας Α. Ανδρέου, MRICS είναι CEO, APS Andreou Property Strategy - Chartered Surveyors.

ΑΡΘΡΟ / Του ΝΙΚΟΥ ΒΑΤΟΠΟΥΛΟΥ

Η ανάγκη να πάει η Ελλάδα μπροστά

Αν πάει κανείς λίγα χρόνια πίσω, στο 2017, στο 2015, στο 2013, και συγκρίνει με το τώρα, θα διαπιστώσει μια μεγάλη αλλαγή. Η αλλαγή αυτή εντοπίζεται σε κάτι που δύσκολα αποτελεί αντικείμενο μέτρησης αλλά που εύκολα το νιώθεις κανείς στον αέρα. Το φυσικό περιβάλλον στην Ελλάδα έχει μεταβληθεί. Επειτα από μια δεκαετία μέσα στην κρίση, οι Έλληνες ζητούν να βελτιώσουν τη ζωή τους. Και αυτή η επιθυμία, που αρχικά διατυπωνόταν δειλά ή σαν ονειροπόληση, άρχισε ολόένα και πιο έντονα να διατυπώνεται με το σχήμα της απαίτησης, με τη δυναμική της αξίωσης. Αυτό αποτυπώθηκε στα αποτελέσματα των ευρωεκλογών και ήδη αποτελεί διάδην αίσθηση στην κοινωνία. Η αντικατάσταση του θυμού από την προσδοκία συνβέη σταδιακά σε διάρκεια ετών και μέσα από ακραίες και επώδυνες καταστάσεις που έχουν αναμφισβήτητα αφήσει ουλές. Σε ένα, όμως, σημαντικό ποσοστό, η ελληνική κοινωνία επιδεικνύει με ολόένα και μεγαλύτερη σαφήνεια βήματα ωριμότητας, που μεταφράζεται σε χαμηλότερους τόνους, μεγαλύτερη διάθεση αυτοκριτικής, αλλά και εντονότερη επιθυμία να βελτιωθεί η ζωή. Η βελτίωση αυτή ξεκινάει από επίπεδο ατομικό και οικογενειακό και ωριμάζει και εκτονώνεται ως μια βαθιά επιθυμία η βελτίωση

αυτή να επεκταθεί σε επίπεδο εθνικό. Ολόένα και πιο συχνά αισθάνεται κανείς να επικρατεί η επιθυμία να προοδεύσει η Ελλάδα, να προαχθούν οι άριστοι, να περιωριστοποιθούν η δημιουργία και ο ευτελισμός των αξιών. Αυτή η ψυχική ανάγκη για ανάταξη της χώρας είναι και αυτή παράγωγο της πολυετούς κρίσης και εκδηλώνεται ποικιλοτρόπως. Και αυτό που δείχνει να επικρατεί είναι η ολόένα και μεγαλύτερη απόσταση από το αλλόφωνο κλίμα του 2015, από την κουλτούρα των fake news και από την ανοχή στην ευτέλεια. Υπάρχει ανάκαμψη ήθους και όσο και αν αυτό προκαλεί δυσπιστία σε όσους δεν το έχουν ακόμη διαπιστώσει, είναι μία μετατόπιση της κοινωνίας που αρχίζει να γίνεται αντιληπτή καθημερινά. Ακόμη ζούμε μέσα στα απόνερα μιας περιόδου που επέφερε πλήγματα στο κοινό ήθος των πραγμάτων και που –σε πολλές περιπτώσεις– διασφάλισε το αντικειμενικό κριτήριο. Η δημιουργία και η μισολοδοξία πρυτανεύσαν. Όμως, όλα αυτά, ακολουθούν χρονικούς κύκλους. Η ανοχή έχει εξαντληθεί και σήμερα ολόένα και περισσότεροι πολίτες θέλουν να γίνουν κομμάτι μιας θετικής πρότασης για την επανένταξη της Ελλάδας στην πρώτη βαθμίδα των προηγμένων χωρών. Υπάρχει προσδοκία για την επόμενη, καλύτερη, μέρα.

Ο φόβος για τον πύραυλο, τον Χάρη και τον Χριστοφρίδη...

Γράφει ο ΟΝΑΣΑΓΟΡΑΣ



«Healthy πάνω, Healthy κάτω, αμμοθκίσαν μας...»

Μου ανέφερε ακόμα ότι αποτελεί πολύ θετική εξέλιξη η σύσταση επιτροπής από τρία υπουργεία (Εξωτερικών, Άμυνας και Μεταφορών) για μελέτη της πρωτοφανούς υπόθεσης και υποβολή συμπερασμάτων και προτάσεων. Αν' όσα μαθαίνω, η επιτροπή πρόκειται πολύ σύντομα να υποβάλει τα συμπεράσματά της και το επόμενο βήμα θα είναι επίσημες ανακοινώσεις και ίσως και διαβήματα από την κυβέρνηση.

Εκείνο που απασχολεί ιδιαίτερα το Υπουργείο Εξωτερικών είναι ότι η Τουρκία και οι Τουρκοκύπριοι στοχεύουν σε πολιτική εκμετάλλευση του συμβάντος και προώθηση του κατοχικού καθεστώτος ως πολιτικής οντότητας και "κράτους". Στο ΥΠΕΞ έχει ήδη γίνει σύσκεψη και λήφθηκαν αποφάσεις για αντιμετώπιση της κατάστασης και δόθηκαν οδηγίες για συγκεκριμένες ενέργειες τόσο στα Ηνωμένα Έθνη όσο και στην Ε.Ε., μου λέχθηκε.

Ερωτηματικά κατά πόσον θα υπάρξει τελικά συγκεκριμένη "ευρωπαϊκή απάντηση" στην Τουρκία για την επέμβαση στην κυπριακή ΑΟΖ διατυπώνεται από πολιτικούς στη Λευκωσία. Η πηγή μου από το Υπουργείο Εξωτερικού υποστηρίζει πως στις 15 Ιουλίου αναμένεται να συνέλθει το Συμβούλιο των Υπουργών Εξωτερικών της

Ε.Ε. και θα αποφασίσει τα μέτρα που θα ανακοινωθούν κατά της Τουρκίας, αφού η Σύνοδος των Αρχηγών Κρατών έχει ήδη αποφασίσει για την εξαγγελία. Ο Χριστοδουλίδης, απ' όσα ακούω, βρίσκεται ήδη σε επαφή με συναδέλφους του στην Ε.Ε. με θετικά αποτελέσματα, μέχρι στιγμής.

-Αληθεύει ότι ο Healthy σκέφτεται πως η σύγκληση Εθνικού Συμβουλίου, παρά τα όσα αρνητικά και την "πυρ ομαδόν" κριτική που θα του ασκηθεί, ίσως παρέχει και κάποιες "ευκαιρίες";

"Ως πιο σημαντικές "ευκαιρίες" θεωρούνται οι τοποθετήσεις που θα γίνουν από την πλειοψηφία των κομμάτων στην ακολουθούμενη πολιτική για επανένταξη των συνομιλιών, στις τουρκικές προκλήσεις στην ΑΟΖ και

τα Βαρώσια αλλά και για το νομοσχέδιο Ρούμπιο-Μενέντεζ", μου λέχθηκε από πηγή μου πέριξ του Λόφου. "Δεν αποκλείεται ο Αναστασιάδης να βγει ενισχυμένος τελικά από ένα Εθνικό Συμβούλιο που θα δώσει απαντήσεις στην καταϊγιστική κριτική του ΑΚΕΛ και ίσως εν τέλει να εξαναγκαστούν όλοι σε μια μίνιμουμ συμφωνία για κοινή δράση", συμπλήρωσε.

Η επβεβαίωση που έκανε η «Καθημερινή», ότι ο Χάρης Γεωργιάδης βλέπει ξεκάθαρα πια προς Πινδάρου, έχει θορυβήσει κάποιους. Όχι ότι δεν τον ανέμεναν αλλά κάθε βήμα ισχυρού στελέχους προς την κορυφή της Πινδάρου γεννάει και ανησυχία και σχόλια. "Προκαλεί όμως και χαρά και αισιοδοξία στους υποστηρικτές του Χάρη που θεωρούν ότι ο υπουργός Οι-

κονομικών μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά στην ανάνεωση του ΔΗΣΥ", όπως έλεγε πρόσφατα Συναγερμικό στέλεχος. Το σίγουρο είναι πως η τράπουλα ανακατεύεται και οι εξελίξεις είναι απρόβλεπτες...

Ένταση προκλήθηκε μεταξύ δύο στελεχών του ΑΚΕΛ προχθές, όπως με πληροφορεί η κυρία Γιαννούλλα, η οποία ως γνωστόν ακούει όλα όσα κυκλοφορούν στους διαδρόμους της Εξέκια Παπαϊωάννου και ακόμη περισσότερο. Όπως μου είπε η σύντομη συζήτησή τους αφορούσε το Φεστιβάλ Νεολογίας της ΕΔΟΝ που είναι αφιερωμένο στον Δημήτρη Χριστόφια. Το ένα στέλεχος εξέφρασε την θλίψη του για τους καλλιτέχνες που σιοδοξία στους υποστηρικτές του Χάρη που θεωρούν ότι ο υπουργός Οι-

βάλ. "Ποιος από αυτούς ήρθε στην κηδεία του Χριστόφια; Ποιος τον θυμήθηκε;" διερωτήθηκε και συμπλήρωσε: "Μια χαρά όμως θα έρθουν να εισπράξουν ως πληρωμένοι φίλοι". Αυτή η τελευταία φράση ήταν που προκάλεσε τον θυμό του άλλου στελέχους το οποίο υπέδειξε: "σύντροφε τώρα παρεκτρέψεσαι!". Για να πάρει την απάντηση: "Πες μου μόνο έναν που ήρθε στην κηδεία για να τιμήσει τον Δημήτρη και θα το πάρω πίσω. Σε λίγο θα έρθουν όλοι να φέρουν στεφάνια αλλά με την ευκαιρία της συναυλίας τους". Και εκεί έληξε η συζήτηση.

ΚΟΥΙΖ: Ποιο πολιτικό κόμμα φοβάται πολύ την έλευση του "Νέου Κύματος" του τώως πρύτανη Κωνσταντίνου Χριστοφρίδη, και δεν το κρύβει;

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑΡΙΟ

Συνέντευξη στον ΑΠΟΣΤΟΛΟ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ

Η παράσταση «Γκόλφω Forever» από την ΕΘΑΛ περιοδεύει

Το καλοκαίρι του 2019 μπαίνει για την ΕΘΑΛ με την παραγωγή «Γκόλφω Forever» του επιθεωρησιογράφου Ντίνου Σπυρόπουλου, σε σκηνοθεσία Αλεξίας Παπαλαζάρου. Καθόλου τυχαία η επιλογή του θεάτρου της Λεμεσού, αφού σε προηγούμενες σεζόν είχε παρουσιάσει τις κομωδίες «Βουράτε ν'αρμάσουμε την Αντριάνα», «Ανάστα ο Αντρίκος!» και «Ρωμαίοι στη Ιουλιέτα». Για την παράσταση μου μίλησε ο Παναγιώτης Κυριάκου, ο οποίος έχει και τον πρωταγωνιστικό ρόλο, αυτόν του Τάσου.

Ο πρωταγωνιστής της παράστασης εξηγεί ότι οι χαρακτήρες του έργου δεν περνάνε σε μια επιφάνεια και η μέστρος της παράστασης, η Αλεξία Παπαλαζάρου, καθοδηγούσε τον θίασο στην πραγματικότητα, όταν έβλεπε τους ηθοποιούς να... ξεστρατίζουν.

–Παναγιώτη, με μία παράσταση όπως η «Γκόλφω Forever» θέλετε απλώς να περάσει καλά ο θεατής ή θα δούμε κάτι περισσότερο;

–Θεωρώ ότι το ζητούμενο κάθε παράστασης, από αισχύλεια τραγωδία και αμερικανικό σκανδιναβικό ρεαλισμό μέχρι Μπουλμπάρ και Φάρσα, είναι ο θεατής να περάσει καλά. Δεν είναι αυτοσκοπός να υπάρχει μια «δευτέρα ανάγνωση» και ένα «κάτω κείμενο». Πόσο μάλλον, στη δική μας περίπτωση, που μιλάμε για μία παρωδία στο πιο γνωστό –ίσως– βουκολικό είδύλλιο. Θέλουμε να περάσει καλά ο θεατής και να «πάρει μαζί του»... το χαμόγελό του.

–Ο ρόλος που θα υποδυθείς είναι ο Τάσος, στην παρωδία που ετοιμάζετε, είναι ο Τάσος που ξετρου;

–Εξαρτάται ποιον Τάσο ξέρете (γέλια). Κοίτα λογικά είναι, λέγοντας



«Το έργο είναι εκεί, χωρίς καμία έκπτωση και καμία «ευκολία» και είναι στην κρίση και τις δυνατότητες της κάθε παραγωγής να το «ευκολύνει» και να το «κατεβάσει» στον κόσμο», λέει ο Παναγιώτης Κυριάκου.

–**Στο δελτίο Τύπου σημειώνεται πως θα συνδυαστούν αρμονικά αντιθετικά στοιχεία, πόσο εύκολο είναι αυτό; Θέλω να πω, π.χ. ο Τάσος με τη φουστανέλα;**
–Σίγουρα η παγίδα που ελλοχεύει, σχεδόν πάντα στην κομωδία, είναι η απώλεια του μέτρου. Το καλό σε αυτή την περίπτωση, είναι ότι ο μαέστρος μας, η Αλεξία Παπαλαζάρου, είναι ένας άνθρωπος που έχει μια μεγάλη θεατρική εμπειρία και πληρή αίσθηση του μέτρου και του τι θέλει να κάνει. Τώρα, όσον αφορά

τον Τάσο... θα φοράει φουστανέλα.

– «Ειδυλλιακή παρωδία του βουνού και της στάνης», μπορεί να ταυτιστεί ο σημερινός θεατής με μια ιστορία βουκολικής αγάπης;

–Δεν νομίζω ότι υπάρχει «κανόνας ταύτισης» στο θέατρο. Ο συγγραφέας οποιασδήποτε σχολής και μεθόδου, γράφοντας ένα κείμενο, δεν θεωρώ ότι σκέφτεται τον θεατή που θα ταυτιστεί ή θα «νιώσει» τους πρωταγωνιστές του. Γράφει αναλόγως βιωμάτων και γραφής και με το παραδίει. Και από 'κει και μετά ο καθένας μας, αναλόγως βιωμάτων και ερεθισμάτων, κινείται αναλόγως.

–Η σκηνοθετική προσέγγιση της Αλεξίας πώς έχει δει την «Γκόλφω» του Σπυρόπουλου;

–Καταρχάς η Αλεξία, είχε να κάνει τον μεγαλύτερο άθλο από όλους, ο οποίος ήταν να μας αντέξει (γέλια). Όπως είπα και πιο πάνω, δεν είχαμε έναν σκηνοθέτη, αλλά έναν μαέστρο. Μας έδωσε να «δούμε μέσα από τα μάτια της» το έργο με μια πιο γρήνη ματιά. Μπορώ να σου πω ότι η Αλεξία είναι ο λόγος ύπαρξης προηγούμενης μου απάντησης. Όταν εμείς το πηγαίναμε σε μια επιφάνεια, η Αλεξία ήταν εκεί να μας καθοδηγήσει στην πραγματικότητα. Όλα αυτά βέβαια, χωρίς να χάνεται η ζωντάνια και το χιούμορ του έργου.

–Φοβάσαι ότι μία τέτοια παράσταση μπορεί να θεωρηθεί απλοϊκή και εύκολη υπόθεση;

–Σίγουρα θα μπορούσε κάποιος να το πει. Όμως, οι παράμετροι που συνθέτουν την απόδοση του οποιοδήποτε έργου, από μόνον τους, δεν δίνουν περιθώρια απλοϊκής α-

ντιμετώπισης και ευκολίας. Το έργο είναι εκεί, χωρίς καμία έκπτωση και καμία «ευκολία» και είναι στην κρίση και τις δυνατότητες της κάθε παραγωγής να το «ευκολύνει» και να το «κατεβάσει» στον κόσμο.

–Θα έλεγες ότι ο έρωτας σήμερα είναι ο ίδιος με τον έρωτα του τότε;

–Νομίζω ότι όλα τα αισθήματα και –κατά συνέπεια– όλη η ανθρωπότητα, κινείται πάντα αναλόγως εποχής και ερεθισμάτων. Σίγουρα δεν θα μπορούσαμε να πούμε ότι μια εποχή όπου οι αξίες και τα αισθήματα αναμετρώνταν στην καθημερινή επαφή μεταξύ των ανθρώπων θα μπορούσε να είναι ίδια με μια εποχή που οι αξίες έχουν συρρικνωθεί σε υπολογιστές, κινητά και σε κοινωνικά προφίλ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Συντελεστές

Πρωταγωνιστούν οι Κώστας Βήκας, Δημήτρης Αντωνίου, Θανάσης Ιωάννου, Ηλιάνα Κάκκουρα, Πάνος Μακρίης, Παναγιώτης Κυριάκου, Ελένη Παπαδοπούλου, Μυρσίνη Χριστοδούλου. Τα σκηνικά/κοστούμια υπογράφει η Μαρίζα Παρτζίλη, τη μουσική σύνθεση ο Δημήτρης Ζαχαρίου, τις χορογραφίες/κίνηση η Χλόη Μελίδου και τους σκεδιασμούς φωτισμού ο Σταύρος Τάρταρης.

Πληροφορίες

Πρεμιέρα: 4 Ιουλίου, Αμφιθέατρο Μακαρίου Γ', 9:00 μ.μ. Η παραγωγή προγραμματίζεται να περιοδεύσει για όλον τον Ιούλιο, μετά από την πρεμιέρα στη Λευκωσία, σε πόλεις να το πει. Όμως, οι παράμετροι που συνθέτουν την απόδοση του οποιοδήποτε έργου, από μόνον τους, δεν δίνουν περιθώρια απλοϊκής α-

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ιδιοκτήτρια
«Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΠΡΟΥ ΛΤΔ»

Εκδίδεται σε συνεργασία και μετά από άδεια της εταιρείας
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΤΙΑΝΗΣ • Διευθυντής: ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΡΑΣΧΩΣ
Υπεύθυνος Υλική: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ • Υπεύθυνος Ατελιέ: ΠΑΝΤΕΑΣ ΔΑΜΙΑΝΟΥ

Νίκου Κρανιδιώτη 7Ε, 3ος όροφος, 2411 Έγκωμη, Λευκωσία, Κύπρος
e-mail: info@kathimerini.com.cy Τηλ.: 22472500 Fax: Σύνταξη +357 22472540
Fax: Διαφημιστικό Τμήμα - Μικρές Αγγελίες +357 22472550

Διευθυντής: ΑΛΕΞΗΣ ΠΑΠΑΧΕΛΛΑΣ • Διευθυνση συντάξεως: ΚΩΣΤΗΣ ΦΑΦΟΥΤΗΣ - ΝΩΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της εφημερίδας με οποιονδήποτε τρόπο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη.

Επεσε η ζήτηση ακινήτων τον Ιούνιο

Κινέζοι επενδυτές σκέφτονται να ανεγείρουν τρεις 35όροφους οικιστικούς πύργους στο τεμάχιο της ΛΟΕΛ

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΟΥΓΚΑΛΑ

Ο Ιούνιος για την αγορά των ακινήτων δεν ήταν καλός, με την αγορά να δείχνει εμπράκτως πλέον το «μρούδιασμα» που περιέγραφαν οι ειδικοί του τομέα των ακινήτων πως θα υπάρξει μετά την εφαρμογή των νέων μέτρων για τις πολιτογραφήσεις νέων επενδυτών. Από τα μέσα Μαΐου και εντεύθεν, οι αιτήσεις από επενδυτές που θέλουν να συμμετάσχουν στο Πρόγραμμα των Πολιτογραφήσεων Ξένων Επενδυτών της Κυπριακής Δημοκρατίας θα υποβάλλονται σε έλεγχο δέουσας επιμέλειας από ανεξάρτητο Οίκο και θα πρέπει να πληρούνται ειδικά κριτήρια με τα οποία μειώθηκε η ζήτηση. Τα πωλητήρια έγγραφα που κατατέθηκαν στα επαρχιακά κτηματολογικά γραφεία για τον Ιούνιο, δείχνουν πτώση της τάξης του 17% σε σύ-

Παρά τον κακό Ιούνιο για τα ακίνητα, η κτηματαγορά από την αρχή του έτους δείχνει μια σαφή αύξηση σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 που είχαν κατατεθεί πωλητήρια έγγραφα για την απόκτηση ακινήτων.

γκριση με τα αντίστοιχα του Ιουνίου του 2018. Οι πόλεις που πλήγηκαν περισσότερο ήταν η Λεμεσός, με μείωση της τάξης του 35%, μείωση 30% είδε στην κατάθεση πωλητηρίων εγγράφων η Αμμόχωστος, ακολουθήθηκε η Λάρνακα με μείωση της τάξης του 23% και η Λευκωσία με μείωση, μόλις στο 1%. Η μόνη πόλη η οποία δεν φάνηκε να επηρεάζεται καθόλου και συνέχισαν ακάθεκτα να κατατίθενται πωλητήρια έγγραφα για την απόκτηση κατοικιών, είναι η Πάφος. Εκεί, αυξήθηκαν τον Ιούλιο κατά 14%.



Οι επενδυτές - από κυρίως τρίτες χώρες- έτρεξαν να καταθέσουν τα έγγραφά τους πριν από την αλλαγή του τρόπου εξέτασης των αιτήσεων για την παροχή του διαβατηρίου.

Παρά τον κακό Ιούνιο για τα ακίνητα, η κτηματαγορά από την αρχή του έτους δείχνει μια σαφή αύξηση σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 που είχαν κατατεθεί πωλητήρια έγγραφα για την απόκτηση ακινήτων. Το 2019 έχουν κατατεθεί 24% περισσότερα πωλητήρια έγγραφα σε σύγκριση με αυτά που κατατέθηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2018. Και γι' αυτό εξάλλου το επενδυτικό ενδιαφέρον για ανέγερση πύργων «φουντώνει» ακόμα περισσότερο.

Σύμφωνα με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμε-

σού, «Κινέζοι επενδυτές θέλουν να προχωρήσουν στην υλοποίηση των σχεδίων για την ανέγερση τριών 35όροφων οικιστικών πύργων στο τεμάχιο του παλιού εργοστασίου της ΛΟΕΛ και των παλαιών δημοτικών σφαγείων, στην περιοχή του Καρνάγιου». Όπως επισημαίνεται από το ΕΒΕ Λεμεσού, «στο τεμάχιο συνολικού εμβαδού 33 χιλιάδων τ.μ. που απέκτησαν πρόσφατα, σχεδιάζεται μια μεικτή ανάπτυξη η οποία θα περιλαμβάνει οικιστικές, εμπορικές και ψυχαγωγικές χρήσεις, ακόμη και ένα μικρό ξενοδοχείο».

Σύμφωνα με το Επιμελητήριο

Λεμεσού, τα προκαταρκτικά σχέδια παρουσιάστηκαν ήδη στον Δήμο Λεμεσού, ωστόσο οι αιτήσεις για την έκδοση των απαραίτητων αδειών, θα υποβληθούν μετά την δημοσίευση του Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λεμεσού. «Στην όλη ανάπτυξη θα ενταχθούν για επαναχρησ- και τα κηρυχθέντα από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως διατηρητέα βιομηχανικά κτίρια τόσο των πρώτων εγκαταστάσεων της ΛΟΕΛ των αρχών της δεκαετίας του 1950, όσο και το κέλυφος των παλιών δημοτικών σφαγείων το οποίο είχε αποκτηθεί από την ΛΟΕΛ, στα μέσα

της δεκαετίας του 1980», σημειώνεται.

Καταληκτικά, το Σχέδιο Περιοχής Κέντρου Λεμεσού αναμένεται να τεθεί από το Πολεοδομικό Συμβούλιο για έγκριση ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, εντός του τρέχοντος έτους.

«Έτρεξαν» οι ξένοι

Το ότι «έτρεξαν» οι επενδυτές - από τρίτες κυρίως χώρες- να καταθέσουν τα έγγραφά τους πριν από την αλλαγή του τρόπου εξέτασης των αιτήσεων για την παροχή του διαβατηρίου, είναι γεγονός. Αν και στοιχεία αναφορικά με τις αιτήσεις ξένων επενδυτών και τα πωλητήρια έγγραφα που κατατέθηκαν για το μήνα Ιούνιο δεν είναι διαθέσιμα, ο Απρίλιος και δη ο Μάιος κατέγραψαν ρεκόρ. Συγκεκριμένα, σε παγκύπριο επίπεδο τα πωλητήρια έγγραφα που κατέθεσαν ξένοι επενδυτές που είναι πολίτες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης έφτασαν σχεδόν να είναι διπλάσια από τα αντίστοιχα του Ιανουαρίου. Τον Ιανουάριο κατατέθηκαν 250 πωλητήρια έγγραφα από ξένους πολίτες εκτός Ε.Ε., ενώ τον Μάιο κατατέθηκαν 476. Τα περισσότερα κατατέθηκαν στην Λεμεσό, φτάνοντας τα 189 από ξένους πολίτες εκτός Ε.Ε. και στην Πάφο έφτασαν τα 160 από την ίδια κατηγορία επενδυτών.

Για τον Απρίλιο του 2019, ο αριθμός των ακινήτων για τα οποία κατατέθηκαν πωλητήρια έγγραφα από πολίτες εκτός Ε.Ε. έφτασαν τα 116 στη Λεμεσό και 107 στην Πάφο.

Συγκριτικά με τα ποσοστά του 2018, στη Λεμεσό οι επενδυτές εκτός Ε.Ε. που είχαν καταθέσει πωλητήρια έγγραφα το Μάιο είχαν ανέλθει στους 94, ενώ στην Πάφο 88. Συνολικά δε, οι αιτήσεις του Μαΐου του 2018 είχαν ανέλθει από ξένους αγοραστές, πολίτες που δεν είναι εντός Ε.Ε. σε 266. Κατά το 2018 πάντως, οι περισσότερες καταθέσεις πωλητηρίων εγγράφων από ξένους επενδυτές μη πολίτες Ε.Ε. ήταν τον Ιανουάριο, στις 297.

«Ζήνων» εναντίον Υπ. Μεταφορών πράξη δεύτερη

Αναζητείται «λευκός καπνός» και σήμεραΤετάρτη για να διευθετηθούν τα οικονομικά ζητήματα των εργαζομένων στα λεωφορεία «Ζήνων» Λάρνακας, όπου η εταιρεία δεν καταβάλλει τους μισθούς τους και παρακρατεί τις αποκοπές στα Ταμεία τους. Μετά τη χθεσινή «πρώτη πράξη» απεργίας των εργαζομένων και της άκαρπης προσπάθειας για εξεύρεση λύσης με το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, θα γίνει σήμερα η «δεύτερη πράξη» γεφύρωσης των διαφορών. Μόνο όταν οι «Ζήνων» και Υπουργείο Μεταφορών δώσουν τα χέρια οι εργαζόμενοι θα επιστρέψουν στην εργασία τους. Ο γενικός διευθυντής του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κ. Σταύρος Μιχαήλ, σε δηλώσεις του μετά τη συνάντησή του χθες Τρίτη με το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας λεωφορείων «Ζήνων», ανέφερε ότι ζήτησε από τους εκπροσώπους της εταιρείας να εξηγήσουν τους λόγους, οι οποίοι οδήγησαν στην απεργία.

Το Δ.Σ. της εταιρείας, πρόσθεσε, υπέβαλε κάποια αιτήματα προς το υπουργείο, το οποίο έδωσε τις ενδεκνυόμενες απαντήσεις καλώντας παράλληλα την εταιρεία να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για άρση της απεργίας. Το Δ.Σ. της εταιρείας θα συγκαλέσει, ανέφερε ο κ. Μιχαήλ, έκτακτο Διοικητικό Συμβούλιο για να λάβει τις ανάλογες αποφάσεις. Εξέφρασε τέλος την πεποίθηση ότι μέχρι την Τετάρτη το Υπουργείο θα έχει λάβει από την εταιρεία «Ζήνων» ξεκάθαρες απαντήσεις, σε ό,τι αφορά το τι δέον γενέσθαι με τις δημόσιες μεταφορές στην επαρχία Λάρνακας.

Οι συντεχνίες των εργαζομένων της «Ζήνων», ΣΕΓΔΑΜΕ-ΛΙΝ-ΠΕΟ, ΟΜΕΠΕΓΕ-ΣΕΚ, ΔΕΕ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΕΟΚ, αναφέρουν πως η εταιρεία δεν κατέβαλε μέχρι στιγμής το μισθό των εργαζομένων, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες, ακόμη και αν καταβληθούν οι μισθοί των εργαζομένων θα είναι κατά 50% μειωμένοι.

Όπως μετέδωσε το Κυπριακό Πρακτορείο Ειδήσεων, σε δηλώσεις του ο Νίκος Κολιανδρής, Γραμματέας του Σωματείου Μεταφορών της ΣΕΚ Λάρνακας, ανέφερε ότι «φαιίνεται να μην υπάρχει διέξοδος και λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε και η εταιρεία, όπως μας έχει αναφέρει, αδυνατεί να καταβάλει τους μισθούς του προσωπικού». Πρόσθεσε πως «φαιίνεται καθαρά ότι αυτή δεν είναι μια εργατική διαφορά με τον εργοδότη, είναι διαφορές που χρονίζουν, δηλαδή της εταιρείας με το Υπουργείο Μεταφορών. Εμείς τους καλούμε για ακόμα μια φορά να λύσουν αυτές τις μεταξύ τους διαφορές, γιατί στη μέση είναι ο εργαζόμενος, θυματοποιείται το προσωπικό της εταιρείας και το αποτέλεσμα είναι αυτό που αντιμετωπίζουμε σήμερα». Ερωτηθείς ποια είναι η λύση που προτείνουν οι Συντεχνίες για το πρόβλημα, είπε πως «πρέπει το Υπουργείο Μεταφορών και η εταιρεία «Ζήνων» να βρουν εκείνες τις λύσεις ώστε να διευθετηθούν τα οικονομικά ζητήματα και οι διαφορές που έχουν μεταξύ τους. Το προσωπικό εργάστηκε κανονικά ολόκληρο το μήνα και αυτό που περιμένει είναι το αυτονόητο, δηλαδή να του καταβληθεί ο μισθός».

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΓΚΑΛΑΣ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ;

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΠΟ 1^Η ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

μόνο από τους κατά τόπους Ορκωτούς Μεταφραστές σύμφωνα με τον Νόμο Ν45(Ι) 2019

Πλήρη στοιχεία επικοινωνίας στο Μητρώο Ορκωτών Μεταφραστών στον ιστότοπο του Γραφείου Τύπου & Πληροφοριών www.pio.gov.cy

NO PROBLEM!



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ



Σε «καλή κατηφόρα» τα κυπριακά ομόλογα

Το δεκαετές έφτασε σε επίπεδα που κυμαινόνταν το 2017 το αντίστοιχο γερμανικό - Σταθεροποιήθηκαν και τα ευρωπαϊκά

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΟΥΓΚΑΛΑ

Σε ιστορικό χαμηλό βρίσκονται τα ομόλογα της Κύπρου και συγκεκριμένα με το δεκαετές ομόλογο να διανύει διαχρονικά την καλύτερή του περίοδο. Η απόδοση του ομολόγου xθες, Τρίτη, 2 Ιουλίου 2019, έπασε το φράγμα του 0,60% και έφτασε στο 0,58%, απόδοση που κατέγραφε πριν από δύο χρόνια το δεκαετές ομόλογο της Γερμανίας. Συγκεκριμένα, στο 0,53% κυμαίνονταν το γερμανικό δεκαετές στα μέσα του Ιουλίου του 2017, ενώ τα ιρλανδικά και τα γαλλικά δεκαετή, κυμαίνονταν παραπάνω από τις σημεινές τιμές του κυπριακού, στο 0,80%. Τον Ιούλιο του 2017 το κυπριακό δεκαετές κυμαίνονταν στο 2,50%, ενώ ένα χρόνο αργότερα, στο 2%. Το κυπριακό δεκαετές γενικότερα καταγράφει μία πτωτική πορεία από τον Δεκέμβριο του 2016, το οποίο είναι πολύ ενθαρρυντικό για την οικονομία. Μόνο μελανό σημείο, το οποίο ότι μόνο ανέκοψε την πτωτική πορεία, αλλά εκτόξευσε και την απόδοσή του, ήταν μετά την έκδοση των ομολόγων για τη στήριξη της ρευστότητας του Συνεργατισμού τον Απρίλιο του 2018. Εκείνη την περίοδο η απόδοση του κυπριακού ομολόγου έφτασε στα επίπεδα του 2016, δηλαδή στο 3 – 3,5%. Από τότε όμως, ιδίως μετά την πώληση του Συνεργατισμού που είχε και ως απότοκο την μετάβαση της Κύπρου στην επενδυτική βαθμίδα, τα ομόλογα έχουν λάβει αποδόσεις που ποτέ στην ιστορία της η Κύπρος δεν είχε δει. Ωστόσο, η αλήθεια είναι κάπου στη μέση. Ναι μεν η Κύπρος έχει καταγράψει μια πολύ καλή εικόνα και απόδοση όσον αφορά στην οικονομική της επίδοση ιδίως μετά την έξοδο από το μνημόνιο τον Μάρτη του 2016, αλλά το κλίμα των κρατικών ομολόγων είναι πολύ καλό για όλα τα κράτη. Από τον Ιανουάριο του τρέχοντος έτους, μετά τις δηλώσεις του προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Μάριο Ντράγκι για συνέχιση του προγράμματος της ποσοτικής χαλάρωσης στην Ευρωζώνη, τα κρατικά ομόλογα των χωρών αυτών έχουν μονοπωλήσει το ενδιαφέρον των επενδυτών. Εξάλλου, σύμφωνα με νεότερη ενημέρωση από το ειδησεογραφικό πρακτορείο Reuters, τον Οκτώβριο αναμένεται να ξεκινήσει ο Ιταλός Πρόεδρος της ΕΚΤ τη νέα μείωση των επιτοκίων και τα πρόσθετα μέτρα ποσοτικής χαλάρωσης, ένα λεγόμενο «QE2».

Άρα, ένας από τους μεγάλους κερδισμένους είναι και η Κύπρος, με το κόστος δανεισμού να έχει υποχωρήσει σε επίπεδα που δεν είχε δει ποτέ ξανά η χώρα. Όπως κατέγραψε xθες το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, η Ελλάδα και η Ιταλία, δηλαδή δύο χώρες με χαμηλή αξιολόγηση στην Ευρωζώνη, επιωφελούνται από την μαζική



Παρά την επενδυτική φρενιτιδα και τις επιτυχείς εκδόσεις χρέους, το χρέος της χώρας παραμένει ιδιαίτερα υψηλό σε σχέση με το ΑΕΠ της, στα 21,9 δισεκατομμύρια ευρώ.

είσοδο κεφαλαίων στις αγορές εξαιτίας των υπερβολικά χαμηλών αποδόσεων των ομολόγων με υψηλή αξιολόγηση.

Ιαπωνοποίηση της Ευρώπης

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Athlos Capital Investment Services Γιάννης Πέτρης, εξήγησε στην «Κ» πως το φαινόμενο της μείωσης των επιτοκίων στα κρατικά ομόλογα είναι απότοκο του μη πληθωρισμού στην Ευρωζώνη και των δηλώσεων Ντράγκι για το ενδεχόμενο καινούργιου προγράμματος ποσοτικής χαλάρωσης που θα μειώσει ακόμα περισσότερο τα επιτόκια. Συμπλήρωσε πως υπάρχουν πολλοί που μιλούν για “Ιαπωνικοποίηση” της Ευρωζώνης (japanification). Είπε πως η Ιαπωνία βρίσκεται σε μηδενικά επιτόκια εδώ και πολλά χρόνια, ενώ ολόενα και περισσότεροι αναλυτές αναφέρουν πως θα γίνει η Ευρωζώνη μία Ιαπωνία.

Όσον αφορά τα της Κύπρου, ο κ. Πέτρης ανέφερε πως τα ποσοστά των ομο-

Ο υπουργός εξέφρασε την ικανοποίησή του για την καλή δουλειά της μικρής τεχνοκρατικής ομάδας που φέρει την ευθύνη της διαχείρισης του δημοσίου χρέους σε συνεργασία πάντα με τις διεθνείς επενδυτικές τράπεζες.

λόγων της χώρας βρίσκονται πράγματι σε ιστορικό χαμηλό, ασχέτως αν και άλλα ομόλογα, όπως της Πορτογαλίας για παράδειγμα, ακολουθούν αντίστοιχη πορεία με ακόμα μικρότερες αποδόσεις. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Athlos Capital τόνισε επίσης πως η Κύπρος έχει επιδείξει μια αξιοθαύμαστη επίδοση φέτος σε α-

ντίθεση με άλλες χώρες, διότι μπήκε στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης τον Σεπτέμβριο, που είναι σχετικά πρόσφατα και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τον Ιανουάριο περίπου 116 εκατ. ευρώ το μήνα.

Ερωτηθείς σχετικά για το τι σημαίνουν όλα τα παραπάνω για την πραγματική οικονομία, ο κ. Πέτρης τόνισε πως οι χαμηλές αποδόσεις θα φέρουν κέρδη στις τράπεζες λόγω του ότι όλες οι τράπεζες έχουν έκθεση στα κυπριακά ομόλογα. “Στον απλό πολίτη”, είπε, “τα χαμηλότερα επιτόκια των κρατικών ομολόγων θα ρίξουν περαιτέρω τα καταθετικά επιτόκια και πολύ πιθανόν να φέρουν περαιτέρω ανταγωνισμό για τις τράπεζες ώστε να δανείσουν πιο χαμηλά”. Κατέληξε πως είναι πολύ πιθανό να πέσουν τα δανειστικά επιτόκια.

Όχι μόνο το δεκαετές

Ενώ η σύγκριση των αποδόσεων των

ομολόγων είθισται να γίνεται με τα δεκαετή ομόλογα, δεν σημαίνει πως και τα άλλα ομόλογα της Κύπρου δεν καταγράφουν καθοδική πορεία. Για παράδειγμα, η απόδοση του 30ετούς έφτασε στο 1,69% και του 15ετούς στο 1,02% έτοιμο να «σπάσει το φράγμα» του 1%. Το 7ετές από την άλλη, έφτασε το εντυπωσιακά χαμηλό του 0,26%.

Πρώτα άνοδος, μετά πτώση

Από πλευράς της η Γενική Διεύθυνση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, Χρηματοπιστωτικών Υπηρεσιών και Ένωσης Κεφαλαιαγορών της ΕΕ, όπως καταγράφεται εντός της ετήσιας έκθεσης διαχείρισης του δημοσίου χρέους, οι αποδόσεις των κυβερνητικών ομολόγων στα περισσότερα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης κατέγραψαν άνοδο κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα του 2018. Η αύξηση στην αγορά ομολόγων σηματοδοτήθηκε από τις προσδοκίες για ταχύτερο από τον προβλεπόμενο τερματισμό του προγράμματος αγοράς ομολόγων της ΕΚΤ. Το Φεβρουάριο του ιδίου έτους όμως, οι αποδόσεις των ευρωπαϊκών ομολόγων σταθεροποιήθηκαν μετά την απότομη πτώση των αγορών ομολόγων.

Στην έκθεση καταγράφεται πως στην ίδια περίοδο, οι διαφορές στις αποδόσεις των μακροπρόθεσμων κρατικών ομολόγων έναντι των ομολόγων της Γερμανίας, για τα περισσότερα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης παρουσίασαν μείωση λόγω της αύξησης των αποδόσεων των γερμανικών ομολόγων.

Από τα μέσα Ιουνίου μέχρι και το τέλος Οκτωβρίου 2018, οι κυριότερες χαμηλές αποδόσεων των κρατικών ομολόγων αναφοράς κατέγραψαν αρκετή μεταβλητότητα αντανakλώντας τις ανισοκίες που υπήρχαν για ορισμένες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως η Ιταλία.

Ωστόσο, καταγράφεται το γεγονός ότι οι διαφορές των αποδόσεων των μακροπρόθεσμων κρατικών ομολόγων έναντι των γερμανικών ομολόγων για ένα αριθμό κρατών μελών της Ευρωζώνης κινήθηκαν προς διαφορετικές κατευθύνσεις.

Η αύξηση στις διαφορές των αποδόσεων αντανakλούσε τις ανησυχίες της αγοράς από πιθανές αλληπαλλήλες επιδράσεις λόγω των δημοσιονομικών πλαισίων της Ιταλίας, ενώ κατά τη διάρκεια του 2018 αρκετές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναβαθμίστηκαν, περιλαμβανομένων και της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η απόδοση του δεκαετούς κυβερνητικού ομολόγου της Δημοκρατίας κατέγραψε ανοδική τάση κατά την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2018 και ακολούθησε κατέγραψε καθοδική τάση μέχρι το



Χάρης Γεωργιάδης Κάνανε προσεκτικές κινήσεις και πετύχαμε

Μιλώντας στην «Κ» ο υπουργός Οικονομικών Χάρης Γεωργιάδης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την καλή δουλειά της μικρής τεχνοκρατικής ομάδας που φέρει την ευθύνη της διαχείρισης του δημοσίου χρέους σε συνεργασία πάντα με τις διεθνείς επενδυτικές τράπεζες. Τόνισε πως έγιναν προσεκτικές και εξυπνες κινήσεις στις εξόδους του χρέους, οι οποίες εδράζονται στα πραγματικά δεδομένα της οικονομίας και των δημοσίων οικονομικών. Έχουν διασφαλίσει τη βιωσιμότητα και τη σχετικά άνετη διαχείριση του δημοσίου χρέους.

Αναφορικά με άλλη έξοδο στις αγορές εντός του 2019, ο υπουργός αρκέστηκε να δηλώσει πως «δεν υπάρχουν κάτι στα plána αυτή τη στιγμή».

τέλος του 2018 και μειώθηκε κατά 127 μονάδες βάσης σε σχέση με το τέλος Μαΐου 2018.

Ως αποτέλεσμα, η διαφορά μεταξύ του κυβερνητικού ομολόγου της Κύπρου και άλλων επιλεγμένων ομολόγων μειώθηκε. Από την αρχή του έτους, οι αποδόσεις όλων των κυβερνητικών ομολόγων της Δημοκρατίας κατέδειξαν σταθερότητα, παρά το γεγονός ότι σε μερικές σύντομες χρονικές περιόδους οι διακυμάνσεις γίνονταν απότομες, ιδίως κατά την περίοδο Απριλίου - Ιουνίου 2018.Μετά την περίοδο αυτή, οι αποδόσεις των κυβερνητικών ομολόγων ανταποκρίθηκαν χωρίς ιδιαίτερες διακυμάνσεις, παρά την πολιτική αβεβαιότητα που σχετίζεται με σημαντικά γεγονότα σε διεθνές επίπεδο, όπως η δημοσιονομική κατάσταση στην Ιταλία και το ερώτημα πως η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαχειριστούν την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



Αγκάθι παραμένει το χρέος

Παρά την επενδυτική φρενιτιδα και τις επιτυχείς εκδόσεις χρέους που προχώρησε η Κύπρος, το χρέος της χώρας παραμένει ιδιαίτερα υψηλό σε σχέση με το ΑΕΠ της, στα 21,9 δισεκατομμύρια ευρώ. Η τελευταία έκδοση χρέους ήταν μέγας ενός ομολόγου διάρκειας 30 ετών και με προσφοράς που έφτασαν στα 6,3 δισ. ευρώ πάνω από 270 διαφορετικές οντότητες, ενώ η συναλλαγή μαζί με το Σετές που εξέδωσε συνδυαστικά η χώρα, προσέλευσε το μεγαλύτερο ποσό προσφορών που έχει εξασφαλίσει η Κυπριακή Δημοκρατία από τον Ιούνιο του 2014. Όπως καταγράφει και η Κεντρική Τράπεζα της Κύπρου, το δημόσιο χρέος ανήλθε στο 102,5% τον Δεκέμβριο του 2018 καταγράφοντας σημαντική άνοδο κατά 7 περίπου ποσοστιαίες μονάδες

σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2017. Αυτό , εξηγεί, οφείλεται κυρίως στην έκδοση ομολόγων για τη στήριξη της ρευστότητας της Συνεργατικής Κυπριακής Τράπεζας ύψους 3,2 δισ. ευρώ, στα πλαίσια της ολοκλήρωσης της πώλησης μέρους των υγιών στοιχείων της τράπεζας. Παρά την αύξηση που παρατηρήθηκε το 2018, αισιοδοξεί πως το δημόσιο χρέος αναμένεται να μειωθεί σημαντικά τα επόμενα έτη λόγω των εκτιμήσεων για ισχυρά δημοσιονομικά πλεονάσματα και του αναμενόμενου υψηλού ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης. Σημειώνει δε ότι ήδη οι οικίοι αξιολόγησης προεξοφλούν τη σημαντική μείωση στο δημόσιο χρέος και ως εκ τούτου ο οποίος εκτροχιασμός θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στην αξιοπιστία της δημο-

σιονομικής πολιτικής της χώρας. Σημαντική εξέλιξη κατά το 2019 για την ΚΤΚ, αποτελεί η έκδοση του 30ετούς ομολόγου ύψους 750 εκατ. τον Απρίλιο, όντας ως το πιο μακροχρόνιο ομόλογο το οποίο έχει εκδώσει ποτέ η Κυπριακή Δημοκρατία.

Ο συνολικός ετήσιος δανεισμός της Κυπριακής Δημοκρατίας το 2018 ανήλθε στα 5,2 δισ. ευρώ, εξαιρουμένων των ποσών Γραμματίων του Δημοσίου που ανανεώνονταν κατά τη διάρκεια του έτους καθώς και της χρηματοδότησης για την πώληση του Συνεργατισμού, όπου ο συνολικός ετήσιος δανεισμός ανήλθε στα 2 δισ. ευρώ. Περισσότερο από τα 2/3 της ετήσιας συνολικής χρηματοδότησης προήλθε από την έκδοση διεθνούς ομολόγου.

ΑΡΘΡΟ / Της ΣΑΒΙΑΣ ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ*

ΜΕΔ: Στο ίδιο έργο θεατές

Ας αφήσουμε το Σχέδιο Εστία να λειτουργήσει. Να αποκτήσουμε επιτέλους εικόνα για το ποιους καλύπτει, για το ποιους δεν καλύπτει, και ποιοι είναι επιτέλους οι στρατηγικά κακοπληρωτές.

στικές ενέργειες του κράτους για τη θωράκιση του τραπεζικού μας συστήματος. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έκδοση, για πρώτη φορά στα χρονικά της ΚΔ, ενός 30ετούς ομολόγου, καθώς και τη μείωση της απόδοσης των κυπριακών ομολόγων σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα. Η οποιαδήποτε αλλαγή στο νομοθετικό πλαίσιο βάδε σε κίνδυνο την παραμονή της Κύπρου στην επενδυτική βαθμίδα, και κατ' επέκταση, την εμπιστοσύνη των ξένων επενδυτών προς την Κύπρο.

Η πρόθεση ορισμένων κοινοβουλευτικών κομμάτων για αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου για την αντιμετώπιση της μεγάλης πρόκλησης των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ), μας βρίσκει για ακόμη μια φορά τα τελευταία χρόνια στο ίδιο «χιλιοσιπωμένο» έργο θεατές: σε περιόδους κρίσης λειτουργούμε σοβαρά και υπεύθυνα, λαμβάνοντας ομολογούμενες δύσκολες αλλά αναγκαίες για τον τόπο μας αποφάσεις, και μόλις αντιληφθούμε ότι τα πράγματα πάνε λίγο καλύτερα, έχουμε την τάση για πωσγωνισμό.

Καταρχάς θα συμφωνήσω ότι μέσα από την πρακτική εφαρμογή του εν λόγω πλαισίου, ενδεχομένως να προκύψουν κενά/ελλείψεις, τα οποία θα μπορούσαν στην πορεία να διορθωθούν (όπως άλλωστε έγινε και στη περίπτωση της εφαρμογής του ΕΕΕ).

Για να εντοπιστούν όμως τα ενδεχόμενα κενά, ιδιαίτερα προς όφελος των δανειοληπτών, θα πρέπει να αφιερωθεί το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο να λειτουργήσει σε βάθος χρόνου. Κυριότερα,

θα πρέπει να δοθεί χρόνος για να δούμε στην πράξη πώς θα λειτουργήσει το Σχέδιο Εστία, η εφαρμογή του οποίου είχε τεθεί ως προϋπόθεση από ορισμένα κόμματα για να εγκρίνουν το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τις εκποιήσεις, τον Ιούλιο του 2018.

Θεωρώ ότι τα παθήματα πρέπει να γίνονται μαθήματα, ιδιαίτερα σε νευραλγικά ζητήματα που αφορούν τη διατήρηση της οικονομίας μας σε πορεία ανάπτυξης.

Συνεπώς, εάν έχουμε όντως πάρει το μάθημά μας κατά τα τελευταία έξι χρόνια, δεν θα είναι δύσκολο να αντιληφθούμε ότι, για τους πιο κάτω λόγους, η αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου δεν είναι προς όφελος του καλώς νοούμενου συμφέροντος του συνόλου.

Πρώτο, τίθεται θέμα διατήρησης της αξιοπιστίας της κυπριακής οικονομίας. Κατά το τελευταίο έτος, όλοι σχεδόν οι διεθνείς οικίοι αξιολόγησης έχουν αναβαθμίσει την κυπριακή οικονομία από τα «σκουπίδια» στην επενδυτική βαθμίδα, βασίζόμενοι κυρίως στις ουσια-

πλαίσιο που επηρεάζει τις διαδικασίες εκποιήσεων, εκεί και όπου πρέπει, θα επηρεάσει τον τρόπο υπολογισμού της αξίας των εξασφαλίσεων των δανείων και θα δώσει στους στρατηγικά κακοπληρωτές τη δυνατότητα να εκμεταλλευτούν ξανά το σύστημα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να αυξηθούν οι προβλήσεις στους υπολογισμούς των τραπεζών και να δημιουργηθούν κεφαλαιακές ανάγκες για τις τράπεζες, σε μια περίοδο όπου η εξεύρεση επενδυτών είναι πολύ δύσκολη.

Επιπρόσθετα, θα αναγκάσει τις τράπεζες να περιορίσουν τη δανειακή τους πολιτική και ενδεχομένως, όπως έχει ήδη δηλωθεί, να αυξήσουν και τα επιτόκια για κάλυψη του κινδύνου.

Τέταρτο, όλα τα πιο πάνω αναπόφευκτα θα έχουν πολύ αρνητικές συνέπειες στην αναπτυξιακή πορεία της οικονομίας μας. Η μείωση στην παροχή δανείων θα επηρεάσει την αγορά, τον ιδιωτικό τομέα, τις επιχειρήσεις, την απασχόληση, την κατανάλωση, την ανάπτυξη. Η αποσταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος

θα δημιουργήσει νέες αλυσιδωτές δυσμενείς συνέπειες στις ίδιες τις τράπεζες, οι οποίες, ως μην ξεχνάμε, διαχειρίζονται τα χρήματα των καταθετών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Η αξιοπιστία και η συνέπεια της Κύπρου θα δεχθεί μεγάλο πλήγμα, το οποίο θα επηρεάσει και τα άλλα συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχει ο τόπος μας.

Ας δείξουμε για ακόμη μια φορά τη σοβαρότητα και την υπευθυνότητα που αρμόζει στους πολίτες αυτού του τόπου, οι οποίοι με τις δικές τους θυσίες έσωσαν την οικονομία μας. Ας αφήσουμε το Σχέδιο Εστία να λειτουργήσει. Να αποκτήσουμε επιτέλους εικόνα για το ποιους καλύπτει, για το ποιους δεν καλύπτει, και ποιοι είναι επιτέλους οι στρατηγικά κακοπληρωτές. Και σε κάθε περίπτωση, με την αίτηση του δανειολήπτη στο Εστία, οποιεσδήποτε διαδικασίες για εκποίησης αναστέλλονται. Εδώ θα είμαστε και αύριο. Ας εμπιστευτούμε το σύστημά μας.

* Η Σάβια Ορφανίδου είναι οικονομολόγος

Πολλά κενά και σοβαρές ελλείψεις εδάφους - αέρος

Απουσία ραντάρ έγκαιρης προειδοποίησης σε 24ωρη βάση για περιπτώσεις ανάλογες με του Πενταδακτύλου

Τον ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΟΜΑΡΑ

Το Σεπτέμβριο του 2013 όταν η δυτική συμμαχία ετοιμαζόταν για χτύπημα στη Συρία, ο τότε υπουργός Εξωτερικών Ιωάννης Κασουλίδης έβαζε στο τραπέζι το «φόβο ενός .. λάθους» στην πιθανότητα η Κύπρος να γινόταν στόχος της συριακής αεράμυνας. Αυτό το οποίο αποφεύχθηκε τότε, συνέβη τα μεσάνυχτα της περασμένης Κυριακής προς Δευτέρα, όταν ένας ρωσικός πύραυλος S200, που εκτοξεύθηκε κατά ισραηλινών στόχων, κατέληξε στον Πενταδάκτυλο, προς την πλευρά των ελευθέρων περιοχών. Και αν στην περίπτωση του 2013, η Εθνική Φρουρά σε συνεργασία με Αμερικανούς και Βρετανούς είχε σε πλήρη ανάπτυξη και ετοιμότητα την αντιβαλλιστική και αντιαεροπορική της ομπρέλα, δεν συνέβη το ίδιο με τον πύραυλο της Συριακής αεράμυνας. Ο «φόβος ενός .. λάθους» του τέως ΥΠΕΕ αποδείχθηκε βάσιμος και ανέδειξε τις ελλείψεις που υπάρχουν, όχι από πλευράς οπλικών συστημάτων προστασίας, αλλά στο κομμάτι προληπτικής αντιμετώπισης ενός ασύμμετρου περιστατικού. Η τελική κατάληξη που είχε ο συριακός πύραυλος ανέδειξε την ανάγκη ύπαρξης ενός συστήματος έγκαιρης ειδοποίησης αλλά και την αντιμετώπισή του. Η προσπάθεια

Η παρουσία ενός συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης σημειώνουν στρατιωτικές πηγές προϋποθέτει και ευέλικτο πλαίσιο αντίδρασης ασύμμετρων περιστατικών για αποτελεσματική αντιμετώπισή τους εάν και εφόσον παραστεί ανάγκη.

της Λευκωσίας να διαχειριστεί ένα «λάθος», όπως είχε χαρακτηριστεί το 2013 η εδώ παρουσία ενός αδέσποτου πύραυλου, όσο ανώδυνα γίνεται, από τη μία θεωρείται δικαιολογημένη από την άλλη όμως δεν μπορεί να παραγνωριστεί η πραγματικότητα ύπαρξης κενών.

Οι ελλείψεις

Ανεπίσημα, από κυβερνητικές πηγές, αυτό το οποίο αφέθηκε να βγει προς τα έξω ήταν πως ο χαμηλός βαθμός ετοιμότητας, αυτή την περίοδο δεν δικαιολογεί τη συνεχή επιτήρηση με τα υπάρχοντα συστήματα σε πλήρη λειτουργία. Όπως εξηγούσαν έγκυρες στρατιωτικές πηγές στην «Κ», η Εθνική Φρουρά διαθέτει ραντάρ εντοπισμού αγνώστων αντικειμένων, όπως αυτό που έπεσε στον Πενταδάκτυλο, πλην όμως η συνεχής λειτουργία τους σε περιόδους μη αυξημένης επιτοιμότητας, ενδοχομένως να το καταστήσει μη αποτελεσματικό σε περιόδους κρίσεων. Στη λογική αυτή, όπως σημείωναν οι ίδιες πηγές, κινείται η χρήση των δυο αντιβαλλιστικών/αντιαεροπορικών που διαθέτει η Εθνική Φρουρά. Μια τακτική που εφαρμόζεται από τότε που η Εθνική Φρουρά προμθεύτηκε τα δυο συστήματα που έχει στο οπλοστάσιό της. Με τα δεδομένα αυτά και αν ληφθεί υπόψη το δυναμικό της Εθνικής Φρουράς σε μέσα, προκύπτει η ανάγκη για ενίσχυση του τομέα ελέγχου της περιοχής με ένα σύστημα έγκαιρου προειδοποιήσεως, το οποίο θα λειτουργεί σε 24ωρη βάση δίνοντας εικόνα της μη δραστηριότητα που καταγράφεται εντός των ορίων ευθύνης της Δημοκρατίας.

Τα ραντάρ έγκαιρης προειδοποίησης είναι σε θέση να εντοπίζουν και να προειδοποιούν για άγνωστα αντικείμενα τα οποία εισέρχονται εντός του βεληνικούς ανίχνευσής τους. Τα συγκεκριμένα συστήματα λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση. Η ύπαρξη του συγκεκριμένου τύπου ραντάρ, προϋποθέτει την έγκαιρη κινητοποίηση του μηχανισμού αναχαίτησης ή καταστροφής του αγνώστου αντικειμένου, εάν αυτό απειλεί εδάφη υπό τον έλεγχο της Δημοκρατίας, στην προκειμένη περίπτωση. Κάτι ανάλογο είχε γίνει το 2013 όταν η Εθνική Φρουρά είχε συνεργαστεί με Αμερικανούς και Βρετανούς. Τότε στη λογική της αποτροπής και εξουδετέρωσης πιθανής απειλής, Εθνική



Ο υπουργός Άμυνας εμφανίσθηκε καθουχαστικός κάνοντας λόγο για μεμονωμένο περιστατικό με την Ε.Φ. να διαθέτει τα ανάλογα μέσα για αντιμετώπισή του.

φεύρεση υρεσιτεχνία πινόηση

Αν το μόνο που λείπει από την ιδέα σου είναι το €

Έλα στην Τράπεζα Κύπρου.

ΔΑΝΕΙΑ InnovFin

Δάνεια InnovFin SME Guarantee Facility για νεοφυείς (startup) και καινοτόμες επιχειρήσεις, με την εγγύηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων.

- Από €25.000 μέχρι και €500.000
- Μειωμένες ή καθόλου απαιτήσεις για παροχή εξασφαλίσεων
- Διάρκεια 12-120 μήνες

www.bankofcyprus.com.cy | 800 00 800

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε μας στα Καταστήμά μας ή στα Κέντρα Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων

Τράπεζα Κύπρου



Η χρηματοδότηση υποστηρίζεται από το InnovFin SME Guarantee Facility, τον μηχανισμό εγγύησης των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων με την οικονομική στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπό τη χρηματοδοτική μέρα που προβλέπονται στο 'Οριζόντας 2020' και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ), που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη. Ο σκοπός του ΕΤΣΕ είναι να συμβάλει στη χρηματοδότηση και την υλοποίηση παραγωγικών επενδύσεων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να διασφαλίσει τη δυνατότητα αυξημένης πρόσβασης στη χρηματοδότηση.



ΑΠΟΨΗ / Του Δρ. ΧΡΗΣΤΟΥ Ε. ΓΕΩΡΓΙΟΥ*

Ετοιμότητα του ιδρυτή να αποχωρήσει και του διαδόχου να αναλάβει

Το θέμα της διαδοχής, όπως το παρουσιάζαμε στο προηγούμενο άρθρο μας, δεν είναι τίποτε άλλο από την «παραδοσιακή» προσέγγιση. Συνήθως η λέξη «διαδοχή» φέρνει στο μυαλό μας τη μεταβίβαση κάποιου αγαθού απ' αυτόν που το έχει σε κάποιον που δεν το έχει, αλλά το θέλει. Στον επιχειρηματικό κόσμο ο γιος ή η κόρη διαδέχεται τον γονιό στην ηγεσία της επιχείρησης. Σ' αυτή την περίπτωση, υποτίθεται ότι ο ιδρυτής όχι μόνο έχει την επιθυμία να μεταβιβάσει/κληροδοτήσει στα παιδιά του την οικογενειακή επιχείρηση, αλλά ότι είναι «έτοιμος» και να το κάνει. Με την ίδια λογική, υποτίθεται ότι ο διάδοχος/κληρονόμος επίσης επιθυμεί και είναι «έτοιμος» να αποδεχτεί την πρόταση. Δυστυχώς πολλές φορές το σοβαρό θέμα της «ετοιμότητας» δεν είναι και τόσο αυτονόητο. Πολλές φορές τουλάχιστον το ένα από τα δύο συνεργαζόμενα μέρη δεν έχει αυτό το απαραίτητο στοιχείο της ετοιμότητας.

Η λέξη «ετοιμότητα» αναφέρεται σε δύο έννοιες: η πρώτη έννοια αφορά την ψυχολογική κατάσταση των μελών. Η δεύτερη έννοια έχει να κάνει

Η εμπειρία μας λέει ότι στην πραγματικότητα πολλές φορές ο σημερινός ηγέτης που είναι στο τιμόνι της οικογενειακής επιχείρησης δεν είναι έτοιμος να αποσυρθεί.

με την επαγγελματική κατάρτιση. Τόσο η ψυχολογική, όσο και η επαγγελματική ετοιμότητα είναι δύσκολο να εκτιμηθούν εκ των προτέρων. Χωρίς να έχουμε τα απαραίτητα στοιχεία, αξιωματικά ισχυριζόμαστε στη μεθοδολογία μας ότι το θέμα της ετοιμότητας είναι οξύτερο για τον ιδρυτή. Δυστυχώς, όμως, η παραδοσιακή προσέγγιση της διαδοχής εστιάζεται σχεδόν αποκλειστικά στον διάδοχο. Η συμβατική αντίληψη μας αναγκάζει να σκεφτόμαστε για τη διαδοχή από την άποψη της ετοιμότητας του διαδόχου. Η δική μας προσέγγιση δίνει ισή βαρύτητα και στα δύο συνεργαζόμενα για τη σωστή διαδοχή μέρη. Άλλωστε, η εμπειρία μας λέει ότι

στην πραγματικότητα πολλές φορές ο σημερινός ηγέτης που είναι στο τιμόνι της οικογενειακής επιχείρησης δεν είναι έτοιμος να αποσυρθεί. Δεν υπάρχει κανένα σαφές και σίγουρο σημάδι που να δείχνει την ετοιμότητα του ηγέτη να αρχίσει να σκέφτεται την αποχώρησή του. Στις μη-οικογενειακές επιχειρήσεις υπάρχουν συνήθως υποχρεωτικές ημερομηνίες αποχώρησης βασισμένες στην ηλικία, συνήθως το 65ο έτος. Οι οικογενειακές επιχειρήσεις συνήθως δεν έχουν τέτοιους κανονισμούς. Από την άλλη μεριά, η επιδείνωση της υγείας του ιδρυτή είναι ένα καλό σημάδι ότι ίσως ο ιδρυτής το έχει «παρατραβήξει το πράγμα» ευρισκόμενος στο τιμόνι της οικογενειακής επιχείρησης.

Μπορούμε όμως να «μετρήσουμε» την ετοιμότητα του ιδρυτή να αποχωρήσει και του διαδόχου να αναλάβει; Την απάντηση θα την δώσουμε στο επόμενο άρθρο μας.

*Συν-συγγραφείς μαζί με τον καθ. Αστέριο Γ. Κεφαλά, του βιβλίου: «Η διαδοχική διαδοχή στις οικογενειακές επιχειρήσεις», Εκδόσεις ΚΕΡΚΥΡΑ, 2015, georgiou@gbfbc.online

ΑΠΟΨΗ / Της ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑ*

Το δικαίωμα συμμετοχής του πολίτη στη διαδικασία λήψης αποφάσεων για περιβαλλοντικά θέματα

Σύμφωνα με την Συνθήκη για την λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης η πολιτική της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος συμβάλλει στην επιδίωξη των ακόλουθων στόχων: (α) τη διατήρηση, προστασία και βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος, (β) την προστασία της υγείας του ανθρώπου, (γ) τη συνετή και ορθολογική χρησιμοποίηση των φυσικών πόρων, (δ) την προώθηση, σε διεθνές επίπεδο, μέτρων για την αντιμετώπιση των περιφερειακών ή παγκόσμιων περιβαλλοντικών προβλημάτων, και ιδίως την καταπολέμηση της αλλαγής του κλίματος.

Η πολιτική της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος αποβλέπει σε υψηλό επίπεδο προστασίας και λαμβάνει υπόψη την ποικιλομορφία των καταστάσεων στις διάφορες περιοχές της Ένωσης. Στιρίζεται στις αρχές της προφύλαξης και της προληπτικής δράσης, της επανόρθωσης των καταστροφών του περιβάλλοντος, κατά προτεραιότητα στην πηγή, καθώς και στην αρχή «ο ρυπαίνων

Η πολιτική της Ε.Ε. αποβλέπει σε υψηλό επίπεδο προστασίας και λαμβάνει υπόψη την ποικιλομορφία των καταστάσεων στις διάφορες περιοχές.

πληρώνει». Στο πλαίσιο αυτό, τα μέτρα εναρμόνισης που ανταποκρίνονται σε ανάγκες προστασίας του περιβάλλοντος περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, και το δικαίωμα συμμετοχής του πολίτη στην διαδικασία λήψης αποφάσεων και την πρόσβαση στην δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα. Τα δικαιώματα αυτά, τα οποία πηγάζουν από την συνθήκη του Άαρχους, η οποία επικυρώθηκε από την Κυπριακή Δημοκρατία το 2003 και από την Ευρωπαϊκή Ένωση το 2005, χωρίζονται σε τρεις άξονες: α) την πρόσβαση του κοινού σε πληροφορίες σχετικά με το περιβάλλον

β) την πρόσβαση του κοινού στην διαδικασία λήψης αποφάσεων για ζητήματα τα οποία ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον γ) την πρόσβαση του κοινού σε δικαστικές ή άλλες διαδικασίες για την αμφισβήτηση της ουσιαστικής ή διαδικαστικής νομιμότητας περιβαλλοντικών αποφάσεων.

Για την αποτελεσματική υλοποίηση του δικαιώματος της συμμετοχής στην διαδικασία λήψης αποφάσεων είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται η πρακτική εφαρμογή των διαδικασιών, στο πλαίσιο των οποίων να παρέχεται στο ενδιαφερόμενο κοινό του οποίου διακυβεύονται τα συμφέροντά του από τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων σχετικά με το περιβάλλον, εύλογο χρονικό διάστημα για να μπορεί να αναθέσει σε ειδικό εμπειρογνώμονα την ετοιμασία μελέτης, η οποία θα εντοπίζει, περιγράφει και αξιολογεί κατάλληλα τις άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις τις οποίες ενδέχεται να επιφέρει το προτεινόμενο έργο. Διαφορετικά,

τυχόν λήψη απόφασης των διοικητικών αρχών, ενόσω γνωρίζουν ότι εκκρεμεί η ολοκλήρωση της εκπόνησης της μελέτης από τον εμπειρογνώμονα του ενδιαφερόμενου κοινού, θα υπονόμει την ουσιαστική εφαρμογή του δικαιώματος του κοινού στην αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο προτεινόμενο έργο, πληττόντας την δικαιολογημένη εμπιστοσύνη του πολίτη προς την Διοίκηση.

Συνεπώς, προκειμένου να δημιουργηθεί ένα πραγματικό αποτελεσματικό σύστημα, το οποίο θα εγγυάται στους πολίτες ότι η συμμετοχή τους θα ληφθεί υπόψη και μπορεί να επηρεάσει τις λαμβανόμενες περιβαλλοντικές αποφάσεις, θα πρέπει να καταστεί σαφές ότι τα εν λόγω δικαιώματα αποτελούν ταυτόχρονα υποχρέωση των Διοικητικών Αρχών να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή τους.

Δικηγόρος - Συνεργάτης Δικηγορικού Οίκου Αγγελίδης, Ιωαννίδης, Λευνίδου ΔΕΠΕ - LLPOLAWFIRM.

Βήματα από τον Ακιντζι για νέα διάσκεψη

Τελικός στόχος η εξεύρεση λύσης στη βάση της διζωνικής δικοινοτικής ομοσπονδίας - Οι προτάσεις για το Βαρώσι και τα ΜΟΕ

ΤΟΥ ΝΙΚΟΥ ΣΤΕΛΓΙΑ

Τις πρωινές ώρες της Δευτέρας, ο τουρκοκύπριος ηγέτης Μουσταφά Ακιντζι ήταν από τους πρώτους εκπροσώπους της τουρκοκυπριακής κοινότητας, ο οποίος έσπευσε στο σημείο όπου έπεσε το μέρος πυραύλου, που αναστάτωσε ολόκληρη την Κύπρο. Από την σκηνή της έκρηξης και της μεγάλης πυρκαγιάς, ο Μουσταφά Ακιντζι εξέφρασε τον έντονο προβληματισμό του για το γεγονός ότι στα μέσα του 2019 η Κύπρος έλαβε το δικό της μερίδιο από τον μεγάλο αναβρασμό που επικρατεί στην ευρύτερη περιοχή, από την περίοδο της περιφημης Αραβικής Άνοιξης.

Για τον κ. Ακιντζι και τους συνεργάτες του, η «μικρή» Κύπρος δεν έχει άλλη επιλογή παρά να ενώσει τις δυνάμεις της

Ο τουρκοκύπριος ηγέτης τρέχει να προλάβει τις εξελίξεις στο θέμα των Βαρώσιων και έρχεται αντιμέτωπος με την λεγόμενη κυβέρνηση και την Τουρκία.

για να αντιμετωπίσει τις μεγάλες προκλήσεις στην περιοχή. Αυτό υπήρξε άλλωστε το μήνυμά του κατά την πρόσφατη, έκτακτη συνέντευξη τύπου, στην οποία εστίασε κυρίως στο ζήτημα του Βαρώσιου.

Τόσο στο Βαρώσι όσο και στην περίπτωση της ΑΟΖ, ο κ. Ακιντζι τάσσεται υπέρ των «παράλληλων διαδικασιών» επίλυσης προβλημάτων και δημιουργίας πεδίων συνεργασίας ανάμεσα στις δυο κοινότητες. Αυτές οι παράλληλες διαδικασίες θα συμβάλουν θετικά στην προσπάθεια της τελικής λύσης του Κυπριακού.

Το τελευταίο σημείο-εγχείρημα εξακολουθεί να αποτελεί την Νο1 προτεραιότητα της τουρκοκυπριακής ηγεσίας. Για αυτόν άλλωστε τον λόγο, ο κ. Ακιντζι σπεύδει να χρησιμοποιήσει κάθε ευκαιρία που παρουσιάζεται για να δοκιμάσει την τύχη του για μια νέα διάσκεψη στο Κυπριακό, η οποία θα έχει ως τελικό σταθμό την ομοσπονδιακή λύση.



Η άτυπη συνάντηση Αναστασιάδη - Ακιντζι θα βελτιώσει το κλίμα στις σχέσεις των δύο πλευρών και θα διευκολύνει το διάλογο για το Βαρώσι.

Ένα πρώτο και σημαντικό βήμα προς την αυτή την κατεύθυνση έκανε ο ηγέτης της τουρκοκυπριακής κοινότητας, το προηγούμενο Σαββατοκύριακο. Λίγο μετά το περιστατικό υγείας που είχε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ο κ. Ακιντζι επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τον Νίκο Αναστασιάδη και του ευχήθηκε «περαστικά». Σε αυτήν την τηλεφωνική επικοινωνία, ο κ. Ακιντζι προχώρησε ένα βήμα πιο πέρα. Έριξε στο τραπέζι την ιδέα για άτυπη

συνάντησή τους, μετά την αποκατάσταση της υγείας του Προέδρου της Δημοκρατίας.

Η ανταπόκριση του Προέδρου Αναστασιάδη στην εισήγηση του κ. Ακιντζι υπήρξε θετική και ανέβασε το ηθικό του «προεδρικού». Αυτό μας επισημαίνουν καλά ενημερωμένες π/κ πηγές, οι οποίες προβάλλουν την άποψη ότι η επικείμενη συνάντηση των δυο ανδρών έρχεται να αλλάξει το συνολικό κλίμα στις σχέσεις

των δυο πλευρών.

Εκφράζοντας μεγάλη ικανοποίηση για την επικείμενη συνάντηση των ηγετών, η τουρκοκυπριακή πλευρά εστιάζει και σε ένα άλλο σημαντικό στοιχείο. Οι δυο ηγέτες στην πρόσφατη επικοινωνία τους αποφάσισαν να εστιάσουν στο ζήτημα των μέτρων οικοδόμησης εμπιστοσύνης. Αυτή η συμφωνία είναι σημαντική από πολλές απόψεις καθώς έρχεται να συμβάλει στην ομαλοποίηση του συνο-

λικού κλίματος στις διμερείς σχέσεις και να διευκολύνει τον διάλογο και για το ζήτημα της κλειστής πόλης της Αμμοχώστου.

Η παρέμβαση για το Βαρώσι

Ένα άλλο πεδίο, στο οποίο αυτό το διάστημα ο κ. Ακιντζι πραγματοποιεί σημαντικές κινήσεις είναι αυτό του Βαρώσιου. Αντιμέτωπος με τις μονομερείς κινήσεις της νέας «κυβέρνησης» του Ερσίν Τατάρ, ο κ. Ακιντζι παρεμβαίνει για να προλάβει τις εξελίξεις, κυρίως τον ενδεχόμενο εκτροχιασμό στις σχέσεις των δυο κοινοτήτων και των σχέσεων της π/κ πλευράς με την διεθνή κοινότητα, τον ΟΗΕ.

Ο κ. Ακιντζι έχει ξεκαθαρίσει προ πολλού ότι τάσσεται υπέρ του ανοίγματος του Βαρώσιου υπό την επίβλεψη του

Ο Μουσταφά Ακιντζι δίνει άνιση μάχη με τον χρόνο και πολλούς παράγοντες για να διασώσει την διαδικασία λύσης και το ομοσπονδιακό μοντέλο.

ΟΗΕ, ως μια άλλη παράλληλη διαδικασία που θα συμβάλει στη σύσφιξη των σχέσεων των δυο κοινοτήτων. Αν δεν είναι δυνατό να γίνει κάτι τέτοιο, τότε το μέλλον του Βαρώσιου θα πρέπει να συζητηθεί με τον ΟΗΕ. Δηλαδή, ο κ. Ακιντζι αποκλείει μονομερείς ενέργειες σε αυτό το ζήτημα. Επιμένοντας στην δική του πάγια γραμμή, ο κ. Ακιντζι εκτός από την «κυβέρνηση» Τατάρ έρχεται σε ανοικτή αντιπαράθεση και με την Τουρκία, η οποία κρύβεται πίσω από τις νέες κινήσεις για το Βαρώσι.

Τα ΜΟΕ

Η λογική των παράλληλων διαδικασιών συμπεριλαμβάνει διάφορες, ενδιαφέρουσες ιδέες και προτάσεις οι οποίες σε περίπτωση που υλοποιηθούν ενδέχεται να αλλάξουν ριζικά την καθημερινότητα και τις σχέσεις των δυο κοινοτήτων. Η ηγεσία του κ. Ακιντζι σχετίζει αυτήν την άποψη και με τις αναφορές του Γενικού

Γραμματέα του ΟΗΕ στην σημασία των μέτρων οικοδόμησης εμπιστοσύνης.

Το πρώτο μέτρο οικοδόμησης εμπιστοσύνης που έρχεται στο προσκήνιο είναι αυτό που αφορά την κινητή τηλεφωνία. Από π/κ πλευράς, η πρόσφατη σύσκεψη στο «Προεδρικό», στην οποία συμμετείχαν ο κ. Ακιντζι, οι εκπρόσωποι της «κυβέρνησης» και οι ειδικοί επί του θέματος, έδειξε ότι η λειτουργία των πέντε δικτύων κινητής τηλεφωνίας σε ολόκληρο το νησί είναι πλέον ζήτημα ημερών.

Το τεχνικό κομμάτι του όλου εγχειρήματος έχει πλέον ολοκληρωθεί. Μεγάλη απόσταση έχει καλυφθεί και στο ζήτημα του έξτρα ποσού που θα πληρώνει ο καταναλωτής όταν επωφελείται από το δίκτυο της άλλης κοινότητας. Σήμερα αυτό που απομένει είναι οι λεπτομέρειες του όλου εγχειρήματος. Μόλις τακτοποιηθούν και αυτές, οι δυο πλευρές θα έχουν την ευκαιρία να προβάλλουν στο σύνολο της Κύπρου ένα νέο, σημαντικό μέτρο οικοδόμησης εμπιστοσύνης.

Η π/κ ηγεσία πιστεύει ότι τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης δεν πρέπει να τερματιστούν με την κινητή τηλεφωνία. Υπάρχουν πολλοί τομείς στους οποίους οι δυο πλευρές μπορούν να καταλήξουν σε σημαντικές συμφωνίες. Άνοιγμα νέων οδοφραγμάτων, συνεργασία σε νέα πεδία, μέτρα που έρχονται να διευκολύνουν την καθημερινότητα των Κυπρίων συμπεριλαμβάνονται στην λίστα που προωθεί η ηγεσία του κ. Ακιντζι.

Τελικός στόχος η νέα διάσκεψη

Τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης, η συνάντηση των δυο ηγετών, η βελτίωση και ενίσχυση του διαλόγου δεν επιλύουν από μόνο τους το Κυπριακό. Αυτό το γνωρίζει πολύ καλά η ηγεσία του κ. Ακιντζι, η οποία σε καμία περίπτωση δεν κρύβει την αγανάκτησή της απέναντι στην ένταση που κορυφώνεται συνεχώς στην ΑΟΖ. Με αυτό το σκεπτικό και τους νέους προβληματισμούς λοιπόν, η ηγεσία του κ. Ακιντζι ετοιμάζεται για μια ακόμη φορά να ανεβάζει τον πήχη στο Κυπριακό. Πλέον ποντάρει στην εντατικοποίηση του διαλόγου των δυο ηγετών, μια εξέλιξη που θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για αλυσιδωτές εξελίξεις στο Κυπριακό και μια νέα τελική διάσκεψη προς την πορεία της λύσης.

Μίλησαν αόριστα για τον παραγοντισμό

Σε ειδική συνεδρία θα συζητηθεί το φαινόμενο σύμφωνα με τις αποφάσεις της Κεντρικής Επιτροπής του ΑΚΕΛ

Της ΜΑΡΙΝΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ

Παραγοντισμό και μονοσταυρία έβγαλε η κάλπη του ΑΚΕΛ, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις αλλά και τις συζητήσεις που προηγήθηκαν στους διαδρόμους της Εξέκιας Παπαιωάννου. Φαινόμενα, που, όπως λένε στελέχη, θεωρούνται ξένα ως προς την ιδεολογία και τη νοσηριότητα του ΑΚΕΛ. Αν και στο παρασκήνιο συζητήθηκε λεπτομερώς το ποιο υποψήφιοι ευρωβουλευτές έρεπαν καθόλη τη διάρκεια του προεκλογικού στον παραγοντισμό και ποιο είχαν εντυπωσιακά μεγάλο αριθμό μονοσταυρίας, στην Κεντρική Επιτροπή του ΑΚΕΛ το περασμένο Σάββατο αρκέστηκε να γίνει μία αόριστη συζήτηση γύρω από το φαινόμενο του παραγοντισμού χωρίς να κατονομαστούν οι «συντελεστές» του. Κατά τη συνεδρία της Κεντρικής Επιτροπής αποφασίστηκε, μεταξύ άλλων, να γίνει μεταγενέστερα ειδική συζήτηση για το όλο ζήτημα. Το αν συμφέρει την Εξέκια Παπαιωάννου να ανοίξει το θέμα του παραγο-

Καταγγελίες για παραγοντισμό και προώθηση συγκεκριμένων υποψηφίων δέχτηκαν στελέχη, χωρίς ωστόσο να λαμβάνονται αποφάσεις κατά την συνεδρία της Κεντρικής Επιτροπής.

ντισμού και της προώθησης συγκεκριμένων στελεχών είναι ένα ζήτημα το οποίο είναι υπό συζήτηση καθώς ο κομματικός μηχανισμός καταγγέλλεται από κάποιους για ανοικτή προώθηση υποψηφίων.

Πονοκέφαλος προεκλογικός

Η αλήθεια είναι πως κατά την διάρκεια του προεκλογικού υπήρξαν αρκετές καταγγελίες στελεχών για προώθηση συγκεκριμένων υποψηφίων. Αποκορύφωμα ίσως ήταν το ηλεκτρονικό μήνυμα που απέστειλε ο γ.γ. του ΑΚΕΛ Άντρος Κυπριανός στην βουλευτή Λευκωσίας Ειρήνη Χαραλαμπίδου, για να της επιστήσει την προσοχή αλλά και να την ενημερώσει πως έχει δεχτεί παράπονα πως η βουλευτής εργάζεται ανοικτά για την υποψηφιότητα του Γιώργου Γεωργίου. Αυτό φρόντισε να επισημάνει ο γ.γ. του ΑΚΕΛ στην βουλευτή με αποτέλεσμα να ακολουθήσουν υψηλοί τόνοι ανταπαράθεσης με την κα Χαραλαμπίδου να ζητά απ' όσους της καταγγέλλουν αποδείξεις της αντικομματικής συμπεριφοράς της.

Το σίγημα είναι πως για προώθηση του Γιώργου Γεωργίου καταγγέλλθηκαν κι άλλα στελέχη -άλλα επίσημα άλλα ανεπίσημα- όπως ο γ.γ. της ΕΚΑ Πάνικος Χάμπας, ο οποίος αναρτούσε φωτογραφίες μαζί του, αλλά και βουλευτές του



Ο γ.γ. του ΑΚΕΛ ξεκαθάρισε πως το κόμμα θα πρέπει να προωθήσει τη δημιουργία συνεργασιών με κοινωνικές ομάδες υπέρ της λύσης.

ΑΚΕΛ όπως οι Αδάμος Αδάμου, Κώστας Κώστα, Νίκος Κέττιρος, Χριστόφνης Τζιοβάννης. Βουλευτές οι οποίοι έχουν σημαντικό έρεισμα στη βάση του κόμματος. Όπως λέγεται κάποιοι εκ των βουλευτών συμπεριλαμβανομένου του κ. Γεωργίου είχαν κληθεί σε συνάντηση με την ηγεσία του κόμματος όπου και ενημερώθηκαν για τις καταγγελίες που δέχτηκαν και έστειλαν με τη σειρά τους το μήνυμα πως όσοι τους καταγγέλλουν θα πρέπει να έχουν στοιχεία. Θέμα τέθηκε στο παρασκήνιο για τον εντυπωσιακά μεγάλο αριθμό μονοσταυρίας που έτυχε η υποψήφια του κόμματος Μαρίνα Νικολάου, που, όπως εξηγήθηκε, η κα Νικολάου προέρχεται από το Πελένδρι το οποίο έχει παράδοση στο να προωθεί τα δικά του πρόσωπα. Στο ίδιο πλαίσιο άλλωστε κινήθηκε και η περίπτωση του πρώην βουλευτή Γιαννάκη Θωμά.

Και ο κομματικός μηχανισμός

Θέμα υπήρξε βεβαίως και με στελέχη του κομματικού μηχανισμού. Όπως λέγεται στο παρασκήνιο, η Εξέκια Παπαιωάννου ευνοούσε την υποψηφιότητα του Νεοκλή Συλικιώτη για μία σειρά λόγων. Όχι μόνο εξαιτίας της πείρας και της δράσης του στο ευρωκοινοβούλιο, αλλά και εξαιτίας των στενών δεσμών που δημιούργησε

Σχεδιασμός για βουλευτικές και προεδρικές εκλογές

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίας της Κεντρικής Επιτροπής, ο γ.γ. του ΑΚΕΛ Άντρος Κυπριανός έθεσε θέμα για το πώς θα κινηθεί το ΑΚΕΛ στις επόμενες εκλογικές μάχες. Όπως ενημέρωσε την Κεντρική Επιτροπή, το κόμμα θα πρέπει να ξεκινήσει ήδη τον σχεδιασμό για τις επόμενες εκλογές. Το ερώτημα που τέθηκε είναι με ποιους θα συνεργαστούν με τον Άντρο Κυπριανού αλλά και τον Τουμάζο Τσελεπή να υποστηρίξουν την ανάγκη συνεργασίας με κοινωνικές ομάδες και τη δημιουργία πλατφόρμας, όσων είναι υπέρ της λύσης. Κίνηση, που μειώνει τις πιθανότητες αναβίωσης μίας συμμαχίας με τον ενδιάμεσο χώρο.

με την ομάδα της Αριστεράς. Δεσμοί που ενδεχομένως να τον αναδεικνύαν στην συμπροεδρία της CUE. Καθόλου τυχαίο ότι στελέχη της ηγετικής πυραμίδας είχαν ήδη στείλει οήμα σε στελέχη για προώθηση του Νεοκλή Συλικιώτη, ενώ για πολλούς η δράση του η οποία υπογραμμίζεται

δημοσίως από την ηγεσία του κόμματος θεωρήθηκε από άλλους υποψήφιους ως ξεκάθαρο μήνυμα προς τη βάση για στήριξη του τέως ευρωβουλευτή. Ήδη δύο εκ των υποψηφίων είχαν καταγγείλει την Τούλα Αντωνίου, έμμισθο στέλεχος της επαρχιακής Λευκωσίας, για ανοικτή προώθηση του Νεοκλή Συλικιώτη ενώ παράπονα έγιναν και για τον βουλευτή Λεμεσού Γιώργο Γεωργίου που όπως λέγεται στήριζε ανοικτά τον κ. Συλικιώτη.

Όλη αυτή η παρασκηνιακή συζήτηση δεν άνοιξε βεβαίως στην Κεντρική Επιτροπή, με μέλη του σώματος να υπογραμμίζουν ότι στο κόμμα παρεισέφρησε το φαινόμενο του παραγοντισμού και άλλα μέλη όπως ο Λάμπρος Πιερή να εκφράζει την έκπληξη του από το γεγονός ότι κάποιοι εκπλησσονται σήμερα για το φαινόμενο του παραγοντισμού εντός του ΑΚΕΛ. Ο Άντρος Κυπριανός ξεκαθάρισε πως το θέμα θα συζητηθεί σε ειδική συνεδρία χωρίς ωστόσο να γίνει η οποία κατονομασία στελεχών. Ο νεοκλεγεύς ευρωβουλευτής Γιώργος Γεωργίου, ο οποίος κατηγορήθηκε από ανθυποψηφίους του στο παρασκήνιο για παραγοντισμό, περιορίστηκε στο να ευχαριστήσει στελέχη και δη τον Νεοκλή Συλικιώτη για την προσφορά του στο ευρωκοινοβούλιο και την ομάδα της Αριστεράς.

ΑΡΘΡΟ / Της ΓΙΟΥΛΙΑΣ ΕΠΤΑΚΟΙΙΑΗ

Αμερικαν ντριμ

«Ασε, αρρώστησα», μου είπε ο Ηλίας. «Όταν είδα τη φωτογραφία, αρρώστησα. Την είχε περάσει μέσα από την μπλούζα του για να είναι σίγουρος ότι δεν θα τη χάσει κι εκείνη είχε το κεράκι της ακουμπισμένο στον λαιμό του...».

Δεν ήξερε πώς ακριβώς έγινε το κακό και άρχισα να του λέω τι είχα ήδη διαβάσει: Την πέρασε στην απέναντι όχθη, την άφησε για να γυρίσει να πάρει τη γυναικα του αλλά η μικρή Βαλέρια φοβήθηκε χωρίς τον μπαμπά της και τη μαμά της, εκεί στη μέση του πουθενά, στον ποταμό Ρίο Γκράντε, και τον ακολούθησε. Μπήκε στο ποτάμι, τους παρέσυρε το ρεύμα και... Δεν συνέχισα, δεν ήθελε ν' ακούσει. Μου φάνηκε πως βούρκωσε. Πατέρας κι ο ίδιος μιας κόρης λίγο μεγαλύτερης απ' τη Βαλέρια.

Η εικόνα που κυκλοφόρησε στα μίντια σε ολόκληρο τον κόσμο ήταν σκληρή, αμείλικτη, ανελέητη όμως είναι και η πραγματικότητα στο Ελ Σαλβαδόρ. Από εκεί ήθελε να ξεφύγει ο πατέρας της Βαλέρίας, από μια καθημερινότητα βίας και αίματος που δεν έδινε καμία προοπτική στον ίδιο και στην μονακριβή κόρη του. Στη μικρή χώρα της Κεντρικής Αμερικής, ένα από τα πιο φτωχά κράτη του πλανήτη, η ανεργία είναι στα ύψη, τα παιδιά εγκαταλείπουν το σχολείο, η εγκληματικότητα βρίσκεται σε απίστευτα επίπεδα καθώς ολόκληρες πόλεις και χωριά ελέγχονται από τις συμμορίες που διακινούν όπλα και ναρκωτικά.

Οι συμμορίες συγκροτούν σχεδόν στρατό. Περίπου 60.000 νέοι είναι τα μέλη τους και 17.000 βρίσκονται φυλακισμένοι, σε μια χώρα 6,5 εκατομμυρίων κατοίκων όπου το ένα τρίτο ζει κάτω από το όριο της φτώχειας και ο Τραμπ απειλεί να στραγγαλίσει κι άλλο, αναστέλλοντας την οικονομική βοήθεια των ΗΠΑ, εκβιάζοντας έτσι τη λήψη μέτρων για τη μείωση της παράνομης μετανάστευσης.

Στις ηλικίες 15-29 ετών, η κυριότερη αιτία θανάτου είναι οι ανθρωποκτονίες σύμφωνα με έκθεση του ΟΗΕ. Ο νέος πρόεδρος της Δημοκρατίας του Ελ Σαλβαδόρ, ο 37χρονος Ναγιμί Μπουκέλε που ανέλαβε πρόσφατα, απαίτησε από τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας να μπλοκάρουν το σήμα στις φυλάκες, ώστε να μη διπλώνει παραγγελίες για δολοφονίες και άλλα εγκλήματα από τους έγκλειστους συμμορίες.

Ο Οσκαρ, ο πατέρας της μικρής Βαλέρίας, σε λίγες μέρες θα έκλεινε τα 26 του χρόνια. Σύμφωνα με όσο έγιναν γνωστά εργαζόταν σε πιταρορία στην πόλη του Ελ Σαλβαδόρ και είχε τρελή αδυναμία στη μικρούλα του. Ο ελεutheros χρόνος του ήταν όλος δικός της. Η γυναίκα του ήταν ταμίας σε φαστφουντάδικο. Αν και εργάζονταν και οι δυο, έβγαζαν ελαχίστα χρήματα, ζούσαν σε ένα κλίμα ανασφάλειας, φόβου και τρομοκρατίας από τις συμμορίες. Πήραν την απόφαση να φύγουν για να ζουν μια καθημερινότητα ασφαλή και να κυνηγήσουν το αμέριαν ντριμ. Στην καλύτερη περίπτωση θα δαδθ μια θέση «αόρατου εργαζόμενου» σε κάποιο εστιατόριο αμερικανικής μεγαλούπολης.

Ξεκίνησε το πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου στην JCC

Δύο εβδομάδες το περιθώριο - Στόχος να αποχωρήσουν γύρω στα δέκα άτομα

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΟΥΓΚΑΛΑ

Με πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου της JCC Payments «κάνουν ποδαρικό» οι εθελοντικές αποχωρήσεις από τον πιστωτικό τομέα της Κύπρου το 2019. Μόλις τη Δευτέρα άρχισε το πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου της JCC, και αναμένεται να «πατήσουν το κουμπί» γύρω στα 10 άτομα, ενώ το πρόγραμμα θα τρέξει μέχρι περίπου τα μέσα του μήνα. Ως είδησιαι, δηλαδή, δύο εβδομάδες. Η JCC, όπως πληροφορήθηκε η «Κ», έχει δυναμικό περίπου 100 ατόμων, όμως δεν αναμένεται να μειώσει το προσωπικό της, αλλά να το «ανανεώσει». Άρα, όσα άτομα ενδιαφερθούν για να αποχωρήσουν από τον οργανισμό αποδοχής και επεξεργασίας συναλλαγών με κάρτες αναμένεται, καθώς εκόντων των πραγμάτων, να συμπληρωθούν οι θέσεις τους ξανά. Ο σχεδιασμός εθελούσιας εξόδου της JCC είναι διαμορφωμένος στο πλαίσιο προγράμματος εθελούσιων αποχωρήσεων άλλων τραπεζικών ιδρυμάτων με ανώτατο όριο αποζημίωσης τις 180.000 ευρώ. Ωστόσο, η Ένωση

Η JCC έχει δυναμικό περίπου 100 ατόμων, όμως δεν αναμένεται απλώς να μειώσει το προσωπικό της, αλλά να το «ανανεώσει».

Τραπεζικών Υπαλλήλων Κύπρου (ΕΤΥΚ) δεν φαίνεται να είναι ευχαριστημένη, αναφέροντας πως η JCC αγνόησε σχεδόν πλήρως τις εισηγήσεις τους και προχώρησε μονομερώς στην ανακοίνωση του σχεδίου που έχουν ενώπιόν τους οι υπάλληλοι της JCC από την προηγούμενη Παρασκευή και ότι δεν είναι συμφωνημένο με την Ένωση. Η ΕΤΥΚ, όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση, αφού μελέτησε το περιεχόμενο του Σχεδίου, πληροφορήθηκε τη Διοίκηση της Εταιρείας για τις σημαντικές αδυναμίες που εντόπισε, αναφέροντας ενδεικτικά τη διάρθρωση των συντελεστών αποζημίωσης, οι οποίοι –κατά την ΕΤΥΚ– δημιουργούν αδικίες εις βάρος συναδέλφων και το μέγιστο ποσό αποζημίωσης το οποίο ήταν χαμηλό και έξω από οτιδήποτε παρόμοιο έχει εφαρμόσει σε άλλες περιπτώσεις συναδέλφων που εργάζονται σε άλλες Τράπεζες».

Παρότι η ΕΤΥΚ θα ήθελε ιδανικά το ανώτατο ποσό αποζημίωσης του εν λόγω Σχεδίου να ήταν 200.000 ευρώ λέγοντας



Ο σχεδιασμός για εθελούσια εξοδο είναι διαμορφωμένος στο πλαίσιο προγράμματος εθελούσιων αποχωρήσεων άλλων τραπεζικών ιδρυμάτων με ανώτατο όριο αποζημίωσης τις 180.000 ευρώ. Ωστόσο, η ΕΤΥΚ δεν φαίνεται να είναι ευχαριστημένη.

πως δεν εφαρμόστηκε σε άλλο Σχέδιο λιγότερα από αυτά τα χρήματα, η αλήθεια είναι πως τα 1.000 και πλέον άτομα που «πάτησαν το κουμπί» για να αποχωρήσουν από το Συνεργατισμό το καλοκαίρι του 2018, έλαβαν μέγιστη αποζημίωση 180.000 ευρώ.

Σύμφωνα με την δοθείσα στη δημο-

σιότητα εγκύκλιο της ΕΤΥΚ, «η Ένωση επεξήγησε πλήρως προς τη Διοίκηση της Εταιρείας τους προβληματισμούς και επιφυλάξεις της, υποβάλλοντας προτάσεις για βελτίωση των όρων του σχεδίου, με στόχο αυτό να αποτελέσει μια όσο το δυνατόν πιο ικανοποιητική/ελκυστική, υπό τις περιστάσεις, προσφορά για όσους

συναδέλφους μας το επιλέξουν, πάντοτε εθελοντικά και χωρίς οποιαδήποτε πίεση».

Αναφέρει δε η ΕΤΥΚ πως «η JCC δεσμεύτηκε ότι το σχέδιο είναι εθελοντικό και ουσιαστικά αποτελεί μια προσφορά από πλευράς της εταιρείας, την οποία ο κάθε συνάδελφος θα πρέπει να αξιολογήσει από μόνος του και με βάση πάντοτε τα προσωπικά / οικογενειακά του δεδομένα και ελεύθερα να αποφασίσει αν θα το αποδεχθεί ή όχι».

Στη συνέχεια, αποθαρρύνει επί της ουσίας να πατήσουν υπάλληλοι το κουμπί, καλώντας όλα τα μέλη τους πως, «σε περίπτωση που παρ' ελπίδα δεχτούν από οποιονδήποτε πίεση για αποδοχή του σχεδίου ή αντιληφθούν τέτοια ενέργεια προς άλλο συνάδελφο, να ενημερώσουν αμέσως την ΕΤΥΚ».

8.940 οι υπάλληλοι

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία που πηγάζουν από το Σύνδεσμο Τραπεζών, οι τραπεζοϋπάλληλοι στην Κύπρο ανέρχονται στις 8.940. Τα καταστήματα τραπεζών που λειτουργούσαν στην Κύπρο μέχρι το τέλος του 2018 έφταναν τα 384 ενώ, τα στοιχεία καταδεικνύουν πως αντιστοιχούν 44 καταστήματα για κάθε 100.000 καταναλωτές. Η Τράπεζα Κύπρου έχει 121 καταστήματα, η Ελληνική 149, η AlphaBank 25, η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (Κύπρου) 12, η CDBB Bank 2, η Societe Generale Bank Κύπρου 4, η Astrobank 13, η Eurobank Κύπρου 8, η RCB Bank 8 και η Ancoria Bank 3.

Η JCC

Η JCC ιδρύθηκε το 1989 μετά από σχετική απόφαση συνεργασίας των δύο μεγαλύτερων κυπριακών τραπεζών για τη διεκπεραίωση και εκκαθάριση συναλλαγών με πλαστικό χρήμα. Μέτοχοι της JCC είναι η Τρ. Κύπρου και μία κοινοπραξία τραπεζών που περιλαμβάνει τις: Ελληνική, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας, Astro Bank και Alpha Bank. Στην JCC ενεργεί ως αποδέκτες και επεξεργαστής καρτών για δικό της λογαριασμό εκπροσωπώντας τις Visa και MasterCard και ως επεξεργαστής καρτών εκ μέρους των American Express και Diners. Στην JCC Smart, δηλαδή στην διαδικτυακή πύλη για την ηλεκτρονική διενέργεια πληρωμών σε πραγματικό χρόνο της JCC Payments, είναι εγγεγραμμένοι περίπου 200.000 χρήστες και μέσω της πύλης πραγματοποιούνται καθημερινά γύρω στις 10.000 πράξεις εξόφλησης λογαριασμών από εγγεγραμμένους χρήστες.



Το ΔΣ της ΕΤΕ Κύπρου ενέκρινε το διορισμό του νυν Αντιπροέδρου του ΔΣ και Μη Εκτελεστικού Μέλους, κ. Μαρίνη Στρατόπουλου στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

Ο Μαρίνης Στρατόπουλος νέος CEO της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδας (Κύπρου)

Νέος CEO της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας (Κύπρου) ο κ. Μαρίνης Στρατόπουλος. Σε συνέχεια των διοικητικών αλλαγών του Ομίλου Εθνικής Τράπεζας Ελλάδας Α.Ε. και την ανάληψη αναβαθμισμένων και διευρυνμένων καθηκόντων εκ μέρους του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΤΕ Κύπρου κ. Χρίστου Χριστοδούλου, η Εθνική ανακοίνωσε την τοποθέτησή του στη θέση του Group CFO και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Ομίλου. Εν συνεχεία, στην ανακοίνωση αναγράφεται πως το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΤΕ Κύπρου ενέκρινε σήμερα το διορισμό και τοποθέτηση του νυν Αντιπροέδρου του ΔΣ και Μη Εκτελεστικού Μέλους, κ. Μαρίνη Στρατόπουλου, από 05.07.2019, στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Τράπεζας, παράλληλα με την παραμονή του κ. Χρίστου Χριστοδούλου στο ΔΣ, ως Μη Εκτελεστικό Μέλος.

«Το ΔΣ εκφράζει τις θερμές ευχαριστίες του στον κ. Χριστοδούλου για την αγαστή συνεργασία καθώς και για την ουσιαστική και πολύτιμη συνεισφορά του στις εργασίες του Σώματος και της Τράπεζας υπό την ιδιότητα του Διευθύνοντος Συμβούλου και του απευθύνει ευχές για καλή επιτυχία στην ανάληψη των νέων αναβαθμισμένων του καθηκόντων στον Όμιλο της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδας», καταλήγει η ανακοίνωση.

Who is Who

Ο Μαρίνης Στρατόπουλος ορίστηκε Γενικός Διευθυντής Ακίνητης Περιουσίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας Α.Ε. το Νοέμβριο του 2018 και παράλληλα διατηρεί τη θέση του Γενικού Διευθυντή Δραστηριοτήτων Εξωτερικού στην οποία διορίστηκε τον Απρίλιο του 2014. Από τον Αύγουστο του 2010 έως τον Δεκέμβριο 2014 διετέλεσε Διευθύνων Σύμβου-

λος και Αναπληρωτής Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της θυγατρικής της Εθνικής Τράπεζας στη Ρουμανία Banca Romaneasca SA. Από το Φεβρουάριο του 2007 ως τον Αύγουστο του 2010, διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος και Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής της σερβικής θυγατρικής τράπεζας Vojvodjanska Banka AD. Την περίοδο 2005-2007 εργάστηκε ως Γενικός Διευθυντής στη θυγατρική τράπεζα National Bank of Greece AD Beograd. Από το 2001 έως το 2005 εργάστηκε ως Διευθύνων

Ο κ. Χρίστος Χριστοδούλου τοποθετήθηκε στη θέση του Group CFO και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Ομίλου.

Σύμβουλος και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Egnatia Bank (Romania) SA και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Egnatia Leasing (Romania) SA, ενώ κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου 2005 ήταν Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής στην Εγγατία Τράπεζα Α.Ε. Κατά τη διετία 1999-2000 κατείχε διευθυντικές θέσεις στην Τράπεζα Πειραιώς ΑΕ και Piraeus Prime Bank SA. Επίσης, την περίοδο 1993-1999 εργάστηκε στην Τράπεζα Χίου Α.Ε. ως Διευθυντής στους τομείς Μεγάλων και Μεσαίων Επιχειρήσεων. Είναι Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Banca Romaneasca SA, Stopanska Banka A.D. Skopje, και NBG Leasing IFNS.A (Romania) και Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος (Κύπρος) L.T.D.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΓΚΑΛΑΣ

Εννέα προτάσεις από την Τράπεζα Ελλάδος για επιτάχυνση της ανάπτυξης

Νέα προειδοποίηση από τον Γιάννη Στουρνάρα για «τρύπα» 1,1 δισ. ευρώ το 2019

Της ΕΙΡΗΝΗΣ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ

Πρώτωση των μεταρρυθμίσεων, διασφάλιση της δημοσιονομικής σταθερότητας και υιοθέτηση ενός πιο φιλικού προς την ανάπτυξη μείγματος οικονομικής πολιτικής, είναι το τρίπτυχο που αναδεικνύει ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, για την εμπέδωση της εμπιστοσύνης των επενδυτών – ουσιαστικά, μιας πολιτικής για την επόμενη μέρα, μετά τις εκλογές, με στόχο την ανάκαμψη της οικονομίας.

Στην έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδος για τη νομισματική πολιτική, που κατέθεσε στη Βουλή ο κεντρικός τραπεζίτης, επαναλαμβάνει την εκτίμηση ότι το πρωτογενές πλεόνασμα, μετά τα

Ο κεντρικός τραπεζίτης επαναλαμβάνει ότι τα πρωτογενή πλεονάσματα πρέπει να μειωθούν, αλλά τονίζει ότι αυτό πρέπει να γίνει «σε συνεννόηση και συμφωνία με τους Ευρωπαίους εταίρους», ενώ ταυτόχρονα λέει ότι πρέπει «να υιοθετηθεί ένα μείγμα δημοσιονομικής πολιτικής με χαμηλότερους φορολογικούς συντε-



Ο κ. Γιάννης Στουρνάρας προβλέπει ανάπτυξη 1,9% το 2019 στην έκθεση της ΤτΕ για τη νομισματική πολιτική έναντι κυβερνητικής πρόβλεψης για 2,3%.

λεστές και χαμηλότερες εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, ώστε να είναι φιλικότερο προς τις επενδύσεις, την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη».

Η ανάπτυξη βρίσκεται στο επίκεντρο της έκθεσης, με την πρόβλεψη της ΤτΕ να την τοποθετεί στο 1,9% για το 2019 (έναντι κυβερνητικής πρόβλεψης για 2,3%), στο 2,1% για το 2020 και στο 2,2% για το 2021. Όπως επισημαίνεται, η σωρευτική μείωση των επενδύσεων για την περίοδο 2011-2017 ανήλθε σε 69,3 δισ. ευρώ σε σταθερές τιμές 2010, ή 1/3 του ΑΕΠ του 2010.

Η έκθεση επικρίνει τη μείωση των

δημοσίων επενδύσεων, προκειμένου να εξασφαλισθούν τα υπερπλεονάσματα.

Υπολογίζει, μάλιστα, ότι «αν το 2018 οι δημόσιες επενδύσεις είχαν αυξηθεί κατά μία ποσοστιαία μονάδα του ΑΕΠ σε σχέση με το 2017, αντί της μείωσης που παρουσίασαν, ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ το 2018 θα ήταν 0,79% υψηλότερος από ό,τι εντέλει καταγράφηκε». Με άλλα λόγια, το 2018 ο ρυθμός ανάπτυξης αντί για 1,9% θα μπορούσε να είναι 2,7%, ενώ παράλληλα θα είχαν αυξηθεί οι ιδιωτικές επενδύσεις κατά 0,23% και η απασχόληση κατά 0,87%. Σωρευτικά, μετά πέντε χρόνια, μια αύξηση

των δημοσίων επενδύσεων κατά 1% θα απέφερε όφελος στην ανάπτυξη 0,92%, μετά 10 χρόνια 1,14% και στο τέλος το όφελος θα έφτανε 1,91%.

Η έκθεση τονίζει ότι υπάρχουν κίνδυνοι που σκιαίζουν τις προοπτικές της οικονομίας και αναφέρει χαρακτηριστικά τις δικαστικές αποφάσεις για τις συντάξεις, αλλά και τα επεκτατικά μέτρα που ψήφισε η κυβέρνηση. Σχολιάζει επίσης τη ρύθμιση των 120 δόσεων, σημειώνοντας ότι η πρακτική αυτή, όταν επαναλαμβάνεται, ενσωματώνεται στις προσδοκίες των φορολογουμένων «υπονομιεύοντας με αυτόν τον τρόπο τη φορολογική συμμόρφωση, εις βάρος των συνεπών φορολογουμένων, με αποτέλεσμα να ακυρώνονται σε μεγάλο βαθμό οι θετικές επιδράσεις».

Ακόμη, η έκθεση καταγράφει 9 προτάσεις πολιτικής:

- Μείωση του προβλήματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων με ενεργοποίηση των σχεδίων της ΤτΕ και του υπουργείου Οικονομικών.
- Διεύρυνση των πηγών μακροπρόθεσμων χρηματοδοτήσεων.
- Επιθετική πολιτική προσέλκυσης ξένων άμεσων επενδύσεων.
- Ανεξάρτητη λειτουργία των θεσμών.
- Ενίσχυση των μεταρρυθμίσεων.
- Μείωση των στόχων για πρωτογενές πλεόνασμα.
- Συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα.
- Ενίσχυση του τριγώνου της γνώσης, δηλαδή εκπαίδευση, έρευνα, καινοτομία.
- Εκσυγχρονισμός δημόσιας διοίκησης.

Την έκθεση ακολούθησε άλλη μια επίθεση του υπουργείου Οικονομικών στον κ. Στουρνάρα, τον οποίο κατηγορήσε για «συμβολή στην προεκλογική εκστρατεία της Ν.Δ.».

Αδύναμη η κερδοφορία των ελληνικών τραπεζών

Αδύναμη χαρακτηρίζει την κερδοφορία των τραπεζών η έκθεση για τη νομισματική πολιτική της Τράπεζας της Ελλάδος, που κατέθεσε στη Βουλή ο διοικητής της, Γιάννης Στουρνάρας.

Η έκθεση επικαλείται προς τούτο τα αποτελέσματα του 2018, όπως και του α' τριμήνου του 2019, των τεσσάρων συστημικών τραπεζών.

Σημειώνει, ωστόσο, ότι οι δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας παραμένουν σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Οι τράπεζες σημείωσαν πρόοδο ως προς τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ), σχολιάζει, εξάλλου, η έκθεση, επισημαίνοντας ότι στο τέλος Μαρτίου ήταν 80 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 1,8 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το τέλος Δεκεμβρίου του 2018, και κατά περίπου 27,2 δισ. ευρώ έναντι του Μαρτίου του 2016, οπότε είχε καταγραφεί και το υψηλότερο επίπεδό τους.

Η μείωση κατά 1,8 δισ. ευρώ το α' τρίμηνο οφείλεται κυρίως σε διαγραφές ύψους 0,9 δισ. ευρώ και πωλήσεις 0,8 δισ. ευρώ. Σημαντικού ύψους πωλήσεις ΜΕΔ έχουν ήδη δρομολογηθεί για να υλοποιηθούν εντός του έτους, επισημαίνεται.

Πάντως, ο λόγος των ΜΕΔ ως προς το σύνολο των δανείων παρέμεινε τον Μάρτιο του 2019 σε υψηλό επίπεδο, 45,2%, αναγνωρίζει η έκθεση.

Γενικά, ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι, παρά τη βελτίωση του οικονομικού και θεσμικού περιβάλλοντος, οι εισπράξεις μέσω ενεργητικής διαχείρισης (δηλαδή μέσω εισπραχens καθυστερούμενων οφειλών, αναδιαρθρώσεων δανείων, ρευστοποιήσεων εξασφαλίσεων κτλ.) παραμένουν περιορισμένες», αναφέρει η έκθεση, επισημαίνοντας πως στον αντιποδο θετική εξέλιξη αποτελεί το γεγονός ότι τα τελευταία έτη οι τράπεζες συνολολογούν κυρίως λύσεις ρυθμίσεων μακροπρόθεσμου χαρακτήρα για τα ΜΕΔ και όχι βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα.

Καμπανάκι κτυπάει, εξάλλου, η τράπεζα για τα δάνεια, που ενώ είχαν τεθεί



Οι δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας είναι σε ικανοποιητικά επίπεδα, λέει η ΤτΕ.

Τα κόκκινα δάνεια μειώθηκαν κατά 1,8 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το τέλος Δεκεμβρίου του 2018 και ανέρχονται σε 80 δισ. ευρώ.

σε καθεστώς ρυθμίσεων, εμφανίσαν και πάλι καθυστέρηση μετά τη ρύθμιση, σημειώνοντας ότι το σχετικό ποσοστό είναι ανησυχητικά υψηλό. «Μάλιστα, σε μεγάλο μέρος των ρυθμίσεων», αναφέρει, «η καθυστέρηση εμφανίζεται μόλις ένα τρίμηνο μετά την εφαρμογή της ρύθμισης. Αυτό δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα ως προς την καταλληλότητα και αποτελεσματικότητα των προσφερόμενων ρυθμίσεων».

Σημειώνεται ότι στόχος είναι να μειωθούν τα ΜΕΔ κάτω από 20% στο τέλος του 2021.

Η ΤτΕ υποστηρίζει πως απαιτείται αποφασιστική και συστηματική λύση στο πρόβλημα, που θα λειτουργεί συμπληρωματικά προς τις προσπάθειες των τραπεζών και προς την κατεύθυνση αυτή έχει καταθέσει σχετική πρόταση.



Η Σαντορίνη

Η **συνεχής** ανάπτυξη της κρουαζιέρας παγκοσμίως αναμένεται να επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τις ελληνικές θάλασσες, αλλά και τις φτωχές νησιωτικές υποδομές, εφόσον οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη αύξηση των πλοίων και των επιβατών. Η Σαντορίνη το 2018 είχε 474 αφίξεις κρουαζιερόπλοίων και 749.286 επιβάτες, έναντι 406 αφίξεων και 620.570 επιβατών το 2017.



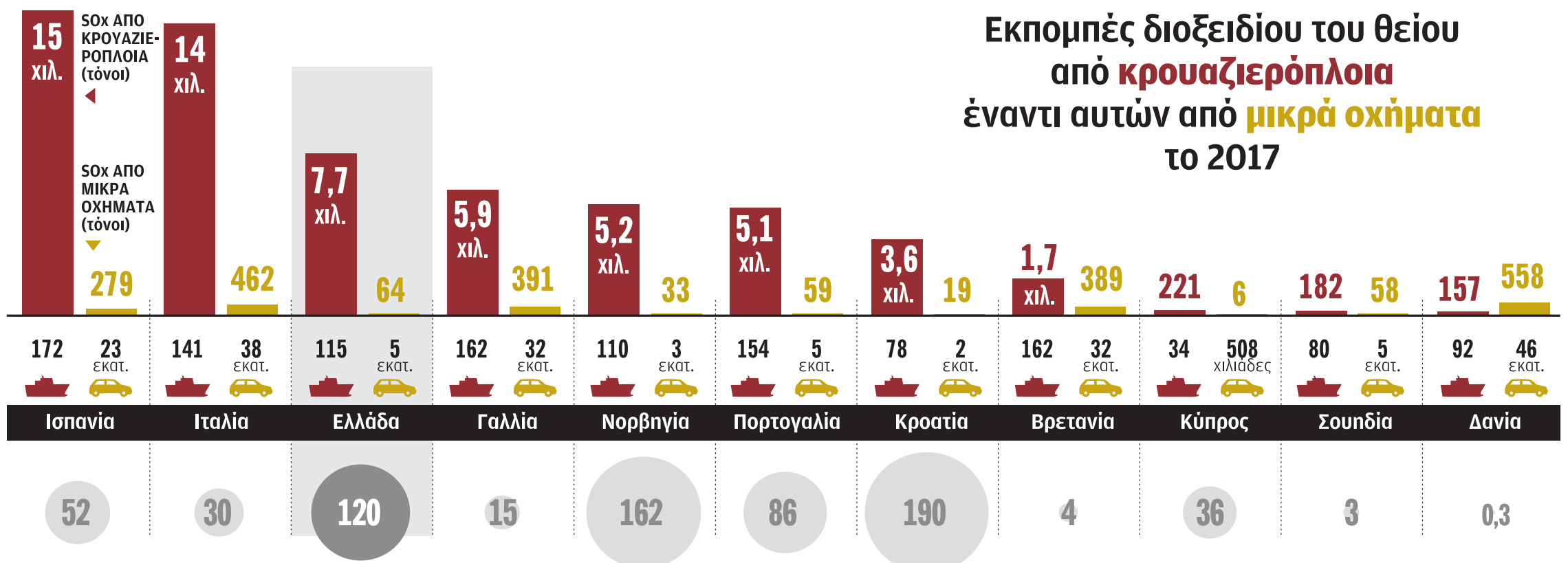
Οι ζώνες ελέγχου

Η **λήψη** μέτρων από τα ευρωπαϊκά κράτη θεωρείται αναγκαία από τους συντάκτες της έρευνας, οι οποίοι φέρνουν ως παράδειγμα το καθεστώς που ισχύει στη Βαλτική στα φιόρδ της Νορβηγίας και στη Μάγκη. Ονομάζονται «ζώνες ελέγχου εκπομπών καυσαερίων» (ECAs) και έχουν τεθεί σε ισχύ εδώ και δύο χρόνια.



Οι επιβάτες

Η **γερμανική** Μη Κυβερνητική Οργάνωση NABU υποστήριξε σε έρευνά της ότι οι επιβάτες κρουαζιερόπλοίων μπορεί να εισπνέουν έως και 60 φορές περισσότερα επιβλαή στοιχεία. Βρήκε συγκεντρώσεις της τάξης των 340.000 μικροσωματιδίων ανά κυβικό εκατοστό, όταν σε έναν πολυσύχναστο δρόμο μετράει 20.000-30.000 μικροσωματίδια ανά κυβικό μέτρο.



ΣΧΕΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ SOx ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΗΓΗ: Transport & Environment, Luxury cruise air emissions in Europe, Ιούνιος 2019

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Στο «κόκκινο» οι ρύποι από τα κρουαζιερόπλοια

Στην κορυφή της λίστας των χωρών της Ευρώπης η ατμοσφαιρική ρύπανση από τις «πλωτές πολιτείες» στην Ελλάδα

Η **Ελλάδα**, και προορισμοί όπως η Σαντορίνη, η Μύκονος, κ.ά., βρίσκεται στην κορυφή της λίστας των χωρών της Ευρώπης που επιβαρύνονται σημαντικά από τις εκπομπές ρύπων των κρουαζιερόπλοίων. Σύμφωνα με έρευνα του ευρωπαϊκού οργανισμού Transport & Environment, που προωθεί τη μείωση των ρύπων στις μεταφορές, ειδικά στην Ελλάδα οι εκπομπές διοξειδίου του θείου (SOx) από τα κρουαζιερόπλοια είναι 120 φορές μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες των μικρών οχημάτων (Ι.Χ. και άλλα) που κυκλοφορούν στη χώρα μας! Η Ισπανία, η Ιταλία και η Ελλάδα είναι οι τρεις ευρωπαϊκές χώρες που δέχονται τις μεγαλύτερες επιπτώσεις από τις εκπομπές αερίων από κρουαζιερόπλοια.

Οι εκπομπές SOx από τα 115 κρουαζιερόπλοια που κατέπλευσαν το 2017 στα ελληνικά λιμάνια έφτασαν τους 7.600 τόνους, ενώ τα Ι.Χ. και τα άλλα μικρά οχήματα ε-

πιβάρυναν την ατμόσφαιρα στη χώρα μας με περίπου 64 τόνους διοξειδίου του θείου. Πρόκειται για μία από τις χειρότερες επιδόσεις στην Ευρώπη μετά την Κροατία, τη Νορβηγία και την Ισλανδία.

Το 2017 τα κρουαζιερόπλοια μίας και μόνο από τις μεγαλύτερες πολυεθνικές εταιρείες του κλάδου επιβάρυναν την ατμόσφαιρα των ακτών της Ευρώπης με δεκαπλάσιες ποσότητες διοξειδίου του θείου σε σύγκριση με τις εκπομπές του συνόλου των 260 εκατ. αυτοκινήτων που κυκλοφορούσαν την ίδια χρονιά στη Γηραιά Ήπειρο! Οι εκπομπές διοξειδίου του θείου αυξάνουν τους κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία, ενώ θεωρούνται καταστrophικές για οικοσυστήματα σε στεριά και θάλασσα.

Σημαντικές επιπτώσεις έχουν στα οικοσυστήματα και τα οξείδια του αζώτου (NOx), τα οποία εντοπίζονται στα καυσαέρια που παράγονται κατά την καύση στον θά-

Οι εκπομπές διοξειδίου του θείου είναι 120 φορές μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες των μικρών οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας.

λαμο της μηχανής των πλοίων. Σύμφωνα με την έρευνα, τα κρουαζιερόπλοια εκπέμπουν γύρω στο 15% των οξειδίων του αζώτου σε σχέση με το σύνολο των αυτοκινήτων στην Ευρώπη.

Όμως, όπως επισημαίνεται και στην έρευνα, σε ορισμένα ευρωπαϊκά λιμάνια, όπως η Μασσαλία, τα 57 κρουαζιερόπλοια που κατέπλευσαν, εξέπεμψαν το 2017 ποσότητα NOx που αντιστοιχεί στο 25% της ποσότητας με την οποία επιβάρυναν την πόλη τα περίπου 340.000 ιδιωτικά αυτοκι-

νητα (Ι.Χ.). Στην Ελλάδα, οι αριθμοί είναι πολύ πιο δυσάρεστοι, καθώς οι ποσότητες οξειδίων του θείου που άφησαν πίσω τους τα 115 κρουαζιερόπλοια του 2017 αντιστοιχούν στο 64% των αντίστοιχων εκπομπών από τα μικρά οχήματα για ολόκληρη τη χρονιά. Ανάλογα δυσάρεστη είναι η κατάσταση και σε λιμάνια άλλων χωρών, όπως η Νορβηγία, η Δανία, η Κροατία και η Μάλτα. Στην έρευνα προτείνονται πιο αυστηροί όροι για τις εκπομπές των κρουαζιερόπλοίων, με συστήματα αποθείωσης κ.ά., με την επισημάνση πως τα συγκεκριμένα πλοία συνήθως λειτουργούν κοντά στις ακτές και παραμένουν μεγάλα διαστήματα στα λιμάνια τουριστικών προορισμών, με αποτέλεσμα να επιβαρύνουν δυσανάλογα την ατμόσφαιρα. Στην έρευνα προτείνεται, επίσης, πως τα κρουαζιερόπλοια που θεωρούνται μία μορφή πολυτελούς τουρισμού, να τοποθετηθούν στην πρώτη γραμμή των ρυθ-

μίσεων για περιορισμό των εκπομπών πλοίων. Οι ερευνητές του Transport & Environment προβλέπουν, μάλιστα, πως ακόμα και μετά την εφαρμογή των νέων κανονισμών για την περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων από τον Ιανουάριο του 2020, τα κρουαζιερόπλοια θα παραμένουν πολύ σημαντικότερη πηγή εκπομπής SOx από τα οχήματα. Στην Ελλάδα, το διοξείδιο του θείου που θα εκπέμπουν το 2020 τα κρουαζιερόπλοια θα είναι 40 φορές μεγαλύτερο από τις αντίστοιχες εκπομπές των μικρών οχημάτων, παρά τους νέους, αυστηρότερους, κανονισμούς. Το ποσοστό αυτό θα φέρει τη χώρα μας στην πρώτη θέση της Ευρώπης, αφήνοντας πίσω την Ισπανία και την Ιταλία. Όπως είναι φυσικό, τα λιμάνια της Μεσογείου, με πρώτα της Βαρκελώνης, της Πάλης και της Βενετίας, είναι αυτά που θα εξακολουθήσουν να έχουν το μεγαλύτερο πρόβλημα.

Ενα κρουαζιερόπλοιο εκπέμπει καυσαέρια όσο 50.000 αυτοκίνητα

Στην **έρευνα** της Transport & Environment επισημαίνεται πως ακόμα και ένας σχετικά μικρός αριθμός κρουαζιερόπλοίων εκπέμπει πολύ μεγάλες ποσότητες αερίων που μολύνουν την ατμόσφαιρα. Διεθνείς έρευνες δείχνουν πως ένα κρουαζιερόπλοιο βάρους 50.000 τόνων εκπέμπει στην ατμόσφαιρα, για κάθε μία ώρα λειτουργίας των μηχανών του, ποσοστό αιωρούμενων σωματιδίων ίσο με αυτό που εκπέμπουν 50.000 αυτοκίνητα, τα οποία κινούνται με 130 χιλιόμετρα την ώρα. Επιπλέον, εκπέμπει μονοξείδιο του αζώτου που αντιστοιχεί σε 45.000 αυτοκίνητα και διοξείδιο του άνθρακα ίσο με αυτό που εκπέμπουν 7.000 αυτοκίνητα.

Οι υψηλές εκπομπές διοξειδίου του θείου, οξειδίων του αζώτου, κ.ά. αποδίδονται τόσο στη σύνθεση και στην ποι-

ότητα των ναυτιλιακών καυσίμων που χρησιμοποιούν τα κρουαζιερόπλοια όσο και στα σημερινά πρότυπα εκπομπών για τις μηχανές. Η κατάσταση, προσθέτουν οι αναλυτές, γίνεται ακόμα χειρότερη εξαιτίας του μεγάλου μεγέθους των μηχανών που υποστηρίζουν τις συγκεκριμένες «πλωτές πολιτείες» και της μεγάλης διάρκειας παραμονής των κρουαζιερόπλοίων σε λιμάνια και γενικά κοντά σε ακτές.

Οι συντάκτες της έρευνας επισημαίνουν πως ακόμα και σε λιμάνια ή περιοχές που έχουν τεθεί σε ισχύ αυστηρά μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος τα κρουαζιερόπλοια έχουν πολύ αρνητικό αντίκτυπο στο περιβάλλον. Ορισμένες περιοχές της Ευρώπης εφαρμόζουν την τελευταία διετία αυστηρά πρότυπα για τις εκπομπές αερίων, όπως συμβαίνει στη

Βαλτική, στα φιόρδ της Νορβηγίας, στη Μάλτα και αλλού. Πρόκειται για τις ζώνες ελέγχου εκπομπών καυσαερίων (emission control areas – ECAs). Στις συγκεκριμένες περιοχές, τα πλοία που προσεγγίζουν τα λιμάνια για περισσότερες των δύο ωρών πρέπει να χρησιμοποιούν υποχρεωτικά καύσιμα με περιεκτικότητα θείου μόλις 0,1%.

Επειδή τα κρουαζιερόπλοια θα συνεχίσουν να επιβαρύνουν πολλές ευρωπαϊκές χώρες και μετά το 2020, οπότε και θα εφαρμοστούν οι νέοι κανονισμοί για τα ναυτιλιακά καύσιμα, στην έρευνα προτείνονται πρόσθετα μέτρα. Ενα από αυτά είναι η δυνατότητα των κρουαζιερόπλοίων, όταν δένουν σε λιμάνι, να συνδέονται με το επίγειο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας. Παρά το γεγονός πως αυτά η δυνατότητα

προβλέπεται στις ευρωπαϊκές οδηγίες, καταγράφονται καθυστερήσεις στην εφαρμογή της, όχι μόνο επειδή δεν επενδύουν οι ιδιοκτήτες κρουαζιερόπλοίων ή οι διαχειριστές λιμένων. Ενα σημαντικό πρόβλημα συνδέεται με τη φορολογία: τα ναυτιλιακά καύσιμα είναι αφορολόγητα, ενώ η ηλεκτρική ενέργεια φορολογείται. Για αυτό το λόγο η Transport & Environment προτείνει να εξαιρείται από τη φορολογία η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας που γίνεται από κρουαζιερόπλοια μέσω τέτοιων συνδέσεων.

Προτείνει, επίσης, να αυστηροποιηθεί περαιτέρω η νομοθεσία για τις εκπομπές αερίων από τα κρουαζιερόπλοια που προσεγγίζουν λιμάνια ώστε να αναγκαστούν οι ιδιοκτήτες να επενδύσουν σε τεχνολογίες που θα επιτρέπουν τη σύνδεση με

το επίγειο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, θεωρεί πως πρέπει να επεκταθούν οι ζώνες ελέγχου εκπομπών καυσαερίων σε όλες τις θάλασσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με περαιτέρω αυστηροποίηση των ορίων. Τέλος, θεωρεί πως πρέπει να εφαρμοστούν και αντίστοιχες ζώνες ελέγχου όχι μόνο στα λιμάνια, αλλά και σε συγκεκριμένες ζώνες στην ανοικτή θάλασσα, ειδικά σε τουριστικές περιοχές.

Η Transport & Environment ιδρύθηκε το 1990 και εκπροσωπεί περίπου 60 οργανισμούς από 25 χώρες της Ευρώπης, με κύριο στόχο να περιοριστεί η περιβαλλοντική επιβάρυνση των μεταφορών. Όπως αναφέρεται στον δικτυακό της τόπο, «τα μέλη και οι υποστηρικτές μας εκπροσωπούν περίπου 3,5 εκατομμύρια ανθρώπους».

Καθαρές λύσεις για το περιβάλλον από τη ναυτιλία

Του **POUL WOODALL**

Την **ώρα** που ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (International Maritime Organization - IMO), αλλά και όλος ο κόσμος, επιχειρεί να μειώσει τις εκπομπές θείου και ρύπων εν γένει, η ναυτιλία, επιβατηγός και ποντοπόρος, διαθέτει πλέον «καθαρές» λύσεις για την επίτευξη των στόχων που έχουν συμφωνηθεί. Η μία είναι η χρήση καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας και η άλλη η χρήση των συμβατικών καυσίμων, αλλά με εξοπλισμό των πλοίων με συστήματα αποθείωσης των καυσαερίων. Πρόκειται για τα λεγόμενα scrubbers, τα οποία, όπως προκύπτει από μία ακόμα μελέτη, δεν επιβαρύνουν από άλλες οδούς το περιβάλλον και ειδικότερα τα θαλάσσια ύδατα, όπως ορι-

σμένες πλευρές ανησυχούσαν.

Η Συμμαχία Καθαρής Ναυτιλίας 2020 (Clean Shipping Alliance 2020 - CSA), ένας οργανισμός που έχει ως σκοπό την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας, καλωσορίζει τα αποτελέσματα ανεξάρτητης μελέτης που παρουσιάστηκε από την CE Delft, οργανισμό ερευνών διεθνούς κύρους με έδρα την Ολλανδία που εξειδικεύεται σε περιβαλλοντικά θέματα. Η μελέτη παρουσιάστηκε προ μηνός στους συμμετέχοντες της 74ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (Marine Environment Committee - MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας. Τα αρχικά αποτελέ-



Τα **συστήματα** καθαρισμού καυσαερίων, τα λεγόμενα scrubbers, μπορούν να περιορίσουν σημαντικά τη μόλυνση, ενώ είναι αβλαβή για τα ύδατα, λέει ο Poul Woodall.

σματα υποδεικνύουν ότι η συσσωρευμένη συγκέντρωση συστατικών στα ύδατα, που προέρχεται από το νερό που εκφορτώνουν τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (Exhaust Gas Cleaning Systems ή Scrubbers), βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα, τα οποία μάλιστα είναι συμβατά με τα ενδεδειγμένα όρια.

Η μελέτη αυτή αναμενόταν από πολλούς προκειμένου να συμβάλει στην καλύτερη πληροφόρηση των εμπλεκόμενων μελών στη συζήτηση για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των scrubbers ανοικτού τύπου στο θαλάσσιο περιβάλλον, και συγκεκριμένα στα λιμάνια. Αναμένεται ότι η μελέτη του κέντρου CE Delft, η οποία υπολογίζει τη συσσώρευση στα ύδατα των συστατικών που προέρχονται από

το νερό καθαρισμού των scrubbers, μαζί και με συναφή μελέτη που διενεργήθηκε από το υπουργείο Μεταφορών της Ιαπωνίας, θα βοηθήσει να απαντηθούν σχετικά ερωτήματα σε επιστημονικό επίπεδο. Η έρευνα διεξήχθη από τον οργανισμό CE Delft σε συνεργασία με την Deltares, ανεξάρτητο ινστιτούτο εφαρμοσμένων μελετών στην Ολλανδία που εξειδικεύεται στην ανάλυση των υδάτων και υποστηρίχθηκε τόσο από την ένωση εταιρειών κρουαζιέρας CLIA Europe όσο και την εκπρόσωπο της επιβατηγού ναυτιλίας Interferry, με σκοπό την αξιολόγηση της σωρευτικής επίπτωσης των scrubbers στην ποιότητα των υδάτων σε διάφορες κοινές διαμορφώσεις λιμανιών. Και τα αποτελέσματά της δείχνουν πως τα

scrubbers είναι πλήρως συμβατά με την καινούργια περιβαλλοντική οδηγία (Environmental Quality Standard) που αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2021, ως μέρος του καινούργιου πλαισίου προστασίας υδάτων (Water Framework Directive).

Ολα τα αρχικά ευρήματα είναι πολλά υποσχόμενα και υποδεικνύουν ότι τα πλοία που χρησιμοποιούν ανοικτού τύπου συστήματα scrubbers θα έχουν σχεδόν μηδενική περιβαλλοντική επίπτωση στην ποιότητα των υδάτων των λιμένων.

Μέλος της εκτελεστικής επιτροπής της Clean Shipping Alliance 2020 και διευθυντής Περιβάλλοντος και Αειφορίας της δανικής ναυτιλιακής DFDS.

Blue Air

Αθήνα · Θεσσαλονίκη
Λάρνακα ➔ Μπέρμιγχαμ · Λονδίνο
Βουκουρέστι

Από **Βουκουρέστι**
όλη η Ευρώπη

Ταξιδέψτε περισσότερο, απολαύστε περισσότερα

www.blueairweb.com

Κάντε τις κρατήσεις σας τώρα στα τηλέφωνα
(+357) 22 755 300

Μέσω email στο blueair@orthodoxou.com.cy
ή μέσω των ταξιδιωτικών πρακτόρων της περιοχής σας

Orthodoxou aviation ltd

Τσάντες από ανακυκλωμένο πλαστικό λανσάρει ο οίκος Prada

Στόχος της εταιρείας, η πλήρης αντικατάσταση του νάιλον που χρησιμοποιεί, εντός διετίας

Τη δεκαετία του 1980, ο οίκος μόδας και ειδών πολυτελείας Prada εισήγαγε για πρώτη φορά μια σειρά από τσάντες κατασκευασμένες από νάιλον. Η καινοτομία του αυτή ήταν τότε μια κίνηση αιρετική στον χώρο της μόδας, την οποία σήμερα επιχειρεί να επαναλάβει με άλλον τρόπο σε μια προσπάθεια να περιορίσει τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο της χρήσης του πλαστικού. Ο ιταλικός οίκος θα παρουσιάσει σύντομα νέα σειρά από έξι τσάντες που θα έχουν κατασκευαστεί από ανακυκλωμένο πλαστικό και δύο άλλα φυσικά υλικά. Σε ό,τι αφορά το πλαστικό, θα είναι προϊόν ανακύκλωσης πλαστικών που βρέθηκαν σε ωκεανούς, ενώ τα άλλα δύο υλικά θα προέρχονται από δίκτυα ψαρέματος και απορρίμματα κλωστοϋφαντουργίας. Ευελπιστεί, μάλιστα, πως μέσα σε μια διετία θα έχει αντικαταστήσει πλήρως τις νάιλον τσάντες με τη νέα σειρά ανακυκλωμένου νάιλον.

Εν ολίγοις, η εταιρεία-έμβλημα

Θα κατασκευάζονται από την ανακύκλωση προϊόντων πλαστικού που βρέθηκαν σε ωκεανούς,

της ακριβής έως και απρόσιτης υψηλής ραπτικής προσχωρεί σε ένα κίνημα που αποκτά όλο και μεγαλύτερη επιρροή στον χώρο της μόδας: την ευαισθησία για το περιβάλλον. Ανάλογες μορφές ανακυκλωμένου πλαστικού –το γνωστό ως Econyl– χρησιμοποιούν πολλοί άλλοι οίκοι μόδας, μεταξύ των οποίων οι Stella McCartney, Adidas και Triumph. Και οι κολοσσοί της μόδας Calvin Klein και Ralph Lauren, πάντως, έχουν ανακινώσει τους νέους περιβαλλοντικούς στόχους που έ-



Η Prada προσχωρεί σε ένα κίνημα που αποκτά όλο και μεγαλύτερη επιρροή στον χώρο της μόδας: την ευαισθησία για το περιβάλλον. Ανάλογες μορφές ανακυκλωμένου πλαστικού –το γνωστό ως Econyl– χρησιμοποιούν πολλοί άλλοι οίκοι μόδας, μεταξύ των οποίων οι Stella McCartney, Adidas και Triumph.

χουν θέσει για φέτος. Ακόμη και ο Boohoo, ο οίκος ηλεκτρονικών πωλήσεων ρούχων κατά παραγγελία, έχει παρουσιάσει ήδη μια σειρά προϊόντων που έχουν κατασκευαστεί με υλικά ανακύκλωσης. Στόχος της Prada είναι να έχει αντικαταστήσει με προϊόν ανακύκλωσης τα περίπου 700.000 μέτρα νάιλον που χρησιμοποιεί κάθε χρόνο. «Θα επιφέρει δραστική μείωση στη χρήση νάιλον και θα έχει μεγάλο αντίκτυπο σε ό,τι αφορά το περιβάλλον», σχολίασε σχετικά ο Λορέντζο Μπερτέλι, επι-

κεφαλής του τομέα μάρκετινγκ και επικοινωνίας στον όμιλο. Παράλληλα, όμως, από επιχειρηματικής απόψεως αποτελεί μεγάλο βήμα καθώς το νάιλον που χρησιμοποιεί έως τώρα αποτελεί κατά κάποιον τρόπο έμβλημα του οίκου Prada, όπως για τον γαλλικό οίκο Louis Vuitton είναι το γνωστό μονόγραμμα του. Η συλλογή από τις έξι τσάντες θα περιλαμβάνει τσάντες μέγας, τσάντες ώμου και τσάντες πλάτης. Οι τσάντες αυτές θα έχουν διαφορετικές τιμές από τις παραδοσιακές νάιλον τσάν-

τες της Prada. Για τις τσάντες ώμου, για παράδειγμα, σχεδιάζει να πουλάει την παραδοσιακή τσάντα νάιλον σε τιμή 20% ακριβότερα από τη νέα τσάντα με το ανακυκλωμένο πλαστικό. Σταδιακά θα εξισώσει τις τιμές. Παράλληλα, βεβαίως, μια μερίδα των πωλήσεων θα δωρηθεί σε σχέδιο που εκπονεί η Prada σε συνεργασία με την UNESCO και το οποίο επικεντρώνεται στη χρήση βιώσιμων υλικών φιλικών προς το περιβάλλον. Ο οίκος μόδας πραγματοποιεί την αποφασιστική αυτή

στροφή σε μια καίρια περίοδο καθώς επιχειρεί να ανακτήσει την κερδοφορία του έπιετα από χρόνια μείωσης των κερδών του. Στην προσπάθειά της αυτή η εταιρεία έχει δώσει βάρος στον τομέα του ηλεκτρονικού εμπορίου, ενώ το περασμένο έτος παρήγαγε εκ νέου τη σειρά αθλητικών ειδών. Μέχρι στιγμής υπάρχουν ενδείξεις ανάκαμψης καθώς το περασμένο έτος ήταν η πρώτη φορά μετά τέσσερα χρόνια που ο ιταλικός οίκος ειδών πολυτελείας σημείωσε αύξηση εσόδων.

Στα 100 δισ. δολ. η αξία εκδόσεων πράσινων ομολόγων το α' εξάμηνο

Ραγδαία αύξηση εμφανίζουν οι εκδόσεις πράσινων ομολόγων. Για πρώτη φορά στην Ιστορία η αξία των τίτλων που εκδόθηκαν σε ένα εξάμηνο, το πρώτο του 2019, ξεπέρασε τα 100 δισ. δολ., σύμφωνα με τον ερευνητικό όμιλο Πρωτοβουλία για τα Ομόλογα του Κλίματος (CBI).

Τα πράσινα ομόλογα συνδέουν τα κέρδη από την έκδοση ενός ομολόγου με τις επενδύσεις στον κλάδο του περιβάλλοντος και προσελκύουν όλο και περισσότερο ενδιαφέρον. Δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς θα κληθούν να ξεδέψουν τρισεκατομμύρια δολάρια προκειμένου να πραγματοποιήσουν τους εκάστοτε εθνικούς στόχους για τον περιορισμό των εκπομπών αέριων ρύπων. Πρόκειται για την τρίτη φορά στην Ιστορία που η αγορά των πράσινων ομολόγων ξεπέρασε τα 100 δισ. δολάρια, ένα μέγεθος-ορόσημο, αλλά φέτος αυτό συνέβη σε διάστημα μόλις έξι μηνών. Πολλοί προβλέπουν ότι μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους το τελικό ποσό θα βρίσκεται μεταξύ 180 και 250 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

«Το ότι φτάσαμε τα 100 δισεκατομμύρια δολάρια σε έκδοση πράσινων ομολόγων για τρίτη φορά και τόσο νωρίς μέσα στον χρόνο είναι καλοδεχούμενο. Ωστόσο, η δοκιμασία για την παγκόσμια οικονομία του κλίματος είναι να φτάσουν οι εκδόσεις πράσινων ομολόγων το 1 τρισεκατομμύριο δολάρια σε ετήσια βάση στις αρχές της δεκαετίας του 2020», δήλωσε στο Reuters ο Σον Κίννιν, διευθύνων σύμβουλος του CBI.

Η Κριστιάνα Φινγκέρς, πρώην επικεφαλής της Γραμματείας του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή, είχε υποστηρίξει ότι ο στόχος του 1 τρισεκατομμυρίου μέχρι τις αρχές της επόμενης δεκαετίας θα βοηθήσει στον απώτερο στόχο, δηλαδή στην πλήρη απομάκρυνση του διο-

ξειδίου του άνθρακα από την ατμόσφαιρα.

Πολλοί αναλυτές κρίνουν ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα στην αγορά πράσινων ομολόγων, που παρεμποδίζει την περαιτέρω ανάπτυξη της, είναι η έλλειψη προγραμμάτων που να είναι έτοιμα να δεχθούν τόσο μεγάλες επενδύσεις ή να βρίσκονται σε στάδιο που να απαιτείται τόσο υψηλή χρηματοδότηση ώστε να απορροφηθούν τα διαθέσιμα κεφάλαια. Το 2018 τα περισσότερα από τα μισά κέρδη από τα πράσινα ομόλογα δρομολογήθηκαν σε ενεργειακά προγράμματα. Το 13% των κερδών επενδύθηκε σε κτίρια, το 11% σε με-

Τα πράσινα ομόλογα συνδέουν τα κέρδη από την έκδοση ενός ομολόγου με τις επενδύσεις στον κλάδο του περιβάλλοντος.

ταφορές, το 5% σε προγράμματα σχετικά με το νερό και το 4% σε προγράμματα που αφορούν τα απόβλητα.

Μέχρι σήμερα, τα μεγαλύτερα εταιρικά ομόλογα που εκδόθηκαν προέρχονται από τη γαλλική εταιρεία διανομής φυσικού αερίου Engie, στο 1,7 δισεκατομμύριο δολάρια, από την κορεάτικη πετροχημική εταιρεία LG Chem, στο 1,6 δισεκατομμύριο δολάρια, και από την κινεζική Industrial and Commercial Bank of China, στο 1,5 δισεκατομμύριο δολάρια.

Σε εθνικό επίπεδο, η Γαλλία και οι ΗΠΑ εξέδωσαν τα περισσότερα πράσινα ομόλογα μέχρι τώρα από την αρχή του έτους. Τον περασμένο μήνα η Ολλανδία εξέδωσε πράσινο ομόλογο αξίας 6,7 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Η μπύρα **ΚΕΟ** σας προσκαλεί σε ένα...

ΔΕΙΠΝΟ με ΦΙΛΟΥΣ

του Donald Margulies

Σκηνοθεσία Γρηγόρης Βαλτινός

ΚΩΜΩΔΙΑ ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΗ ΜΕ ΠΟΥΛΙΤΖΕΡ



Ειρήνη Παπούλια



Φάνης Μουρατίδης



Άννα-Μαρία Παπαρακάδιδου



Νευτέρης Ζαχαριάδης

ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΟΥΝ:
(με σειρά εμφάνισης)

ΔΙΑΣΚΕΥΗ - ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ:
ΜΑΡΙΛΕΝΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΒΑΛΤΙΝΟΣ
ΒΟΗΘΟΣ ΣΚΗΝΟΘΕΤΗ:
ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΜΠΡΙΚΙΔΟΥ
ΣΧΗΜΑΤΑ - ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ:
ΛΑΚΗΣ ΓΕΝΕΘΛΗΣ
ΦΩΤΙΣΜΟΙ:
ALEKSANDAR JOTOVIC
ΠΑΡΑΓΩΓΗ: SPP MEDIA

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ: €20 ΚΑΙ €25

Tickethour
com.cy 7777 7040

www.tickethour.com.cy

ΚΑΙ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ACS COURIER

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
ΤΗΛ. 22- 472472

ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΚΙΣΑΡΦΩΝ
ΕΣΤΙΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ
ΑΝ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΕΤΕ



ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ:

ΤΡΙΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00 ΣΧΟΛΗ
ΤΥΦΛΩΝ - ΛΕΥΚΩΣΙΑ
ΤΕΤΑΡΤΗ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΠΑΘΟΥ
ΠΕΜΠΤΗ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΠΑΤΤΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΛΑΡΝΑΚΑΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΚΗΠΟΘΕΑΤΡΟ ΜΑΡΙΣΣ ΤΟΚΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΥ
ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ
ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ
ΔΕΡΥΝΕΙΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ
ΛΑΚΑΤΑΜΙΑΣ
ΤΡΙΤΗ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 21.00
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ
ΙΩΑΝΝΩΝ

ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΥΠΡΟΥ
ΕΥΡΩΒΑΝΚ
SALAMIS
Δ.Κ. ΔΗΛΗΤΗΡΑΔΗΣ ΑΤΑ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ: *Andreotti* *McDonald's* *DIMCO* *αλφαμεγα* *cablenet*

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΩΝ
ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΜΕΛΗΘΗΚΕ

Orthodoxou

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Love 103.7

W

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΟΔΗΓΕΙ ΤΟ
ORIGINAL SUV JEEP RENEGADE

Jeep

Πρόταση εξαγοράς της Allergan από AbbVie

Σε μία από τις μεγαλύτερες επιχειρηματικές συμφωνίες στον κλάδο της φαρμακοβιομηχανίας προχωράει η αμερικανική AbbVie εξαγοράζοντας έναντι 63 δισ. δολαρίων την παρασκευαστρία του Botox, Allergan, σύμφωνα με δημοσιεύματα της Wall Street Journal. Οι μέτοχοι της ιρλανδικής Allergan θα λάβουν 0,866 μετοχές της AbbVie και 120,30 δολάρια σε μετρητά ανά μετοχή. Το συνολικό αντίτιμο ανά μετοχή της Allergan θα είναι 188,24 δολάρια, δηλαδή 45% υψηλότερα από το κλείσιμο της μετοχής τη Δευτέρα. Οι μέτοχοι της AbbVie θα κατέχουν το 83% της νέας εταιρείας, ενώ οι μέτοχοι της Allergan το υπόλοιπο 17%, σύμφωνα με δημοσίευμα της Guardian.

Σκοπός της εξαγοράς είναι η διεύρυνση των πεδίων δραστηριότητας της AbbVie, της οποίας τα έσοδα εξαρτώνται σε τεράστιο βαθμό από το φάρμακο για ρευματικές παθήσεις Humira, το οποίο είναι το πρώτο σε πωλήσεις παγκοσμίως. Ενδεικτικά, από τα έσοδα ύψους 32,8 δισ. δολαρίων της AbbVie το 2018, τα 19,1 δισ. προέρχονταν από το Humira. Για πρώτη φορά οι πωλήσεις του Humira μειώθηκαν το πρώτο τρίμηνο του 2019, καθώς ανταγωνίζεται με φτηνότερες εκδόξεις του φαρμάκου στην Ευρώπη, σύμφωνα με το CNBC.

Πατέντα

Η AbbVie αναζητούσε εναγωνίως συνεργάτη, καθώς το 2023 πρόκειται να λήξει το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για το Humira. Η αμερικανική εταιρεία έχει πολλές αποτυχημένες προσπάθειες συνεργασίας με μεγάλες φαρμακοβιομηχανίες στο ιστορικό της. Η μεγαλύτερη ήττα για την AbbVie ήταν η κατάρρευση των διαπραγματεύσεων το 2014 με την Shire, παρασκευαστρία φαρμάκων για σπάνιες παθήσεις. Κατόχρως ωστόσο το 2015 το δικαίωμα ευρεσιτεχνίας για το αντικρκινικό φάρμακο Imbruvica, έναντι 20 δισ. δολαρίων. Το Imbruvica, όμως, που εισέφερε πέρυσι για την AbbVie 3,6 δισ. δολάρια, δεν θα μπορούσε από μόνο του να αντισταθμίσει τις μειωμένες πωλήσεις του Humira, που αναμένεται να υποχωρήσουν πολύ περισσότερο μετά τη λήξη του νέου δι-οικητικού συμβουλίου.

Η ιρλανδική Allergan αναζητούσε συνεργασία, δεδομένου ότι ανθεί αποκλειστικά στον κλάδο της αισθητικής ιατρικής και χρειάζεται να εξερευνήσει και άλλους τομείς, ώστε να ανακάμψει η μετοχή της στα επίπεδα που είχε φτάσει το 2015, όταν είχε προβεί σε μία σειρά τολμηρών εξαγορών.

Pfizer

Μεγάλο πλήγμα προκάλεσε στην Allergan η κατάρρευση των διαπραγματεύσεων με την Pfizer, μία από τις κορυφαίες φαρμακευτικές εταιρείες στον κόσμο, η οποία θα την εξαγόραζε για περίπου 150 δισ. δολάρια. Η Pfizer αξιολογούσε τότε τη μετοχή της Allergan στα 363,63 δολάρια, σύμφωνα με το CNBC. Οι συζητήσεις περί συνεργασίας Pfizer και Allergan έληξαν, διότι η κυβέρνηση Ομπάμα επέβαλε περιορισμούς σε όσες επιχειρηματικές συμφωνίες οδηγούσαν σε μείωση της φορολογίας των συμβαλλόντων.

Από την κατάρρευση των διαπραγματεύσεων οι μετοχές της Allergan έχουν χάσει σχεδόν τη μισή τους αξία, σύμφωνα με το CNBC. Η τρέχουσα συμφωνία θα προσφέρει στην AbbVie τη δυνατότητα να επεκταθεί και σε άλλα πεδία και να αναπτύξει διαφορετικά φάρμακα, ώστε να απεξαρτηθεί από το Humira, και μάλιστα σε πολύ λογική τιμή, όπως δήλωσε στο CNBC ο Μαξίμ Τζέικομψς, διευθυντής Ερευνών στο Edison Investment Research της Βόρειας Αμερικής. «Σε αντάλλαγμα, οι μέτοχοι της Allergan λαμβάνουν ένα αξιοπρεπές αντίτιμο σε σχέση με την απαράδεκτη χαμηλή τιμή μετοχής», συμπλήρωσε. Χθες αργά το απόγευμα, μετά την ανακοίνωση της εξαγοράς, η μετοχή της AbbVie υποχώρησε κατά 15,14% και η τιμή της έφτασε τα 66,57 δολάρια, ενώ η τιμή της μετοχής της Allergan ενισχύθηκε κατά 26,70% αγγίζοντας τα 164,16 δολάρια.

Διευθύνων σύμβουλος και πρόεδρος της νέας AbbVie θα παραμείνει ο Ρίτσαρντ Γκονζάλεζ. Από την πλευρά της Allergan, δύο μέλη του διοικητικού συμβουλίου και ο διευθύνων σύμβουλος της, Μπρέντον Σόντερς, στον οποίο οφείλεται η μέχρι τώρα επιτυχία της εταιρείας στον κλάδο της αισθητικής ιατρικής, θα είναι μέλη του νέου διοικητικού συμβουλίου.

Ο αργός θάνατος της Βενετίας λόγω του υπερτουρισμού

Η μαγική πόλη των 60.000 κατοίκων υποδέχεται κάθε χρόνο πάνω από 5 εκατ. τουρίστες

Η Βενετία παραμένει μια μαγική πόλη, που σου κόβει την ανάσα η ομορφιά της. Ωστόσο, εδώ και χρόνια έχει παύσει πλέον να είναι βιώσιμη, δεδομένου ότι ο πληθυσμός της συνεχώς φθίνει και κύματα τουριστών την κατακλύζουν σε ανεξλέγκτους αριθμούς. Αλλωστε, η κάποτε Γαλντοτάτη Δημοκρατία της Βενετίας δεν παύει να είναι μια μικρή πόλη κτισμένη σε λιμνοθάλασσα. Ο πληθυσμός της εκτινάχθηκε τον 16ο αιώνα και διατηρήθηκε σε υψηλά επίπεδα μέχρι τη δεκαετία του 1970. Σήμερα φθάνει μόλις τις 60.000, δηλαδή το ένα τρίτο από ό,τι πριν από 50 χρόνια.

Η εκτίναξη

Οι τουρίστες, πάντως, το 2017 ανήλθαν σε 5 εκατομμύρια, όταν το 2002 ήταν της τάξεως των 2,7 εκατομμυρίων. Όπως παρατηρεί το ειδησιογραφικό πρακτορείο Bloomberg, στα 5 εκατομμύρια τουριστών του 2017 στη Βενετία δεν συμπεριλα-

Η Βενετία μοιάζει με χρυσότοκο όρνιθα. Ένα κρουαζιερόπλοιο όταν ελλιμενίζεται στην πόλη πληρώνει 30.000 ευρώ την ημέρα.

βάνονται όσοι φιλοξενήθηκαν σε δωμάτια και διαμερίσματα μέσω του Airbnb. As μπν ξεκινάει και πόσο έχει αυξηθεί παγκοσμίως ο τουρισμός, όπως αναφέρει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού. Οι φθηνές αεροπορικές εταιρείες, οι ι-στοσελίδες ηλεκτρονικών κρατήσεων και οι πλατφόρμες τύπου Airbnb έχουν «απογειώσει» τη βιομηχανία του τουρισμού. Το 1950 ταξίδευαν στο εξωτερικό περίπου 25 εκατομμύρια άνθρωποι, αναφέρει ο Guardian. Το 2018 ταξίδεψαν για αναψυχή 1,4 δισ. άτομα. Σήμερα ο τουρισμός αντιστοιχεί στο 2% του παγκόσμιου ΑΕΠ, ενώ παράλληλα δημιουργεί και προβλήματα συμφόρησης. Η Μπριζ



Η πόλη εγκαταλείπεται από τους κατοίκους εξαιτίας του τεράστιου όγκου των ανθρώπων που την επισκέπτονται καθημερινά, της ακρίβειας, αλλά και του προβλήματος των πλημμυρών που δεν έχει αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά.

περιορίζει τη διαφήμιση των μονοήμερων επισκέψεων σε αυτήν, αλλά και τον αριθμό των σκαφών που ελλιμενίζονται εκεί, το Ντουμπρόβνικ έθεσε όριο στην προσέλευση κρουαζιεροπλοίων, την πώληση αναμνηστικών σε πάγκους και την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, ενώ η Ρώμη προβλέπει ποινές για αντικοινωνική συμπεριφορά τουριστών.

Οι κάτοικοι θεωρούν πως η πολιτική και τα χρήματα είναι οι βασικοί παράγοντες της σοβαρής παρακμής της Βενετίας. Η πόλη εγκαταλείπεται από τους κατοίκους εξαιτίας του τεράστιου όγκου των καθημερινών επισκεπτών, της ακρίβειας, αλλά και του προβλήματος των πλημμυ-

ρών, που δεν έχει αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά. «Η πολιτική και το χρήμα δολοφονούν τη Βενετία», λέει ευθαρσώς ο Αλεσάντρο Ντους, ένας 34χρονος ακτιβιστής από την ομάδα των Βενετσιάνων που καταλαμβάνουν παράνομα τα εγκαταλελειμμένα κτίρια και τα διατηρούν εν λειτουργία – αν και είναι παράνομο, ωστόσο, με τον τρόπο αυτό αναζωογονήθηκαν ορισμένα σημεία της Βενετίας και των πέριξ νησιών. «Ένα πλοίο, όταν ελλιμενίζεται στη Βενετία, πληρώνει 30.000 ευρώ την ημέρα, οπότε δύσκολα το προσπερνάς αυτό. Η Βενετία μοιάζει με χρυσότοκο όρνιθα», προσθέτει.

Πριν από λίγες ημέρες, ένα μεγάλο

κρουαζιερόπλοιο εμβόλισε βάρκα με τουρίστες και τέσσερις τραυματίστηκαν, κάνοντας τις κινήσεις πολιτών να σπεύσουν να υπενθυμίσουν κάτι το οποίο διατυμπανίζουν χρόνια. Η λιμνοθάλασσα είναι πολύ μικρή και με πυκνή κίνηση για να μπορέσει να χωρέσει τεράστιου μεγέθους πλοία, τα οποία εμφανίζονται καθημερινά την περίοδο της υψηλής κίνησης. Ο τουρισμός αποτελεί τον βασικό αιμοδότη της τοπικής οικονομίας. Οι παραδοσιακές βιομηχανίες της, όπως ο χάλυβας και τα χημικά, εξαφανίστηκαν, ενώ το υπουργείο Ανάπτυξης έχει κηρύξει την περιφέρεια της Βενετίας σε κατάσταση βιομηχανικής κρίσης. Βέβαια, η πόλη δεν είναι άμοιρη ευθυνών. «Όλα αυτά είναι απόρροια των επιλογών που γίνονταν επί σειράν ετών στο όνομα του χρήματος», λέει στο Bloomberg ο Κλαούντιο Βέρνιερ, επικεφαλής των εμπόρων και επιχειρηματιών της πλατείας Σαν Μάρκο, όπου έχει κατάσταση παγωτών. «Η Βενετία μαστίζεται από τον υπερτουρισμό. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν μπορούν να ανταποκριθούν στη συνεχώς διογκούμενη ζήτηση για φθινό και γρήγορο τουρισμό».

Ακρίβεια και πλημμύρες

Συν τοις άλλοις, η ζωή είναι πολύ ακριβότερη για τους Βενετσιάνους, μιας και οι μαγαζάτορες και όσοι δραστηριοποιούνται στην εστίαση κατάργησαν το διπλό σύστημα τιμολόγησης και έχουν τις ίδιες κρεώσεις για ντόπιους και μπ. Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, υπάρχουν και η άνοδος της στάθμης των υδάτων. Όπως τονίζουν οι κάτοικοι, επικαλούμενοι δημοσιεύματα, τα αντιπλημμυρικά έργα καθυστερούν πιθανώς λόγω διασπάθισης χρημάτων και ίσως τελικώς ολοκληρωθούν το 2022, κι ενώ έχουν γίνει υπερβάσεις του αρχικού προϋπολογισμού. Χαρακτηριστικό της κατάστασης, τέλος, είναι πως το 2010, επτά χρόνια μετά την έναρξη των εργασιών, η Βενετία πλημμύρισε τις 203 από τις 365 ημέρες του χρόνου.

BLOOMBERG

Ο ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΜΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗ

Αγροτικό

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ 2019

5-6&7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

19:00 - 24:00

ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΚΑΛΑΙΤΕΧΝΕΣ ΚΑΙ ΜΟΥΣΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ

ΦΡΟΣΩ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ, ΓΕΩΡΓΙΑ ΝΤΑΓΑΚΗ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΚΟΥΛΑΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΤΖΗΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ, ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΗΛ, ΚΟΥΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ, ΠΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ, ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ, ΜΟΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ και ο ΜΑΝΩΛΗΣ ΜΗΤΣΙΑΣ

ΜΟΥΣΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΔΑΜΗΤΟΣ ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 22557788 25878744

ΠΙΚ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ γαστρονόμος KANALI

Eliminate Performance Bottlenecks with the SonicWall® WXA Series.

Optimize Your Bandwidth Today

ASBIS KYPROS LTD
26, Spyrou Kyprianou street, 4040, Limassol
Tel: 25257350, Email: info@asbis.com.cy
www.asbis.com.cy

«Χρυσάφι» αξίζουν οι πατέντες της Huawei

Η Huawei εξετάζει το ενδεχόμενο να ζητήσει μεγαλύτερο αντίτιμο από αμερικανικές εταιρείες που χρησιμοποιούν πατέντες, καθώς ο κινεζικός κολοσσός προσπαθεί να αντισταθεί στις πιέσεις της Ουάσιγκτον, αναφέρει το ειδησεογραφικό δίκτυο CNBC. Εάν οι εκτιμήσεις αυτές επαληθευθούν, τότε θα είναι μια μεγάλη αλλαγή στη στρατηγική της Huawei. Μέχρι σήμερα, ο κινεζικός τηλεπικοινωνιακός κολοσσός δεν ήταν ιδιαίτερα σχολαστικός στους όρους που αφορούσαν την εκκώρση των πνευματικών του δικαιωμάτων σε τρίτους, παρά το γεγονός πως κατέχει ορισμένες πατέντες που παίζουν κρίσιμο ρόλο στον παγκόσμιο κλάδο των τηλεπικοινωνιών. Αυτό επιβεβαιώνει, εξάλλου, ο Ρεν Τσένγκφει, ιδρυτής και πρόεδρος της Huawei. «Τα προηγούμενα χρόνια δεν διεκδικούσαμε σχολιαστικά αντίτιμο για την εκκώρση πνευματικών δικαιωμάτων σε άλλες εταιρείες – αυτό συνέβαινε διότι μας ενδιέφερε η ανάπτυξη της εταιρείας. Μόλις, όμως, αποκτήσουμε τον απαραίτητο χρόνο μπορεί να ζητήσουμε ανταμοιβή για τις πατέντες μας».

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters, η Huawei ζήτησε από την αμερικανική εταιρεία τηλεπικοινωνιών Verizon να της καταβάλει 1

καταβάλει ένα δισ. δολάρια για πάνω από 230 πατέντες της. Πληροφορίες της Wall Street Journal επισημαίνουν δε ότι οι πατέντες της Huawei επεκτείνονται από τις υποδομές δικτύων κινητής τηλεφωνίας μέχρι το Διαδίκτυο. Η Huawei μπορεί να ζητήσει ανταμοιβή για τις πατέντες της παρά τον αποκλεισμό που έχει επιβάλει η Ουάσιγκτον από την αγορά των ΗΠΑ, διότι η τεχνολογία της χρησιμοποιείται από αμερικανικές εταιρείες μέσω τρίτων.

Προς το παρόν, η Huawei έχει κατοχυρώσει τα πνευματικά δικαιώματα σε 69.000 πατέντες, παγκοσμίως, σύμφωνα με τη Reuters. Εκκρεμούν ακόμη 49.379 αιτήσεις. Μετά την Κίνα, οι ΗΠΑ είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά που χρησιμοποιεί πατέντες του κινεζικού κολοσσού. Κατά κοινή ομολογία, η Huawei δεν προσφεύγει στη Δικαιοσύνη κατά εταιρειών για τα πνευματικά της δικαιώματα όπως έχουν κάνει ανταγωνιστές στο παρελθόν. Όμως, η στάση του Λευκού Οίκου απέναντι στη Huawei μπορεί να αλλάξει τη στάση του ομίλου. «Στο εγγύς μέλλον, η Huawei θα ενημερώνει τους μετόχους και τον τύπο για τα μέτρα που λαμβάνει σε ό,τι αφορά τις πατέντες της στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς», δήλωσε ανώνυμη πηγή της Huawei.



Η Huawei ζήτησε από την αμερικανική εταιρεία τηλεπικοινωνιών Verizon να της καταβάλει 1 δισ. δολάρια για πάνω από 230 πατέντες της.

Η Carrefour φεύγει από την Κίνα

Ο γαλλικός κολοσσός λιανεμπορίου της Carrefour αποχωρεί από την Κίνα έχοντας τις αδυναμίες του να διαχειριστεί τη σημαντική στροφή των καταναλωτών στις ψηφιακές αγορές μέσω Διαδικτύου. Συγκεκριμένα, πούλησε το 80% που κατείχε στην κινεζική μονάδα Carrefour China αντί 613 εκατ. δολαρίων (4,8 δισ. γουάν) στον τοπικό όμιλο Suning.com. Υστερα από πολύχρονη έκθεση στην αγορά αυτή και σταθερά μειούμενες πωλήσεις, αποφάσισε να αναδιπλωθεί. Επιπλέον, δεν είχε αποδώσει καρπούς η αναζήτηση συνεταιρίσει της Carrefour στην Κίνα. Με τα νέα δεδομένα, η Carrefour θα διατηρήσει το 20% στην κινεζική της μονάδα, καθώς και δύο θέσεις στο Δ.Σ. επί συνόλου επτά. Η συναλλαγή αποδίδει αξία 1,4 δισ. ευρώ στην China Carrefour, ενώ το 2018 οι πωλήσεις της ανήλθαν σε 3,6 δισ. ευρώ. Τέλος, αναφέρεται ότι στη θέση της Carrefour βρίσκονται ολόένα και περισσότεροι ευρωπαϊκοί και αμερικανικοί



όμιλοι στον κλάδο – ορισμένοι περιστελλουν την παρουσία τους στην κινεζική αγορά (π.χ. Metro) ή συνεργάζονται με ντόπιες εταιρείες (Walmart και JD.com), ώστε να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητά τους.

BLOOMBERG



Τον Οκτώβριο του 2018, ο Καναδάς έγινε η δεύτερη χώρα που επέτρεψε τη χρήση ψυχαγωγικής κάνναβης. Οι πωλήσεις της Canopy εκτοξεύθηκαν και ανήλθαν σε 17.500 κιλά τον περασμένο χρόνο. Πλέον, το μεγάλο στοίχημα της εταιρείας είναι η νομιμοποίηση της ψυχαγωγικής κάνναβης στην αγορά των Ηνωμένων Πολιτειών. Στη φωτογραφία, ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Canopy Growth, Μπρους Λίντον.

Η καναδική Canopy έβαλε την κάνναβη στη Γουόλ Στριτ

Παράγει ιατρική και ψυχαγωγική μαριχουάνα και η αξία της φθάνει τα 15 δισ. δολάρια

Η βιομηχανία της κάνναβης παλεύει

σε ηθικό και νομικό επίπεδο να γίνει αποδεκτή παγκοσμίως και να προσελκύσει δυνητικά ενδιαφερόμενους πελάτες, ωστόσο η Canopy Growth, η μεγαλύτερη εταιρεία παραγωγής μαριχουάνας, αποτελεί εξαίρεση στον κανόνα. Η επιτυχία της καναδικής Canopy οφείλεται στον ιδρυτή και διευθύνοντα σύμβουλό της Μπρους Λίντον, ο οποίος προσπαθεί να μεταπείσει τους αμφισβητίες ότι η κάνναβη είναι ένα προϊόν για τη χαλάρωση και τη χαρά και όχι το πρώτο στάδιο για τη μετάβαση προς τα σκληρά ναρκωτικά.

Εκμεταλλεόμενος τη νομοθεσία στον Καναδά, όπου η πώληση ιατρικής κάνναβης επιτρέπεται από το 2001 και της ψυχαγωγικής νομιμοποιήθηκε στα τέλη του 2018, ο Μπρους Λίντον ίδρυσε το 2013 την πρώτη εταιρεία παραγωγής και πώλησης μαριχουάνας, η οποία αργότερα εξαγόρασε τον μεγαλύτερο ανταγωνιστή της και μετονομάστηκε σε Canopy. Παρότι επρόκειτο για μία πρωτοπόρο ιδέα, αμέ- τηρτα εμπόδια προέκυψαν όσο προ-

Η Canopy είναι η πρώτη εταιρεία κάνναβης που συνεργάζεται με όμιλο παραγωγής καταναλωτικών αγαθών.

σπαθούσε να την πραγματοποιήσει. Ο Λίντον όχι μόνο δυσκολεύτηκε να βρει συνεργάτες, αλλά και χρηματοδότηση. «Οι πρώτοι τέσσερις άνθρωποι, στους οποίους πήγα και είπα ότι θα το κάνω αυτό, όλοι απάντησαν «Είσαι ανόητος. Είναι μία τραγική ιδέα», όπως δήλωσε στο Bloomberg Businessweek ο Λίντον.

Βρισκόμαστε μόλις πέντε χρόνια μετά, και ο Λίντον έχει ήδη αποδείξει ότι το ρίσκο που πήρε τότε απέδωσε καρπούς. Η Canopy είναι η πρώτη εταιρεία παραγωγής κάνναβης που εισήχθη τον Μάιο του 2018 στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Παρά την τεράστια επιτυχία που σηματοδότησε με το γεγονός αυτό, ο Λίντον δυσανασχετεί, διότι δεν έχει κτυπήσει

ποτέ το κουδούνι έναρξης των εργασιών στο χρηματιστήριο. «Τα χέρια μας έχουν χαθεί πάνω τους. Δεν ξέρω τι φταίει, απλώς δεν μπορούμε να αγίζουμε το κουδούνι», τόνισε στο Bloomberg Businessweek ο Λίντον.

Η Canopy είναι επίσης η πρώτη εταιρεία κάνναβης που συνεργάζεται με όμιλο παραγωγής καταναλωτικών αγαθών. Μέσω της συνεργασίας της με την εταιρεία ποτών Constellation Brands, ο Λίντον προσδοκά ότι σύντομα θα παράγει μη οινόπνευματά ποτά που θα περιέχουν προϊόντα κάνναβης, η πώληση των οποίων αναμένεται να νομιμοποιηθεί στον Καναδά τον επόμενο Δεκέμβριο. «Εάν έχω την επιλογή να κάνω παρέα όλο το βράδυ με άτομα είτε υπό την επήρεια κάνναβης είτε υπό την επήρεια αλκοόλ, δίνω μου πάντοτε τους «φτιαγμένους» από μαριχουάνα. Κανένας καβγάς. Καλή συζήτηση», δήλωσε στο Bloomberg Businessweek ο επιχειρηματίας. Οξύμωρο είναι ότι ο Λίντον επιλέγει να μένει πάντοτε νηφάλιος.

Τον Οκτώβριο του 2018 ο Καναδάς έγινε η δεύτερη χώρα που επέτρεψε

τη χρήση ψυχαγωγικής κάνναβης. Οι πωλήσεις της Canopy εκτοξεύθηκαν και έφτασαν τα 17.500 κιλά τον περασμένο χρόνο, ενώ η αξία της εταιρείας είναι πλέον 15 δισ. δολάρια. Ο Λίντον φαίνεται να πλησιάζει όλο και περισσότερο στον στόχο του, δηλαδή τη δημιουργία μιας εταιρείας τόσο μεγάλης, ώστε να μην αναρωτιέται κανείς ποιος είναι ο πρώτος. Ηδη «είναι δύσκολο να δούμε ποιος μας ακολουθεί, διότι βρίσκεται πολύ πιο πίσω από εμάς», επισήμανε στο Bloomberg Businessweek ο Λίντον. Το μεγαλύτερο πρόβλημα που καλείται αυτή τη στιγμή να αντιμετωπίσει ο Λίντον, είναι η νομιμοποίηση στις ΗΠΑ. Η αγορά των ΗΠΑ θα μπορούσε δυνητικά να είναι η πιο προσοδοφόρα για την Canopy, ωστόσο η χρήση κάνναβης δεν έχει νομιμοποιηθεί σε ομοσπονδιακό επίπεδο και το χαοτικό συγκυριαστικό μαζί με την ηρωίνη ανάμεσα στα πιο επικίνδυνα ναρκωτικά. Από τις 50 πολιτείες οι 32 επιτρέπουν τη συνταγογράφηση της ιατρικής μαριχουάνας, αλλά σε μόλις 10 πολιτείες επιτρέπεται η χρήση της ψυχαγωγικής κάνναβης.

Τράπεζες: κάνουν χρυσές δουλειές με τα προσωπικά δεδομένα πελατών

Ολο και περισσότερες αρχίζουν να πωλούν στοιχεία από την κίνηση πιστωτικών καρτών

Στην ψηφιακή εποχή, οι τράπεζες γνωρίζουν για τους πελάτες τους περισσότερα πράγματα απ' όσα γνωρίζουν γι' αυτούς ενδεχομένως ακόμη και οι σύζυγοί τους: πόσα χρήματα κερδίζουν, πού τα δαπανούν και τι αγοράζουν. Μην παραξενευτείτε, λοιπόν, αν αρχίσετε να λαμβάνετε σύντομα μηνύματα από την τράπεζά σας με προτάσεις για το πού να φάτε ή πού να ψωνίσετε. Οι μεγάλες τράπεζες αρχίζουν να εκμεταλλεύονται τον τεράστιο όγκο δεδομένων και στοιχείων που έχουν για τους πελάτες τους ώστε να κερδίσουν χρήματα απ' αυτά.

Ετσι, όλο και περισσότερες τράπεζες αρχίζουν να πουλάνε στοιχεία από την κίνηση πιστωτικών καρτών που έχουν εκδώσει σε πελάτες τους και να συνεργάζονται με αλυσίδες λιανικών πωλήσεων. «Αρχίζουμε να βλέπουμε ότι οι τράπεζες χρησιμοποιούν με θαυμαστό τρόπο τα δεδομένα που έχουν και ο λόγος είναι απλός: γνωρίζουν τους πελάτες τους καλύτερα απ' τον καθένα, έχουν το όνομα και τη διεύθυνσή τους, πληροφορίες για το τι αγοράζουν και όταν έχεις αυτά τα στοιχεία, μπορείς να κάνεις πολλά», εξηγεί στο Reuters ο Κρεγκ Μακ Ντόναλντ, επικεφαλής εκμετάλλευσης δεδομένων στην Accenture, πολυεθνική εταιρεία παροχής ψηφιακών υπηρεσιών και συμ-

Οι JPMorgan, HSBC και Barclays κλείνουν συμφωνίες με εταιρείες λιανικών πωλήσεων.

βουλών σε επιχειρήσεις. Τράπεζες όπως οι JPMorgan, HSBC και Barclays αρχίζουν να κλείνουν συμφωνίες με εταιρείες λιανικών πωλήσεων, προσπαθώντας να κερδίσουν χρήματα από τα δεδομένα που κατέχουν για τους πελάτες τους και να κερδίσουν το έδαφος που έχουν χάσει από μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες όπως οι Amazon και Google.

Ειδικές προσφορές

Για παράδειγμα, οι πελάτες της βρετανικής τράπεζας Lloyds και της ισπανικής Santander έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν ειδικές προσφορές από διάφορες επιχειρήσεις λιανικών πωλήσεων, καθώς οι δύο τράπεζες υπέγραψαν συμφωνία ώστε να ενταχθούν στο πρόγραμμα α- νταμοιβής πιστών πελατών της αμερικανικής εταιρείας ψηφιακών διαφημίσεων Cardlytics. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού γίνεται χρήση των δεδομένων για τις δαπάνες που κάνουν οι πελάτες της

τράπεζας. Στη συνέχεια λαμβάνουν προσφορές για έκπτωση σε εστιατόρια στα οποία συχνάζουν συχνά ή για εστιατόρια που βρίσκονται στη γειτονιά τους. Ετσι, όσοι τρώνε συχνά ψαρικά θα λαμβάνουν προσφορές για εστιατόρια που ειδικεύονται σε αυτά.

Οι φίλες και οι φίλοι της μόδας θα λαμβάνουν διαφημίσεις για εκπτώσεις σε καταστήματα ρούχων και οι παρόμοιες δυνατότητες είναι μάλλον ανεξάντλητες. Οι τράπεζες λαμβάνουν ποσοστό από την αμοιβή που κερδίνει στις εταιρείες λιανικών πωλήσεων η Cardlytics για τη διαφημιστική εκστρατεία. Οι δε εταιρείες λιανικών πωλήσεων κερδίζουν (πέρα από τα άμεσα έσοδα) στοιχεία για την καταναλωτική συμπεριφορά των πελατών τους, που τις βοηθούν να σχεδιάσουν καλύτερες προσφορές και εκπαιδευτικές καμπάνιες.

Η Cardlytics είναι αυτή που αναλύει τα στοιχεία για την καταναλωτική συμπεριφορά των πελατών και προτείνει τρόπους εκμετάλλευσής της από τις επιχειρήσεις λιανικών πωλήσεων. «Χρησιμοποιούμε τα ανώνυμα στοιχεία από τις συναλλαγές κάθε φορά που χρησιμοποιείται μια πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Το μόνο που πρέπει να γνωρίζουμε είναι ότι πρόκειται για τον πελάτη 12345, δεν

χρειάζεται με κανέναν τρόπο να γνωρίζουμε το όνομά του», εξηγεί στο Reuters ο Κάμπελ Σόου, επικεφαλής εταιρικών σχέσεων με τράπεζες στην Cardlytics στο Λονδίνο. Οι δε πελάτες των τραπεζών θα πρέπει να εγγραφούν στο πρόγραμμα ανταμοιβής πελατών ώστε να αρχίσουν να λαμβάνουν προσφορές.

Η όλο και μεγαλύτερη χρήση δεδομένων για εμπορικούς σκοπούς συμπίπτει με αλλαγή προς το αυστηρότερο του κανονιστικού πλαισίου. Οι νέοι κανόνες της Ε.Ε. δίνουν από το 2018 το δικαίωμα στις τεχνολογικές εταιρείες να έχουν πρόσβαση στα στοιχεία των πελατών των τραπεζών ύστερα από συγκατάθεσή τους. Πιο αυστηροί έγιναν και οι ευρωπαϊκοί κανόνες για την προστασία της ιδιωτικότητας.

Πλέον οι επιχειρήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν άδεια προτού συλλέξουν και χρησιμοποιήσουν ιδιωτικές πληροφορίες για πολίτες της Ε.Ε. Ακόμη και έτσι, ειδικοί σε θέματα προστασίας της ιδιωτικότητας λένε στο Reuters ότι εξακολουθεί να υπάρχει περιθώριο για κατάχρηση των πληροφοριών, για παράδειγμα μέσω της στόχευσης καταναλωτών που έχουν ήδη υψηλό χρέος με διαφημίσεις για δάνεια ή πιστωτικές κάρτες με υψηλά επιτόκια δανεισμού.



Οι μεγάλοι χρηματοπιστωτικοί όμιλοι εκμεταλλεύονται πλέον τον τεράστιο όγκο δεδομένων που έχουν για τους πελάτες τους για να κερδίσουν χρήματα από αυτά.

Ένας κινεζικός υπερ-υπολογιστής made in USA

Η αμερικανική εταιρεία μικροεπεξεργαστών Advanced Micro Devices παρέδωσε στο Πεκίνο την τεχνογνωσία για την κατασκευή του

Έσωσε τον εαυτό της από τη χρεοκοπία και βρέθηκε στα ύψη, αλλά, για να το επιτύχει, άνοιξε την κερκόπορτα στον εχθρό. Στο στερεότυπο της προδοσίας προς χάριν της επιτυχίας φαίνεται πως ανταποκρίνεται η αμερικανική εταιρεία μικροεπεξεργαστών Advanced Micro Devices, καθώς παρέδωσε στο Πεκίνο την τεχνογνωσία για την κατασκευή του υπερ-υπολογιστή νέας γενιάς. Πρόκειται για την τεχνολογία που παράγουν μόνον οι δύο εταιρείες στον κόσμο, η AMD και η Intel Corp, και είναι αναγκαία για την παραγωγή ενός υπερ-υπολογιστή, ικανού να κάνει δισεκατομμύρια υπολογισμούς ανά δευτερόλεπτο. Ήταν ακριβώς η τεχνολογία που έλειπε από τον μεγαλύτερο ανταγωνιστή της Ουάσιγκτον για να αμφισβητήσει την πρωτοκαθεδρία της υπερδύναμης στην υψηλή τεχνολογία, να την ανταγωνιστεί και πιθανώς να την ξεπεράσει.

Και βέβαια για μία ακόμη φορά οι αμερικανικές αρχές μάλλον «πιάστηκαν στον ύπνο». Στη διάρκεια της εβδομάδας που πέρασε, απαγόρευσαν την πώληση αμερικανικής τεχνολογίας σε μεγάλο αριθμό κινεζικών εταιρειών, συμπεριλαμβανομένων των συνεργατών της AMD. Ήταν, όμως, πολύ αργά. Η Κίνα παράγει πλέον

Οι Αρχές των ΗΠΑ «πιάστηκαν στον ύπνο», καθώς το Πεντάγωνο δεν κατάφερε να ακυρώσει τη συμφωνία.

μικροεπεξεργαστές με την τεχνολογία και την αρχιτεκτονική της AMD. Σε σχετικό ρεπορτάζ της, η αμερικανική εφημερίδα Wall Street Journal τονίζει πως η AMD βρισκόταν κυριολεκτικά στα πρόθυρα της πτώχευσης και επέτρεψε μέσα σε τρία χρόνια να εξελιχθεί «στο όνειρο κάθε επενδυτή». Τον Οκτώβριο του 2014, η AMD είχε πνίγει στα χρέη, τα έσοδά της είχαν μειωθεί και πολλοί αναλυτές της αγοράς εκτιμούσαν ότι επρόκειτο να ζητήσει προ-



Τη συγκεκριμένη τεχνολογία παράγουν μόνον δύο εταιρείες στον κόσμο, η AMD και η Intel Corp.

στασία από τους πιστωτές της. Τότε ανέλαβε διευθύνουσα σύμβουλος της η Λίζα Σου.

Γεννημένη στην Ταϊβάν, αν και κάτοικος Νέας Υόρκης, η νέα διευθύνουσα σύμβουλος ταξίδεψε στο Πεκίνο λίγες ημέρες μετά την ανάληψη των καθηκόντων της. Εκεί συναντήθηκε με στελέχη του κινεζικού υπουργείου Βιομηχανίας και Τεχνολογίας της Πληροφορίας που της ζήτησαν να συνεργαστεί με την Κίνα «για να επι-

τύχουν αμοιβαία επωφελή επιτεύγματα βάσει της τεχνολογικής δύναμης της AMD», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε τότε σχετικό δελτίο Τύπου του κινεζικού υπουργείου. Τον Φεβρουάριο του 2016, η AMD σχημάτισε κοινοπραξία με τη μεγαλύτερη εταιρεία της Κίνας στον τομέα των υπερ-υπολογιστών, που δεν είναι άλλη από τη Sugon Information Industry, βασικό προμηθευτή του κινεζικού στρατού. Ζητούμενο ήταν να παράγει η κινεζική

βιομηχανία μικροεπεξεργαστές με βάση την αρχιτεκτονική της AMD. Στην ιστοσελίδα της, η Sugon ανέφερε πως θεμελιώδης αποστολή της είναι «να συνδράμει στην εθνική άμυνα και στην ασφάλεια της Κίνας». Και το αντάλλαγμα για την ADM ήταν μια σωτήρια ένεση ρευστότητας ύψους 293 εκατ. δολαρίων που της χορήγησε το Πεκίνο μαζί με τα δικαιώματα στις πωλήσεις όσων μικροεπεξεργαστών παράγει η κοινοπραξία. «Παρέδωσε τα

κλειδιά του βασιλείου», δήλωσε μιλώντας στην αμερικανική εφημερίδα απόστρατος πρώην μέλος του Συμβουλίου Εθνικής Ασφάλειας τη διετία 2017-2018 που έχει επιδώσει να εμποδίσει τις επαφές ανάμεσα στην ADM και σε άλλες υπηρεσίες.

Ακολούθησε λίγους μήνες αργότερα νέα τονωτική ένεση. Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι θα εισέπραττε 371 εκατ. δολάρια για την πώληση του μεριδίου της ύψους 85% σε δύο μονάδες παραγωγής ημιαγωγών, στην Κίνα και στη Μαλαισία. Το μερίδιό της μεταβιβαζόταν σε εταιρεία της κρατικά ελεγχόμενης κινεζικής επενδυτικής China Integrated Circuit Industry Investment Fund, που έχει αναλάβει να αναπτύξει την κινεζική βιομηχανία μικροεπεξεργαστών. Λίγο προτού ανακοινωθεί η συμφωνία με τη Sugon, το αμερικανικό υπουργείο Άμυνας ενημερώθηκε σχετικά με παρουσίαση της επίμαχης κοινοπραξίας που είχε γίνει στην Κίνα. Εκεί είχε τονιστεί η δυνατότητα της νέας εταιρείας να μετατρέψει τη χώρα σε ηγετική δύναμη στην τεχνολογία επεξεργαστών. Και βέβαια το Πεντάγωνο αντέδρασε άμεσα και προσπάθησε να ακυρώσει τη συμφωνία, αλλά και να αναγκάσει την ADM να υποβάλει τη συμφωνία στην έγκριση της αμερικανικής επιτροπής ξένων επενδύσεων.

Οι αμερικανικές εταιρείες υποβάλλουν στην εν λόγω επιτροπή οποιαδήποτε συμφωνία τους θα μπορούσε θεωρητικά να γεννάει ζητήματα εθνικής ασφαλείας των ΗΠΑ. Η ADM δεν είχε υποβάλει τη συμφωνία της προς έγκριση στη συγκεκριμένη επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των υπουργείων Οικονομικών, Άμυνας, Εμπορίου, Δικαιοσύνης και Ενέργειας και έχουν τη δυνατότητα να συμβουλευθούν τον πρόεδρο των ΗΠΑ να εμποδίσει μια επένδυση για λόγους εθνικής ασφαλείας. Επιπλέον Αμερικανοί αξιωματούχοι υπεύθυνοι για θέματα εθνικής ασφαλείας θεωρούν πως η AMD σχεδίασε την κοινοπραξία της στην Κίνα κατά τρόπο πάρα πολύ περίπλοκο, ώστε να διαφύγει τον έλεγχο των αμερικανικών αρχών.

Χωρίς έλεγχο

Η αμερικανική Επιτροπή Ξένων Επενδύσεων έχει την αρμοδιότητα να εξετάζει τις εξαγορές αμερικανικών επιχειρήσεων από επιχειρήσεις άλλων χωρών και βέβαια να επικαλείται λόγους εθνικής ασφαλείας όταν θέλει να εμποδίσει κάποια εξαγορά. Δεν έχει, όμως, τη δικαιοδοσία να εξετάζει κοινοπραξίες που δημιουργούνται στο εξωτερικό όταν αυτές δεν προβλέπουν τη μεταβίβαση αμερικανικών επιχειρήσεων σε ξένους φορείς. Υπό αυτήν την έννοια, η AMD ήταν καλυμμένη σε ό,τι αφορά το γεγονός ότι δεν υπέβαλε τη συμφωνία της με τη Sugon στην κρίση της Επιτροπής Ξένων Επενδύσεων. Οι Αμερικανοί που κατέχουν θέση στελέχους στην κοινοπραξία με τη Sugon έχουν τονίσει στο προσωπικό της ότι τα προϊόντα της θα παράγονται για εμπορικούς λόγους και για να τροφοδοτούν τους κινεζικούς κολοσσούς της τεχνολογίας όπως είναι οι Baidu και Tencent Holdings. Όπως επισημαίνει η Wall Street Journal, το είδος συμφωνίας που συνήψε η AMD με την κινεζική Sugon δίνει τη δυνατότητα στις δύο πλευρές να παρουσιάσουν το προϊόν που θα παράγουν ως παραχθέν στο εσωτερικό της Κίνας. Αυτό αποτελούσε, άλλωστε, και τον στόχο της κινεζικής κυβέρνησης.

Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία στο... τούνελ της ηλεκτροκίνησης

Η μεγαλύτερη πρόκληση της μεταπολεμικής ιστορίας της καθώς τα δεδομένα αλλάζουν

Αποσχολεί πάνω από 800.000 εργαζομένους στη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρώπης, υπολογίζεται πως συνεισφέρει έως και 5% στο ΑΕΠ της, κατακλύζει με τα προϊόντα της την αμερικανική αγορά και είναι η εμβληματική βιομηχανία συνώνυμη του οικονομικού θαύματος της Γερμανίας. Βρίσκεται, ωστόσο, κάτω από ένα συνδυασμό πιέσεων, που απειλούν να την κόψουν. Ισχυρότερες όλων είναι όσες πιέσεις προέρχονται από τις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, που φαίνεται πως για πρώτη φορά μπορούν να οδηγήσουν στην παρακμή της ακόμη και στο εγγύς μέλλον.

Ο λόγος για τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία έχοντας με δυσκολία αντιπαρέλθει το σκάνδαλο των εκπομπών ρύπων, αγωνίζεται να προσαρμοστεί στους νέους κανόνες της Ε.Ε. για τη μείωση των εκπομπών και στο κόστος που συνεπάγεται αυτή η προσαρμογή. Έχει παράλληλα εγκλωβιστεί στη δίνη του εμπορικού πολέμου, όπως προδίδουν διαρκώς οι αλληπάλληλες αυξημειώσεις στις τιμές των μετοχών γερμανικών κολοσσών σαν τις BMW, Daimler και Volkswagen. Η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει, όμως, φαίνεται πως είναι η στροφή της παγκόσμιας οικονομίας στα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα. Μια στροφή που είναι μονόδρομος για την επιβίωση του κλάδου, αλλά μπορεί να συνεπάγεται μεγάλες δυσκολίες για τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία. Δεν αποκλείεται, άλλωστε, να εξαφανιστεί ολόκληρες βιομηχανίες εξειδικευμένων τεχνολογιών που την εξοπλίζουν και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της στη Γερμανία. Παράγοντες της βιομηχανίας εκτιμούν πως σε μία δεκαετία περίπου, γύρω



Η Α. Μέρκελ δεν έκρυψε τον προβληματισμό της για το γεγονός ότι η Γερμανία, και μαζί της όλη η Ευρώπη, αφήνει σε άλλες χώρες, κυρίως στην Κίνα, την πρωτοκαθεδρία στον τομέα. «Αν θέλουμε να παραμείνουμε μακροπρόθεσμα ανταγωνιστικοί, δεν μπορούμε να αφήνουμε σε άλλους την κατασκευή μεγάλων τμημάτων των αυτοκινήτων του μέλλοντος».

στο 2030, τουλάχιστον το 1/3 των αυτοκινήτων θα είναι ήδη ηλεκτροκίνητα ή υβριδικά. Όπως τόνισε τον Μάρτιο η Γερμανίδα καγκελάρια Άγκελα Μέρκελ, για να επιτύχει η Γερμανία τους στόχους που έχει θέσει η Ε.Ε. για τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων κατά 42% μέχρι το 2030, δεν έχει παρά έναν και μοναδικό τρόπο, τη στροφή στα ηλεκτροκίνητα οχήματα. «Δεν μπορούμε να το επιτύχουμε με τις παλιές τεχνολογίες», ήταν η χαρακτηριστική δήλωσή της. Εμπειρογνώμονες του κλάδου επισημαίνουν, πάντως, πως αυξάνεται η σημασία του λογισμικού και των μπαταριών για τα ηλεκτροκίνητα

αυτοκίνητα και, επομένως, αρχίζει να μειώνεται η αξία της εξειδικευμένης τεχνολογίας που έχει αναπτύξει επί δεκαετίες η γερμανική βιομηχανία.

Το σημαντικότερο είναι, όμως, πως η Γερμανία δεν έχει έως τώρα κατορθώσει να παράγει σε μεγάλη κλίμακα βασικά στοιχεία απαιτούμενα για τη μαζική παραγωγή ηλεκτροκινήτων οχημάτων. Μιλώντας στο Νταβός τον Ιανουάριο, η Γερμανίδα καγκελάρια δεν έκρυψε τον προβληματισμό της για το γεγονός ότι η Γερμανία, και μαζί της όλη η Ευρώπη, αφήνει σε άλλες χώρες, κυρίως στην Κίνα, την πρωτοκαθεδρία στον τομέα.

Το μεγάλο «αγκάθι» για τους Γερμανούς είναι η κυριαρχία των Κινέζων στην παραγωγή μπαταριών λιθίου.

Όπως έχει χαρακτηριστικά τονίσει: «Αν θέλουμε να παραμείνουμε μακροπρόθεσμα ανταγωνιστικοί, δεν μπορούμε να εναποθέσουμε σε άλλες ηπείρους την κατασκευή μεγάλων τμημάτων των αυτοκινήτων του μέλλοντος». Εν ολίγοις, η Γερμανία, και μαζί της η Ευρώπη, θα πάψει να είναι το κέντρο της παραγωγής αυτοκινήτων αν δεν κατορθώσει να παράγει μπαταρίες ηλεκτροκινήτων οχημάτων σε κλίμακα ανάλογη με εκείνη της Κίνας. Στο μεταξύ, στην Ε.Ε. οι αυτοκινητοβιομηχανίες ορείζουν να μειώσουν την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων και αν δεν το επιτύχουν ενδέχεται να αντιμετωπίσουν δυσβάσταχτα πρόστιμα.

Μέχρι στιγμής φαίνεται να μην επιτυγχάνουν τους στόχους, καθώς οι καταναλωτές σε Ευρώπη, Αμερική και Ασία έχουν μεγάλη προτίμηση στα λεγόμενα οχήματα ελεύθερου χρόνου, τα γνωστά SUV, και γενικότερα στα αυτοκίνητα πολυτελείας, που καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα. Και βέβαια, οι γερμανικοί κολοσσοί BMW, Audi και Mercedes-Benz αντιπροσωπεύουν περίπου το 80% της παγκόσμιας αγοράς πολυτελών αυτοκινήτων. Σύμφωνα, έτσι, με την εταιρεία ερευνών JATO Dynamics, συνολικά οι αυτοκινητοβιομηχανίες μπορεί να αντιμετωπίσουν στο εγγύς μέλλον πρόστιμα ύψους έως και 34 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Οι εξειδικευμένες μονάδες παραγωγής αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο της εξαφάνισης

Το πόσο εύλωτη μπορεί να είναι η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία και έμμεσα η ίδια η Γερμανία, φαίνεται στη μονάδα ZF στο Ζααρμπρίκεν που παράγει αυτόματα κιβώτια οκτώ ταχυτήτων και τα εξάγει σε 21 χώρες. Σύμφωνα με σχετικό ρεπορτάζ των Financial Times, η μονάδα αποτελεί ζωντανό μνημείο της τεράστιας επιτυχίας που έχει σημειώσει η Γερμανία καινοτομώντας στην αυτοκινητοβιομηχανία. Παράγει κάθε μέρα περισσότερα από 10.000 αυτόματα κιβώτια οκτώ ταχυτήτων και το περασμένο έτος οι πωλήσεις της έφτασαν σε αξία τα 4,7 δισ. ευρώ.

Μιλώντας στη βρετανική εφημερίδα διευθυντικό στέλεχος του εργοστασίου δηλώνει με υπερηθώση να παράγει μπαταρίες ηλεκτροκινήτων οχημάτων σε κλίμακα ανάλογη με εκείνη της Κίνας. Στο μεταξύ, στην Ε.Ε. οι αυτοκινητοβιομηχανίες ορείζουν να μειώσουν την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων και αν δεν το επιτύχουν ενδέχεται να αντιμετωπίσουν δυσβάσταχτα πρόστιμα. Μέχρι στιγμής φαίνεται να μην επιτυγχάνουν τους στόχους, καθώς οι καταναλωτές σε Ευρώπη, Αμερική και Ασία έχουν μεγάλη προτίμηση στα λεγόμενα οχήματα ελεύθερου χρόνου, τα γνωστά SUV, και γενικότερα στα αυτοκίνητα πολυτελείας, που καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα. Και βέβαια, οι γερμανικοί κολοσσοί BMW, Audi και Mercedes-Benz αντιπροσωπεύουν περίπου το 80% της παγκόσμιας αγοράς πολυτελών αυτοκινήτων. Σύμφωνα, έτσι, με την εταιρεία ερευνών JATO Dynamics, συνολικά οι αυτοκινητοβιομηχανίες μπορεί να αντιμετωπίσουν στο εγγύς μέλλον πρόστιμα ύψους έως και 34 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Ο πρωθυπουργός του Ζάαρλαντ δεν έκρυψε την ανησυχία του όταν μιλώντας στους FT παραδέχθηκε πως η περιοχή βασίζεται στην παραγωγή αυτών των κιβωτίων πολυτάχων οκτώ ταχυτήτων. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, «το 2030 το 1/3 των αυτοκινήτων θα είναι ηλεκτροκίνητα και αυτό προφανώς θα έχει αντίκτυπο επάνω μας». Αυτό σημαίνει πως μπορεί να αρχίσει να κλονίζεται ένας από τους πυλώνες της γερμανικής οικονομικής ισχύος. Το Ζάαρλαντ είναι μια μικρή περιοχή ενός εκατομμυρίου κατοίκων στα σύνορα της Γερμανίας με τη Γαλλία και το Λουξεμβούργο. Είναι όμως κυριολεκτικά η χώρα των αυτοκινήτων. Υπήρξε άλλοτε κέντρο παραγωγής χάλυβα και άνθρακα και έκανε τη μεγάλη στροφή τις δεκαετίες του 1970 και του 1980, όταν εξελίχθηκε σε έδρα μεγάλων αυτοκινητοβιομηχανιών όπως η Ford αλλά και η ZF που προμηθεύει μοντέλα της Audi και της Jaguar Land Rover.

Η μονάδα στο Ζααρμπρίκεν είναι η μεγαλύτερη της 230 μονάδες της ZF και είναι ο σημαντικότερος εργοδότης στην περιοχή. Τον Απρίλιο έκλεισε τη μεγαλύτερη παραγωγή της ιστορίας της αξίας περίπου 20 δισ. ευρώ για να προμηθεύσει την BMW με κιβώτια οκτώ ταχυτήτων, καθώς οι ηλεκτροκίνητες παράγουν σταθερά ισχύ. Το θέμα έχει απασχολήσει όχι μόνον τα στελέχη της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας αλλά και την πολιτική ηγεσία του Ζάαρλαντ, της περιοχής στην οποία βρίσκεται η συγκεκριμένη μονάδα.

“BDO. *What matters to you, matters to us*”

Audit | Tax | Compliance | Restructuring and insolvency | Fund Services



Η Ευρωπαϊκή Ένωση στα χέρια των γυναικών

Πρόεδρος της Κομισιόν η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, στο τιμόνι της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας η Κριστίν Λαγκάρντ

Της ανταποκρίτριας μας
στις ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΕΛΕΝΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ

Η απόλυτη ανατροπή έγινε στη χθεσινή Σύνοδο Κορυφής με γυναίκες να αναλαμβάνουν για πρώτη φορά στην ιστορία της Ε.Ε. τα ηνία της ευρωπαϊκής πολιτικής και του ευρωπαϊκού τραπεζικού συστήματος. Οι ηγέτες της Ε.Ε. ύστερα από μαραθώνιες διαβουλεύσεις κατέληξαν σε δύο πρόσωπα-έκπληξη: την υπουργό Αμυνας τη Γερμανίας Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν για τη θέση της πρόεδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την επικεφαλής του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου Κριστίν Λαγκάρντ για τη θέση της πρόεδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Συγχρόνως, την προεδρία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου θα αναλάβει ο πρω-

θυπουργός του Βελγίου Σαρλ Μισέλ, που ανήκει στο κόμμα των Φιλελευθέρων, ενώ ύπατος εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Ασφαλείας αναλαμβάνει ο Ισπανός υπουργός Εξωτερικών που ανήκει στο κόμμα των Σοσιαλιστών Γίοσεπ Μπορέλ.

Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου ο πρωθυπουργός του Βελγίου Σ. Μισέλ – Υπατος εκπρόσωπος για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Ασφαλείας ο Ισπανός ΥΠΕΞ Γ. Μπορέλ.

Η θέση του προέδρου του Ευρωκοινοβουλίου παραμένει ακόμα υπό συζήτηση, καθώς μέχρι το βράδυ αργά πρέπει να καταθέσουν τους υποψηφίους και να ψηφιστούν σήμερα. Τα παραπάνω ονόματα άρχισαν να συζητούνται μόλις τη Δευτέρα το απόγευμα και αφού η πρόταση να αναλάβει την προεδρία της Επιτροπής ο Ολλανδός Φρανς Τιμερμανς, που ήταν και υποψήφιος για την θέση εκ μέρους του Σοσιαλιστικού Κόμματος, δέχθηκε τεράστιες αντιδράσεις. Η υποψηφιότητα Τιμερμανς δημιούργησε α-ντιστάσεις και από το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα που δεν δεχόταν να αφήσει την κορυφαία θέση της Ε.Ε. σε άλλη πολιτική οικογένεια μετά την εκλογική τους πρωτιά στις ευρωεκλογές, αλλά και μία σειρά από χώρες του Βίσεγκραντ που είχαν δεχθεί σκληρή κριτική από τον Ολλανδό

πολιτικό για τα θέματα κράτους δικαίου στη χώρα τους.

Οι δύο γυναίκες στις κορυφαίες θέσεις προέρχονται από τις δύο ισχυρότερες χώρες της Ε.Ε., Γαλλία και Γερμανία, και α-νέκουν και οι δύο στην πολιτική οικογένεια του ΕΑΚ. Αυτό που προκαλεί εντύπωση είναι ότι δεν υπάρχει μέχρι στιγμής κάποιος από τις ανατολικές χώρες στις κορυφαίες θέσεις, κάτι που ενδέχεται να μεγαλώσει το χάσμα και τις εντάσεις μεταξύ ανατολικών και δυτικών χωρών, ενώ άλλοι λένε ότι η απόσυρση της υποψηφιότητας Τιμερμανς μπορεί να θεωρηθεί και ως μία νίκη των ανατολικών κρατών-μελών. Γι' αυτό και αναμένεται ότι στην θέση του προέδρου του Ευρωκοινοβουλίου θα είναι κάποιος από αυτή τη μεριά της Ευρώπης.

Η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν εξελέγη με ομοφωνία είπε ο πρόεδρος του Συμ-

βουλίου Ντόναλντ Τουσκ, μετά τη λήξη της Συνόδου, κάτι το οποίο δεν είχε γίνει στην εκλογή του Ζαν- Κλοντ Γιούνκερ και με τη μόνη ηγέτη να απέχει από την ψηφοφορία να είναι η Γερμανίδα καγκελάρια Αγκελα Μέρκελ εξαιτίας ε-σωτερικών πολιτικών θεμάτων. Οι Σοσιαλδημοκράτες που είναι κυβερνητικός εταίρος της κ. Μέρκελ αντιτάχθηκαν στην υποψηφιότητα της Γερμανίδας υπ. Αμυνας, καθώς ήθελαν να δουν Σοσιαλιστή στην κορυφαία θέση της Ε.Ε. Υπενθυμίζεται, όπως σημειώνει ανταπόκριση του ΑΠΕ από το Βερολίνο, ότι απέναντι στην Ελλάδα η φον ντερ Λάιεν υπήρξε πάντα αυστηρή. Ήδη, το 2011 ζήτησε να δοθούν από την Αθήνα εν-γυήσεις για την οικονομική βοήθεια των εταίρων π.χ. με τα αποθέματα χρυσού και συμμετοχή σε δημόσιες επιχειρήσεις.

Η πρότασή της απορρίφθηκε εμφαντικά από τον Βόλφγκανγκ Σόιμπλε και αρκετά πιο ευγενικά από τη Μέρκελ. Σε όλη τη διάρκεια των ελληνικών προγραμμάτων υποστήριζε πάντως σθεναρά την πολιτική των μνημονίων, ενώ είχε ασκήσει κριτική και για την πολιτική προσέγγισης προς τη Μόσχα. Υπάρχει ακόμα μεγάλη αβεβαιότητα για το κατά πόσον η παραπάνω πρόταση θα λάβει το πράσινο φως του Ευρωκοινοβουλίου σήμερα, καθώς με αυτό το πακέτο θέσεων τελειώνει ο θεσμός του Spitzenkandidaten που του έδινε τη δυνατότητα να διορίσει τον επόμενο πρόεδρο της Επιτροπής. Ήδη, πολλά μέλη της ομάδας των Σοσιαλιστών έχουν εκφράσει δυσανεξία για την επιλογή των παραπάνω προσώπων και δεν αποκλείεται να καταψηφίσουν την πρόταση των ηγετών.



Μικροκαμμένη η Γερμανίδα υπουργός Αμυνας, ήταν στο πλευρό της, Αγκελα Μέρκελ από την πρώτη κυβέρνησή της.



Πολλοί αξιωματούχοι του ΑΝΤ θεωρούν ότι η Κριστίν Λαγκάρντ βοήθησε τον θεσμό δίνοντάς του κάτι από την αίσλη και τον δυναμισμό της.

ΟΥΡΣΟΥΛΑ ΦΟΝ ΝΤΕΡ ΛΑΪΕΝ

Η γιατρός που υπήρξε εν δυνάμει διάδοχος της Μέρκελ

Η 60χρονη Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, στέλεχος των Χριστιανοδημοκρατών (CDU), είναι υπουργός Αμυνας της Γερμανίας από το 2013, η πρώτη γυναίκα που κατέχει τον θώκο στη γερμανική ιστορία. Η κυβερνητική της θητεία, ωστόσο, ξεκίνησε το 2005 από το υπουργείο Ισότητας και Νεολαίας και στη συνέχεια το υπουργείο Εργασίας. Γεννημένη στις Βρυξέλλες, είναι γιατρός στο επάγγελμα και στο παρελθόν είχε επανειλημμένως αναφερθεί ως δυνάμει διάδοχος της Αγκελα Μέρκελ. Ο πατέρας της Ερνστ Αλμπρεχτ ήταν πρωθυπουργός της Κάτω Σαξονίας, από το 1976 ως τα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Προτού αναλάβει το καίριο πόστο της στη γερμανική κυβέρνηση, αστειευόταν συχνά για τη στρατιωτική αργκό, δηλώνοντας επιτηδευμένη άγνοια για

Ήταν η πρώτη γυναίκα υπουργός Αμυνας της Γερμανίας, έχει επτά παιδιά και είναι μέλος της ευαγγελικής λουθηρανικής εκκλησίας.

τους συγκεκριμένους όρους, ενώ απέφυγε να φωτογραφίζεται κοντά σε ε-ξοπλισμό, όπως drones. Επί των ημερών της το γερμανικό υπουργείο Αμυνας επλήγη από σειρά σκανδάλων, που αφορούσαν μεταξύ άλλων την πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων, τη δεισδουση ακροδεξιού στρατιώτη στη Μπούντε-σερ, την εννοίκιση πολυτελούς ακι-νίου στο Βερολίνο για την υπηρεσία αντιμετώπισης κυβερνοεπιθέσεων, την

κακομεταχείριση και σεξουαλική κα-κοποίηση σε εκπαιδευτικά κέντρα. Ε-πιπλέον, η ίδια κατηγορήθηκε για μερική λογοκλοπή στη διδακτορική της εργασία, χωρίς τελικά να της αφαιρεθεί ο τίτλος, αφού εντοπίστηκαν μόνο τρία σοβαρά λάθη. Δεν είναι τυχαίο ότι ως στέλεχος του CDU εξασφάλιζε μάλλον περιορι-σμένα ποσοστά στο συνέδριο του κόμματος (70% έναντι 90% για την καγκε-λάρια). Έχει επτά παιδιά και είναι μέλος της ευαγγελικής λουθηρανικής εκκλη-σίας. Το φθινόπωρο του 2014 υποδέ-χθηκε στο σπίτι της Σύρο πρόσφυγα και τον βοήθησε να βρει μια θέση ερ-γασίας και να ενταχθεί στην καθημε-ρινότητα της χώρας της. Έχει πάθος με την ιππασία και το 2015 εγκαίνιασε το ευρωπαϊκό πρωτάθλημα ιππασίας στο Ααχεν.

Η τοποθέτηση της Κριστίν Λαγκάρντ στο τιμόνι της ΕΚΤ ως πρώτης γυναίκας προ-έδρου στην πανίσχυρη ευρωπαϊκή τρά-πεζα, δεν αποτελεί την πρώτη φορά που η ίδια αναλαμβάνει ένα πόστο που ως τώρα ήταν ανδροκρατούμενο.

Η Γαλλίδα 63χρονη επικεφαλής του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου ανήκει σε μία ομάδα ελάχιστων γυναικών που έχουν περάσει από θέσεις ισχύος στη διεθνή οικονομικοπολιτική σκηνή.

Ήταν η πρώτη γυναίκα υπουργός Οι-κονομικών της Γαλλίας επί προεδρίας Νικολά Σαρκοζί, αλλά και πριν μπει στην πολιτική σκηνή η Κριστίν Λαγκάρντ είχε μία ιδιαίτερα επιτυχημένη διεθνή καριέρα ως δικηγόρος.

Το 1987, μόλις έξι χρόνια αφού είχε ξεκινήσει να δουλεύει στη διεθνή νομική εταιρεία Baker and McKenzie, έγινε ε-

Η 63χρονη πρώην δικηγόρος ανακοίνωσε χτες ότι «αποχωρεί προσωρινά» από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

ταίρος και επικεφαλής για όλη τη Δυτική Ευρώπη, σε μία εποχή κατά την οποία οι γυναίκες δεν αναλάμβαναν τέτοιους ρόλους. Πόσο μάλλον που επρόκειτο για μία Γαλλίδα σε αμερικανική εται-ρεία.

Σταν ανέλαβε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο το 2011, το πθικό στον διεθνή οργανισμό ήταν στο ναδίρ, καθώς ο ε-πικεφαλής Ντομινίκ Στρος-Καν είχε α-

ναγκαστεί να παραιτηθεί έπειτα από σεξουαλικό σκάνδαλο που τον είχαν κατηγορήσει ότι είχε εξαλείψει σε ξε-νοδοχείο της Νέα Υόρκης.

Πολλοί αξιωματούχοι του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου θεωρούν ότι η Κριστίν Λαγκάρντ βοήθησε τον θεσμό, δίνοντας του κάτι από την αίσλη και τον δυναμισμό της για το οποίο είναι γνωστή.

Με ύψος 1,80, η γκρίζομάλλα πρώην αθλήτρια της συγχρονισμένης κολύμ-βησης ασχολήθηκε εκτενώς με την Ελ-λάδα, αλλά πολλοί της ασκούν κριτική ότι ακολουθούσε συχνά τις σκληρές πρακτικές του επικεφαλής για την Ευ-ρώπη Πόουλ Τόμσεν, ενώ η ίδια είχε λιγότερη συμμετοχή στις αποφάσεις σχετικά με τη χώρα.

Ε.Β.

ΑΠΟΨΗ Του ΠΑΥΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ*

Η πολυπλοκότητα της Ε.Ε. είναι ένα αναγκαίο καλό

Η **δυστοκία** στην επιλογή προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κατά την οποία ο υποψήφιος του μεγαλύτερου κόμματος Μάνφρεντ Βέμπερ απέτυχε να υποστη-ριχθεί από τα κράτη-μέλη, μας θυμίζει την ευαισθητή ισορροπία στην κορυφή της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η συμφωνία για τις ηγετικές θέσεις εξαρτάται όχι μόνο από το εκλογικό αποτέλεσμα των ευρω-ε-κλογών, αλλά και από τις κυβερνήσεις. Το άρθρο 17 (7) της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ε.Ε. ορίζει ότι «λαμβάνοντας υπόψη τις εκλογές για το Ευρωπαϊκό Κοι-νοβούλιο και αφού προβεί στις κατάλληλες

διαβουλεύσεις, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο προτείνει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έναν υποψήφιο για το αξίωμα του προέδρου της Επιτροπής». Το Κοινοβούλιο ψηφίζει μόνο για την αποδοχή ενός υποψηφίου που προτείνουν τα κράτη.

Σε ειδική δήλωση στη Συνθήκη της Λι-ο-σαβώνας (Δήλωση 11), τα κράτη-μέλη ε-ξηγησαν ότι «οι αντιπρόσωποι του Ευρω-παϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου θα πραγματοποιούν, πριν από την απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, τις αναγκαίες διαβουλεύσεις» με αντικεί-μενο «τα προσόντα των υποψηφίων για

το αξίωμα του προέδρου της Επιτροπής, λαμβάνοντας υπόψη τις εκλογές για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο».

Αυτό σημαίνει ότι η εκλογή του υπο-ψηφίου του μεγαλύτερου κόμματος δεν είναι αυτόματη. Η διαδικασία των προ-τενόμενων από τις ευρωπαϊκές πολιτικές ομάδες υποψηφίων (δηλαδή των Spitzenkandidaten) δεν θα πρέπει να συγκέεται συνενώσ με την αρχή της δεδηλωμένους σε ένα εθνικό κοινοβούλιο. Η Επιτροπή δεν είναι κυβέρνηση και η Ε.Ε. δεν είναι κράτος.

Η πολυπλοκότητα της Ε.Ε. δεν θα πρέπει

ούτε να εκπλήσσει ούτε και να μας απο-γοητεύει. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν ακο-λουθεί τις συνθήκες αρχές μιας συνταγ-ματικής τάξης. Αυτό συμβαίνει επειδή δεν είναι κράτος. Η Ε.Ε. είναι μια ένωση λαών, δηλαδή ένας θεσμός προοδευτικής διεθνούς συνεργασίας όπου όλα τα μέλη εντάχθηκαν εθελοντικά για να μοιραστούν τις εξουσίες τους διατηρώντας την ισότητα κυριαρχία τους.

Αυτή την πραγματικότητα εκφράζουν οι Συνθήκες. Γι' αυτό τα κράτη διατηρούν τον αποφασιστικό ρόλο τους σε όλες τις σημαντικές αποφάσεις, από τη μεταρ-

ρύθμιση των Συνθηκών μέχρι τη χρημα-τοδότηση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Στήριξης, την απόφαση για τον προύπο-λογισμό, τον διορισμό των δικαστών του Δικαστηρίου αλλά και τον διορισμό του προέδρου της Επιτροπής και του Ευρω-παϊκού Συμβουλίου (αν και όχι του προ-έδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).

Ο διεθνής αυτός χαρακτήρας της Ε.Ε. δεν σημαίνει όμως ότι η ευρωπαϊκή ολο-κλήρωση δεν μπορεί να προχωρήσει με γοργά βήματα, π.χ. στη μεταρρύθμιση της Ευρωζώνης, στην τραπεζική ένωση ή στο κοινό σύστημα ασύλου και μετα-

νάστευσης. Η Ευρώπη μπορεί να γίνει και πιο ενωμένη αλλά και πιο δημοκρατική, χωρίς να προσπαθεί να μιμηθεί τους θε-σμούς ενός κράτος. Η επιτυχία της Ε.Ε. βασίζεται ακριβώς στο ότι ξεκίνησε ως ένα παραδοσιακό σχήμα διεθνούς οργα-νισμού και μετεξελίσσεται σταδιακά σε ένα εντελώς πρωτοπρό πείραμα καλύ-τερης δημοκρατίας, έντυπης συνεργασίας και διαρκούς ειρήνης.

* Καθηγητής Δημοσίου Δικαίου στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης και δικηγόρος στο Λονδίνο.



Μαζί στην ανάπτυξη της επιχείρησής σας

• Επιχειρηματικά Δάνεια
• Χρηματοδότηση Έργων

• Χρηματοδότηση Εμπορίου
• Ψηφιακή Τραπεζική

• Υπηρεσίες Αποδοχής Καρτών
• Καταθέσεις



800 00 722 | www.rcbcy.com

RCB Bank Ltd. Ιδιωτική Εταιρεία. Αριθμός εγγραφής: 72376. Εγγεγραμμένη Έδρα: Αμαθούνας 2, 3105 Λεμεσός, Κύπρος.

«Ο πρωθυπουργός περιφρονεί τα εθνικά συμφέροντα της χώρας»

Κριτική από Μπισοτάκη στον Τσίπρα για την απουσία από τη Σύνοδο της Ε.Ε.

Της **ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΙΑΣ ΠΕΛΩΝΗ**

Αιχμές έναντι του Αλέξη Τσίπρα λόγω της απουσίας του από το χθεσινό κρίσιμο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο για την επιλογή των προσώπων που θα στελεχώσουν τα θεσμικά όργανα της Ε.Ε. άφησε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, κατηγορώντας τον πρωθυπουργό ότι «περιφρονεί τα εθνικά συμφέροντα». Ο πρόεδρος της Ν.Δ., την ίδια ώρα, ζήτησε και πάλι ισχυρή εντολή, προκειμένου, όπως είπε, να μην κάνει συμβιβασμούς την επόμενη μέρα.

«Ο Έλληνας πρωθυπουργός είναι απών από τη συζήτηση και εκκώρησε –άκουσον άκουσον– στον πρωθυπουργό της Ισπανίας το δικαίωμα ψήφου της Ελληνικής Δημοκρατίας», σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης από τον Αλμυρό Μαγνησίας, απευθύνοντας μήνυμα στον κ. Τσίπρα ότι «μέχρι τις 7 Ιουλίου είναι ακόμα πρωθυπουργός της χώρας και δεν μπορεί με αυτόν τον προκλητικό τρόπο να περιφρονεί τα εθνικά συμφέροντα της Ελλάδος. Μέχρι τότε οφείλει να εκπροσωπεί την πατρίδα μας επάξια στην Ε.Ε., αντί να χρησιμοποιεί τον χρόνο για να κάνει προεκλογικές συγκεντρώσεις».

Την αντίδραση της Πειραιώς προκάλεσε, πάντως, η δυνατότητα που δίνει ο νέος Ποινικός Κώδικας να αποφυλακιστούν ακόμη και τρομοκράτες της «17 Νοέμβρη». «Η επιλογή της απερχόμενης κυβέρνησης να δρομολογήσει μια τέτοια πρωτοφανή εξέλιξη επιβεβαιώνει τη νο-

Για «νοσηρή ανοχή της κυβέρνησης ακόμη και στην τρομοκρατία» κάνει λόγο η Πειραιώς, με αφορμή τον νέο Ποινικό Κώδικα.

σηρή ανοχή της σε κάθε είδους ανομία, ακόμη και στην τρομοκρατία», σημείωσε η εκπρόσωπος της Ν.Δ. Σοφία Ζαχαράκη, τονίζοντας ότι εφόσον οι πολίτες εμπιστευθούν τη Ν.Δ., θα κάνει «ό,τι είναι αναγκαίο για να αποτρέψει τη μαζική αποφυλάκιση αμετανόητων δολοφόνων» και θα αποκαταστήσει το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών. Υπενθυμίζεται, εξάλλου, ότι εφόσον οι κάλπες της Κυριακής αναδείξουν τη Ν.Δ. αυτοδύναμη κυβέρνηση, η Ν.Δ. θα καταθέσει μαζί με το πρώτο νομοσχέδιο και πλάνη ρυθ-



«Μια ισχυρή εντολή θα μου δώσει δύναμη την επόμενη μέρα να μην κάνω τους συμβιβασμούς που συχνά πρωθυπουργοί αναγκάζονται να κάνουν, δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

μίσεων για την αποκατάσταση των θεσμών. Ανάμεσα σε αυτές, η κατάργηση του πανεπιστημιακού ασύλου, αλλά και τροποποιήσεις στον Ποινικό Κώδικα, οι οποίες, σύμφωνα με πληροφορίες, θα αφορούν τόσο την κατοχή εκρηκτικών υλών όσο και τον ορισμό της τρομοκρατικής οργάνωσης.

Την ίδια ώρα, ο κ. Μητσοτάκης συνεχίζει τον «ανένδοτο» στην αποχή και στα μικρά κόμματα που «δεν θα έχουν λόγο και ρόλο την επόμενη μέρα».

«Είναι πολύ σημαντικό το βράδυ της

7ης Ιουλίου ο τόπος να έχει σταθερή κυβέρνηση τετραετίας και αυτό μόνο η Ν.Δ. μπορεί να το εξασφαλίσει», επανέλαβε από τον Αλμυρό Μαγνησίας, απευθύνοντας και πάλι έκκληση για μαζική συμμετοχή στις κάλπες. Όπως εξήγησε, «μια ισχυρή εντολή θα μου δώσει δύναμη την επόμενη μέρα να μην κάνω τους συμβιβασμούς που συχνά πρωθυπουργοί αναγκάζονται να κάνουν. Να εφαρμόσουμε το πρόγραμμά μας με προσήλωσι και αποφασιστικότητα και να διαπραγματευτούμε και στην Ευρώ-

πη». Νωρίτερα, από την 111 Πτέρυγα Μάχης στην Αγχιάλο, όπου υπηρέτησε τη θητεία του πριν από 27 χρόνια, ο πρόεδρος της Ν.Δ. μίλησε για το αζιόμαχο των Ενόπλων Δυνάμεων και δεσμεύθηκε ότι η επόμενη κυβέρνηση θα είναι δίπλα τους προκειμένου να «διορθώσει κάποιες από τις αρνητικές επιπτώσεις της δεκαετούς αυτής κρίσης». Στο μέτωπο του Σκοπιανού, πάντως, συνεχίζονται οι επιθέσεις στον Κώστα Καραμανλή και στη Ν.Δ. μέσω σχετικών δημοσιευμάτων.

Αυτοκριτική από Τσίπρα στο «παρά ένα»

Παραδέχθηκε λάθη για 2015, μεσαία τάξη, τραγωδία στο Μάτι και επιθέσεις Πολάκη

Του **ΣΤΑΥΡΟΥ Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

Με διάθεση αυτοκριτικής σε μια μεγάλη γκάμα ζητημάτων, αλλά προσεγγίζοντας τα «δύο πολιτικά του τέκνα» όπως τα χαρακτήρισε, την έξοδο από το μνημόνιο και τη συμφωνία των Πρεσπών, εμφανίστηκε ο πρωθυπουργός κατά τη συνέντευξη στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ.

Ο κ. Τσίπρας μίλησε για «αφέλειες» κατά το πρώτο εξάμηνο της διακυβέρνησής του, παραδέχθηκε πως έγιναν λάθη όσον αφορά τη διαχείριση της μεσαίας τάξης, κυρίως στο θέμα της «αχαϊτικής» της αποκατάστασης των αδικιών, ενώ μεγάλη αίσθηση προκάλεσε και η αναφορά του για το βράδυ της τραγωδίας στο Μάτι, όπου σημείωσε πως όχι μόνο δεν γνώριζε για τους νεκρούς, έχοντας μόνο μία πληροφορία πως ίσως υπάρχουν 1-2 από αναθυμιάσεις, αλλά δεν γνώριζε καν πως η σύσκεψη μεταδιδόταν ζωντανά. Εντύπωση προκάλεσε και η αναφορά του πως οι αξιωματικοί δεν του είπαν για τους νεκρούς, καθώς «αφινιδιάστηκαν με την ύπαρξη της κάμερας, πάγωσαν και δεν μας είπαν τίποτα. Όταν έφυγε η κάμερα, μου είπαν “πρόεδρε, υπάρχει πιθανότητα να είναι περισσότεροι οι νεκροί”».

Πιο αναλυτικά, ο κ. Τσίπρας παραδέχτηκε πως την πρώτη περίοδο του 2015 «είχαμε προετοιμαστεί, αλλά οι άλλοι ήταν καλύτερα προετοιμασμένοι από εμάς». «Είχαμε αφέλεια», σημείωσε, «πως η Ευρώπη θα σεβαστεί τη λαϊκή ευθυμγία στην Ελλάδα, αλλά αντιθέτως έφτιαχνε το σενάριο το τιμωρητικό, με την έξοδο από το ευρώ, για να μην ακολουθήσουν άλλες χώρες». Για τον κ. Βαρουφάκη υποστήριξε πως ήταν μια «λάθος επιλογή προσώπων», για την οποία έχει αναλάβει τις ευθύνες του.

Εκτενής ήταν η αναφορά του και στη μεσαία τάξη, επιχειρώντας να ισορροπήσει ανάμεσα στην αποδοχή των δικών του ευθυνών από το τρίτο μνημόνιο και αυτών των προηγούμενων κυβερνήσεων. «Το 83% των φόρων μπήκε στο πρώτο και το δεύτερο μνημόνιο με αποτέλεσμα η μεσαία τάξη να χάσει 5.300 ευρώ από το εισόδημά της», σημείωσε λέγοντας πως επί δικής του κυβέρνησης «έχουμε ετησίως επι-στρόφη 680 ευρώ», προσθέτοντας πως



Ο **Αλέξης Τσίπρας** έκανε λόγο για «αφέλειες» κατά το πρώτο εξάμηνο της διακυβέρνησής του.

Σε συνέντευξη στον ΣΚΑΪ, ο πρωθυπουργός χαρακτήρισε πολιτικά τέκνα του την έξοδο από το μνημόνιο και τις Πρέσπες, ενώ κράτησε κλειστά χαρτιά για τις κινήσεις μετά τις εκλογές.

κάποιος που «έχασε τόσα και παίρνει πίσω 600 ευρώ, είναι θυμωμένος». Ο πρωθυπουργός αρνήθηκε, πάντως, πως στις πρόσφατες ευρωεκλογές ο ελληνικός λαός «μαύρισε» τον ΣΥΡΙΖΑ. «Δεν νομίζω να τον μαύρισε με 24%», υποστήριξε κάνοντας την αντιπαράβολή με το 2014, όταν

ο ΣΥΡΙΖΑ ως κόμμα «κάπαζε προς την εξουσία και είχε πάρει 26%». «Ο ΣΥΡΙΖΑ πήρε ένα ποσοστό που τον κατατάσσει στα ισχυρότερα κόμματα της Αριστεράς στην Ευρώπη», τόνισε.

Για τις επικείμενες αλλαγές στη Δικαιοσύνη και το αν υπογράψει ή όχι ο Προκόπης Παυλόπουλος, ο κ. Τσίπρας σημείωσε πως «ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας έχει τηρήσει στο ακέραιο τη συνταγματική νομιμότητα» και στην κουβέντα που είχαν προσωπικά «παραδέχθηκε ότι η κυβέρνηση κινήθηκε με βάση τη συνταγματική νομιμότητα». Όσον αφορά το αν θα υπογράψει ή όχι τις αλλαγές, είπε πως ο ΠτΔ, «ως εγγυητής του δημοκρατικού πολιτεύματος και της νομιμότητας, θεωρεί πως δεν πρέπει να ανακοινωθεί η απόφαση μία εβδομάδα

πριν από τις εκλογές για να μη γίνει η Δικαιοσύνη αντικείμενο αντιπαράθεσης. Σέβομαι την άποψή του, αν και διαφωνώ», είπε ο Αλέξης Τσίπρας.

Την υπόθεση Πετσίτη τη χαρακτήρισε «θλιβερή», σημειώνοντας πως «προσπάθησε να αξιοποιήσει το γεγονός ότι ήταν οδηγός για να “πουλήσει” τις γνωριμίες του. Αν το μόνο που έχουν καταφέρει να βρουν είναι ο κ. Πετσιτός, είμαι πολύ ευτυχής» κατέληξε, χρεώνοντάς τον πάντως ως «συμβατητή του κ. Παππά». Ο κ. Τσίπρας δεν απάντησε στο τι θα πράξει το βράδυ των εκλογών, εάν χάσει, λέγοντας πως πάει στη μάχη για να κερδίσει. Η αποστρόφη του, εξάλλου, πως «δεν έχω να απολογηθώ σε κανέναν για κάτι», δείχνει πως την επόμενη μέρα θα παραμείνει πρόεδρος του κόμματος.

Το σκηνικό σε Θράκη και Μακεδονία

Τέσσερις έδρες στη Ν.Δ. και μία στον ΣΥΡΙΖΑ αναμένεται να δώσει η 5εδρική Κοζάνη. Από την αξιωματική αντιπολίτευση υποψήφιοι είναι ο Χρόνης Ακριτίδης, ο Γιώργος Αμανατίδης, η Παρασκευή Βρυζίδου, ο Στάθης Κωνσταντινίδης, ο Μιχαήλ Παπαδόπουλος, η Ευλαμπία Πρωίου-Βάρζη –που ήταν στις 50 υπογραφές για την προεδρία του Κυριάκου Μητσοτάκη το 2015– και η Καλλιόπη Σεμερτζίδου. Από τον ΣΥΡΙΖΑ θα είναι υποψήφιοι και οι τέσσερις νυν βουλευτές Δημήτρης Δημητριάδης, Θέμης Μουμουλίδης, Γιάννης Θεοφύλακτος και Γιώργος Ντζιμάνης, ενώ τον σταυρό διεκδικούν και η Καλλιόπη Βέττα, η συμβολαιογράφος Θεοδώρα Γούλιαρου και η φιλόλογος Στυλιανή Θεοχάρη.

Στα μονοεδρικά Γρεβενά στις πρόσφατες ευρωεκλογές η Ν.Δ. ήρθε πρώτη με 34,79% έναντι 23,82% του ΣΥΡΙΖΑ. Ψηλό ποσοστό σημείωσε και το ΚΙΝΑΛ με 12,12%. Από τη Ν.Δ. δυναμικό αγώνα δίνει ο δικηγόρος Ανδρέας Πάτσας, ενώ υποψήφιοι είναι και ο πρόεδρος της ΝΟΔΕ Γρεβενών Θανάσης Σταυρόπουλος και η Λαμπρινή Κόγιου. Από τον ΣΥΡΙΖΑ, που σήμερα κατέχει τη μία έδρα στον νομό, υποψήφιος θα είναι ο νυν βουλευτής Χρήστος Μπυιάλας και ο Καλαμαράς Γιώργος.

Η παραδοσιακά «γαλάζια» Καστοριά, όπου στις πρόσφατες ευρωεκλογές η Ν.Δ. έσπασε το όριο του 40% (41,29%) ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ ήταν κάτω από το πανελλαδικό του (21,28%), δίνει 2 έδρες στο ελληνικό Κοινοβούλιο. Τη μία έδρα που αναμένεται να πάρει η Ν.Δ. θα διεκδικήσει η νυν βουλευτής Μαρία Αντωνίου, η Αγνή Κανδύλη από το μπτρώ στελεχών, ο πρώην βουλευτής Ζήσος Τζηκαλάγας και ο Βασίλης Τσιφλικιώτης. Από τον ΣΥΡΙΖΑ υποψήφια θα είναι η νυν βουλευτής Ολυμπία Τεληγορίδου, αλλά και οι Βασίλης Κωνσταντινίδης, Στέφανος Μπαλταγιάννης, Ιωάννα Μπουτάση.

Στην επίσης 2εδρική Φλώρινα, που στις πρόσφατες ευρωεκλογές έδωσε στον Αλέξη Τσίπρα το μεγαλύτερο ποσοστό του στη Βόρεια Ελλάδα (27,02%), οι έδρες αναμένεται να μοιραστούν. Από τη Ν.Δ. υποψήφιος θα είναι εκ νέου ο νυν βουλευτής Γιάννης Αντωνιάδης, η Σοφία Ηλιάδου-Τάχου, ο Γιάννης Μίσκας και η Λεμονιά Μπρούτσκου. Από τον ΣΥΡΙΖΑ την έδρα θα διεκδικήσουν ο βουλευτής Κωνσταντίνος Σέλτσας, ο Καλαμαράς Φίλιππος και η Πέρκα Θεοπίστη.

Στην Ανατολική Μακεδονία, και συγκεκριμένα στην 2εδρική Δράμα, στην οποία στις ευρωπαϊκές κάλπες η Ν.Δ. πήρε διπλάσιο αριθμό ψήφων από τον ΣΥΡΙΖΑ (20.600 έναντι 10.159), το «γαλάζιο» ψηφοδέλτιο είναι ιδιαίτερα δυνατό. Τις 2 έδρες που αναμένεται να καταλάβει διεκδικούν ο νυν βουλευτής Δημήτρης Κυριαζίδης, ο Παναγιώτης Μάγγαλος, ο Κωνσταντίνος Μπλούχος, αλλά και οι

γυναίκες του ψηφοδελτίου, Τουφεκτοή Θεοδώρα και Παναγιώτα Τσιμαούρα. Από το ΚΙΝΑΛ θα είναι εκ νέου υποψήφια η Χαρά Κεφαλίδου και από τον ΣΥΡΙΖΑ ο Χρήστος Καραγιαννίδης.

Καβάλα, Ξάνθη

Στην 4εδρική Καβάλα, το «σκορ» να γράψει ακόμα και 4-0 υπέρ της Ν.Δ., καθώς είναι εξαιρετικά αμφίβολο αν ο ΣΥΡΙΖΑ καταφέρει να περάσει το εκλογικό μέτρο του 25%. Φαβορί για την πρώτη θέση είναι ο στενός συνεργάτης του Κυριάκου Μητσοτάκη Μακάριος Λαζαρίδης, ενώ ακολουθούν ο τομεάρχης της Ν.Δ. Νίκος Παναγιωτόπουλος, ο Γιάννης Πασχαλίδης και ο πρώην βουλευτής Γιώργος Κаланτζής. Από τον ΣΥΡΙΖΑ, που θα δώσει μάχη για μία έδρα, θα είναι εκ νέου υποψήφιος ο νυν βουλευτής Δημήτρης Ερμανουλίδης. Η Ξάνθη δίνει 3 έδρες στην εθνική αντιπροσωπεία, τις οποίες σήμερα κατέχει όλες ο ΣΥΡΙΖΑ. Μετά τις 7 Ιουλίου η κατανομή αναμένεται να πάει στις 2 έδρες για τη Ν.Δ. και 1 για το κυβερνών κόμμα. Από τη Ν.Δ. τις 2 έδρες θα διεκδικήσουν ο Δημήτρης Σαλτούρος, προερχόμενος από τον χώρο του Κέντρου, ο Σπύρος Τσιλιγιάνης, ο Τουργκές Χατζή Μερμς, ο Αλεξ Σιαμπάν Ογλού και η Μαρίνα Παυλίδου. Από τον ΣΥΡΙΖΑ τη μία έδρα θα διεκδικήσουν οι νυν βουλευτές Στάθης Γιαννακίδης, ο Χουσεΐν Ζεϊμπέκ και ο Γρηγόρης Στογιαννίδης.

Ροδόπη, Έβρος

Ιδια κατανομή αναμένεται και στην επίσης τριεδρική Ροδόπη, η οποία το 2015 εξέλεξε μόνο μουσουλμάνους βουλευτές. Από τη Ν.Δ. φαβορί να επανέλθει στη Βουλή είναι ο πρώην υπουργός Ευριπίδης Στυλιανίδης, ενώ την έδρα διεκδικούν ο Φεράλ Αλη Ογλού και η Παρασκευή Ελευθεριάδου. Από τον ΣΥΡΙΖΑ τη μία έδρα θα διεκδικήσουν ο Μουσταφά Μεμέτ Μουσταφά και ο Κανά Γιουσούφ Μεμέτ Αϊχάν. Υποψήφιος με το ΚΙΝΑΛ θα είναι ο νυν βουλευτής Αχμέτ Ιλχάν, ο οποίος είχε εκλεγεί με το Ποτάμι. Τέλος, στον Έβρο, που δίνει 4 έδρες στη Βουλή, δεν αποκλείεται όλες να πάνε στη Ν.Δ., καθώς ο ΣΥΡΙΖΑ στις πρόσφατες ευρωεκλογές κινήθηκε στο 20% και το εκλογικό μέτρο είναι 25%.

Στο «γαλάζιο» ψηφοδέλτιο είναι ο νυν βουλευτής Αναστάσιος Δημοσχάκης, ο Χρήστος Δερμεντζόπουλος, ο Σταύρος Κελέτσος, η Χρυσή Μπαχαρίδου, η Ελένη Σζόκου και ο απόστρατος Παναγιώτης Φαραντάτος. Ο ΣΥΡΙΖΑ που έχει σήμερα 3 βουλευτές θα παλέψει για μία έδρα την οποία θα διεκδικήσουν οι νυν βουλευτές Νατάσα Γκαρά, Γιώργος Κάισας και Δημήτρης Ρίζος. Μία επισήμανση για το τέλος: στην Κεφαλονιά, που αναφερθήκαμε σε πρόσφατο άρθρο, θα είναι υποψήφιος και ο Παναγής Καππάτος.

Πυρά προς Μαξίμου από Φώφη Γεννηματά

Του **ΜΑΡΙΟΥ ΔΑΝΗΛΟΠΟΥΛΟΥ**

Πυρά κατά του Αλέξη Τσίπρα για τη χθεσινή απουσία του από τη Σύνοδο Κορυφής στην οποία ελήφθησαν οι αποφάσεις για κορυφαία αξιώματα της Ε.Ε. εξαπέλυσε η Φώφη Γεννηματά. Σε χθεσινή συνέντευξη της (ΑΝΤ1), η πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ χαρακτήρισε «αδιανόητο και απαράδεκτο» το γεγονός ότι ο πρωθυπουργός αναχώρησε από τις Βρυξέλλες και βρέθηκε σε κομματική εκδήλωση στο Ηράκλειο πριν επιστρέψει στην Αθήνα, ενώ οι διαβουλεύσεις μεταξύ των ηγετών βρίσκονταν σε πλήρη εξέλιξη. Σημείωσε δε, ακόμη, ότι «τώρα είναι ολοφάνερο και ποιος δεν ήθελε το ντιμπέι μεταξύ των πολιτικών αρχηγών».

Αποδέκτης της κριτικής της Φώφης Γεννηματά έγινε ο πρωθυπουργός και με αφορμή τα εθνικά θέματα. Η επικεφαλής του Κινήματος Αλλαγής, με αφορμή χθεσινές δηλώσεις του Γιώργου Κατρούγκαλου περί «συνδιαχειρίσις» στο Αιγαίο με την Τουρκία, τόνισε ότι περιμένει από τον κ. Τσίπρα να καταδικάσει με δήλωσή του την «άστοχη και επικίνδυνη», όπως τη χαρακτήρισε, τοποθέτηση του υπουργού Εξωτερικών.

Συναινέσει

Όσον αφορά τις επερχόμενες εκλογές, η πρόεδρος του Κινήματος Αλλαγής επανέλαβε τη θέση περί υπεύθυνης αντιπολίτευσης, απορρίπτοντας εκ νέου τα σενάρια συμμετοχής σε κυβέρνηση, «ως συμπλήρωμα για να βγουν αριθμοί», όπως ανέφερε. Η κ. Γεννηματά υποστήριξε, μάλιστα, πως το αποτέλεσμα των ευρωεκλογών και οι δημοσκοπήσεις δεν αποτυπώνουν την επιδιωκόμενη «αναστροφή των πολιτικών συσχετισμών». Ξεκαθάρισε, ωστόσο, ότι η παράταξή της θα προσφέρει συναινέση σε συγκεκριμένους τομείς, αλλά, παράλληλα, θα έχει και κόκκινες γραμμές απέναντι στην ε-

πόμενη κυβέρνηση, όπως οι πλειοψηφισμοί πρώτης κατοικίας, οι ιδιωτικοποιήσεις «με τη μορφή Τσίπρα» και ο ορισμός του κατώτατου μισθού, «όχι από υπουργούς», αλλά από τους κοινωνικούς εταίρους.

Παράλληλα, η Φώφη Γεννηματά επιτέθηκε εκ νέου και στον Κυριάκο Μητσοτάκη, κατηγορώντας τον ότι εκβιάζει τον λαό «με την απλή αναλογική, ένα όπλο του Αλ. Τσίπρα», προσθέτοντας ότι όταν το ΚΙΝΑΛ κατέθεσε πρόταση για δικαιοτέρη εκλογικό σύστημα, με μικρότερο μόνους, ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας

Κατηγόρησε τον κ. Μητσοτάκη ότι εκβιάζει τον λαό «με την απλή αναλογική, ένα όπλο του Αλ. Τσίπρα».

«πετούσε αετό και ήθελε να διατηρήσει το μόνους των 50 εδρών για να μπορεί να κυβερνήσει».

Νωρίτερα, επίθεση κατά του ΣΥΡΙΖΑ για το ζήτημα του νέου Ποινικού Κώδικα εξαπέλυσε, μιλώντας στον ΣΚΑΪ, ο εκπρόσωπος Τύπου και υποψήφιος βουλευτής Εμπικράτης του κόμματος, Παύλος Χρηστίδης.

Ο κ. Χρηστίδης υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι η απόφαση του κυβερνώντος κόμματος να φέρει τον κώδικα στη Βουλή την τελευταία ημέρα της λειτουργίας της, κρύβει «εμμενές και ιδεοληψίες που δημιουργούν αίσθημα ανασφάλειας και ατιμωρησίας στον κόσμο».

Υπενθύμισε δε ότι το Κίνημα Αλλαγής είχε απευθύνει αίτημα να τεθεί προς συζήτηση την επόμενη κοινοβουλευτική περίοδο, κάτι το οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ δεν έπραξε και τα αποτελέσματα θα τα βρούμε μπροστά μας», όπως χαρακτηριστικά τόνισε.

Το κρίσιμο στοίχημα εξυγίανσης των ΔΕΚΟ

Η νέα κυβέρνηση θα βρεθεί με το «καλημέρα» αντιμέτωπη με μια εκρηκτική κατάσταση στη ΔΕΗ, στον ΟΑΣΘ, στον ΟΣΕ και στα ΕΛΤΑ

Καμένη γη, κυριολεκτικά, παραδίδει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στις ΔΕΚΟ. Ειδικά στα ΕΛΤΑ, στον ΟΑΣΘ, στον ΟΣΕ και φυσικά στην κρίσιμη για ολόκληρη την οικονομία ΔΕΗ, η νέα κυβέρνηση θα βρεθεί αντιμέτωπη με μια εκρηκτική κατάσταση. Ανοικτά ζητήματα ωστόσο υπάρχουν και σε άλλες ΔΕΚΟ, όπως είναι π.χ. η ΕΥΔΑΠ, η Εγνατία Οδός, η ΓΑΙΑΟΣΕ κ.ά. Στην ΕΥΔΑΠ απουσιάζει η νέα σύμβαση παραχώρησης της εκμετάλλευσης της υδροδότησης και αποχέτευσης της πρωτεύουσας, τη στιγμή που η υφιστάμενη λήγει στο τέλος του έτους. Στην Εγνατία

Οδό έχει ανοίξει ο δρόμος για τις μετατάξεις του προσωπικού, που μπορεί να αφήσουν την εταιρεία χωρίς εργαζομένους, ενόψει μάλιστα της παραχώρησης του οδικού άξονα. Στη ΓΑΙΑΟΣΕ, επίσης, η νέα διοίκηση έχει να διαχειριστεί τη νάρκη που λέγεται αξιοποίηση του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου (ΘΕΚ). Η σύμβαση, ενώ κυρώθηκε τον περασμένο Νοέμβριο από τη Βουλή, ακόμη δεν έχει ξεκινήσει να υλοποιείται, καθώς εκκρεμεί το πράσινο φως από τις αρχές ανταγωνισμού της Ευρώπης. Ο τρόπος δε με τον οποίο η κυ-

Μέχρι τώρα το υπερταμείο δεν κατάφερε να προωθήσει κανένα σχέδιο ανάταξης των δημοσίων επιχειρήσεων.

βέρνηση χειρίστηκε τη συγκεκριμένη παραχώρηση προμηνύει σημαντικά εμπόδια στην έναρξη αξιοποίησής του κέντρου. Για τις περισσότερες από τις προαναφερθείσες ΔΕΚΟ, αξίζει να σημειωθεί ότι έχει δημιουργηθεί από το 2016 ο μηχανισμός του υπερταμείου, που θεωρητικά θα οδηγούσε στην εξυγίανση και στην αύξηση της αξίας των συγκεκριμένων επιχειρήσεων. Στα δύο και πλέον χρόνια λειτουργίας του, ωστόσο, το υπερταμείο το μόνο που έχει πετύχει είναι η ανασύνθεση ορισμένων νέων διοικήσεων

στις ΔΕΚΟ. Αντίθετα, κανένα σχέδιο εξυγίανσης δεν έχει προωθηθεί, ενώ το μοναδικό σχέδιο που εκπονήθηκε ήταν αυτό των ΕΛΤΑ, που τελικά δεν εφαρμόστηκε. Επίσης, η διαφαινόμενη ανάκαμψη των εσόδων του ΟΑΣΑ βασίζεται αποκλειστικά στην εφαρμογή του ηλεκτρικού εισιτηρίου που είχε ολοκληρωθεί επί συγκεκριμένης Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ και την οποία η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ καθυστέρησε επί χρόνια. Η πιο χαρακτηριστική περίπτωση καμμένης γης είναι η ΔΕΗ. Η εταιρεία έχει

πλέον αξία χαμηλότερη των 500 εκατ. ευρώ, όταν το 2013-14 η συγκεκριμένη Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ σχεδίαζε την πώληση του 30% των περιουσιακών της στοιχείων – τη λεγόμενη «μικρή» ΔΕΗ– αντί 1,3 έως 2 δισ. ευρώ. Το σχέδιο, ωστόσο, πολεμήθηκε λυσσασμένα από τον ΣΥΡΙΖΑ. Και σήμερα, αν στην κεφαλαιοποίηση της εταιρείας προστεθεί εκείνη του ΔΔΜΗΕ (που αποσπάσθηκε στο ενδιάμεσο), η αξία των δύο επιχειρήσεων ίσα που ξεπερνά τα 900 εκατ. ευρώ. Και αυτό παρά τη σημαντική ανάκαμψη των αξιών στο Χ.Α. τον τελευταίο μήνα κατά μέσον όρο 40%.



Πολλά από τα λεωφορεία που βγαίνουν στους δρόμους είτε δεν διαθέτουν κλιματισμό είτε παρουσιάζουν βλάβες και συχνά ακινητοποιούνται.

ΟΑΣΘ

Τριποκοσμική η κατάσταση στις συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη

Αντίθετα με τη ΔΕΗ, η κατάσταση της οποίας είναι πανελλαδικά ορατή λόγω αυξημένων λογοδοσιών ως εισηγμένη στο Χ.Α. επιχείρηση, η κατάσταση στον ΟΑΣΘ είναι ορατή μόνον στους Θεσσαλονικείς. Οι τελευταίοι έχουν γίνει μάρτυρες μιας τριποκοσμικής υπηρεσίας επιβατικών μεταφορών στο κέντρο της πόλης. Καθώς μάλιστα απουσιάζουν οι αστικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ενώ τα έργα κατασκευής του μετρό συνεχίζονται, η ζωή πολλών πολιτών στη συμπρωτεύουσα γίνεται αφόρητη. Πα-

ρέι τα 500 λεωφορεία, ενώ επί κρατικού ΟΑΣΘ (η εταιρεία βρίσκεται σε εκκαθάριση) λειτουργούν λιγότερα από 300. Το χειρότερο είναι ότι πολλά από τα λεωφορεία που βγαίνουν στους δρόμους είτε δεν διαθέτουν κλιματισμό είτε παρουσιάζουν βλάβες και συχνά ακινητοποιούνται. Και το τραγελαφικό ήταν ότι, ενώ οι οδηγοί του ΟΑΣΘ κάθονται αφού δεν υπάρχουν λεωφορεία, η κυβέρνηση ήθελε να προχωρήσει σε προσλήψεις οδηγών. Η εκλογική αναμέτρηση, ωστόσο, έβαλε τέλος σε αυτά τα σχέδια προσλήψεων.

Οι μόνοι που τρέβουν τα χέρια τους για την κατάσταση του ΟΑΣΘ είναι οι ταξιτζήδες της πόλης, που, σύμφωνα με τοπικούς παράγοντες, η δουλειά τους τελευταίους μήνες έχει αυξηθεί πολύ. Επίσης, μέρος του έργου του ΟΑΣΘ έχει μεταφερθεί στο (ιδιωτικό) ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, αφού ο φορέας αστικών συγκοινωνιών δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες της πόλης. Έτσι από 22 Μαΐου παραχωρήθηκε η εκτέλεση του έργου των γραμμών 85 και 92 και από 1 Ιουνίου το έργο των γραμμών 86, 89, 90 και 91.

Το σημαντικό είναι ότι μπορεί πολύ σύντομα η λειτουργία του ΟΑΣΘ να βρεθεί σε κενό αέρα.

Αυτό θα συμβεί στο τέλος του 2019, σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθούν η εκκαθάριση της εταιρείας και η ενεργοποίηση του διάδοχου οργανισμού ΟΣΕΘ. Ο νόμος ορίζει μέχρι 3 Δεκεμβρίου 2019 τη μεταβατική λειτουργία του ΟΑΣΘ και την έναρξη λειτουργίας της ΟΣΕΘ (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης).



Εγκαταλείφθηκε ολοσχερώς η γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη παρά τον αυξημένο γεωπολιτικό ρόλο της Θράκης.

ΟΣΕ

Με ρυθμό χελώνας τα έργα στο σιδηροδρομικό δίκτυο

Μπορεί η ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών να επιμένει για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη, εντούτοις η επιτυχία αυτή είναι πολύ μικρή για τα 4 1/2 χρόνια που βρίσκεται στην εξουσία. Το έργο ενώ είχε δρομολογηθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση, ενώ ακόμη και σήμερα η ηλεκτροκίνηση παραμένει ημιτελής. Απουσιάζουν οι υποσταθμοί που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν ενεργειακά το μικρό, εν τοις πράγμασι, σιδηροδρομικό έργο που εκτελείται στη

Η ηλεκτροκίνηση της γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη επισπεύσθηκε χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα.

συγκεκριμένη γραμμή. Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών πίεσε τον ΟΣΕ να παραδώσει την ηλεκτροκίνηση καθαρά για προεκλογικούς λόγους. Οι υποσταθμοί ισχύος που ήταν σε λειτουργία ήταν λίγοι, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να υποστηριχθεί η κίνηση όλων των συρμών με ηλεκτροκίνηση. Έτσι τα εμπορεύματα μεταφέρονται με συρμούς που οδηγούνται από ντιζελομηχανές. Επίσης, πολύ λίγη πρόοδος σημειώθηκε στην αυτοματοποίηση της κίνησης (φωτοσημάνση) και στην ασφαλή μετακίνηση μέσω του γνωστού συστήματος European Rail Traffic Management System (ERTMS). Το έργο είχε ξεκινήσει από το 2014, αλλά πέντε χρόνια μετά δεν έχει ακόμη εφαρμοστεί. Επιπλέον, με τον ρυθμό που φθερείται

η υφιστάμενη υποδομή, μπορεί στο τέλος, όταν το σύστημα ασφαλείας εγκατασταθεί, να μην είναι αναποτελεσματικό. Αυτό είναι και ο ουσιαστικός λόγος που η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν μπορεί να φέρει τα ιταλικά «βέλη», έστω και αν αυτά είναι της προηγούμενης δεκαετίας. Η κυβέρνηση και ο ΟΣΕ, στην αγωνία τους να κάνουν 4ωρη τη σιδηροδρομική σύνδεση Αθηνών - Θεσσαλονίκης, παραμέλησαν κυριολεκτικά το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποστηρικτικές υποδομές. Είναι γνωστές οι περιπτώσεις ΑμεΑ που ανεβαίνουν επίπεδο ή σε βαγόνι τρένου υποβασταζόμενα στα χέρια συνοδών τους, καθώς δεν λειτουργούσαν ανελκυστήρες ή δεν υπήρχε αναβατόριο στην πλατφόρμα του σταθμού. Επίσης, ιδιαιτέρως σημαντικό είναι ότι εγκαταλείφθηκε ολοσχερώς η γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη παρά τον αυξημένο γεωπολιτικό ρόλο της Θράκης. Η σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη, μήκους 440 χλμ., διανύεται σήμερα από τα τρένα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε 8 1/2 ώρες. Η μέση ωριαία ταχύτητα που επιτυγχάνεται είναι λιγότερο από 50 χλμ./ώρα, ενώ αξίζει να αναφερθεί ότι, το 2004, ο ΟΣΕ πραγματοποιούσε το ίδιο δρομολόγιο σε 6 1/2 ώρες. Τέλος, η εξέλιξη των οικονομικών στοιχείων ήταν εντελώς αρνητική, αφού τα έσοδα το 2014, από περίπου 40 εκατ. ευρώ, υποχώρησαν το 2017 (τελευταίο έτος που υπάρχουν στοιχεία) στα 23 εκατ. ευρώ. Το χειρότερο είναι ότι στη συγκεκριμένη τριετία προστέθηκαν άλλα δύο ευρώ στις συσσωρευμένες ζημιές της επιχείρησης. Από 6,8 δισ. ευρώ το 2014, ανήλθαν σε 8,6 δισ. ευρώ το 2017.



Η εταιρεία χρρίζει κεφαλαιακών ενέσεων της τάξεως των 200 εκατ. ευρώ, ενώ ένα σοβαρό πρόγραμμα εξυγίανσης θα απαιτούσε 300 εκατ. ευρώ.

ΕΛΤΑ

Στον «πάγο» το σχέδιο διάσωσης λόγω πολιτικού κόστους

Τα ΕΛΤΑ κινούνται τους τελευταίους μήνες επί ξυρού ακμής. Η υπέρογκη μισθοδοσία σε συνδυασμό με τη ραγδαία μείωση των εσόδων οδηγούν τα ΕΛΤΑ σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις. Μια τέτοια κατάσταση ήταν η μη απόδοση των ειδικών λογαριασμών της ΔΕΗ το 2018, που έφερε σε δύσκολη θέση την κυβέρνηση, ενώ προκάλεσε την παρέμβαση του εισαγγελέα. Η εταιρεία αυθαιρέτως δεν απέδιδε στη ΔΕΗ περίπου 30 εκατ. ευρώ, αξιοποιώντας τα ποσά αυτά σε πληρωμές άλλων προμηθευτών

Την άνοιξη η διοίκηση της εταιρείας αδυνατούσε να εξασφαλίσει τη μισθοδοσία του προσωπικού.

και του προσωπικού. Σημειώνεται ότι το 2017 οι ζημιές χρήσης ξεπερνούσαν τα 15 εκατ. ευρώ, ενώ οι συσσωρευμένες ζημιές ξεπερνούσαν τα 100 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία χρηδία κεφαλαιακών ενέσεων της τάξεως των 200 εκατ. ευρώ, ενώ ένα σοβαρό πρόγραμμα εξυγίανσης θα απαιτούσε 300 εκατ. ευρώ. Μια άλλη ανεξέλεγκτη κατάσταση ήταν η παρ' ολίγον στάση πληρωμών, στην οποία η εταιρεία κινδύνευσε να περιέλθει την περασμένη άνοιξη. Η διοίκηση της αδυνατούσε να εξασφαλίσει τη μισθοδοσία του προσωπικού. Τελικώς, με πυροσβεστικές κινήσεις του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής Νίκου Παππά, αποσπώθηκε η στάση πληρωμών. Η εκταμίευση 10 εκατ. ευρώ, ως αντιστάθμισμα στην πα-

ρεχόμενη καθολική υπηρεσία των ΕΛΤΑ, έσβησε τη συγκεκριμένη εστία φωτιάς. Η σημερινή διοίκηση των ΕΛΤΑ είναι πιο προσεκτική από την προηγούμενη που καρατόμησε το υπερταμείο, αλλά επιχειρεί διαρκώς υπό καθυστέρηση ασφατικές ρευστότητας. Στην πράξη και από τις μελλοντικές εισπράξεις της, που αφορούν την παροχή καθολικής υπηρεσίας στην ταχυδρομική αγορά της χώρας. Η κυβέρνηση, για να της εξασφαλίσει ρευστότητα, καταβάλλει τις δαπάνες του 2019 και του 2020.

Σημειώνεται ότι η υφιστάμενη διοίκηση των ΕΛΤΑ, σε συνεργασία με το υπερταμείο και την ΡwC, εκπόνησε σχέδιο διάσωσης με ορίζοντα 10ετίας. Ωστόσο, η κυβέρνηση αρνήθηκε να το χρηματοδοτήσει φοβούμενη το πολιτικό κόστος. Το σχέδιο προέβλεπε μια γενναία χρηματοδότηση ύψους 300 εκατ. ευρώ και την απομάκρυνση 2.000 εργαζομένων με ευνοϊκούς όρους. Ωστόσο, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν θέλησε να το προχωρήσει, αποφεύγοντας έτσι την επίπονη μείωση του προσωπικού και φυσικά διατηρώντας τα υπερπλεονάσματά της. Το υπερταμείο, που είχε αποφασιστικό ρόλο στην υπόθεση αυτή ως κάτοχος του 90% των μετοχών των ΕΛΤΑ, για άλλη μια φορά δεν θέλησε να συγκρουσθεί με την κυβέρνηση στις αποφάσεις της. Έτσι, τώρα κληρονομείται στη νέα κυβέρνηση μια εκρηκτική κατάσταση στα ΕΛΤΑ, όπου το δίλημμα που τίθεται είναι είτε να μπει λουκέτο στη χρεοκοπημένη ΔΕΚΟ, με ό, τι συνεπάγεται αυτό, είτε να αναγκασθεί να τη χρηματοδοτήσει πιθανώς με ακόμη μεγαλύτερο κόστος απ' ό, τι η προηγούμενη κυβέρνηση.

Η κυβέρνηση παρακολουθεί τη ΔΕΗ να βυθίζεται, χωρίς να κάνει τίποτα

Η απαξίωση μιας σχεδόν μονοπωλιακής δραστηριότητας, όπως είναι η δεσπόζουσα θέση της ΔΕΗ στην αγορά ηλεκτρισμού, χρειάζεται είτε πολλά προσπάθεια είτε, επιεικώς, ανεπαρκέστατους χειρισμούς. Πόσο μάλλον όταν τα προβλήματα κόστους αλλά και διάρθρωσης είναι γνωστά από καιρό, και όμως η κυβέρνηση αρνείται με ευλαβική επιμέλεια να δώσει λύσεις. Και αυτά, παρά τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από ειδικούς, την αγορά, τους πιστωτές και τους Ευρωπαίους. Στη ΔΕΗ πάντως τα κατάφεραν και μάλιστα με παταγώδη απότομο. Η Επιχείρηση ενέγραψε στις οικονομικές της καταστάσεις για το πρώτο τρίμηνο του 2019 ζημιές μετά από φόρους ύψους 218,2 εκατ. ευρώ (από 24 εκατ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα) και ζημιές σε λειτουργικό επίπεδο (ΕΒΙΤΔΑ) της τάξης των 66,4 εκατ. (από κέρδη 155,3 εκατ.). Παράλληλα, το συνολικό χρέος της αυξήθηκε στα 4,2 δισ. ευρώ από 4,02 εκατ. στα τέλη του 2018, ενώ ο κύκλος εργασιών διαμορφώ-

Η ΔΕΗ είχε το πρώτο τρίμηνο του 2019 ζημιές σε λειτουργικό επίπεδο της τάξης των 66,4 εκατ., από κέρδη 155,3 εκατ.

θηκε στο 1,138 δισ. από 1,134 δισ. το πρώτο τρίμηνο του 2018. Το μέσο μερίδιο της ΔΕΗ στην αγορά προμήθειας στο σύνολο της χώρας μειώθηκε σε 77,1% από 83,8% το α' τρίμηνο του 2018. Οι προ φόρων ζημιές της ΔΕΗ ανήλθαν στα 248,5 εκατ. από 34,8 εκατ. το πρώτο περυσινό τρίμηνο.

Οι λειτουργικές δαπάνες της κλυδωνιζόμενης δημόσιας επιχείρησης διαμορφώθηκαν σε 1,204 δισ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο από 979,5 εκατ. το πρώτο τρίμηνο του 2018. Έτσι, ήταν αναμενόμενο πως και αυτή τη φορά οι ορκωτοί λογιστές έχουν εγγράψει στις οικονομικές κατα-



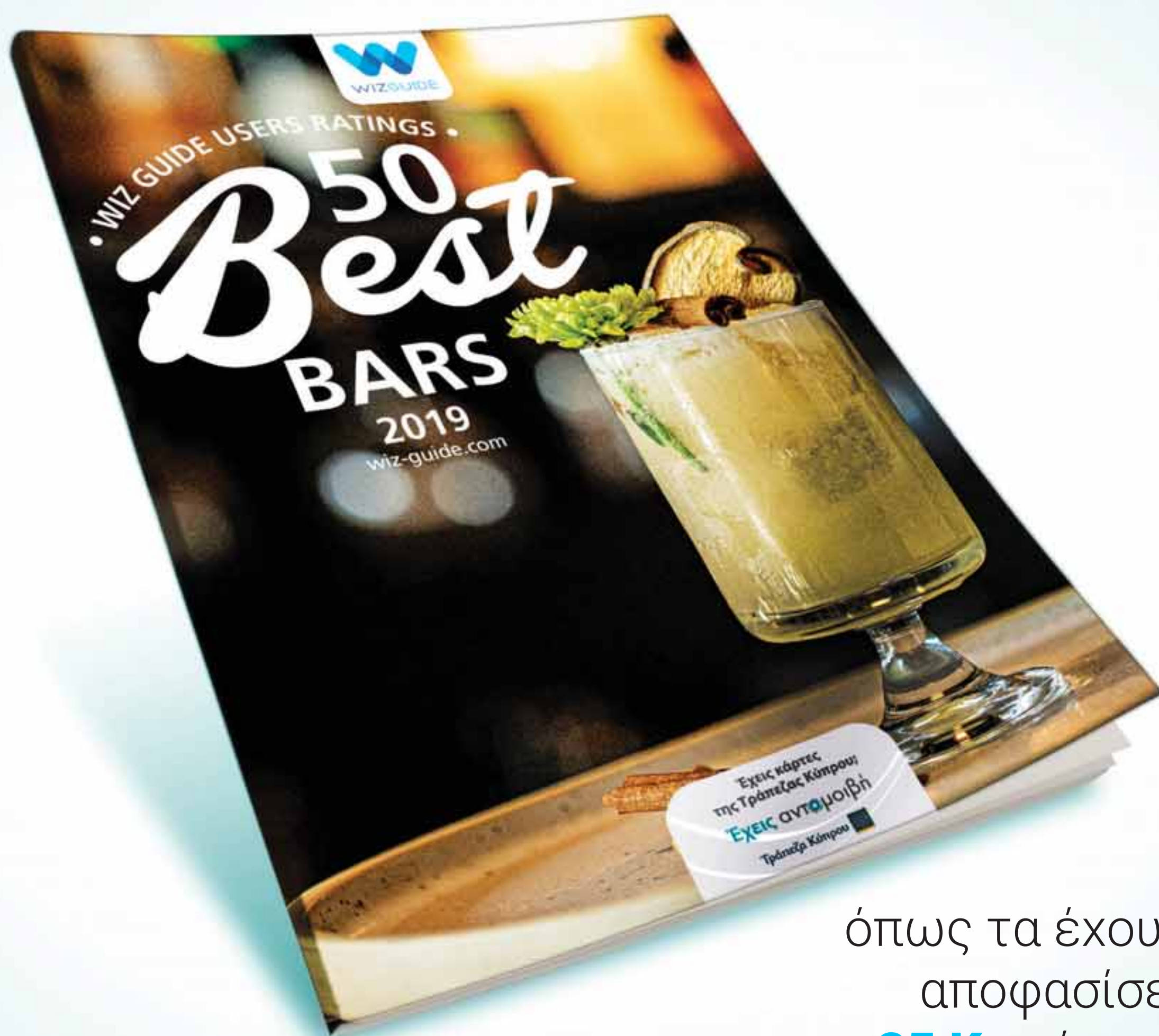
στάσεις έμφαση θέματος περί αβεβαιότητας για τη συνέχιση της δραστηριότητας της επιχείρησης (going concern warning), την οποία αναγνωρίζει και η διοίκηση της ΔΕΗ. Υπενθυμίζεται ότι, όπως αποκάλυψε η «Κ», σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προ ημερών, η οικονομική διευθύντρια της ΔΕΗ Αλεξάνδρα Κονίδια ενημέρωσε τη διοίκηση και τους γενικούς διευθυντές για τα προβλήματα που δημιουργούνται για την Επιχείρηση από τα πολύ κακά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του έτους και, σύμφωνα με πληροφορίες, έθεσε θέμα δυνατότητας της εταιρείας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της προς προμηθευτές, εργολάβους και φορείς της αγοράς μετά τον Αύγουστο.

Η Αλ. Κονίδια φέρεται επίσης να είχε εγκαίρως ενημερώσει για την ανάγκη άμεσης λήψης μέτρων ενίσχυσης της εταιρείας μέσα στο πρώτο τρίμηνο με ένα ποσό της τάξης των 300 εκατ. ευρώ, με την επισήμανση ότι εάν αυτό δεν γίνει,

στο δεύτερο εξάμηνο θα απαιτηθούν μέτρα ύψους 600 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της ΔΕΗ, που λειτουργεί υπό την άμεση εποπτεία του πολιτικού της προϊσταμένου υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη, προφανώς και δεν έλαβε μέτρα, όπως άλλωστε αγνόησε και τις προειδοποιήσεις της McKinsey ένα χρόνο πριν για τη βιωσιμότητα της εταιρείας, κρατώντας στο συρτάρι το σχέδιο εξυγίανσης που της παρέδωσε και ενέκρινε το διοικητικό συμβούλιο. Επίσης, αγνόησε και τα δραματικά αποτελέσματα της χρήσης 2018 που έκλεισε με ζημιές ύψους 903,8 εκατ. ευρώ. Όμως μόλις την περασμένη Πέμπτη, και ενώ τα προβλήματα έχουν λάβει σημαντικότερες διαστάσεις, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Μ. Παναγιωτάκης κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης των μετόχων παραδέχθηκε πως η Επιχείρηση δεν μπορεί πλέον να αντέξει και ότι πρέπει να αυξήσει τα τιμολόγια.



ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ **BARS** ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ



όπως τα έχουν
αποφασίσει
35 K χρήστες
του WIZ GUIDE

ανταμοιβή | Τράπεζα Κύπρου 

ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Στο Δημόσιο οι περισσότερες νέες θέσεις το πρώτο τρίμηνο

Σύμφωνα με στοιχεία από τις 90.000 οι 30.000 αφορούσαν τον ευρύτερο δημόσιο τομέα

Της ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ

Με ώθηση από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα αυξήθηκε η απασχόληση στη χώρα μας κατά το πρώτο τρίμηνο του 2019, καθώς απορρόφησε τους περισσότερους εργαζομένους, ακολουθούμενος από τις υπηρεσίες και τον τουρισμό. Αναλύοντας τις τάσεις της απασχόλησης ανά κλάδο, η Alpha Bank στο εβδομαδιαίο δελτίο της καταγράφει τον καθοριστικό ρόλο του ευρύτερου δημόσιου τομέα στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αλλά και την ασθενική συνεισφορά της παραγωγικότητας της εργασίας στην προσπάθεια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, κυρίως εξαιτίας της αισθητής υποχώρησης των επενδύσεων. Επιπλέον, επισημαίνει πως εξαιτίας των δυσμενών φορολογικών και ασφαλιστικών ρυθμίσεων, οι ελεύθεροι επαγγελματίες συρρικνώθηκαν και η αύξηση προέχεται αποκλειστικά από τη μισθωτή απασχόληση. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επεξεργάστηκε η τράπεζα, με εξαίρεση τον κατασκευαστικό κλάδο, όλοι οι υπόλοιποι συνέβαλαν στην αύξηση των θέσεων εργασίας το πρώτο τρίμηνο του έτους. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των απασχολούμενων αυξήθηκε κατά 2% (ήτοι 75,4 χιλιάδες άτομα) το 2018, ενώ το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους κατά 2,4% (ήτοι 90,2 χιλιάδες άτομα), σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Μεγαλύτερη συμβολή, ωστόσο, είχε ο ευρύτερος δημόσιος τομέας, ο οποίος απορρόφησε 30,6 χιλιάδες εργαζομένους και ακολούθησαν οι λοιπές υπηρεσίες με +29,5 χιλ. και ο τουρισμός με +20,2 χιλ. Στη βιομηχανία, ο αριθμός των εργαζομένων διαμορφώθηκε στις 434,1 χιλιάδες, αυξημένος κατά 9,3 χιλιάδες εν συγκρίσει με το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Ειδικά στη μεταποίηση, οι θέσεις εργασίας, οι οποίες αντιστοιχούν στο 83,7% του συνόλου



Μεγαλύτερη συμβολή στην ενίσχυση της απασχόλησης είχε ο ευρύτερος δημόσιος τομέας, ο οποίος απορρόφησε 30,6 χιλιάδες εργαζομένους και ακολούθησαν οι λοιπές υπηρεσίες με 29,5 χιλ. και ο τουρισμός με 20,2 χιλ.

στη βιομηχανία (363,5 χιλ.), αυξήθηκαν κατά 11,3 χιλιάδες.

Ως προς τον τύπο απασχόλησης, οι μισθωτοί αυξήθηκαν κατά 111,7 χιλιάδες το πρώτο τρίμηνο του 2019, ενώ οι αυτοαπασχολούμενοι συρρικνώθηκαν κατά 21,6 χιλιάδες άτομα. Ως εκ τούτου, ο λόγος μισθωτών προς αυτοαπασχολούμενους αυξήθηκε οριακά στο 1,99 το 2018, από 1,94 το 2017 και 1,81 το 2010. Η τάση αυτή διατηρήθηκε και το πρώτο τρίμηνο του 2019, με τον συγκεκριμένο λόγο να αυξάνεται περαιτέρω και να διαμορφώνεται στο 2,03, και πάλι ως αποτέλεσμα της ανόδου της μισθωτής εργασίας (αριθμητής). Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η μεταβολή στην παραγωγικότητα της εργασίας (παραγόμενο προϊόν προς τον αριθμό των απασχολούμενων). Σύμφωνα με τα στοιχεία, ήταν αρνητική το πρώτο τρίμηνο του 2019, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην υποχώρηση των επενδύσεων, οι οποίες λόγω της κρίσης αφορούν χαμηλότερης ποιότητας κεφάλαιο που δεν έχει ανανεωθεί επαρκώς και δεν ενσωματώνει εξολοκλήρου τη νέα τεχνολογία και τις καινοτομίες της τελευταίας δεκαετίας.

Αναλυτικά, η παραγωγικότητα της εργασίας παρουσίασε βελτίωση την περίοδο 2009-2018 στον πρωτογενή τομέα (+37,4%), στη βιομηχανία (+4,4%) και στις κατασκευές (+3,7%), τομέας που παρουσιάζει και τις μεγαλύτερες διακυμάνσεις, ενώ αντιθέτως αισθητή υποχώρηση καταγράφηκε στις υπηρεσίες (-13,2%). Συγκεκριμένα, στη μεταποίηση η παραγωγικότητα της εργασίας αυξάνεται ήδη από το 2011, ως αποτέλεσμα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας

Εξαιτίας των δυσμενών φορολογικών και ασφαλιστικών ρυθμίσεων, οι ελεύθεροι επαγγελματίες συρρικνώθηκαν.

Αναλυτικά, η παραγωγικότητα της εργασίας παρουσίασε βελτίωση την περίοδο 2009-2018 στον πρωτογενή τομέα (+37,4%), στη βιομηχανία (+4,4%) και στις κατασκευές (+3,7%), τομέας που παρουσιάζει και τις μεγαλύτερες διακυμάνσεις, ενώ αντιθέτως αισθητή υποχώρηση καταγράφηκε στις υπηρεσίες (-13,2%). Συγκεκριμένα, στη μεταποίηση η παραγωγικότητα της εργασίας αυξάνεται ήδη από το 2011, ως αποτέλεσμα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας

του κλάδου, με μια προσωρινή υποχώρηση το 2015. Μάλιστα, από το 2016 και έπειτα το παραγόμενο προϊόν στον κλάδο της μεταποίησης αυξάνεται ταχύτερα (+5,0%) σε σύγκριση με την απασχόληση (+2,9%).

Σταδιακή βελτίωση της παραγωγικότητας παρατηρείται και στον πρωτογενή κλάδο της οικονομίας, κατά την τελευταία διετία, κυρίως λόγω της αύξησης του προϊόντος του κλάδου (2017: +10%, 2018: +2,9%). Βέβαια, το ίδιο διάστημα αυξάνεται και η απασχόληση (2017: +0,2%, 2018: +3,7%). Στον κλάδο των κατασκευών, αξιοσημείωτη αύξηση παρουσίασε η παραγωγικότητα της εργασίας το 2018 (+6,8%), καθώς η προστιθέμενη αξία του κλάδου αυξήθηκε κατά 7,9% το ίδιο διάστημα. Τέλος, πτωτική είναι η τάση της παραγωγικότητας εργασίας στον τομέα των υπηρεσιών, με την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία των υπηρεσιών να υποχωρεί αναλογικά περισσότερο από τον αριθμό των απασχολούμενων.

του κλάδου, με μια προσωρινή υποχώρηση το 2015. Μάλιστα, από το 2016 και έπειτα το παραγόμενο προϊόν στον κλάδο της μεταποίησης αυξάνεται ταχύτερα (+5,0%) σε σύγκριση με την απασχόληση (+2,9%).

Σταδιακή βελτίωση της παραγωγικότητας παρατηρείται και στον πρωτογενή κλάδο της οικονομίας, κατά την τελευταία διετία, κυρίως λόγω της αύξησης του προϊόντος του κλάδου (2017: +10%, 2018: +2,9%). Βέβαια, το ίδιο διάστημα αυξάνεται και η απασχόληση (2017: +0,2%, 2018: +3,7%). Στον κλάδο των κατασκευών, αξιοσημείωτη αύξηση παρουσίασε η παραγωγικότητα της εργασίας το 2018 (+6,8%), καθώς η προστιθέμενη αξία του κλάδου αυξήθηκε κατά 7,9% το ίδιο διάστημα. Τέλος, πτωτική είναι η τάση της παραγωγικότητας εργασίας στον τομέα των υπηρεσιών, με την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία των υπηρεσιών να υποχωρεί αναλογικά περισσότερο από τον αριθμό των απασχολούμενων.

Στις 120 δόσεις και οι επιχειρήσεις με έσοδα έως 2 εκατ.

Επεκτείνεται και στις επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα έως 2 εκατομμύρια ευρώ η δυνατότητα ρύθμισης σε έως 120 δόσεις των οφειλών τους προς την εφορία, συμπεριλαμβανομένων και όσων έχουν ήδη υπαχθεί στη ρύθμιση. Με πράξη νομοθετικού περιεχομένου η κυβέρνηση υλοποιεί την προεκλογική εξαγγελία του κ. Τσίπρα, παρά το γεγονός ότι θα μπορούσε να το πράξει με την κατάθεση της ρύθμισης στη Βουλή τον περασμένο Μάιο. Ωστόσο, η κυβέρνηση είχε επιλέξει με τροπολογία που είχε καταθέσει στη Βουλή να αυξήσει τις αρχικές δόσεις από 18 σε 24 και σε εξαιρετικές περιπτώσεις στις 36. Πλέον η κυβέρνηση, αποσκοπώντας σε οφέλη στις εκλογές της 7ης Ιουλίου, επεκτείνει τη ρύθμιση των 120 δόσεων και για επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών έως 2 εκατ. ευρώ. Με αυτόν τον τρόπο, ακυρώνεται ο εξωδικαστικός συμβιβασμός και έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στη ρύθμιση ακόμα και αν οι επιχειρήσεις δεν είναι βιώσιμες. Επί της ουσίας, το άρθρο 5 της ΠΙΝΠ που αναμένεται να δημοσιοποιηθεί προσεχώς αναφέρει ότι τροποποιούνται τα άρθρα 98 και 100 του ν. 4611/19 που αφορά τη ρύθμιση χρεών προς την εφορία μέχρι 120 δόσεις και προβλέπει:

– Την επέκταση της ρύθμισης για τις 120 δόσεις και σε νομικά πρόσωπα κερδοσκοπικού χαρακτήρα (Α.Ε., ΕΠΕ, ΙΚΕ, Ο.Ε. και Ε.Ε. κ.λπ.), υπό την προϋπόθεση ότι ο κύκλος εργασιών τους το 2017 δεν ξεπέρασε τα 2 εκατ. ευρώ. Η ρύθμιση αφορά οφειλές που βεβαιώθηκαν μέχρι 31/12/18.

– Εταιρείες που εντάχθηκαν στη ρύθμιση των 36 δόσεων έχουν δικαίωμα να μεταπδήσουν στις 120 δόσεις.

– Εάν οι εταιρείες έχουν διακόψει τις εργασίες τους, λαμβάνεται υπ' όψιν ο κύκλος εργασιών του έτους διακοπής των εργασιών της (να είναι κάτω από 2 εκατ. ευρώ). Σημειώνεται ότι σε άλλο άρθρο της ΠΙΝΠ προβλέπονται τα εξής:

– Παρέχεται η δυνατότητα στα τουριστικά γραφεία να συμβάλλονται ως ναυλωτές, στο πλαίσιο προγράμματος οργανωμένου ταξιδιού, για τη ναύλωση επαγγελματικού τουριστικού πλοίου αναψυχής.

– Προβλέπεται ότι ο κανονισμός παγνίων για τη ρύθμιση θεμάτων διεξαγωγής και



Με πράξη νομοθετικού περιεχομένου η κυβέρνηση υλοποιεί την προεκλογική εξαγγελία του κ. Τσίπρα, παρά το γεγονός ότι θα μπορούσε να το πράξει με την κατάθεση της ρύθμισης στη Βουλή τον περασμένο Μάιο.

Με αυτόν τον τρόπο, ακυρώνεται ο εξωδικαστικός συμβιβασμός και έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στη ρύθμιση ακόμα και αν οι επιχειρήσεις δεν είναι βιώσιμες.

ελέγχου τυχερών παιγνίων θα εκδίδεται με απόφαση του υπουργού Οικονομικών. Παράλληλα, μέχρι να εκδοθεί ο κανονισμός με υπουργική απόφαση και για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες, ορίζεται ότι εξακολουθεί να ισχύει σχετική απόφαση της ΕΕΕΠ, βάσει της οποίας έχουν ήδη έχουν δοθεί άδειες για λειτουργία τέτοιων παιγνίων που αποφέρουν σημαντικά έσοδα στο Δημόσιο.

– Παρατείνεται έως τις 30/11/2019 η προθεσμία μεταφοράς των εταιρειών των οποίων το γενικό εμπορικό μητρώο τηρείται στα επιμελητήρια και στις περιφέρειες της χώρας.

– Παρατείνεται έως τις 31/12/2019 η προθεσμία για τη δήλωση του διακριτικού τίτλου των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων και διαμερισμάτων στις αρμόδιες υπηρεσίες, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία τους.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΤΣΙΡΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ, 9.00μμ ΚΗΠΟΘΕΑΤΡΟ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΤΡΙΤΗ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ, 9.00μμ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΣΧΟΛΗΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΤΕΤΑΡΤΗ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ, 9.00μμ ΠΑΤΤΙΧΕΙΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΛΑΡΝΑΚΑΣ 2019

Tickethour.com.cy
a ticketmaster company

7777 7040

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

LOVE 100.7 FM

Εισιτήρια και στα Ταμεία των Θεάτρων

«Κηποθέατρο Μάριος Τόκας - Λεμεσού» ΤΗΛ. 25582268 (16:00-19:00)

Δημοτικού Θεάτρου Λάρνακας ΤΗΛ. 24665795

Ελένη

ΒΙΤΑΛΗ Παναγιώτης

ΜΑΡΓΑΡΗΣ

"Σαφείς"

Τετάρτη 17 Ιουλίου

Αρχαίο Ωδείο Πάφου

Ώρα έναρξης 21:30

Προπώληση: Tickethour.com.cy & ACS Courier

Χορηγοί επικοινωνίας:

LOVE 100.7 FM

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Κατοικίδια ή ιατρική ανάγκη;

Σκεπτικισμός και απαγορεύσεις για τα ζώα ψυχολογικής υποστήριξης στις ΗΠΑ

Της **FARAH STOCKMAN**
THE NEW YORK TIMES

Ο Βέιν Μάιερς, εργαζόμενος στα Starbucks στην Τάμπα της Καλιφόρνιας, από την παιδική του ηλικία υπέφερε από άγχος. Ένας συνάδελφός του του πρότεινε να δοκιμάσει ένα κατοικίδιο ψυχολογικής υποστήριξης. Έτσι, αγόρασε μια πάπια, την οποία ονόμασε Πριμαντόνα. Και ως φαίνεται, το κατάλευκο πουλί έκανε θαύματα για την ψυχική του κατάσταση. «Οποτε ένιωθα πως κανείς στο κόσμο δεν νοιαζόταν, ερχόταν η Πριμαντόνα και μου θύμιζε πως κάποιος με αγαπάει», λέει. Ωστόσο, ο ιδιοκτήτης του σπιτιού όπου κατοικεί ο νεαρός άνδρας είχε αντιρρήσεις και απαίτησε αποδείξεις ότι η Πριμαντόνα δεν ήταν απλώς και μόνον ένα κατοικίδιο, αλλά κάλυπτε μια ιατρική ανάγκη. Ο Μάιερς προσκόμισε γνωματεύσεις από δύο ψυχοθεραπευτές, αλλά ο ιδιοκτήτης ούτε τότε πείσθηκε και τον απείλησε με έξωση.

Ο αριθμός των ανθρώπων που υπο-

Κάποιες αεροπορικές εταιρείες απαγορεύουν την επιβίβαση τρωκτικών, φιδιών, αλλά και σκύλων, στην άρακτο των επιβατών του αεροσκάφους.

στηρίζουν ότι έχουν το δικαίωμα να ζουν με ένα κατοικίδιο εξαιτίας της ψυχικής τους κατάστασης, αλλά και να το μεταφέρουν μαζί τους σε αεροπλάνα, εστιατόρια και καταστήματα, παρουσιάζει ραγδαία αύξηση. Σήμερα, τα ζώα υπηρεσίας και συναισθηματικής υποστήριξης που έχουν καταγραφεί στο σχετικό Εθνικό Αρχείο Ζώων Υπηρεσίας ξεπερνούν τις 200.000, όταν το 2011 ήταν μόλις 2.400.

Η διάδοση αυτής της πρακτικής –τα κατοικίδια ψυχολογικής υποστήριξης είναι στη συντριπτική τους πλειονότητα σκύλοι– έχει ομολογουμένως προκαλέσει ανησυχία σε σπιτονοικοκύρδες,



Πολλά ζώα, τετράποδα και μη, παρέχουν ψυχική υποστήριξη στους ιδιοκτήτες τους. Πρόκειται, όμως, για μια ιατρική ανάγκη ή απλώς για κατοικίδια που ξέρουν να μοιράζουν αγάπη και αφοσίωση;

αεροπορικές εταιρείες και άλλες επιχειρήσεις, που υποστηρίζουν ότι οι Αμερικανοί εξαπατούν το σύστημα λαμβάνοντας ψευδείς βεβαιώσεις και γνωματεύσεις από διαδικτυακούς ψυχολόγους προκειμένου να μην πληρώσουν τις απαραίτητες άδειες ή για να μπορούν να μεταφέρουν τα ζώα τους εκεί όπου υπό φυσιολογικές συνθήκες θα τους απαγορευόταν. Ήδη πολλές πολιτείες έχουν θεσπίσει νομοθεσία προκειμένου να πατάξουν αυτού του είδους τις απάτες.

Η αλήθεια είναι ότι ο σκεπτικισμός γύρω από τα κατοικίδια ψυχολογικής υποστήριξης ενισχύεται ανάλογα με

τον αριθμό τους. Ήδη, κάποιες αεροπορικές εταιρείες απαγορεύουν την επιβίβαση σκαντζοχοίρων, τρωκτικών και φιδιών, αλλά και σκύλων, στην άρακτο των επιβατών για πτήσεις διάρκειας άνω των οκτώ ωρών.

Περιστατικά όπως μια επίθεση σκύλου σε επιβάτη ή οι σκανδαλίες ενός σκιουρου, που οδήγησαν στην εκκένωση αεροπλάνου, έχουν ενισχύσει τις σχετικές ανησυχίες.

Επίσης, αρκετοί τυφλοί, για τους οποίους ο σκύλος-οδηγός αποτελεί αναγκαίοτητα, διαμαρτύρονται για τη ραγδαία αύξηση των ζώων ψυχικής υποστήριξης λέγοντας ότι πυροδοτούν αμ-

φιβολίες για τα πραγματικά σκυλιά υπηρεσίας.

Ο Μάιερς, ο οποίος επισημαίνει ότι το άγχος του οφείλεται στην κακοποίηση που υπέστη ως παιδί από τον πατριό του, αγόρασε την πάπια του το Πάσχα από ένα αγρόκτημα. Τότε ήταν ένα χνουδάτο παπάκι λίγων ημερών. Κατάλαβε πως η Πριμαντόνα ήταν αυτό που ζητούσε όταν το παπάκι κούρνιασε στην ανοικτή παλάμη του. Γρήγορα οι δυο τους συνδέθηκαν έντονα. «Με ακολουθεί κατά πόδας όπου κι αν πάω», λέει, ενώ σημειώνει ότι μέσα στο σπίτι της φοράει πάντα προκειμένου να μη βρωμίσει.

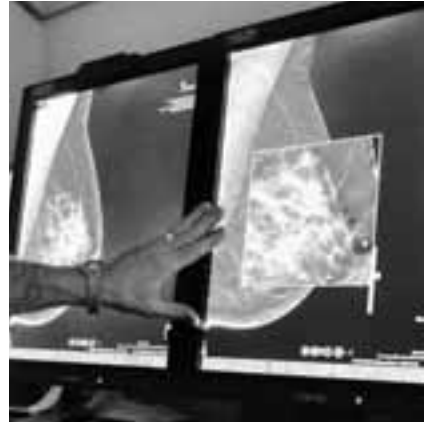
Η εξωσωματική μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του μαστού

Οι γυναίκες άνω των 40 ετών που προσπαθούν να κάνουν παιδί με εξωσωματική γονιμοποίηση κινδυνεύουν περισσότερο από καρκίνο του μαστού, σύμφωνα με μια νέα επιστημονική έρευνα. Όμως τα νέα είναι ακόμα χειρότερα για τις γυναίκες που προσπαθούν να αποκτήσουν παιδί, καθώς ιταλική έρευνα διαπιστώνει ότι για όσες ζουν σε πόλεις με έντονη ατμοσφαιρική ρύπανση ενδέχεται να περιοριστεί η δραστηριότητα των ωοθηκών και να μειωθούν οι πιθανότητες σύλληψης.

Όσον αφορά τη διασύνδεση της τεχνητής γονιμοποίησης και του καρκίνου του μαστού, οι Δανοί ερευνητές που έκαναν τη σχετική ανακοίνωση στο ετήσιο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Ανθρώπινης Αναπαραγωγής και Εμβρυολογίας στη Βιέννη, ανέλυσαν στοιχεία για 58.534 γυναίκες που είχαν καταφύγει στην υποβοηθούμενη αναπαραγωγή. Διαπιστώθηκε ότι όσες είχαν γεννήσει με εξωσωματική μετά τα 40 είχαν κατά μέσον όρο 65% μεγαλύτερη πιθανότητα να διαγνωστούν αργότερα με καρκίνο του μαστού.

Η θεραπεία της υπογονιμότητας ενεργοποιεί τις ωοθήκες, γεγονός που αυξάνει τα επίπεδα των οιστρογόνων στο σώμα της γυναίκας, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η πιθανότητα ανάπτυξης καρκινικών κυττάρων στον μαστό. Πάντως, η πιθανότητα διάγνωσης με καρκίνο του μαστού είναι μικρή (περίπου 0,8%) για τις γυναίκες που γεννούν με εξωσωματική μετά τα 40. Ωστόσο, Ιταλοί ερευνητές επισημαίνουν ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη γυναικεία γονιμότητα. Όσες ζουν σε πόλη με ατμοσφαιρική ρύπανση και δυσκολεύονται να κάνουν παιδί, ίσως θα έπρεπε να μετακομίσουν για ένα διάστημα στην εξοχή ή σε μια περιοχή με πιο καθαρό αέρα, καθώς κάτι τέτοιο δεν αποκλείεται να βελτιώσει τη γονιμότητά τους.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Α-ντόνιο Λα Μάρκα του Πανεπιστημίου της Μοντένα, ανακάλυψαν ότι τα τοξικά σωματίδια του αέρα μπορούν να μειώσουν τη δραστηριότητα των ωοθηκών και έτσι να στενέψουν το «παράθυρο ευκαιρίας»



Η ατμοσφαιρική ρύπανση ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά τη γυναικεία γονιμότητα, επισημαίνουν Ιταλοί ερευνητές.

για τη σύλληψη παιδιού. Οι γυναίκες που ζουν σε επιβαρυνμένες από άποψη ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιοχές φαίνεται να έχουν ένα αναπαραγωγικό μειονέκτημα. Αν μάλιστα καπνίζουν, το «παράθυρο» μπορεί να είναι ακόμη μικρότερο, καθώς, σύμφωνα με μια πρόσφατη αμερικανική έρευνα, το κάπνισμα επισπεύδει την εμμηνοπαυση έως και κατά δύο χρόνια. Ο αριθμός (απόθεμα) των συνολικών ωαρίων που μπορεί να παράγει μια γυναίκα στην αναπαραγωγική ζωή της διαφέρει και εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, μεταξύ των οποίων περιβαλλοντικούς και γενετικούς. Η νέα μελέτη σε 1.318 γυναίκες, που διήρκεσε από το 2007 έως το 2017 και βασίστηκε στις μετρήσεις μιας ορμόνης (ΑΜΗ) που παράγουν οι ωοθήκες, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι γυναίκες που ζουν σε περιοχές με εντονότερη ατμοσφαιρική ρύπανση έχουν διπλάσια έως τριπλάσια πιθανότητα να έχουν πολύ μικρό απόθεμα ωαρίων. Παραμένει να διερευνηθεί κατά πόσον η κατάσταση είναι αναστρέψιμη.

**Its a
deejay €935
summer!**

Που θα θέλατε να πάτε διακοπές και με ποιόν μαζί σας;
935 ευρώ είναι δικά σας για να πραγματοποιήσετε την επιθυμία σας!

**Follow @deejay935, like & tag
#deejaysummer**

**DEEJAY 93.5
FEELS GOOD**

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟ
www.mydeejay.com.cy

**LOVE 100.7 FM
88.7 & 105.7**

**Σαλπάρετε στο όνειρο
μαζί με το Love FM 100.7 και τη Salamis Cruise Lines**

26 ΙΟΥΛΙΟΥ - 31 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΣΚΟΠΕΛΟΣ Ρόδος

ΜΥΚΟΝΟΣ Καστελόριζο

**ΜΙΑ ΦΑΝΤΑΣΤΙΚΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΜΕΙΝΕΙ ΑΞΕΧΑΣΤΗ
ΜΕ ΤΟ ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ SALAMIS FILOXENIA
ΣΕ ΡΟΔΟ, ΣΚΟΠΕΛΟ, ΜΥΚΟΝΟ ΚΑΙ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ**

**5 ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΜΕΡΕΣ ΕΝ ΠΛΩ
ΜΕ LIVE LINK ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΜΕΝΗΣ
ΣΑΣ ΠΡΟΙΝΗΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ
ΤΟΥ ΤΑΣΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΙΣΤΙΑΝΑΣ**

**SALAMIS
60**

60 Χρόνια Ζωής - 60 Χρόνια Τσίφης

**ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΤΕ ΣΤΟ 77 77 85 00,
ΠΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΣΤΕ ΑΚΡΟΑΤΗΣ ΤΟΥ
LOVE FM 100.7 ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΕΤΕ
ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΤΙΜΗΣ**

Οριακή άνοδος του Γενικού Δείκτη κατά 0,01% με χαμηλό τζίρο στο Χ.Α.

Πιέσεις στις τραπεζικές μετοχές, μικρά κέρδη για υψηλή κεφαλαιοποίηση

Της ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ

Ξε οριακά θετικό έδαφος έκλεισε το Χρηματιστήριο Αθηνών, με τον τζίρο να διατηρείται σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, παρά τις «ελεγχόμενες» πιέσεις που ασκήθηκαν στο μεγαλύτερο μέρος της συνεδρίασης και ειδικά στις τραπεζικές μετοχές, με τους περισσότερους βασικούς δείκτες να κινούνται στα αρνητικά, βάζοντας για άλλη μία φορά «στοπ» στη διόρθωση. Και όλα αυτά εν μέσω μεικτών τάσεων στις ευρωπαϊκές αγορές και ισοκυρό ράλι στα ομόλογα της περιφέρειας της Ευρωζώνης, με τα ελληνικά να υπερποδοίζουν για μία ακόμη φορά. Όπως σημειώνουν οι αναλυτές, η αγορά «κωνεύει» τις αποτιμήσεις που έχει δημιουργήσει το ισχυρό ράλι του τελευταίου διαστήματος το οποίο έχει φέρει τον Γενικό Δείκτη κοντά στις 875 μονάδες με άνοδο της τάξης του 43% από τις αρχές του έτους, εν αναμονή και των αποτελεσμάτων των εκλογών της Κυριακής.

Πιο αναλυτικά, ο Γενικός Δείκτης έκλεισε με κέρδη 0,01% στις 874,47 μονάδες, ενώ ενδοσυνεδριακά κινήθηκε γύρω στις 869,57 μονάδες με πτώση 0,55% και τις 877,77 μονάδες με άνοδο έως 0,39%, με τον τζίρο να διαμορφώνεται στα 64,18 εκατ. ευρώ. Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης έκλεισε με κέρδη 0,08% στις 2.227,68 μονάδες, ο δείκτης μεσαίας κεφαλαιοποίησης έκλεισε στο -0,31%

Οι αγορές προσδοκούν την άρση των capital controls
και την ένταξη των ελληνικών ομολόγων στο υπό κυοφορία νέο QE.

και στις 1.350,56 μονάδες, ενώ ο τραπεζικός δείκτης έκλεισε με πτώση 0,73% στις 802,25 μονάδες. Από τις τράπεζες, τις μεγαλύτερες πιέσεις δέχθηκε η μετοχή της Εθνικής, η οποία υποχώρησε κατά 1,87%, και ακολούθησαν η Πειραιώς στο -1,16%, και η Alpha Bank στο -0,57%, ενώ αμετάβλητη στο 0,8680 ευρώ έκλεισε η Eurobank.

Ο Νίκος Καυκάς, υπεύθυνος τμήματος



Όπως σημειώνουν οι αναλυτές, η αγορά «κωνεύει» τις αποτιμήσεις που έχει δημιουργήσει το ισχυρό ράλι του τελευταίου διαστήματος, το οποίο έχει φέρει τον Γενικό Δείκτη κοντά στις 875 μονάδες με άνοδο της τάξης του 43% από τις αρχές του έτους, εν αναμονή και των αποτελεσμάτων των εκλογών της Κυριακής.

ανάλυσης της Λέων Δεπόλαs ΑΧΕΠΕΥ, εμπομαίνει πως παρά τη διατήρηση του Γενικού Δείκτη σε θετικό έδαφος αυξάνεται το βραχυπρόθεσμο πτωτικό ρίσκο, ειδικότερα για εκείνους που εισέρχονται τώρα στην αγορά. Συνειπώς, είναι συνετό στην παρούσα φάση να εξετάζονται αγορές σε προσωρινές αδυναμίες των δεικτών.

Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Τζάνας, διευθυντής επενδύσεων της Κύκλος

Χρηματιστηριακής, σημειώνει πως οι αγορές προσδοκούν την άρση των capital controls, την ένταξη των ελληνικών ομολόγων στο υπό κυοφορία νέο QE, την αναβίωση της πιστοληπτικής ικανότητας της ελληνικής οικονομίας με την «επενδυτική βαθμίδα» να είναι πιθανή ακόμη και στο πρώτο εξάμηνο του 2020 και τη βελτίωση των ισολογισμών των τραπεζών, δεδομένα που δημιουργούν

ένα αισιόδοξο σενάριο για το ελληνικό χρηματιστήριο και για το β' εξάμηνο. Ωστόσο, θα χρειαστεί χρόνος για να πειστεί η επενδυτική κοινότητα ότι το μείγμα της οικονομικής πολιτικής θα οδηγήσει τελικά στην ποθητή επιτάχυνση του ρυθμού μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας και θα περιλάβει και το χρηματιστήριο στα εργαλεία που θα συμβάλουν σε αυτό.



Στη Νέα Υόρκη, η τιμή του αργού πετρελαίου κατέγραψε πτώση 4,43%.

Κέρδη στις αγορές στον απόηχο του G 20

Με άνοδο έκλεισαν χθες οι γενικοί δείκτες των ευρωπαϊκών χρηματιστηρίων, καθώς οι αγορές εναπόθεσαν τις ελπίδες τους στην επίτευξη μιας εμπορικής συμφωνίας ανάμεσα στις ΗΠΑ και στην Κίνα, επωφελούμενοι όσο το δυνατόν περισσότερο από το θετικό κλίμα που άφησε ο συνόδος του G20 το Σαββατοκύριακο. Αναχαιτιστικό ρόλο στα χθεσινά κέρδη των χρηματιστηρίων και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού διαδραμάτισε, ωστόσο, η είδηση ότι ο Λευκός Οίκος εξετάζει να επιβάλει πρόσθετους δασμούς σε προϊόντα της Ε.Ε. ως αντίποινα για τις κρατικές επιδοτήσεις που λαμβάνει η Airbus. Οι ΗΠΑ ισχυρίζονται πως η Airbus αποκτά άδικο πλεονέκτημα εις βάρος της Boeing. Εάν ο Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου (ΠΟΕ) κρίνει πως οι κρατικές επιδοτήσεις της Airbus παραβιάζουν τους κανόνες του ελεύθερου εμπορίου, τότε οι ΗΠΑ θα μπορούν να προχωρήσουν σε ισάξια αντίποινα μέσω της επιβολής δασμών.

Σε γενικές γραμμές, πάντως, οι επενδυτές βρίσκονται σε εγρήγορση κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών, καθώς όταν φαίνεται να παρουσιάζεται βελτίωση σε ένα εμπορικό μέτωπο, προκύπτουν δυσάρεστες εξελίξεις σε ένα άλλο.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης Stoxx Europe 600 ενισχύθηκε κατά 0,37%, ο δείκτης Cac-40 στο Παρίσι κατά 0,16% και ο δείκτης Dax στη Φρανκφούρτη κατά 0,04%. Στο Μιλάνο, ο δείκτης FTSE

Mib αναρριχήθηκε 0,65% επειδή η Ρώμη αναπροσάρμοσε τα στοιχεία του φετινού προϋπολογισμού προς την κατεύθυνση που είχε συμφωνηθεί με τις Βρυξέλλες, δημιουργώντας ελπίδες πως θα αποφυγεί τη διαδικασία του υπερβολικού ελλείμματος. Λίγο πριν από το κλείσιμο της

Στο Μιλάνο, ο δείκτης FTSE Mib ενισχύθηκε κατά 0,65%, επειδή η Ρώμη μείωσε τον στόχο για το έλλειμμα.

Wall Street, οι δείκτες Dow Jones και S&P 500 εμφάνιζαν οριακά κέρδη. Αν και θεωρείται θετική η πρόθεση των ΗΠΑ να συζητήσουν εκ νέου μια εμπορική συμφωνία, επικρατεί επιφυλακτικότητα ως προς την τελική έκβαση των συνομιλιών.

Στις αγορές «μαύρου χρυσού», οι τιμές κινήθηκαν πτωτικά, παρά τη συμφωνία του ΟΠΕΚ με τη Ρωσία για την παράταση των μειώσεων στην ημερήσια παραγωγή μέχρι τον επόμενο Μάρτιο. Ο λόγος είναι ότι υπάρχει μια διάχυτη ανησυχία για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και την ισχύ της ζήτησης.

Στη Νέα Υόρκη, η τιμή του αργού πετρελαίου κινήθηκε στα 56,47 δολάρια το βαρέλι, με πτώση 4,43%. Στο Λονδίνο, η τιμή του Brent παρουσίασε πτώση 3,6% στα 62,76 δολάρια το βαρέλι.

ΞΕΝΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ

(Τιμή: Reuters)

New York/Νέα Υόρκη				Paris/Παρίσι			
Εταιρεία	Προσ. (δλ.)	Μετ. %	Σημείωση	Εταιρεία	Προσ. (δλ.)	Μετ. %	Σημείωση
JPM COMPANY	173,96	-0,352		ACORP	38,07	-0,24	
ALCOA CORP	23,365	1,945		AIR LIQUIDE	122,95	0,24	
ALLEGANY CORP	697,205	0,492		ALSTOM	41,77	1,16	
ALTRIA GROUP	48,2965	1,104		AXA	23,51	1,16	
AMAZON.COM	1916,99	-0,2705		BNP PARIBAS	41,87	-0,52	
AMER EXPRESS C	125,12	0,1601		BOY/VIRES	32,54	-0,73	
AMER INTL GROU	53,6	-0,4438		CARREFOUR	12,37	2,03	
AMGEN	186,0684	-0,151		CASINO GLOCHER	31,76	3,39	
APPLE INC	201,97	0,2084		CREDIT AGRICOL	10,75	-0,32	
AVON PRODUCTS	3,88	-0,5128		DANONE	74,90	0,89	
BANK OF AMERIC	29,1401	0,9514		DASSAULT SYSTE	144,50	0,8	
BAXTER INTL IN	81,47	0,0491		EDF	11,09	0,77	
BOEING CO	355,01	-0,4068		LOREAL	254,00	1,89	
BRISTOL MYERS	46,635	0,9853		LVMH	372,50	0,77	
CAMPBELL SOUP	40,61	1,223		LAGARDERE S.E.	22,86	-0,09	
CATERPILLAR IN	135,94	-0,4832		MICHELIN	110,05	-1,83	
CGNA CORP	161,17	1,5244		PERNOD RICARD	161,40	-0,89	
CHEVRON	122,65	-1,7542		PEUGEOT	25,77	0,51	
CISCO SYSTEMS	55,56	1,498		KEIRING	526,60	0,29	
CITIGROUP	70,35	-0,5523		PUBLICIS GROUP	46,33	-0,75	
CELVICERIAS	22,98	-0,0714		RENAULT	54,27	-1,09	
COCA-COLA CO	51,685	0,3647		SAINT-GOBAIN	34,14	-3	
COLGATE PALMOL	72,66	0,8047		SANOFI	73,09	0,34	
DANABOS CORP	9	8,173		SCHNEIDER ELEC	80,34	-0,5	
DANA SHIPPING	3,47	1,1662		SOCIETE GENERALE	22,14	-0,4	
DOW INC	48,8001	-2,711		SODICOM	103,45	0,58	
DUPONT DE NEMO	74,89	-1,2266		TIF	9,30	-2	
ENTERGY CP	103,56	1,5294		THALES	107,25	-0,6	
EXELON CORP	48,55	1,0406		TOTAL	49,59	-0,37	
EXXON MOBIL	75,68	-1,1494		VEOLIA ENVIRON	22,01	2,09	
FEDEX CORP	160,79	-1,3377					
FORD MOTOR CO	10,05	-0,9852					
INTL BUS MACH	139,73	-0,1072					
GENERAL DYNAM	182,51	-0,0964					
GENERAL ELEC C	10,67	0,3763					
GOLDM SACHS GR	205,29	-0,759					
HALLIBURTON CO	22,575	-1,634					
HARTFORD FINL	56,04	0,2688					
HP INC	20,97	-0,0953					
HOME DEPOT INC	208,85	-0,68					
HONEYWELL INTL	176,66	-0,0848					
INTEL CORP	42,9026	-0,3068					
JOHNSON JOHNS	139,51	0,1076					
JPMORGAN CHASE	113,81	0,1144					
LAZARD	34,7	-0,2013					
MCDONALD'S COR	208,27	0,9549					
MERCK & CO	84,97	0,2596					
MICROSOFT CP	136,05	0,2727					
JPM COMPANY	173,92	-0,3381					
MORGAN STANLEY	43,87	-0,182					
NIKE INC CL B	84,535	-1,0245					
NORFOLK SOUTHE	200,055	-0,4305					
PFIZER INC	43,84	0,1599					
PROCTER & GAMM	110,495	0,0045					
RAYTHEON CO	172,13	0,6432					
ROCKWELL AUTOM	161,63	-1,8044					
SCHLUMBERGER L	39	-0,8138					
SOUTHERN	55,64	1,4588					
STEALTH GAS	3,5101	-0,2813					
TSAKOS ENERGY	9,3	0,6098					
UNIVIS CORP	9,705	-1,6717					
UNITED TECH CP	131,82	0,3655					
UNITEDHEALTH G	243,6	0,3956					
US BANK CORP	52,7936	-0,4082					
VERIZON COMM	57,2548	1,9322					

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

TIMEX ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ

ΣΕ ΟΡΟΥΣ ΕΥΡΩ	Μέση τιμή	Αγορά	Πώληση
ΔΟΛΑΡΙΟ ΗΠΑ	1,1301	1,1294	1,1297
KORONA ΔΑΝΙΑΣ	7,4639	7,4619	7,4651
ΛΙΡΑ ΑΓΓΛΙΑΣ - ΣΚΟΤΙΑΣ - Β. ΙΡΑΝΔΙΑ	0,8944	0,8962	0,8966
KORONA ΣΟΥΗΔΙΑΣ	10,5565	10,5306	10,5368
ΓΙΕΝ ΙΑΠΩΝΙΑΣ (100)	122,36	122,14	122,19
ΦΡΑΝΚΟ ΕΛΒΕΤΙΑΣ	1,1169	1,1153	1,1159
KORONA ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ	9,6715	9,673	9,6789
ΔΟΛΑΡΙΟ ΚΑΝΑΔΑ	1,4819	1,4823	1,4831
ΔΟΛΑΡΙΟ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	1,6155	1,6144	1,6152

ΕΙΔΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΡΑΠΕΖΟΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ

ΣΕ ΟΡΟΥΣ ΕΥΡΩ	Αγορά	Πώληση
ΔΗΝΑΡΙΟ ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ	0,7995	0,802
ΦΙΟΡΙΝΙ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ	322,85	323,07
ΔΗΝΑΡΙΟ ΜΠΑΡΧΕΝ	0,4257	0,4259
ΔΟΛΑΡΙΟ ΝΕΑΣ ΖΗΛΑΝΔΙΑΣ	1,6928	1,6943
ΔΟΛΑΡΙΟ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ	1,5314	1,5324
ΔΟΛΑΡΙΟ ΧΟΝΓΚ-ΚΟΝΓΚ	8,8129	8,816
KORONA ΙΣΛΑΝΔΙΑΣ	141,55	141,85
ΛΙΡΑ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	18,7238	18,8417
ΛΙΡΑ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ	0,8938	0,8931
ΛΙΡΑ ΣΥΡΙΑΣ	581,59	582,422
ΛΙΡΑ ΤΟΥΡΚΙΑΣ	6,3642	6,3689
ΝΤΙΡΧΑΜ ΗΝ. ΑΡΑΒ. ΕΜΙΡΑΤΩΝ	4,1477	4,1496
PANT ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ	15,9271	15,9502
ΡΙΑΛ ΚΑΤΑΡ	4,1112	4,114
ΡΙΑΛ ΟΜΑΝ	0,4348	0,4349
ΡΙΑΛ ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ	4,2351	4,2363
ΣΕΚΕΛ'Η ΣΕΚΑΛΙΜ ΙΣΡΑΗΛ	4,0361	4,0394
KORONA ΤΣΕΧΙΑΣ	25,452	25,456

ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΠΑ

1/6/2019	
ΔΟΛΑΡΙΟ ΗΠΑ	1,1171
ΛΙΡΑ ΑΓΓΛΙΑΣ-ΣΚΟΤΙΑΣ-Β. ΙΡΑΝΔΙΑ	0,8828
KORONA ΔΑΝΙΑΣ	7,4680
KORONA ΣΟΥΗΔΙΑΣ	10,7600

ΧΡΥΣΗ ΛΙΡΑ

ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)	
ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΟΠΗΣ	280,27
ΕΛΙΣΑΒΕΤ 1973 & ΠΡΟΓΕΝΕΣΤΕΡΑ	280,27
ΕΛΙΣΑΒΕΤ 1974 & ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ	280,27
ΠΛΑΤΗΝΗ	338,11

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ			ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΞΙΑΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ		
	Κλείσιμο	Μεταβολή (%)	Κλάδος Χ.Α.	Συναλλαγές	Συμμετοχή
Γενικός Δείκτης	874,47	0,01	ΤΡΑΠΕΖΕΣ	28.284.219	44,16%
FTSE Βιομηχ. προϊόντων	2765,24	0,21	ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ	6.391.010	9,98%
FTSE Κατασκευών-Υλικών	2754,78	0,19	ΤΥΧΕΡΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	5.231.183	8,17%
FTSE Υγείας	0	0	ΒΙΑΦΟΡΩΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	4.185.078	6,53%
FTSE Πετρελαιο-Αερίου	5530,61	-0,09	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	3.288.451	5,13%
FTSE Προσωπ. & Οικιακών Προϊόντων	9207,11	-0,02	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	2.595.970	4,05%
FTSE Πρώτων Υλών	5140,06	-0,13	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	1.992.768	3,11%
FTSE Ταξιδίων και Αναψυχής	1685,26	0,44	ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ	1.667.719	2,60%
FTSE Τεχνολογίας	1002,88	-0,43	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	1.345.136	2,10%
FTSE Τηλεπικοινωνιών	3567,33	0,54	ΔΥΑΛΙΣΤΗΡΙΑ	1.027.229	1,60%
FTSE Τραπεζών	802,25	-0,73	ΔΙΑΡΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΑ ΑΓΑΘΑ	957.260	1,49%
FTSE ΧΑ-ΧΑΚ Τραπεζικός Δείκτης	607,19	-0,73	ΕΝΔΕΛΑΔΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	887.790	1,39%
FTSE Τροφίμων και Ποτών	12820,76	0,53	ΚΑΘΕΤΟΠ. ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ & ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	872.159	1,36%
FTSE Υγείας	490,39	0,28	ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ	616.084	0,96%
FTSE Υπόπ. Κινητός Οδικός	2484,89	0	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	611.507	0,95%
FTSE Χημικών	9006,79	0,23	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	540.477	0,84%
FTSE Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών	1134,27	-0,17	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	412.311	0,64%
FTSE Χ.Α. LargeCap	2227,68	0,08	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	409.949	0,64%
FTSE Χ.Α. MidCap	1350,56	-0,31	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΧΗΜΙΚΑ	378.206	0,59%
FTSE Χ.Α. Δείκτης Αγοράς	553,13	0,06	ΤΑΞΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	348.817	0,54%
			ΔΙΟΙΚΗΤ. ΚΛΑΔΟΙ	2.002.485	3,13%
			ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ	64.045.807	

▲ 49 ▼ 56 ➡ 33

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ					
ΑΝΟΔΟΣ	Κλείσιμο	Μετ.	ΠΤΩΣΗ	Κλείσιμο	Μετ.
ΚΤΗΜΑ ΛΑΖΑΡΙΔΗ (ΚΟ)	1.500	4,90%	ΕΒΡΟΦΑΡΜΑ (ΚΟ)	1.085	-4,41%
ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΡΗΤΗΣ (ΚΟ)	11,800	4,42%	REDS (ΚΟ)	1,150	-4,17%
FLEXORACK (ΚΟ)	7,100	4,41%	ATTICA BANK (ΚΟ)	0,493	-2,95%
ΙΑΤΡΙΚΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΚΟ)	2,230	3,72%	ΚΛΩΝΟΝΑΣ - ΛΑΠΙΔΑΣ (ΚΟ)	0,986	-2,86%
ΕΚΤΕΡ (ΚΟ)	1,660	3,11%	INFORM ΛΥΚΩΣ Π. (ΚΟ)	1,225	-2,78%
ΟΛΩ (ΚΟ)	31,000	2,99%	KPI - KPI (ΚΟ)	5,620	-2,77%
FOURLIS ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ)	5,400	2,27%	ΑΒΑΣ (ΚΟ)	0,563	-2,76%
SPACE HELLAS (ΚΟ)	5,040	2,23%	INTRAKAT (ΚΟ)	1,450	-2,68%
ΕΛΤΟΝ (ΚΟ)	1,655	2,16%	PROFILE (ΚΟ)	3,420	-2,56%
ΙΝΤΡΑΛΟΤ (ΚΟ)	0,490	2,08%	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ (ΚΟ)	4,100	-2,38%

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ			
ΑΞΙΑ		ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑ	
EUROBANK ERGASIAS (ΚΟ)	7.826.156,62	QUALITY & RELIABILITY (ΚΟ)	1,42%
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	7.820.417,91	ΕΚΤΕΡ (ΚΟ)	0,67%
ΟΤΕ (ΚΟ)	6.391.009,74	ΙΝΤΡΑΛΟΤ (ΚΟ)	0,67%
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	6.387.810,80	ΔΕΗ (ΚΟ)	0,61%
ALPHA BANK (ΚΟ)	5.717.294,44	ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	0,59%
ΟΠΑΠ (ΚΟ)	4.687.288,59	MARFIN INVESTMENT GROUP (ΚΟ)	0,45%
ΔΕΗ (ΚΟ)	2.834.055,93	INTRACOM HOLDINGS (ΚΟ)	0,43%
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ (ΚΟ)	2.542.813,87	FOURLIS ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ)	0,34%
TITAN (ΚΟ)	2.336.855,38	CNL CAPITAL (ΚΟ)	0,34%
LAMDA DEVELOPMENT(ΚΟ)	1.907.129,50	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	0,30%

ΠΑΡΑΓΩΓΑ - ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ Χ.Α.		ΑΞΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ		ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	
59.376,96	0,08%	63.328,99	7,95%	31.083,27	-2,51%
(ΕΚΔΟΣ. ΕΥΡΩ)	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ	(ΧΙΛ. ΕΥΡΩ)	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ	(ΧΙΛ. ΤΕΡΑΧΙΛ)	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΑΓΟΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ			
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ
Σ.Μ.Ε. σε Δείκτες	151	446	16.408
FTSE/Χ.Α. Large Cap	151	446	16.408
Σ.Μ.Ε. σε Μετοχές	1.864	27.534	399.896
ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. (ΚΟ)	20	105	7.383
ALPHA BANK (ΚΟ)	171	3.304	68.653
ATTICA BANK A.T.E. (ΚΟ)	36	644	8.794
Coca-Cola HBC AG (ΚΟ)	6	6	222
CENERGY HOLDINGS (ΚΑ)	41	268	9.451
ΕΛΛΑΚΤΟΡ (ΚΟ)	30	226	8.424
ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK ERGASIAS (ΚΟ)	97	3.081	45.764
ΕΥΔΑΠ (ΚΟ)	1	4	303
FOURLIS ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΚΟ)	26	74	516
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ΚΟ)	24	155	7.707
ΕΛΛΗΝ. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ-Χ.Α. (ΚΟ)	3	19	3.832
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (ΚΟ)	23	188	2.132
INTRACOM HOLDINGS (ΚΟ)	10	52	3.295
ΙΝΤΡΑΛΟΤ (ΚΟ)	51	371	4.650
JUMBO (ΚΟ)	6	71	510
LAMDA DEVELOPMENT(ΚΟ)	36	200	2.270
MARFIN INVESTMENT GROUP (ΚΟ)	290	5.030	81.547
MOTOR OIL (ΚΟ)	10	70	211
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ (ΚΟ)	36	114	10.429
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	419	8.928	68.716
ΟΠΑΠ (ΚΟ)	21	85	4.867
ΟΤΕ (ΚΟ)	10	97	2.716
ΟΛΠ (ΚΟ)	1	2	743
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	210	1.993	26.674
ΔΕΗ (ΚΟ)	172	1.977	19.625
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ (ΚΟ)	9	45	3.983
TITAN (ΚΟ)	22	107	788
VIOHALCO SA/NV (ΚΑ)	83	318	5.691
Δικαιώματα σε Δείκτες	34	269	5.085
FTSE/Χ.Α. Large Cap	34	269	5.085
Δικαιώματα σε Μετοχές	0	0	2.219
ALPHA BANK (ΚΟ)	0	0	259
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	0	0	461
ΟΠΑΠ (ΚΟ)	0	0	147
ΟΤΕ (ΚΟ)	0	0	90
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΚΟ)	0	0	253
ΔΕΗ (ΚΟ)	0	0	1.009
Συνολική δραστηριότητα	2.048	28.249	423.608

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

Τρίτη 2 Ιουλίου 2019

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑ	ΚΑΤΟΤΑΘ	ΑΝΟΤΑΘ	ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜ.**	ΔΙΑΦ.*	ΤΙΤΛΟΙ	ΑΓΟΡΑ	ΠΩΣΗ	ΤΙΜΗ ΚΛΕΙΣ	% ΜΕΤΑΒ.
ΚΥΡΙΑ ΑΓΟΡΑ										
Χρηματοοικονομικά										
ΕΛΗΤ	HELLENIC BANK PUBLIC COMPANY LTD	0,9020	0,9320	0,9200	1,4850	144,946	0,9100	0,9200	0,9160	-1,29
ΤΡΚΗ	Bank of Cyprus Holdings Plc	1,7000	1,7480	1,6288	-0,3710	1,070,503	1,7220	1,7300	1,7300	1,88
ΔΗΕΠ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ (ΕΜ)	0,5300	0,5350	0,5303	-0,3730	32,745	0,5250	0,5300	0,5300	-1,85
ΛΕΠΕ	LCP HOLDINGS AND INVESTMENTS PUBLIC LTD (Σ)	0,0015	0,0060	0,0019	-0,7090	109,999	0,0055	0,0090	0,0015	-83,33
Υπηρεσίες καταναλωτών										
ΛΟΥΗ	LOUIS PLC	0,0540	0,0540	0,0539	0,2880	33	0,0520	0,0540	0,0540	8,00
ΤΣΟΚ	A. TSOKKOS HOTELS PUBLIC LTD	0,1240	0,1390	0,1256	0,9560	25,000	0,1210	0,1280	0,1270	9,48
Τεχνολογία										
ΛΟΤΖ	LOGICOM PUBLIC LTD	1,3100	1,3300	1,3146	-0,7010	5,635	1,3200	1,3300	1,3100	-0,76
ΕΝΔΕΛΑΔΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ										
Χρηματοοικονομικά										
ΚΚΟΜ	K + G COMPLEX PUBLIC COMPANY LTD (Σ)						0,2040	0,2160		
ΠΑΝΔ	ΠΑΝΔΡΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ	0,0715	0,0755	0,0726	-0,1600	16,700	0,0715	0,0755	0,0755	4,86
ΦΙΛΟ	ΦΙΛΟΚΗΜΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ (Σ)						0,2520	0,0000		
ΑΤΑΣ	ATLANTIC INSURANCE COMPANY PUBLIC LTD	1,2900	1,2900	1,2900	0,0000	1,500	1,2800	1,3100	1,2900	0,00
ΚΟΖΑ	ΚΟΞΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ (Σ)						0,0320	0,0000		
ΜΙΝΕ	ΜΙΝΕΡΒΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΤΔ						0,00			



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ

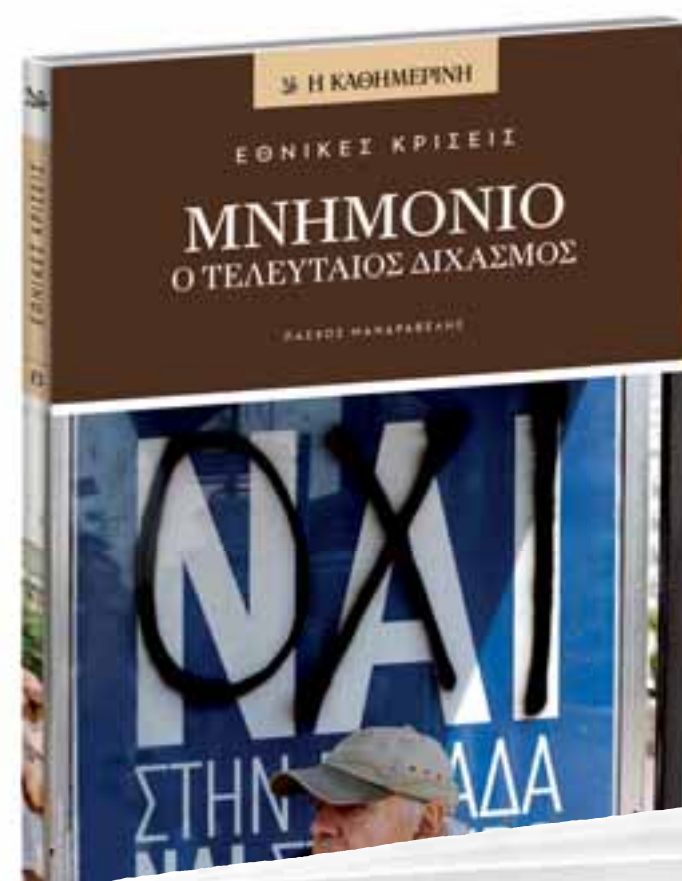
Μνημόνιο: Ο τελευταίος διχασμός

Μια εκδοτική σειρά της «Καθημερινής» που φωτίζει το παρελθόν, με τα μάτια στο παρόν και στο μέλλον.

Ο όγδοος τόμος είναι αφιερωμένος στον πρόσφατο διχασμό της ελληνικής κοινωνίας με αφορμή τα μνημόνια.

Γιατί η Ελλάδα μπήκε πρώτη σε μνημόνιο, αλλά βγήκε τελευταία; Πώς συνδέεται η ανάγκη τριών προγραμμάτων στήριξης με την αντίδραση στην αλλαγή των κανόνων του οικονομικού γίγνεσθαι; Πώς η σύγχυση ενός λαού αποτυπώθηκε στον αντι-μνημονιακό αγώνα και πώς επενδύθηκαν στην αγωνία των πολιτών πολιτικά, οικονομικά και προσωπικά συμφέροντα, δυσκολεύοντας τη χώρα να ορθοποδήσει;

Μια έκδοση από τον δημοσιογράφο Πάσκο Μανδραβέλη.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Κυριακή Πολιτική και Οικονομική Εμπειρία

Αυτή την Κυριακή μαζί με την Καθημερινή



Xiaomi

Νέα CC9 και CC9e

Λίγες μόλις ημέρες μετά την επίσημη ανακοίνωση για νέο brand της Huawei μετά τη συνεργασία της πρώτης με την Meitu, παρουσιάστηκαν νέα κινητά τηλέφωνα. Ο λόγος για τα CC9 και το CC9e όπου η εταιρεία δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στη φωτογραφία και τις κάμερες που θα διαθέτει η συσκευή. Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, έχουν προστίες τιμές, αλλά και μπαταρίες μεγάλης χωρητικότητας. Οι συσκευές είναι τρεις και η σειρά ονομάζεται CC Series.



Συνεργασία

Public και Media Markt

Ο Όμιλος Olympia, μέτοχος της εταιρείας Public σε Ελλάδα και Κύπρο και η Media-Saturn-Holding GmbH (MSH), μέτοχος της εταιρείας Media Markt Ελλάδας, προχώρησαν στη σύναψη στρατηγικής συμφωνίας με στόχο τη δημιουργία μιας νέας, δυναμικής εταιρείας λιανικής πώλησης. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου, η συμφωνία-ορόσημο για την εγχώρια λιανική αγορά οικιακών/καταναλωτικών ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών συνιστά μια μοναδική πρόταση για τους καταναλωτές αλλά και για τους προμηθευτές, Ο Όμιλος Olympia (μέτοχος της εταιρίας Public) θα έχει πλειοψηφική συμμετοχή ελέγχοντας το 75%, ενώ ο Όμιλος MediaMarktSaturn (μέτοχος της Media Markt) θα ελέγχει το 25%.



Samsung

Galaxy Note 10

Στις 7 Αυγούστου στη Νέα Υόρκη θα παρουσιαστεί το Galaxy Note 10. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν διαρρεύσει, θα υπάρχουν δύο εκδόσεις που θα διαφέρουν στο μέγεθος της οθόνης και στους αισθητήρες της βασικής κάμερας του τηλεφώνου, ενώ θα υπάρξει και 5G έκδοση, όπως έπραξε η εταιρεία και με το Galaxy S10+. Η εταιρεία απέστειλε προσκλήσεις για το σχετικό Unpacked Event στα Media.



Huawei

Honor 9x

Η **Honor** δεν φαίνεται να πτοείται από τον εμπορικό πόλεμο με τον Trump (η Honor είναι θυγατρική της Huawei) και στις 23 Ιουλίου θα λανσάρει το νέο της μοντέλο, το Honor 9x. Βάσει του ονόματός του, θα αντικαταστήσει το Honor 8x και βάσει των μέχρι τώρα πληροφοριών θα έχει οθόνη άνω των 6,5 ιντσών, μνήμη RAM 3 και 4 GB και αποθηκευτικό χώρο 64 και 128 GB.



Pokemon Masters

Νέο mobile παιχνίδι

Εντός του καλοκαιριού αναμένεται νέο παιχνίδι Pokemon για Android και iOS. Το όνομά του θα είναι Pokemon Masters και αυτή τη φορά θα είναι πρωταγωνιστές οι εκπαιδευτές Pokemon και όχι τα “ζώδια”.



Το κείμενο, που κυκλοφόρησε ήδη ευρέως μέσω Twitter, Reddit κ.α., καλεί τα κοινωνικά δίκτυα να αποκεντρωθούν και να σέβονται πλέον τα δικαιώματα των ανθρώπων για ελεύθερο λόγο, ιδιωτικότητα και ασφάλεια.

Σε απεργία από τα social media καλεί ο ιδρυτής της Wikipedia

Κανένας άνθρωπος να μη τα χρησιμοποιήσει στις 4 και 5 Ιουλίου

Κανένας άνθρωπος σε όλο τον κόσμο να μη χρησιμοποιήσει τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης την Πέμπτη 4 και την Παρασκευή 5 Ιουλίου, σε μια προσπάθεια να πεστούν τα κοινωνικά δίκτυα να σεβασθούν τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών.

Την πρόκληση για καθολική «απεργία» απευθύνει ο δρ Λάρι Σάνγκερ, συνιδρυτής της διαδικτυακής εγκυκλοπαίδειας Wikipedia, ζητώντας από τους χρήστες να κάνουν μαζικά επίδειξη της επιθυμίας τους για αλλαγή και της δυσανεξίας απέναντι στα social media.

«Πρέπει να κάνουμε πολύ θό-

ρυβο, να επιδείξουμε τους συλλογικούς μυσ μας και να απαιτήσουμε από τις γιγάντιες επιχειρήσεις που επιχειρούν να μας χειραγωγήσουν, να μας επιστρέψουν τον έλεγχο πάνω στα δεδομένα μας, στην ιδιωτικότητα και στην εμπειρία του χρήστη», αναφέρει στην έκκλησή του ο Σάνγκερ.

Όπως λέει, όσοι περισσότεροι συμμετάσχουν στην «απεργία», τόσο πιο δυνατά θα ακουστεί το μήνυμα της μαζικής δυσανεξίας και υπάρχει τότε ελπίδα τα μεγάλα κοινωνικά δίκτυα όπως το Facebook να προχωρήσουν σε αλλαγές, που θα προσδώσουν στους χρήστες περισσότερο έ-

λεγχο πάνω στα δεδομένα τους, ενώ θα καταστήσει τα ίδια πιο ανοιχτά, αλλά και διαλειτουργικά, ώστε μια ανάρτηση σε ένα δίκτυο να μπορεί να εμφανιστεί και σε ένα άλλο.

«Ετσι θα έπρεπε να είχαν αναπτυχθεί εξαρχής τα κοινωνικά μέσα, αντί να είναι περιτεχισμένα σε ξεχωριστά και ανταγωνιστικά δίκτυα», επεσήμανε, σύμφωνα με το BBC, ο Σάνγκερ, ο οποίος καλεί τους απανταχού χρήστες να συνυπογράψουν μια Διακήρυξη Ψηφιακής Ανεξαρτησίας που ο ίδιος συνέταξε. Το κείμενο, που κυκλοφόρησε ήδη ευρέως μέσω Twitter, Reddit κ.α., καλεί τα κοιfile:///file/id=7356914.

19ωνικά δίκτυα να αποκεντρωθούν και να σέβονται πλέον τα δικαιώματα των ανθρώπων για ελεύθερο λόγο, ιδιωτικότητα και ασφάλεια. Ο Σάνγκερ ζήτησε από άλλους να διαδώσουν τη Διακήρυξη μέσω Facebook, καθώς ο ίδιος δεν διατηρεί λογαριασμό σε αυτό.

Όμως, ορισμένοι χρήστες εξέφρασαν αμφιβολίες κατά πόσο η «απεργία» θα έχει πραγματικά μαζική συμμετοχή και ανταπόκριση. Άλλωστε, αρκετοί που έχουν σοβαρά παράπονα από δίκτυα όπως το Facebook, τα έχουν ήδη εγκαταλείψει (τυπικό παράδειγμα ο ίδιος ο Σάνγκερ...).

Στο «ακουστικό» της περιμένει η Huawei για τη χρησιμοποίηση του Android

Στο «ακουστικό» της περιμένει η Huawei για τη χρησιμοποίηση του λειτουργικού συστήματος της Google Android. Η κινεζική εταιρεία-κολοσσός των τηλεπικοινωνιών ανακοίνωσε τη Δευτέρα ότι αναμένει ενημέρωση από το υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ για το εάν μπορεί να ξαναρχίσει να εγκαθιστά το Android στα νέα της κινητά τηλέφωνα.

«Καταγράψαμε τα σχόλια του προέδρου [των ΗΠΑ Ντόναλντ] Τραμπ που σχετιζόνταν με τη Huawei το Σαββατοκύριακο και θα αναμεινουμε ενημέρωση από το [αμερικανικό] υπουργείο Εμπορίου, αλλά δεν έχουμε τίποτε περισσότερο να προσθέσουμε αυτή τη στιγμή», δήλωσε ο Τιμ Ντανζ, αντιπρόεδρος της κινεζικής εταιρείας αρμόδιος για τη διαχείριση κινδύνου και τις σχέσεις με τους εταίρους της, ερωτηθείς από δημοσιογράφους για το εάν αποκαθίσταται η δυνατότητά της να αξιοποιεί το Android, το λειτουργικό σύστημα για smartphones που δεσπόζει στην παγκόσμια αγορά.

Το Σαββατοκύριακο, στο περι-



Το Σαββατοκύριακο, ο Τραμπ φάνηκε να μεταβάλλει τη στάση του έναντι του κινεζικού γίγαντα της τηλεφωνίας και της τεχνολογίας, δηλώνοντας ότι η κυβέρνηση του θα επιτρέψει την προμήθεια αμερικανικής τεχνολογίας στη Huawei.

θώριο της G20 στην Οσάκα της Ιαπωνίας, ο Τραμπ φάνηκε να μεταβάλλει τη στάση του έναντι του κινεζικού γίγαντα της τηλεφωνίας και της τεχνολογίας, δηλώνοντας ότι η κυβέρνηση του θα επιτρέψει την προμήθεια αμερικανικής τεχνολογίας στη Huawei.

Όμως έως τη Δευτέρα το αμερικανικό υπουργείο Εμπορίου δεν διευκρίνισε εάν η απόφαση αυτή σημαίνει πως η πρόσβαση της κινεζικής εταιρείας στο λειτουργικό

της Google και στις υπηρεσίες για αυτό αποκαθίσταται και άρα μπορεί να εγκαθισταται και πάλι στις συσκευές που κατασκευάζει η Huawei, όπως και οι απαραίτητες αναβαθμίσεις/ ενημερώσεις ασφαλείας.

Η Alphabet, μητρική της Google, ασκεί έντονες πιέσεις στην Ουάσινγκτον προκειμένου η κινεζική εταιρεία να χρησιμοποιεί το λειτουργικό της επικαλούμενη λόγους ασφαλείας. Στην αντίθετη περίπτωση η Huawei σκοπεύει να χρησιμοποιήσει το δικό της λειτουργικό βασισμένο στο Android, το οποίο όμως κρίνεται ότι δεν θα είναι και τόσο ασφαλές, καθώς οι ενημερώσεις και οι εφαρμογές του δεν θα ελέγχονται από τη Google. Οι αμερικανικές κυρώσεις έχουν πλήξει σημαντικά την κινεζική εταιρεία, όχι μόνο σε επίπεδο πωλήσεων κινητών τηλεφώνων ή υπολογιστών, αλλά και στα δίκτυα 5G, με τη Nokia να ανακοινώνει πρόσφατα ότι ξεπέρασε τη Huawei στις παραγγελίες του συγκεκριμένου εξοπλισμού δικτύων.

WSJ: Η Apple αψηφά τον Τραμπ, μεταφέρει την παραγωγή του MacPro στην Κίνα

Η **Apple** φαίνεται να αψηφά τον Ντόναλντ Τραμπ σύμφωνα με την εφημερίδα Wall Street Journal, καθώς μεταφέρει την παραγωγή του νέου επιτραπέζιου υπολογιστή της MacPro από τις Ηνωμένες Πολιτείες στην Κίνα. Η εφημερίδα επικαλείται για το ρεπορτάζ της πηγές με γνώση του θέματος.

Η κίνηση αυτή έρχεται σε μια εποχή που η κυβέρνηση Τραμπ απειλεί να επιβάλει νέους δασμούς για να καλύψει σχεδόν όλο το εύρος των εισαγωγών από την Κίνα, και ασκεί πιέσεις στην Apple και άλλους αμερικανούς κατασκευαστές να διατηρούν γραμμές παραγωγής για τα προϊόντα τους στις Ηνωμένες Πολιτείες αν θέλουν να αποφύγουν τους δασμούς.

Την περασμένη εβδομάδα, η

Apple ζήτησε από τους σημαντικότερους προμηθευτές της να εκτιμήσουν τις συνέπειες ως προς το κόστος της μετακίνησης 15%-30% της παραγωγικής τους ικανότητας από την Κίνα στη Νοτιοανατολική Ασία, σύμφωνα με έκθεση της Nikkei.

Η Κίνα αποτελεί βασική αγορά για την Apple, καθώς και ένα σημαντικό κέντρο παραγωγής για τις συσκευές της. Σχεδόν το 18% των συνολικών εσόδων της εταιρείας το πρώτο τρίμηνο του 2019 προήλθε από την Κίνα.

Οι MacPro της Apple, ένας υπολογιστής κόστους 6.000 δολαρίων, που χρησιμοποιείται από επαγγελματίες δεν έχει τις προσδοκώμενες πωλήσεις σύμφωνα με την WSJ.



Η κίνηση αυτή έρχεται σε μια εποχή που ίσως επιβληθούν νέοι δασμοί για όλο το εύρος εισαγωγών από Κίνα.

“Όπως όλα τα προϊόντα μας, το νέο MacPro σχεδιάζεται και κατασκευάζεται στην Καλιφόρνια και περιλαμβάνει εξαρτήματα από διάφορες χώρες, συμπεριλαμβανομένων των Ηνωμένων Πολιτειών”, δήλωσε ένας εκπρόσωπος της Apple. “Η τελική συναρμολόγηση είναι μόνο ένα μέρος της διαδικασίας κατασκευής.”

Η απόφαση της Apple συμπίπτει με το τέλος των φορολογικών επιδοτήσεων που πήρε για την κατασκευή του H/Y σε ένα εργοστάσιο στο Τέξας. Ο τεχνολογικός γίγαντας έχει συμφωνήσει με την Quanta Computer για να κατασκευάσει τον υπολογιστή, και αυξάνει την παραγωγή της σε εργοστάσιο κοντά στη Σαγκάη, σύμφωνα με το ρεπορτάζ.

MARKET PLACE



Universal Life: Χορηγός του Παγκύπριου Συντονιστικού Συμβουλίου Εθελοντισμού

Η **Universal Life**, στα πλαίσια επέκτασής του κοινωνικού της έργου και της συνεισφοράς της σε τομείς που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των συνανθρώπων μας, ανακοίνωσε τη διαχρονική στήριξη της προς το Παγκύπριο Συντονιστικό Συμβούλιο Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ). Η συνεργασία, η οποία θα είναι πολυετής, θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη συμμετοχή της Universal Life ως χορηγό στις εκστρατείες του Σώματος Εθελοντών με συντονιστή το ΠΣΣΕ «Υιοθετήστε μια Οικογένεια» το Πάσχα και τα Χριστούγεννα και «Όλα τα παιδιά με σχολικά», καθώς επίσης και την υποστήριξη της Εβδομάδας Εθελοντισμού (1-8 Δεκεμβρίου).



Sir Paul Hotel: Μια επιχείρηση που έγινε πραγματικότητα

Από το 2017, η 27η Ιουνίου έχει οριστεί ως Διεθνής Μέρα Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, ως αναγνώριση της συμβολής τους στην ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών. Με την αφορμή αυτή η Ευρωπαϊκή Ένωση παρουσιάζει το Sir Paul Hotel, μια οικογενειακή επιχείρηση, που κατέστη δυνατή μετά από δάνειο από την Τράπεζα Κύπρου με εγγύηση από το Ταμείο Επιχειρηματικότητας Κύπρου (TEK), το οποίο υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων. Το κτίριο του 19ου αιώνα, στο οποίο στεγάζεται το Sir Paul Hotel, ανήκε στην οικογένεια της νεαρής επιχειρηματία Ναταλί Μαρτίνι για 200 χρόνια αλλά παρέμενε αναξιοποίητο πάνω από τρεις δεκαετίες. Εντοπίζοντας την ανάγκη για ένα μπουτίκ ξενοδοχείο στο κέντρο της Λεμεσού, η Ναταλί, με σπουδές στα ξενοδοχειακά, αποφάσισε να μετατρέψει το κτίριο σε ένα ζεστό χώρο όπου οι φιλοξενούμενοι να νιώθουν σαν το σπίτι τους.



Lanes η Xtra Energy στο Running under the Moon!

Η **Lanes** συμμετείχε στον αγώνα «Running under the Moon» που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 21/6/2019 στο Mall of Cyprus στη Λευκωσία. Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε μέσα στα πλαίσια κοινωνικής προσφοράς για τη Παγκύπρια Συμμαχία Σπιδάνι Παθόντων. Η Lanes στήριξε αυτή την προσπάθεια με την παρουσία της.

Η Lanes παρουσίασε την πολυβιταμίνη της “Lanes Xtra Energy” και πρόσφερε δειγματικό προϊόν διαλυόμενης πολυβιταμίνης “Lanes Xtra Energy” με γεύση πορτοκάλι-γκέιπφρουτ στους παρευρισκόμενους.



Drive Safe: Το καινοτόμο app των Γενικών Ασφαλειών

Είναι αποδεκτό ότι η χρήση του κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση δεν μπορεί να την κάνει πιο ασφαλή – αντίθετα, η χρήση κινητού την ώρα της οδήγησης έχει πολλές φορές καταστροφικά αποτελέσματα. Έρευνες έχουν δείξει ότι η χρήση κινητού κατά τη διάρκεια της οδήγησης προκαλεί απόσπαση της προσοχής και αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ατυχήματος. Διεθνή στοιχεία, μάλιστα, καταδεικνύουν ότι η χρήση κινητού είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες πρόκλησης οδικών δυστυχημάτων - ειδικά η χρήση κινητού για αποστολή μηνυμάτων. Και όμως – το Drive Safe, το καινοτόμο app των Γενικών Ασφαλειών Κύπρου ήρθε για να ανατρέψει το συμβατικό τρόπο σκέψης σε σχέση με τη «χρήση κινητού κατά την οδήγηση». Αξιοποιώντας τους αισθητήρες και την υπηρεσία τοποθεσίας του κινητού, το Drive Safe είναι σε θέση να αναγνωρίσει την έναρξη και λήξη κάθε διαδρομής και να βαθμολογήσει την οδηγική συμπεριφορά του οδηγού.

Πρώτη η Ελλάδα στο διεθνές ράλι των μετοχών, ομολόγων

Το Χ.Α. και το ελληνικό δεκαετές κατέγραψαν τις καλύτερες επιδόσεις το α' εξάμηνο

Της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ**

Το ελληνικό Χρηματιστήριο έχει πλέον βρεθεί ξεκάθαρα στο ραντάρ των ξένων χαρτοφυλακίων μετά τις ισχυρές επιδόσεις που σημειώνει –ειδικά από την ημέρα των ευρωεκλογών–, με τον Γενικό Δείκτη να κινείται σε υψηλά 18 μηνών, αποτελώντας τον απόλυτο πρωταγωνιστή σε ένα «ιστορικό», όπως αποδεικνύεται, πρώτο εξάμηνο του έτους για τις μετοχές διεθνώς.

Το ευνοϊκό διεθνές κλίμα σε συνδυασμό με τις προσδοκίες για μια ισχυρή νέα κυβέρνηση στην Ελλάδα, με βασική προτεραιότητα την ενίσχυση της ανάπτυξης και των επενδύσεων, «ξεκλείδωσαν» τα αντανακλαστικά των funds και στρώνουν

το έδαφος για τη διεύρυνση της επενδυτικής βάσης της ελληνικής αγοράς με «καλές ποιότητες» επενδυτές, οι οποίοι και αποτελούν το «κλειδί» για τον απεγκλωβισμό του Χ.Α. από τη ρηχότητα που το καθιστά ευάλωτο στις αναταραχές.

Ο απολογισμός του πρώτου εξαμήνου του έτους για τις διεθνείς αγορές είναι εντυπωσιακός. Η αξία των μετοχών εκτοξεύθηκε κατά 8 τρισ. δολάρια, με τον παγκόσμιο δείκτη MSCI να έχει σημειώσει άνοδο 15% αυτό το διάστημα, κοντά στην επίδοση των ημερών της dot.com εποχής το 1997, που αποτελεί την υψηλότερη στην ιστορία του. Ο ρωσικός δείκτης RTSI σημείωσε κέρδη 29,9%, η Κίνα κατέγραψε κέρδη 19,5%, οι αγορές των ΗΠΑ σημείωσαν άνοδο κοντά στο 18%, ο πανευρω-

παϊκός δείκτης είναι στο +13,8%, ενώ ο Γενικός Δείκτης του Χρηματιστηρίου Αθηνών αποτελεί τον απόλυτο πρωταγωνιστή διεθνώς, με κέρδη 41,6% από τις αρχές του έτους, χάρη κυρίως στο +83% του τραπεζικού κλάδου. Μάλιστα, μέσα σε αυτό το διάστημα η κεφαλαιοποίηση του Χ.Α. αυξήθηκε κατά 14,8 δισ. ευρώ, στα 59,7 δισ. ευρώ σήμερα, από 44,9 δισ. ευρώ στα τέλη του Δεκεμβρίου του 2018.

Οι... ελληνικές πρωτίες δεν σταματούν όμως εδώ, καθώς, σύμφωνα με τα στοιχεία του Reuters, οι μετοχές της Τράπεζας Πειραιώς και της Attica Bank σημείωσαν σε αυτό το πρώτο εξάμηνο από τις καλύτερες αποδόσεις μετοχών διεθνώς, με άνοδο 265% και 343% αντιστοίχα.

Αυτές οι επιδόσεις δεν θυμίζουν τίποτα

από το ταραχώδες β' εξάμηνο των διεθνών αγορών το 2018, του οποίου «θύμα» ήταν και το Χρηματιστήριο Αθηνών, το οποίο υποχώρησε σε χαμηλά διετίας. Σύμφωνα με τους αναλυτές, δύο είναι οι παράγοντες που άλλαξαν εντελώς την πορεία των αγορών από τον περασμένο Δεκέμβριο: η αλλαγή κατεύθυνσης της νομισματικής πολιτικής της Fed, η οποία ξαφνικά φαίνεται έτοιμη να προχωρήσει στην πρώτη μείωση επιτοκίων από τη χρηματοπιστωτική κρίση, καθώς και η στάση πολιτικής της Κίνας, η οποία απέδειξε ότι στρέφεται αποφασιστικά σε νομισματικά και δημοσιονομικά μέτρα τόνωσης της οικονομίας της.

Αυτό το ράλι δεν αφορά, όμως, μόνο τις μετοχές. Το πετρέλαιο έχει «τρέξει»



Το ευνοϊκό διεθνές κλίμα σε συνδυασμό με τις προσδοκίες για μια ισχυρή νέα κυβέρνηση στην Ελλάδα, με βασική προτεραιότητα την ενίσχυση της ανάπτυξης, έβαλε ξανά την Ελλάδα στον χάρτη των επενδύτων.

κατά 25% σε αυτό το πρώτο εξάμηνο, ο χρυσός κατά σχεδόν 10%, ενώ και οι αποδόσεις των διεθνών κρατικών ομολόγων έχουν σημειώσει βουτιά (με αντίστοιχη εκτόξευση της τιμής τους).

Και σε αυτή την περίπτωση η Ελλάδα ξεχωρίζει, καθώς έχει καταγράψει την καλύτερη επίδοση στον κόσμο, με την απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου

να έχει υποχωρήσει κατά 200 μ.β. και στο 2,4% από 4,4%. Οι αποδόσεις των αμερικανικών κρατικών ομολόγων υποχώρησαν κατά 70 μ.β., οι αποδόσεις των γερμανικών 10ετών σημείωσαν το καλύτερο πρώτο εξάμηνο της τελευταίας διετίας υποχωρώντας σε αρνητικά επίπεδα, ενώ ομόλογα αξίας 11 τρις. δολ. διεθνώς έχουν αρνητικές αποδόσεις.

ΑΝΑΛΥΣΗ

Απώλειες για δολάριο λόγω προσδοκιών μείωσης επιτοκίων

Μεικτές ήταν οι τάσεις στα περισσότερα διεθνή χρηματιστήρια την εβδομάδα που διανύσαμε, καθώς η αυξημένη ένταση στις σχέσεις μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν (μετά την κατάρριψη αμερικανικού drone από ιρανικό πύραυλο και τις κυρώσεις που επέβαλε ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ στην Τεχεράνη) και η αβεβαιότητα στο μέτωπο του εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ - Κίνας επηρέασαν το κλίμα στις αγορές. Το ενδιαφέρον των επενδυτών είναι στραμμένο στην κρίσιμη συνάντηση του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ με τον Κινέζο ομόλογό του Σι Τζινπίνγκ, στο πλαίσιο της συνόδου του G20 στην Ιαπωνία, ελπίζοντας οι δύο ηγέτες να καταλήξουν σε ένα πλαίσιο συμφωνίας για την επανέναρξη των συνομιλιών που έχουν σταματήσει από τον περασμένο Μάιο. Η μειωμένη διάθεση για ανάληψη ρίσκου στρέφει τους επενδυτές στην ασφάλεια των κυβερνητικών τίτλων, με τα ομόλογα ΗΠΑ και Γερμανίας να παραμένουν ενισχυμένα. Χαρακτηριστικά, η απόδοση του 10ετούς αμερικανικού τίτλου –η απόδοση κινείται αντίθετα από την τιμή– βρέθηκε στο 1,98% την Τρίτη, κοντά στο χαμηλότερο επίπεδο από τον Νοέμβριο του 2016, 1,97%, που είδαμε την προηγούμενη εβδομάδα, πριν ενισχυθεί ελαφρώς στην περιοχή του 2,00% στις αγορές της Ευρώπης την Παρασκευή. Ανάλογη πορεία ακολούθησε και η απόδοση του 10ετούς γερμανικού τίτλου, που τελούσε υπό διαπραγμάτευση στο -0,31% την ώρα συγγραφής του άρθρου την Παρασκευή, πολύ κοντά στο ιστορικό χαμηλό -0,33% που σημειώθηκε την Τρίτη. Ο δείκτης επιχειρηματικού κλίματος της Γερμανίας του Ινστιτούτου Ifo, ο οποίος κατέγραψε τον Ιούνιο πτώση για τρίτο συνεχόμενο μήνα, συνέβαλε επίσης στην πτωτική τάση της απόδοσης του γερμανικού τίτλου. Συγκεκριμένα, ο εν λόγω δείκτης μειώθηκε κατά 0,5 στις 97,4 μονάδες, το χαμηλότερο επίπεδο από τον Νοέμβριο του 2014, κυρίως λόγω σημαντικής επιδείνωσης των επιχειρηματικών προσδοκιών. Η συνεχιζόμενη πτωτική τάση του δείκτη επιχειρηματικού κλίματος ενισχύει τις προσδοκίες ότι η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή οικονομία επιβραδύνθηκε το δεύτερο τρίμηνο, μετά τη μεγαλύτερη από την αναμενόμενη αύξηση του ΑΕΠ κατά 0,4% (σε τριμηνιαία βάση) το πρώτο τρίμηνο του έτους. Στις αγορές συναλλάγματος, το δολάριο ΗΠΑ βρέθηκε υπό πίεση εν μέσω αυξημένων προσδοκιών για μείωση των επιτοκίων από τη Fed τους επόμενους μήνες. Χαρακτηριστικά, η προθεσμιακή αγορά προεξοφλεί πλήρως μείωση 25 μ.β. στα επι