



ΠΕΚΙΝΟ

Ένεση ρευστότητας στις τράπεζες

Η Λαϊκή Τράπεζα της Κίνας διοχέτευσε στο τραπεζικό σύστημα της χώρας ρευστότητα ύψους 74 δισ. δολαρίων με τη μορφή δανείων προς τις τράπεζες. Κι αυτό τρεις εβδομάδες από την προηγούμενη ένεση ρευστότητας, ύψους περίπου 103 δισ. δολαρίων, που δόθηκε στις κινεζικές τράπεζες υπό τη μορφή χαλάρωσης των απαιτήσεων κεφαλαιακής επάρκειας. **Σελ. 9**



ΕΛΛΑΔΑ

Το βαρύ κόστος της κληρονομιάς

Η υπερφορολόγηση των ακινήτων και η μείωση των εισοδημάτων έχουν καταστήσει το Δημόσιο τον... μεγαλύτερο κληρονόμο στην Ελλάδα. Υπολογίζεται πως το 2017 οι αποποιήσεις κληρονομιάς ξεπέρασαν τις 135.000, είτε λόγω της αδυναμίας των κληρονόμων να πληρώσουν φόρο είτε επειδή εκτιμούν ότι δεν θα μπορέσουν να αναλάβουν το φορολογικό βάρος. **Σελ. 21**



ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πενιχρές οι αυξήσεις μισθών

Η αναμικτή αύξηση μισθών είναι το κύριο χαρακτηριστικό γνώρισμα στις αγορές εργασίας μετά τη χρηματοπιστωτική κρίση του 2008. Αυτοί που πλήττονται περισσότερο είναι οι χαμηλόμισθοι, παρατηρεί ο ΟΟΣΑ στη φρενιτή έκθεσή του για τις προοπτικές της απασχόλησης. Κύριες αιτίες ο χαμηλός πληθωρισμός και η μείωση παραγωγικότητας. **Σελ. 12**

HELLENIC BANK MOBILE APP
ΝΕΑ ΔΙΚΛΕΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 Απέτρεψε μη εξουσιοδοτημένες πληρωμές
BLOCK UNBLOCK YOUR CARD!
 www.hellenicbank.com

Το 2019 ορόσημο για τα διδάκτρα λόγω Brexit

Στίβεν Λίλι: Όσοι κάνουν αίτηση το φθινόπωρο για τα βρετανικά πανεπιστήμια θα πληρώσουν τα ίδια

Η **εμπορική** και εξαγωγική συνδεσιμότητα, ο τουρισμός, η ναυτιλία και η εκπαίδευση είναι από τους τομείς που συνδέουν την Κύπρο με το Ηνωμένο Βασίλειο, τομείς που μετά την Brexit – εποχή δεν είναι γνωστό πώς θα συνεχίσουν. Για όλα αυτά το

Η.Β. απάντησε με 98σέλιδη έκθεση. Το κύριο σημείο της «Λευκής Βίβλου» είναι η ελεύθερη μετακίνηση των Ευρωπαίων πολιτών στη χώρα και αντιστρόφως για τουριστικούς σκοπούς αλλά και προσωρινή εργασία. Σε αυτό το πλαίσιο, επιπίπτει και η

μετακίνηση των φοιτητών, κάτι που αφορά την Κύπρο. Στο περιθώριο της συνέντευξης στην «Κ», ο Βρετανός Υπάτος Αρμοστής στην Κύπρο Στίβεν Λίλι εξήγησε πως το θέμα της εκπαίδευσης σε συνάφεια με το Brexit είναι υψίστης σημασίας, πόσω μάλλον

για τους Κύπριους καθώς φοιτούν πολλοί Κύπριοι στη Βρετανία. «Θέλω να τονίσω πάντως πως οι Κύπριοι που θα κάνουν αίτηση το προσεχές φθινόπωρο για τα πανεπιστήμια της Βρετανίας αλλά και τη σεζόν που ξεκινά το Σεπτέμβριο του 2019, θα πλη-

ρώσουν τα ίδια διδάκτρα κατά τη διάρκεια των σπουδών τους. Για όσους κάνουν αίτηση μετά το Brexit, η απάντηση θα προκύψει μετά τη διαπραγμάτευση». Τι αναμένεται στον τουρισμό, τις εξαγωγές αγαθών και το χαλλούμι. **Σελ. 4**

Η πορτογαλική συνταγή για την ανάπτυξη



Πριν από τρία χρόνια, όταν ήταν ακόμη αναμικτή η ανάκαμψη στην Ευρωζώνη, η Πορτογαλία κατήργησε τα μέτρα λιτότητας, ανοίγοντας τον δρόμο για ανάπτυξη. Αύξησε μισθούς και παροχές και υιοθέτησε μέτρα που ευνόησαν την επιχειρηματικότητα. Η πολιτική αυτή αποδείχθηκε επιτυχής. Σημαντική ήταν η συμβολή της ανάπτυξης του τουρισμού, γεγονός που οδήγησε στη δημιουργία θέσεων εργασίας και μείωσε την ανεργία, κυρίως μεταξύ των νέων. **Σελ. 11**

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Σειρά μέτρων για ανακοπή της κινεζικής επέλασης

Ατμόσφαιρα γενικής επιστράτευσης κατά της κινεζικής επέλασης φαίνεται να επικρατεί στη Γερμανία, που δείχνει αποφασισμένη να προστατεύσει τις γερμανικές βιομηχανίες στρατηγικής σημασίας και τη γερμανική τεχνολογία. Το Βερολίνο ετοιμάζεται να θέσει ολοένα και περισσότερες ξένες επενδύσεις στο στόκατρό του, με απώτερο στόχο να εμποδίσει την εξαγορά γερμανικών εταιρειών από κινεζικές. **Σελ. 10**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ε.Ε.

Μείωση ρύπων ή πρόστιμα 14 δισ. ευρώ

Με **πρόστιμα** έως και 14 δισ. ευρώ θα βρεθούν αντιμέτωποι οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες αν δεν συμμορφωθούν με τους νέους αυστηρούς κανόνες μείωσης της ρύπανσης που έχει θεσπίσει η Ε.Ε. Η μοναδική «σωτηρία» για τις εταιρείες θα ήταν η μαζική στροφή των οδηγών στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα οποία δεν είναι ρυπογόνα. **Σελ. 9**

Οι νέες μητροπόλεις



Πρόσφατη μελέτη του ΟΗΕ αναφέρει ότι ο παγκόσμιος πληθυσμός θα μεταφερθεί ακόμα μαζικότερα στις πόλεις τα επόμενα χρόνια. Αλλά σε ποιες πόλεις; Ποια είναι τα νέα μεγάλα αστικά κέντρα του πλανήτη και ποιες θα είναι οι μητροπόλεις του αύριο; Το 2100 η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου θα είναι το Λάγος της Νιγηρίας, το οποίο θα φτάσει τους 88 εκατ. κατοίκους. **Σελ. 13**

Αύξηση χρεώσεων καρτοκινητής στην Ελλάδα

Από τους τρεις πάροχους

Στην **αύξηση** των χρεώσεων στις συνδέσεις καρτοκινητών προχωρούν οι τρεις πάροχοι. Οι αυξήσεις τρέχουν ήδη για τους συνδρομητές της Vodafone, από Σεπτέμβριο ακολουθεί η Cosmote, ενώ στη Wind οι αυξήσεις θα τεθούν σε εφαρμογή σταδιακά στο διάστημα Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου. Στόχος η ώθηση σε ακριβότερα πακέτα καρτοκινητής και η μείωση του αριθμού των πελατών χαμηλής κατανάλωσης. **Σελ. 14**

Σωτήριος μηχανισμός αυτοκαταστροφής πλαστικών



Η **ρύπανση** από τα ευρέως χρησιμοποιούμενα πλαστικά μιας χρήσης, όπως είναι τα καλαμάκια, οι σακούλες και τα μπουκάλια, αποτελεί μείζον πρόβλημα για το περιβάλλον. Μεγάλες ποσότητες πλαστικών καταλήγουν στους ωκεανούς, όπου εισέρχονται στην τροφική αλυσίδα της θαλάσσιας ζωής. Οι επιστήμονες, ωστόσο, αναζητούν τη λύση και στρέφονται προς τη δημιουργία πολυμερών τα οποία έχουν μηχανισμό αυτοκαταστροφής και μπορούν να διαλυθούν στις δομικές τους μονάδες. Τα νέα πολυμερή θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν και στη φαρμακευτική. **Σελ. 8**

ΣΧΟΛΙΟ / Του HOLGER SCHMIEDING*

Ο μεγάλος κίνδυνος για την Ιταλία

Οι **χώρες** στις οποίες παρατηρείται υψηλή ανεργία για μακρά διαστήματα, στην παρούσα στιγμή βρίσκεται ενώπιον αυτής της προοπτικής. Υπενθυμίζεται ότι το 2014-2015 ο τότε πρωθυπουργός της χώρας Ματέο Ρέντι έκανε σημαντική πρόοδο με τη νέα εργατική νομοθεσία που προώθησε, καθώς και με μια σειρά επιπλέον μεταρρυθμίσεων.

Βέβαια, δεν ασχολήθηκε με τα άλλα μείζονα προβλήματα της Ιταλίας, την απαραίτητη δημόσια διοίκηση και το δικαστικό σύστημα. Ωστόσο, προώθησε με πυγμή το πρόγραμμά του και απέφερε αποτελέσματα. Το 2016 και το 2017 η συνολική αύξηση της απασχόλησης ήταν μεγαλύτερη από ό,τι σε κάθε άλλη διετία από το 2001 και μετά. Ειδικότερα, ο Ματέο Ρέντι

μείωσε τον κίνδυνο να διαχθεί δικαστικά μια εταιρεία σε περίπτωση απολύσεων και εισήγαγε ενιαίο πρότυπο σύμβασης εργασίας για τις νέες προσλήψεις. Προέβλεψε βραχυχρόνια επιδότηση εργοδότην για δημιουργία θέσεων μόνιμης απασχόλησης. Όταν έληξε η περίοδος επιδότησης από το 2016 και μετά, παρατηρήθηκε αύξηση στις νέες θέσεις εργασίας που αφορούσαν προσωρινή απασχόληση. Συνήθως, αυτή η εξέλιξη προαναγγέλλει μια μακράς διάρκειας ανάκαμψη στην αγορά εργασίας. Πάντως, οι πιο πολλοί εργαζόμενοι προτιμούν την ασφάλεια και την προστασία της μόνιμης εργασίας. Σε εποχές αβεβαιότητας, όμως, οι επιχειρήσεις δημιουργούν επισφαλείς θέσεις εργασίας σε πρώτη φάση και τότε συνέχεια, όταν αισθανθούν

πιο σίγουρες, προσφέρουν μονιμότητα. Στη Γερμανία, μετά την εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων, υπήρξε αρχικά μια αύξηση της επισφαλούς απασχόλησης για μερικά χρόνια, μέχρις ότου να αρχίσει να εδραιώνεται η δημιουργία θέσεων μόνιμης απασχόλησης. Η νέα κυβέρνηση συνασπισμού της Ιταλίας, όμως, έκανε μια κακή αρχή. Μία από τις σημαντικές της πρωτοβουλίες ήταν να προωθήσει στις αρχές Ιουλίου μέτρα για τον περιορισμό της προσωρινής απασχόλησης. Η διάρκεια των συμβάσεων για τις θέσεις αυτές παρατείνεται για δύο χρόνια το μέγιστο, αντί για τρία, όπως ήταν επί Ρέντι. Η υπέρβαση του ορίου τιμωρείται με αύξηση της φορολογίας των εργοδότην. Ακόμα χειρότερο είναι ότι οι συμβάσεις για την προσωρινή απασχόληση μπορούν συ-

ναφθούν σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και μόνον. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνονται οι εργαζόμενοι να προσφύγουν στη Δικαιοσύνη σε περίπτωση απόλυσης. Επίσης, σε ενδεχόμενη «άδικη απόλυση», η αποζημίωση αυξάνεται από το αντίστοιχο των μισθών 24 μηνών στο αντίστοιχο των μισθών 26 μηνών. Συν τοις άλλοις, επιβάλλονται βαριά πρόστιμα σε εταιρείες που μεταφέρουν την παραγωγή τους εκτός συνόρων σε διάστημα πέντε ετών από τότε που έλαβαν κρατική επιδότηση. Η Ιταλία, όμως, ως η πιο αδύναμη μεταξύ των χωρών-μελών της Ευρωζώνης, δεν έχει την πολυτέλεια να βιώσει μια –έστω και μερική– απόσυρση των μεταρρυθμίσεων.

* Ο κ. Holger Schmieding είναι επικεφαλής οικονομολόγος στην Berenberg Bank.

“BDO. What matters to you, matters to us”

Audit | Tax | Compliance | Restructuring and insolvency | Fund Services





Πού θα είναι το επόμενο σου **ταξίδι;**

Ψάχνεις φθηνά αεροπορικά εισιτήρια;

Η budgetfly.com αναζητά χιλιάδες αεροπορικές εταιρείες, συγκρίνει τιμές και βρίσκει φθηνά αεροπορικά εισιτήρια σε δευτερόλεπτα.

 **budgetfly.com**

 Get it on
Google play

 Available on the
App Store

Στα βαθιά από τον Σεπτέμβριο η ηλεκτρονική υγεία

Η ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου από την Βουλή κρίνει τη συνέχεια της όλης προσπάθειας - Θα βοηθήσει και την πορεία του ΓεΣΥ

Της **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΣ ΚΑΤΖΗΝΑΡΕΑ**

Η **έγκριση** του νομοσχεδίου για την ηλεκτρονική υγεία αποτελεί το πρώτο βήμα για να αλλάξει η σημερινή κατάσταση στην Κύπρο, όσον αφορά τα δεδομένα ασθενών, φακέλοι των οποίων χάνονται ή βρίσκονται εκτεθειμένοι. Αυτό πολλές φορές δημιουργεί προβληματισμό και ερωτήματα σε ασθενείς για το ποιο τελικώς έχουν πρόσβαση στα ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα, ιδιαίτερα στους ιατρικούς φακέλους. Η συζήτηση του σχετικού νομοσχεδίου διεξήχθη πριν από τις καλοκαιρινές διακοπές στην επιτροπή υγείας. Ωστόσο, αν και είχε προγραμματιστεί η ψήφισή του από την ολομέλεια πριν από τις διακοπές αυτό δεν καταστεί δυνατό. Κι αυτό, λόγω του ότι υπήρξαν στην ατζέντα της Βουλής τα κρίσιμα νομοσχέδια του Συνεργατισμού με αποτέλεσμα η ενδεχόμενη ψήφισή του να μετατίθεται τον Σεπτέμβριο με το άνοιγμα της Βουλής. Τα συγκεκριμένα νομοσχέδια προτείνουν το πλαίσιο που θα ρυθμίζει τον ηλεκτρονικό φάκελο, στον οποίο αποθη-

Ο ηλεκτρονικός φάκελος για κάθε ασθενή θα δημιουργείται με την γέννηση του κάθε ατόμου και θα καταγράφονται τα πρώτα στοιχεία για την υγεία του ώστε να αρχίσει η λειτουργία του ιατρικού του ιστορικού.

κεύονται τα στοιχεία του ασθενούς. Στόχος του συγκεκριμένου νομοσχεδίου είναι να ρυθμίσει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των παρόχων υπηρεσιών υγείας και του πολίτη όσον αφορά την εμπιστευτικότητα και τη διαχείριση του φακέλου. Τον ρόλο διαχείρισης των ηλεκτρονικών φακέλων των ασθενών αναμένεται να αναλάβει η Αρχή Ηλεκτρονικής Υγείας, με το νομοσχέδιο να διαλαμβάνει ταυτόχρονα και διασυνοριακή ρύθμιση ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στον ευρωπαϊκό χώρο.

Από την γέννηση

Ο ηλεκτρονικός φάκελος για κάθε ασθενή θα δημιουργείται με την γέννηση



Ο ηλεκτρονικός φάκελος ασθενή έρχεται σε μια περίοδο που ήδη άρχισαν να δημιουργούνται νέα δεδομένα στο θέμα της φύλαξης των προσωπικών δεδομένων που τέθηκε σε εφαρμογή στην Κύπρο από τις 25 Μαΐου.

του κάθε ατόμου και θα καταγράφονται τα πρώτα στοιχεία για την υγεία του ώστε να αρχίσει η λειτουργία του ιατρικού του ιστορικού. Όσον αφορά τους φακέλους ασθενών οι οποίοι βρίσκονται ήδη στο χαρτί, θα αρχίσει η διαδικασία ψηφιοποίησής τους για να σχηματιστεί ο ηλεκτρονικός φάκελος για όλο τον πληθυσμό της χώρας. Μέσα από την διαδικασία αυτή θα μπορεί ο κάθε γιατρός, παίρνοντας πρόσβαση από τον ασθενή του, να δει το ιατρικό του παρελθόν, έτσι ώστε να μπορέσει και ο ίδιος ο γιατρός να παρέχει σωστή αγωγή μέσω των δεδομένων που θα έχει ενώπιόν του. Μέσω της ενοποίησης των ιατρικών δεδομένων, ο κάθε γιατρός

θα είναι υποχρεωμένος πέρα από τα δικά του στοιχεία που θα διατηρεί, να ενημερώνει και τον ηλεκτρονικό φάκελο του ασθενή για την κάθε επίσκεψη που θα δέχεται. Παράλληλα, μέσα από την διαδικασία αυτή ο γιατρός θα έχει για κάποιο χρονικό διάστημα πρόσβαση στον κάθε φάκελο ασθενή μέσα από τον κωδικό που θα του δοθεί από τον ίδιο, για να δει τόσο το ιατρικό ιστορικό του όσο και για να προσθέσει και ο ίδιος τα νέα στοιχεία που θα προκύψουν μέσα από την εξέταση. Στη συνέχεια η πρόσβαση για τον κάθε γιατρό στον ηλεκτρονικό φάκελο του ασθενή χάνεται και για να την ξαναποκτήσει θα πρέπει να του δοθεί εκ νέου η άδεια από τον

κάτοχό του. Η δυνατότητα κυρίως στους προσωπικούς γιατρούς για συνεχή πρόσβαση στον ιατρικό φάκελο μπορεί να δοθεί μόνο από τον κάτοχό του, οποίος μπορεί να ρυθμίσει αυτή την τροποποίηση μέσα από το ίδιο σύστημα. Το γεγονός αυτό, ωστόσο, και πάλι περιλαμβάνει ασφαλιστικές δικλίδες καθώς θα μπορεί ο κάθε ασθενής μέσα από εκθέσεις που θα παίρνει κατά διαστήματα να βλέπει ποιος είχε πρόσβαση και ποια ώρα στο φάκελό του το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Σε περιβάλλον ΓεΣΥ

Το όλο σύστημα ηλεκτρονικής υγείας αναμένεται να δράσει και υπο-

βοηθητικά και στο νέο σύστημα υγείας, καθώς μέσα από το σύστημα θα μπορεί ο ίδιος ο Οργανισμός Ασφάλισης Υγείας (ΟΑΥ) να δει τις επισκέψεις που θα έχει ο κάθε γιατρός για να μπορεί έτσι να προχωρήσει πιο εύκολα στην αποζημίωσή του. Παράλληλα, μέσω του ηλεκτρονικού αυτού φακέλου, θα μπορεί ο κάθε γιατρός να καταγράψει την συνταγή του για να μπορέσει ο κάθε ασθενής να πάρει το φάρμακο με την επίσκεψή του σε οποιοδήποτε φαρμακείο, με την αποζημίωση να καταβάλλεται και σε αυτές τις περιπτώσεις στους φαρμακοποιούς μέσω των δεδομένων που θα υπάρχουν στους ηλεκτρονι-

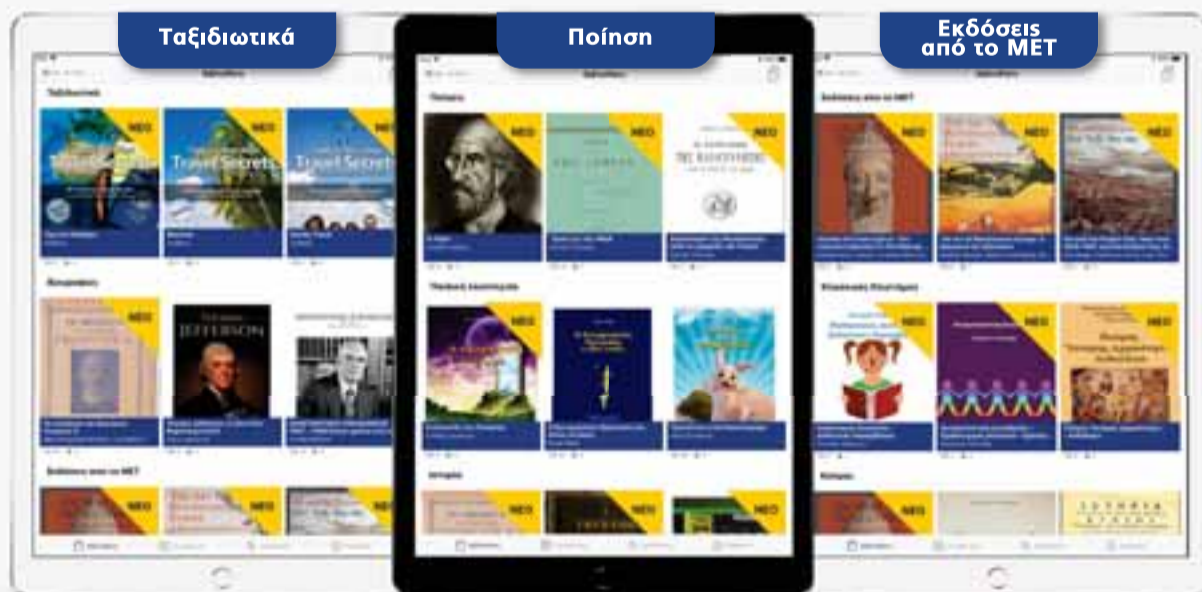
Προσωπικά δεδομένα

Ο ηλεκτρονικός φάκελος ασθενή έρχεται σε μια περίοδο που ήδη άρχισαν να δημιουργούνται νέα δεδομένα στο θέμα της φύλαξης των προσωπικών δεδομένων που τέθηκε σε εφαρμογή στην Κύπρο, όπως και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, από τις 25 Μαΐου. Συγκεκριμένα, ο GDPR ισχυροποίησε το ήδη υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Μάλιστα ειδικά σε ό,τι αφορά τον τομέα της υγείας, οι εταιρείες του χώρου καλούνται να συμμορφωθούν άμεσα με το νέο κανονισμό καθώς τα νέα και ισχυροποιημένα δικαιώματα των πολιτών απαιτούν την εφαρμογή νέων μέτρων, που θα ενδυναμώσουν την ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων που τηρούνται. Έτσι, οι επιχειρήσεις, μεγάλες ή μικρές, οφείλουν ως τότε να έχουν αυτορυθμιστεί, με εταιρείες όπως νοσοκομεία, διαγνωστικά κέντρα, φαρμακευτικές εταιρείες καθώς και ασφαλιστικές εταιρείες να πρέπει να συνεχίσουν την λειτουργία τους στην βάση της νέας νομοθεσίας. Από τις 25 Μαΐου, οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τα προσωπικά τους δεδομένα σε άλλο πάροχο υγείας και να ζητούν τη διαγραφή τους από κάποια βάση, ενώ επίσης έχουν τη δυνατότητα να αρνηθούν τη χρήση των προσωπικών τους δεδομένων.

κούς ιατρικούς φακέλους των ασθενών οι οποίοι τους επισκέπτονται. Ένα άλλο σημαντικό δεδομένο, το οποίο δημιουργείται με την εφαρμογή της ηλεκτρονικής υγείας, είναι το γεγονός ότι όλοι οι Ευρωπαίοι πολίτες θα μπορούν να εξυπηρετηθούν μέσω των ηλεκτρονικών τους φακέλων σε όλες τις χώρες της ΕΕ.

Μέσω του ηλεκτρονικού φακέλου, θα μπορεί ο κάθε γιατρός και σε ευρωπαϊκό επίπεδο να ενημερωθεί για τα ιατρικά δεδομένα του ασθενή του, γεγονός που θα διευκολύνει την διάγνωση κυρίως σε ό,τι αφορά τις περιπτώσεις ασθενών οι οποίοι έχουν χρόνια προβλήματα.

Αυτό το καλοκαίρι
το περνάμε παρέα με το



Οδηγοί ταξιδιωτικοί για το καλοκαίρι

Κλασικές ποιητικές συλλογές από τους σημαντικούς ποιητές της Ελλάδας και της Κύπρου

Τα διεθνούς φήμης βιβλία από το Metropolitan Museum of Arts

Η ψηφιακή βιβλιοθήκη της Κύπρου παρουσιάζει 3 νέα ράφια με δεκάδες νέες προσθήκες δωρεάν βιβλίων



ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΓΝΩΣΗ

Ένα πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης με στόχο την διάδοση της ψηφιακής γνώσης στον τόπο μας με την διανομή βιβλίων σε όλους τους πολίτες.



Ξέρουμε όλα τα μυστικά
της Κύπρου...

www.wiz-guide.com

WHERE IS EVERYBODY?

Οδηγός Διασκέδασης και Δικτύωσης με Φίλους

ΚΑΤΕΒΑΣΕ ΤΟ ΤΩΡΑ ΔΩΡΕΑΝ





Alibaba και Tencent μάχονται για να κυριαρχήσουν στην αγορά που συνδέει τους χρήστες των έξυπνων κινητών και τις εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες και προϊόντα.

Σε συγχωνεύσεις εταιρειών της προχωρεί η κινεζική Alibaba

Στη συγχώνευση των εταιρειών που διαθέτει στην Κίνα για παροχή υπηρεσιών τηλεφωνικού καταλόγου και παράδοσης φαγητού προχωρά η κινεζική Alibaba. Η Alibaba έλαβε αυτή την απόφαση με απώτερο στόχο να πλήξει την ανταγωνιστή της, την Tencent/Meituan. Συγκεκριμένα, ο πολυσιδητός όμιλος πρόκειται να συγχωνεύσει την πλατ-

Primavera Capital. Εγκυρες πηγές ανέφεραν στο πρακτορείο Reuters ότι ο Τζακ Μα, ιδρυτής της Alibaba, θα συνενώσει, εκτός από τις Ele.me και Koubei, και την αλυσίδα σουπερ μάρκετ Hema Fresh, που πουλάει φρέσκα τρόφιμα και κάνει παραδόσεις κατ' οίκον.

Βασική αντίπαλος της Alibaba είναι η Meituan, που ανήκει στον όμιλο συμμετοχών Tencent. Alibaba και Tencent μάχονται για να κυριαρχήσουν στην αναπτυσσόμενη αγορά που συνδέει από τη μία πλευρά τους χρήστες των έξυπνων κινητών και από την άλλη τις παραδοσιακές εταιρείες που προσφέρουν ποικίλες υπηρεσίες και προϊόντα, όπως τα τοπικά εστιατόρια. Αυτή η συγκεκριμένη αγορά (online-to-offline market) λέγεται εν συντομία O2O. Σύμφωνα με την κινεζική εταιρεία ερευνών αγοράς Analysys, οι συναλλαγές στην κινεζική αγορά O2O κατά το 2017 αυξήθηκαν κατά 72% και έφθασαν στα 146 δισ. δολ. Η εταιρεία ερευνών iiMedia Research εκτιμά ότι το πρώτο τρίμηνο οι Ele.me και Baidu Waimai ελέγχουν μαζί το 55% της αγοράς παράδοσης φαγητού κατ' οίκον στην Κίνα. Η Ele.me εξαγόρασε πέρυσι την Baidu. Αναφέρεται ότι η ανταγωνίστρια Meituan του ομίλου Tencent ελέγχει το 41% της προαναφερθείσας αγοράς.

BLOOMBERG, REUTERS

Μεταξύ των επενδυτών που θα ενδιαφερθούν για τη νέα εταιρεία της Alibaba θα είναι η Softbank και ίσως τα κινεζικά ιδιωτικά κεφάλαια Primavera Capital.

φόρμα παράδοσης φαγητού Ele.me και την Koubei, εταιρεία παροχής πληροφοριών για ενοίκιαση κατοικιών, ταξίδια, εστίαση, ψυχαγωγία κ.λπ.

Με τη συνένωση των δύο επιχειρήσεων, η Alibaba επιδιώκει να προσελκύσει επενδύσεις 3-5 δισ. δολ. Μεταξύ των βασικών επενδυτών που θα ενδιαφερθούν για τη νέα εταιρεία της Alibaba, θα είναι η ιαπωνική Softbank και ενδεχομένως τα κινεζικά ιδιωτικά κεφάλαια

Συμμόρφωση με νέους κανόνες ή πρόστιμα ύψους 14 δισ. ευρώ

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες καλούνται να μειώσουν άμεσα τις εκπομπές ρύπων

Με πρόστιμα έως και 14 δισ. ευρώ θα βρεθούν αντιμέτωπες οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες αν δεν συμμορφωθούν με τους νέους αυστηρούς κανόνες μείωσης της ρύπανσης που έχει θεσπίσει η Ε.Ε. Η μοναδική «σωτηρία» για τις εταιρείες θα ήταν η μαζική στροφή των οδηγών στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα οποία δεν είναι ρυπογόνα. Έτσι θα μειώνονταν οι συνολικές εκπομπές και οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα γλίτωναν τα πρόστιμα για τη μη τήρηση των αυστηρών κανόνων. Αυτές οι προδιαγραφές προβλέπουν 95 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο αντί 118,5 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, που ήταν ο μέσος όρος το 2017. Θα τεθούν σταδιακά σε εφαρμογή από το 2020 και το 2021 θα ισχύουν σε όλη την Ευρώπη.

Αυτά τα στοιχεία αναφέρουν οι ερευνητές-αναλυτές της IHS Markit. Σύμφωνα με τους αναλυτές της Exane BNP Paribas, πιο ευάλωτες είναι οι γαλλικές αυτοκινητοβιομηχανίες Peugeot-Citroën (PSA) και Renault. Σε περίπτωση που δεν επινοήσουν μια νέα, καλύτερη από την προηγούμενη αντιρρυπαντική τεχνολογία, το πλήγμα στα κέρδη τους θα είναι ισοχυρό. Συνεπώς, άλλη επιλογή πλέον της συμμόρφωσης δεν υπάρχει.

Σύμφωνα με το Bloomberg, οι εταιρείες γνώριζαν από καιρό για την αλλαγή της αντιρρυπαντικής νομοθεσίας. Ωστόσο, ορισμένες από αυτές ακόμη δεν έχουν καταφέρει να μειώσουν αποτελεσματικά τους ρύπους που «ενοχοποιούνται» για την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη και την κλιματική αλλαγή. Τα στοιχεία δείχνουν ότι τα νέα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν πέρυσι στην Ε.Ε. εμφάνισαν υψηλότερες εκπομπές ρύπων. Αντιθέτως, τα προηγούμενα επτά χρόνια υπήρχε σταθερή μείωση τους σε πολλές χώρες. Ένας από τους βασικούς λόγους είναι το σκάνδαλο Ντιζελγκέιτ - δηλαδή, τα «πειραγμένα» στοιχεία που εμφάνισε η γερμανική VW όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων των πετρελαιοκίνητων οχημάτων της. Επειτα από αυτήν την υπόθεση, πολλοί καταναλωτές επέλεξαν να αγοράσουν βενζινοκίνητα αυτοκίνητα, τα οποία, όμως, εκπέμπουν υψηλότερους ρύπους (συγκεκριμένα διοξείδιο του άνθρακα) από τα ντιζελοκίνητα.

Επιπροσθέτως, στις εξελίξεις σχετικά με τη ρύπανση αλλά και τις αυτοκινητοβιομηχανίες προστέθηκε μία ακόμα. Το Αμβούργο έγινε η πρώτη γερμανική πόλη που έθεσε περιο-



Οι εταιρείες γνώριζαν από καιρό για την αλλαγή της αντιρρυπαντικής νομοθεσίας. Ωστόσο, ορισμένες από αυτές ακόμη δεν έχουν καταφέρει να μειώσουν αποτελεσματικά τους ρύπους που «ενοχοποιούνται» για την άνοδο της θερμοκρασίας του πλανήτη και για την κλιματική αλλαγή.

Στοιχεία δείχνουν ότι τα νέα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν πέρυσι στην Ε.Ε. εμφάνισαν υψηλότερες εκπομπές ρύπων.

ρισμούς στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων που καίνε ντιζελ. Η αποτυχία διάδοσης της πετρελαιοκίνησης στην Ε.Ε. θέτει εν αμφιβόλω και τη στρατηγική της για περιορισμό των αερίων του θερμοκηπίου, την οποία ακολούθησε μετά τη συμφωνία του Κιότο για το κλίμα το 1997. Τα

πετρελαιοκίνητα οχήματα εκπέμπουν λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα συγκριτικά με τα βενζινοκίνητα. Εντούτοις, απελευθερώνουν στην ατμόσφαιρα εξίσου βλαβερές ουσίες, όπως το διοξείδιο του θείου, το οποίο προκαλεί προβλήματα στο αναπνευστικό σύστημα και σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να επιφέρει τον θάνατο. Στη συμφωνία που επιτεύχθηκε στο Κιότο για τον περιορισμό των αερίων του θερμοκηπίου, οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες απάντησαν με επενδύσεις στο ντιζελ. Αντιθέτως, η Ιαπωνία, περισσότερο διαορατική, αποφάσισε να στοιχηματίσει στα υβριδικά οχήματα και στην ηλεκτροκίνηση.

Χάρη και στο λόμπι των ευρωπαϊ-

κών αυτοκινητοβιομηχανιών, το μερίδιο του «πιο καθαρού» ντιζελ αυξήθηκε δραστικά. Το 2006, περισσότερο από τα μισά επιβατικά στους αυτοκινητοδρόμους της Ευρώπης χρησιμοποιούσαν πετρέλαιο. Οπότε αυξάνονταν και οι εκπομπές διοξειδίου του θείου, των οποίων η μείωση είναι πολύ κοστοβόρα για την αυτοκινητοβιομηχανία. Όπως γίνεται αντιληπτό, η ατμοσφαιρική ρύπανση πολλών των πόλεων στη Γερμανία, στη Γαλλία και στη Βρετανία αυξήθηκε επικίνδυνα. Με τη σειρά της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε μνημόνια κατά των χωρών αυτών, επειδή υπερέβησαν το όριο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

BLOOMBERG

Ενεση ρευστότητας 74 δισ. δολ. από το Πεκίνο στις τράπεζες

Η Κίνα προσπαθεί να τονώσει την ανάπτυξη, που δείχνει σημάδια επιβράδυνσης - Ανησυχπτική η πορεία της εγχώριας ζήτησης

Καθώς ο ρυθμός ανάπτυξης της Κίνας επιβραδύνεται και ο εμπορικός πόλεμος με την Ουάσινγκτον εντείνεται, το Πεκίνο επιχειρεί να στηρίξει την κινεζική οικονομία. Η Λαϊκή Τράπεζα της Κίνας διοχέτευσε στο τραπεζικό σύστημα της χώρας ρευστότητα ύψους 74 δισ. δολαρίων με τη μορφή δανείων προς τις κινεζικές τράπεζες. κι αυτό τρεις εβδομάδες από την προηγούμενη ένεση ρευστότητας, ύψους περίπου 103 δισ. δολαρίων, που δόθηκε στις κινεζικές τράπεζες υπό τη μορφή χαλάρωσης των απαιτήσεων κεφαλαιακής επάρκειας.

Όπως τονίζει σχετικό ρεπορτάζ των Financial Times, η μέριμνα του Πεκίνου για τη ρευστότητα στο τραπεζικό σύστημα αντανακλά την προσπάθεια των Αρχών να στηρίξουν την ανάπτυξη ενθαρρύνοντας τον δανεισμό. Προ ολίγων ημερών, ο επικεφαλής της ρυθμιστικής αρχής τραπεζών, Γκούο Σουκίνγκ, κάλεσε τις τράπεζες της χώρας να αυξήσουν τον δανεισμό προς τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις. Ο λόγος είναι ότι επιβραδύνεται σημαντικά η πιστωτική επέκταση, παρά-

λληλα με πολλούς από τους πυλώνες της κινεζικής οικονομίας. Τον Ιούνιο, η αύξηση των δανείων ήταν η μικρότερη που έχει καταγραφεί ποτέ στα κινεζικά αρχεία, ενώ οικονομικοί αναλυτές προεξόφλουν πως θα επιβραδυνθεί περαιτέρω.

Αιτία είναι εν μέρει και η επιθετική εκστρατεία των κινεζικών αρχών, που στοχεύει μεν στη μείωση της υπερπλεονασμού, αλλά έχει ως παρενέργεια να στερέψουν οι πιστώσεις για ορισμένες κινεζικές επιχειρήσεις. Βρίσκεται, άλλωστε, σε εξέλιξη εκστρατεία των κινεζικών αρχών για την εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του περιοδικού Economist, οι κινεζικές τράπεζες αναγκάστηκαν να διαγράψουν δάνεια ύψους 780 δισ. δολαρίων, ενώ έχουν προχωρήσει σε αυξήσεις κεφαλαίου συνολικού ύψους περίπου 147 δισ. δολαρίων. Οι Αρχές επιδιώκουν, άλλωστε, συστηματικά τη συρρίκνωση του σκιάδους τραπεζικού συστήματος της Κίνας, η οποία είναι μια από τις χαινούσες πηγές της οικονομίας της. Έχουν δώσει εντολή στις κινεζικές



Τον Ιούνιο, η αύξηση των δανείων ήταν η μικρότερη που έχει καταγραφεί ποτέ, ενώ οικονομικοί αναλυτές προεξόφλουν πως θα επιβραδυνθεί περαιτέρω.

τράπεζες να μεταφέρουν στους επίσημους ισολογισμούς τους όσα δάνεια κρατούσαν εκτός.

Όλες αυτές οι προσπάθειες βρισκονται σε εξέλιξη, ενώ η κινεζική οικονομία επιβραδύνεται χωρίς να έχει γίνει αισθητός ακόμα ο αντίκτυπος από τον εμπορικό πόλεμο. Το δεύτερο τρίμηνο του έτους, η κινεζική οικονομία αναπτύχθηκε κατά 6,7%, σημειώνοντας τον χαμηλότερο ρυθμό από το 2016. Οι εξαγωγές εξακολούθησαν, βέβαια, να αυξάνονται με ικανοποιητικό ρυθμό. Τους τελευταίους δώδεκα μήνες έως τον Μάιο σημείωσαν αύξηση 13%, όταν την αντίστοιχη περίοδο του 2017 η αύξηση ήταν μόλις 8%. Επιβραδύνονται, όμως, οι επενδύσεις, ο κυριότερος μοχλός της ανάπτυξης στην Κίνα. Σε αυτές περιλαμβάνεται η ανέγερση νέων κτιρίων, η κατασκευή μηχανολογικού εξοπλισμού και τα έργα υποδομής. Στη διάρκεια των πέντε πρώτων μηνών του έτους αυξήθηκαν με τον χαμηλότερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από το 1995. Ακόμα πιο ανησυχπτική ένδειξη για τις κινεζικές αρχές είναι η πορεία της εγ-

χώριας ζήτησης, που στο ίδιο χρονικό διάστημα αυξήθηκε με τον χαμηλότερο ρυθμό από το 2003.

Παράλληλα έχουν αυξηθεί οι πτωχεύσεις κινεζικών επιχειρήσεων, που ήταν άγνωστο φαινόμενο έως το 2014. Αιτία των αλληπαλλήλων πτωχεύσεων είναι εν μέρει η αλλαγή στάσης του Πεκίνου, που δεν σπεύδει πλέον να σώσει τις προβληματικές εταιρείες. Σε έκθεση που δημοσιοποίησε προ ημερών το αμερικανικό Εθνικό Ινστιτούτο Χρηματοδότησης και Ανάπτυξης, προειδοποιεί για ένα είδος «χρηματοπιστωτικού πανικού» που τείνει να εκδηλωθεί στην Κίνα, εξαιτίας των πολλών πτωχεύσεων εταιρειών, της υποτίμησης του γουάν και της μειωμένης ρευστότητας. Στον εκρηκτικό συνδυασμό των προβλημάτων προστίθεται και η συνεχής διολίσθηση που σημειώνει τελευταία το γουάν. Από τα τέλη Μαρτίου έχει χάσει πάνω από το 7% της αξίας του έναντι του δολαρίου, κινώντας νέες υποψίες στην Ουάσινγκτον ότι το Πεκίνο χρησιμοποιεί την ισοτιμία του νομίσματος ως όπλο στον εμπορικό πόλεμο.

Υπεράνω προβλέψεων αυξημένα κέρδη για HSBC το πρώτο εξάμηνο του 2018

Η HSBC, η μεγαλύτερη τράπεζα στην Ευρώπη, εμφάνισε κέρδη καλύτερα των αναμενομένων. Συγκεκριμένα, το πρώτο εξάμηνο του 2018 τα προφύρα κέρδη της αυξήθηκαν κατά 4,58%, εν συγκρίσει με την ίδια περίοδο του 2017, και διαμορφώθηκαν στα 10,71 δισ. δολάρια. Υπερέβησαν, δηλαδή, τις προβλέψεις για κέρδη 10,38 δισ. δολ. των αναλυτών, που είχαν πάρει μέρος σε δημοσκοπήσεις που έκανε το ειδησιογραφικό πρακτορείο Reuters. Αυτή η άνοδος πρέπει να εξεταστεί και υπό το πρίσμα ότι το πρώτο τρίμηνο του 2018 η HSBC είχε παρουσιάσει απροσδό-

κνητη μείωση όσον αφορά τα μεϊκά της κέρδη.

Πέραν τούτου, η διεθνούς βελγνεκού τράπεζα, η οποία έχει έδρα το Λονδίνο, ανέφερε ότι βελτιωμένα ήταν και τα εξαμηνιαία έσοδά της. Σε ετήσια βάση αυξήθηκαν κατά 4%, αγγίζοντας τα 27,29 δισ. δολ. Και αυτά, αντίστοιχα, ήταν καλύτερα από τις προβλέψεις των αναλυτών. Οι λειτουργικές δαπάνες των τράπεζας αυξήθηκαν στα 17,5 δισ. δολ. από τα 16,4 δισ. δολ. το πρώτο εξάμηνο του 2017 και λόγω προσλήψεων υπαλλήλων για τη διεκπεραίωση υπηρεσιών και την εξυπηρέτηση των

Η τιμή της μετοχής της στο χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ αυξήθηκε κατά 0,83%.

πελατών. Αξίζει να επισημανθεί ότι οι επενδυτές παρακολουθούν εκ του σύννεγγυς την πορεία των δαπανών της HSBC. Και ο λόγος είναι ότι το πρώτο τρίμηνο παρατηρήθηκε διόγκωση του κόστους, η οποία οδήγησε σε μείωση κερδών.

Τα θετικά αποτελέσματα της τρά-

πεζας επηρέασαν και τις διεθνείς αγορές. Η τιμή της μετοχής της στο χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ είχε άνοδο 0,83% κατά τις μεσημβρινές συναλλαγές.

Σύμφωνα με τον διευθυντή των συμβούλων της, Τζον Φλιντ, «τα αποτελέσματα εξαμηνίου εναρμονίζονται με τις προσδοκίες μας. Η εξέλιξη αυτή μας δίνει το περιθώριο να κάνουμε τις αναγκαίες επενδύσεις, ενώ, παράλληλα, θα παραμείνουμε αμετακίνητοι στη δέσμευσή μας για θετικά ετήσια αποτελέσματα». Τον Ιούνιο ο Τζον Φλιντ είχε ανακοινώσει ότι η HSBC από το 2018 έως το 2020 θα

δαπανήσει 15-17 δισ. δολ. για την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων της και την αναβάθμιση της ψηφιοποιημένης της οργάνωσης. Επιπλέον, ο επικεφαλής του χρηματοπιστωτικού ιδρύματος έδωσε ανανεωμένα στοιχεία για το πρόγραμμα εκ νέου αγοράς μετοχών. Εως τις 30 Ιουνίου, η τράπεζα αγόρασε εκ νέου ίδιες μετοχές συνολικής αξίας 1 δισ. δολ.

Αναλυτές του κλάδου είχαν εκφράσει την ελπίδα ότι η HSBC θα αποκαταστήσει την κερδοφορία της το πρώτο εξάμηνο και, τελικά, επαληθεύτηκαν. «Πιστεύω ότι μπορούν να επανέλθουν σε υγιή βάση μετά την

ελαφρά κάμψη του πρώτου τριμήνου», τόνισε η Ντίκι Γουόνγκ, εκτελεστική διευθύντρια της Kingston Securities. Είχε προβλέψει αύξηση μεϊκτών κερδών κατά 5% και τελικά η άνοδος ήταν 4,58%. «Τα περιθώρια κερδών από τα επιτόκια βελτιώνονται διεθνώς». Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι η HSBC είχε διέλθει μακρά περίοδο ανασυγκρότησης με περιστολή δαπανών και συχνές διοικητικές αλλαγές. Ο διευθύνων σύμβουλος Τζον Φλιντ και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου Μαρκ Τάκερ ανέλαβαν καθήκοντα μόλις πριν από έναν χρόνο.

REUTERS, A.P.

Στο στόχαστρο του Βερολίνου η «επέλαση» των Κινέζων

Η κυβέρνηση θα μπορεί να προβάλλει βέτο σε περισσότερες εξαγορές

Ατμόσφαιρα γενικής επιστράτευσης κατά της κινεζικής επέλασης φαίνεται να επικρατεί στη Γερμανία, που δείχνει αποφασισμένη να προστατεύσει τις γερμανικές βιομηχανίες στρατηγικής σημασίας και τη γερμανική τεχνολογία. Το Βερολίνο ετοιμάζεται να θέσει ολόένα και περισσότερες ξένες επενδύσεις στο στόχαστρό του, με απώτερο στόχο να εμποδίσει την εξαγορά γερμανικών εταιρειών από κινεζικές.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ των Financial Times, το Βερολίνο σκοπεύει να μειώσει στο 15% το ποσοστό μιας γερμανικής επιχείρησης που μπορεί να εξαγοράσει εταιρεία χώρας εκτός Ε.Ε., χωρίς να ελεγχθεί και να πάρει το πράσινο φως της κυβέρνησης. Βάσει της υφιστάμενης νομοθεσίας, η γερμανική κυβέρνηση μπορεί να προβάλλει βέτο σε μια εξαγορά από ξένη εταιρεία όταν αφορά μερίδιο τουλάχιστον 25% και κριθεί ότι εγκυμονεί κινδύνους για την εθνική ασφάλεια.

Μιλώντας στη γερμανική εφημερίδα Die Welt, ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Πέτερ Αλτμάγιερ τόνισε ότι στόχος είναι «να μπορούμε να ελέγχουμε περισσότερες εξαγορές σε

ευαίσθητους τομείς της οικονομίας». Διευκρίνισε, μάλιστα, πως το ενδιαφέρον του Βερολίνου αφορά κυρίως τον τομέα της άμυνας αλλά και τις στρατηγικές φυσικές υποδομές της χώρας, καθώς και ορισμένους κρίσιμους τομείς της τεχνολογίας, όπως η τεχνητή νοημοσύνη. Είναι προφανές ότι στο στόχαστρο των γερμανικών αρχών βρίσκονται, κατά κύριο λόγο, οι κινεζικές επιχειρήσεις που κατορθώνουν να υποκλέπτουν τεχνολογία εξαγοράζοντας εταιρείες δυτικών χωρών.

Η κινητοποίηση των γερμανικών αρχών άρχισε τον περασμένο μήνα, έπειτα από δυόμιση περίπου χρόνια προβληματισμού που ακολούθησαν την εξαγορά της γερμανικής εταιρείας ρομποτικής Kuka από την κινεζική Midea. Έτσι, τον Ιούλιο η κυβέρνηση έδωσε εντολή στην κρατική επενδυτική τράπεζα KfW να εξαγοράσει το 20% της εταιρείας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 50Hertz, προκειμένου να μην πέσει σε κινεζικά χέρια. Υπάρχει η πληροφορία ότι κινεζική εταιρεία διαπραγματεύεται την αγορά αυτού του ποσοστού.

Λίγες ημέρες αργότερα, την περα-

Η Γερμανία προστατεύει βιομηχανίες, τεχνολογία



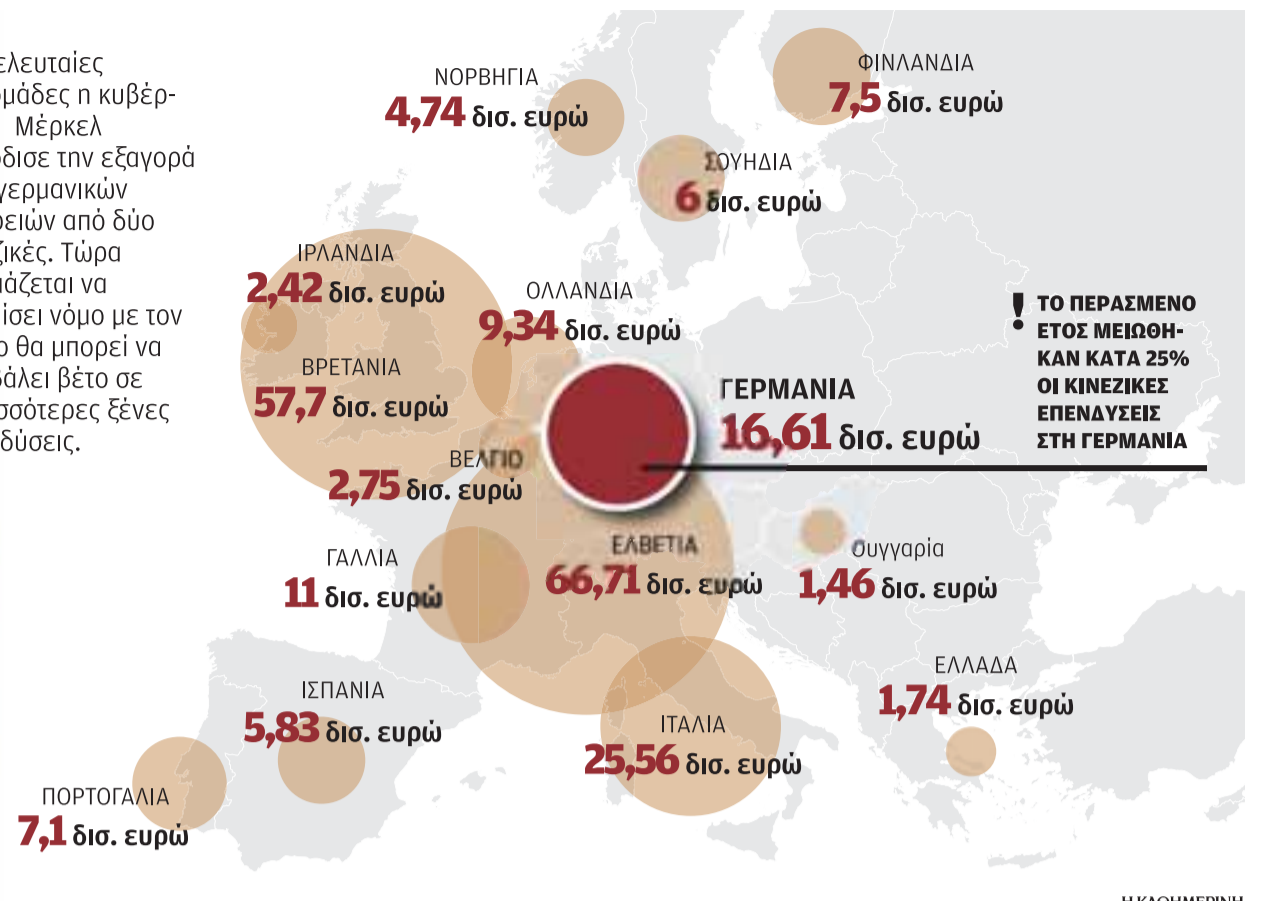
Τις τελευταίες εβδομάδες η κυβέρνηση Μέρκελ εμποδίζει την εξαγορά δύο γερμανικών εταιρειών από δύο κινεζικές. Τώρα ετοιμάζεται να θεσπίσει νόμο με τον οποίο θα μπορεί να προβάλλει βέτο σε περισσότερες ξένες επενδύσεις.

Η κινητοποίηση των γερμανικών αρχών άρχισε μετά την εξαγορά της γερμανικής Kuka από την κινεζική Midea.

σμένη εβδομάδα, το Βερολίνο προέβαλε για πρώτη φορά ανοικτά βέτο σε εξαγορά γερμανικής εταιρείας από κινεζική. Επρόκειτο για τη Leifeld Metal Spinning, μικρή βιομηχανία κατασκευής εργαλείων, με ειδικευση στα υλικά για την αεροδιαστημική και τα πυρηνικά προγράμματα. Ενδιαφέρονταν να την εξαγοράσει η κινεζική Yantai Taihai, που διέβλεψε το αρνητικό κλίμα και την τελευταία

στιγμή ανακάλεσε την πρότασή της. Το Βερολίνο, πάντως, προέβαλε και πάλι ανοικτά τις αντιρρήσεις του, καθιστώντας σαφές ότι αποφάσισε να εμποδίσει τη συγκεκριμένη εξαγορά επικαλούμενο λόγους εθνικής ασφάλειας.

Εξάλλου επιτάχυνση εκτιμάται πως σημείωσε το δεύτερο τρίμηνο του έτους ο ρυθμός ανάπτυξης της γερμανικής οικονομίας. Σχετική δημοσκόπηση του Reuters φέρει την πλειονότητα των οικονομικών αναλυτών να προεξοφλεί ότι η γερμανική οικονομία αναπτύχθηκε κατά 0,4%, σημειώνοντας επιτάχυνση από το 0,3% του πρώτου τριμήνου. Κινητήριος δύναμη της ανάπτυξης αυτής είναι, σύμφωνα με τους οικονομικούς αναλυτές του Reuters, η ιδιωτική κατανάλωση και ο κατασκευαστικός κλάδος.



ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 25% ΟΙ ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Γερμανική τεχνολογία

Η απόφαση του Βερολίνου να διερευνά εφεξής περισσότερες εξαγορές γερμανικών εταιρειών από ξένες εταιρείες προδίδει την ανσυχία του πολιτικού κόσμου της Γερμανίας ότι η γερμανική τεχνολογία μπορεί να καταλήξει σε κινεζικά χέρια. Παράλληλα, όμως, καταδεικνύει πως σχηματίζεται ενιαίο μέτωπο από δυτικές χώρες κατά της κινεζικής επέλασης. Παρόμοια κίνηση με αυτήν του Βερολίνου αναμένεται να κάνει ο Αμερικανός πρόεδρος. Εκεί αποφασίσει να διευρύνει τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ξένων Επενδύσεων, προκειμένου να εξετάζει διεξοδικά κάθε πρόταση εξαγοράς, με κριτήριο την εθνική ασφάλεια των ΗΠΑ. Εκτός από το τεράστιο εμπορικό

έλλειμμα από τις διμερείς συναλλαγές της με την Κίνα, η Ουάσιγκτον κατηγορεί το Πεκίνο για κλοπή πνευματικής ιδιοκτησίας, επειδή υποχρεώνει όσες ξένες εταιρείες θέλουν να δραστηριοποιηθούν στην κινεζική αγορά να σχηματίζουν κοινοπραξίες με κινεζικές. Προ ημερών, άλλωστε, η Βρετανία παρουσίασε έγγραφο εργασίας 120 σελίδων, που προβλέπει την ενίσχυση των εξουσιών της κυβέρνησης, ώστε να μπορεί να εμποδίσει την εξαγορά ευαίσθητων βιομηχανιών από ξένες εταιρείες. Η Κίνα δεν άργησε, πάντως, να απαντήσει, καθώς εμποδισε πρόταση εξαγοράς ολλανδικής εταιρείας από τη βιομηχανία μικροεπεξεργαστών Qualcomm.



Το ερώτημα είναι αν η ιταλική κυβέρνηση συνασπισμού θα επιμείνει στο σχέδιο για αύξηση των δημοσιονομικών δαπανών κατά περίπου 100 δισ. ευρώ.

Αποκλιμάκωση πιέσεων στα ιταλικά ομόλογα

Συνεχίστηκε την περασμένη εβδομάδα η υποχώρηση της απόδοσης των ιταλικών κρατικών ομολόγων από το επίπεδο όπου είχαν ανέλθει, όταν είχαν αρχίσει οι συζητήσεις για την κατάρτιση του προϋπολογισμού του 2019.

Η απόδοση του διετούς ιταλικού ομολόγου υποχώρησε μέχρι και κατά 6 μονάδες βάσης και έκλεισε στο 0,94%, ενώ την περασμένη Παρασκευή η απόδοση είχε φτάσει ακόμη και στο 1,37%. Ορισμένοι αναλυτές αποδίδουν την υποχώρηση της απόδοσης του διετούς στο γεγονός πως το επιτόκιο είχε γίνει πολύ ελκυστικό, γεγονός που ενίσχυσε τη ζήτηση και οδήγησε σε άνοδο της τιμής των ομολόγων (η απόδοση ενός ομολόγου διαμορφώνεται αντίστροφα από την τιμή του). Η ανησυχία πως η νέα ιταλική κυβέρνηση θα καταθέσει προϋπολογισμό που θα παραβιάζει τους ευρωπαϊκούς κανόνες περί δημοσιονομικού ελλείμματος και δημοσίου χρέους, οδήγησε στην άνοδο της απόδοσης των ιτα-

λικών ομολόγων. Το ιταλικό υπουργείο Οικονομικών είχε ανακοινώσει ότι είχε προχωρήσει σε επαναγορά ομολόγων συνολικού ύψους 950 εκατ. ευρώ για να ενισχύσει τη ζήτηση και την τιμή των ομολόγων – και τα κατάφερε.

Το ερώτημα είναι αν η ιταλική κυβέρνηση συνασπισμού θα επιμείνει στο σχέδιο για αύξηση των δημοσιονομικών δαπανών κατά περίπου 100 δισ. ευρώ στον προϋπολογισμό του 2019, ώστε να εφαρμοστεί το προεκλογικό πρόγραμμα του Κινήματος των 5 Αστέρων και της Λέγκας.

Η κυβέρνηση έχει εκφράσει την πρόθεση να εφαρμόσει (σε δύο στάδια) ενιαίο φορολογικό συντελεστή για επιχειρήσεις και ιδιώτες, μέτρο που υπολογίζεται ότι θα αυξήσει τις δαπάνες κατά 70 δισ. ευρώ και αποτελέσει τη βασική προεκλογική υπόσχεση της Λέγκας. Το Κίνημα των 5 Αστέρων προωθεί πρόταση για εγγυημένο ελάχιστο εισόδημα – το μέτρο υπολογίζεται ότι θα κοστίζει 17 δισ. ευρώ.

Η Κίνα επενδύει περισσότερα από τις ΗΠΑ για την ανάπτυξη των δικτύων 5ης γενιάς

Η Κίνα βρίσκεται πολλά χρόνια μπροστά σε σύγκριση με τις Ηνωμένες Πολιτείες, όσον αφορά τις επενδύσεις σε υποδομές δικτύων κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς (5G), όπως αναφέρει σε σχετικό άρθρο το CNBC. Πρόκειται για τεχνολογία αιχμής που χρησιμοποιείται για την παροχή υπηρεσιών ταχύτατης πρόσβασης στο Διαδίκτυο, μέσω κινητών τηλεφώνων και φορητών υπολογιστών. Η εταιρεία συμβούλων επιχειρήσεων Deloitte εκπόνησε σχετική έρευνα, σύμφωνα με την οποία οι επενδύσεις του Πεκίνου υπερβαίνουν κατά 24 δισ. δολάρια

Τα δίκτυα 5G θα υποστηρίξουν τη διασύνδεση υποδομών στα αστικά κέντρα, καθώς και την αυτόνομη οδήγηση.

τις αντίστοιχες της Ουάσιγκτον για τις υποδομές τεχνολογίας 5ης γενιάς. Γι' αυτό και προβλέπεται ότι θα δημιουργηθεί ένα «τσουνάμι» σε αυτόν τον χώρο και ότι οι ΗΠΑ (αλλά και άλλες χώρες) θα δυσκολευθούν να συμπορευθούν με την Κίνα. Τι ακριβώς σημαίνει τεχνολογία κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς; Οι χρήστες θα μπορούν να «κατεβάζουν» ταινίες και βίντεο προηγμένων τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένων και της εικονικής πραγματικότητας.

Πέραν αυτών των εφαρμογών προς χρήση των καταναλωτών, τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς θα υποστηρίξουν τη διασύνδεση υποδομών στα αστικά κέντρα και την παροχή ποικίλων υπηρεσιών, όπως η αυτόνομη οδήγηση. Σε πρόσφατη έκθεσή της, η εταιρεία ερευνών IHS Markit προβλέπει ότι έως το 2035 η συνδρομή της τεχνολογίας 5ης γενιάς στην παραγωγή της παγκόσμιας οικονομίας θα μεταφραστεί σε 12,3 τρις. δολάρια.



Από το 2015 μέχρι σήμερα το Πεκίνο δαπάνησε 24 δισ. δολάρια περισσότερα από την Ουάσιγκτον. Στην Κίνα κατασκευάστηκαν 350.000 σταθμοί με κεραιές τεχνολογίας 5ης γενιάς, ενώ την ίδια περίοδο στις ΗΠΑ μόλις 30.000.

Συνεπώς, είναι αυτονόητο ότι οι κυβερνήσεις διαγωνίζονται σε έναν αγώνα δρόμου για να εξασφαλίσουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μερίδιο από αυτήν την παραγωγή.

Προς το παρόν, πρωταθλήτρια αναδεικνύεται η Κίνα. Σύμφωνα με την Deloitte, από το 2015 και μέχρι σήμερα το Πεκίνο δαπάνησε 24 δισ. δολάρια περισσότερα από την Ουάσιγκτον. Εν ολίγοις, στην Κίνα κατασκευάστηκαν 350.000 σταθμοί με κεραιές τε-

χνολογίας 5ης γενιάς, ενώ την ίδια περίοδο στις ΗΠΑ κατασκευάστηκαν μόλις 30.000. Επιπλέον, η Deloitte υπολογίζει πως ένας πάροχος υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας στην Κίνα θα χρειάζεται 35% λιγότερο κεφάλαιο για να αποκτήσει τον νέο εξοπλισμό 5ης γενιάς σε σύγκριση με τον αντίστοιχο πάροχο στις Ηνωμένες Πολιτείες. Συμπερασματικά, οι ΗΠΑ ενδεχομένως να πρέπει να διαθέσουν 2,67 φορές περισσότερα κεφάλαια

από όσα η Κίνα για να δημιουργήσουν αντίστοιχη παραγωγική ικανότητα των δικών τους δικτύων 5ης γενιάς. Στην έκθεσή της η Deloitte συστήνει στην αμερικανική κυβέρνηση να ακολουθήσει πιο ευέλικτες πολιτικές στο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης και εγκατάστασης του εξοπλισμού των δικτύων 5ης γενιάς, αλλά και να δημιουργήσει εθνική βάση δεδομένων η οποία να αφορά τις τηλεπικοινωνιακές υποδομές της χώρας.



Grant Thornton

An instinct for growth™

Audit | Tax | Advisory

Stand above the crowd.

In today's environment, conventional wisdom doesn't get you very far. We build collaborative teams that will give you the fresh perspectives to rise above the status quo.

www.gtcyprus.com



Η πορτογαλική συνταγή για την επιστροφή στην ανάπτυξη

Περιορίσε τη λιτότητα και υιοθέτησε μέτρα υπέρ της επιχειρηματικότητας

Πριν από τρία χρόνια, όταν ήταν ακόμη αναμική η ανάκαμψη στην Ευρωζώνη, η Πορτογαλία κατήργησε τα μέτρα λιτότητας που είχαν υιοθετηθεί επί μνημονίου, ανοίγοντας τον δρόμο για τη δυναμική ανάπτυξη της χώρας. Τότε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επέμενε ότι η δημοσιονομική λιτότητα ήταν ο μοναδικός τρόπος για να ορθοποδήσει αυτή η μικρή οικονομία της Ευρωζώνης. Ομως, η Λισσαβώνα προχώρησε σε αυξήσεις μισθών, συντάξεων και κοινωνικών παροχών. Παράλληλα, υιοθέτησε μέτρα που ευνόησαν την επιχειρηματικότητα και, κατ' επέκταση, τις εξαγωγές και την απασχόληση, ενισχύοντας έτσι και τα έσοδα του κράτους.

Σήμερα, η αναβίωση της οικονομικής δραστηριότητας είναι αισθητή σε κάθε πτυχή της οικονομίας. Η Λισσαβώνα κατάφερε να κερδίσει τα εύσημα της Κομισιόν για την επιτυχία της δημοσιονομικής πολιτικής της. Πέρυσι, ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης έφθασε το 2,8%, δηλαδή στο υψηλό δεκαετίας. Τέλη Δεκεμβρίου 2017, ο Πορτογάλος υπουργός Οικονομικών Μάριο Σεντένο τοποθετήθηκε ως νέος επικεφαλής

του Eurogroup. Την υποψηφιότητα του στήριξαν τα ισχυρότερα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης.

Η μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης έχει συμβάλει κατά το ήμισυ στη μείωση της ανεργίας. Πολυεθνικές όπως η Bosch, η Google και η Mercedes-Benz άνοιξαν πρόσφατα γραφεία και ερευνητικά κέντρα στην Πορτογαλία, δίνοντας εργασία σε χιλιάδες Πορτογάλους, επισμαίνει η Λιζ Άλντερμαν των New York Times. Σε ιστορικά υψηλά επίπεδα έχουν φθάσει οι ξένες επενδύσεις στην αεροδιαστημική, στις κατασκευές και σε άλλους κλάδους της οικονομίας. Σε άνηψη βρισκονται, επίσης, παραδοσιακές βιομηχανίες της χώρας. Η κλωστοϋφαντουργία και η χαρτοποιία επενδύουν στην καινοτομία, για να διατηρήσουν και να ενισχύσουν την παρουσία τους στο διεθνές εμπόριο. «Αυτό που συνέβη στην Πορτογαλία αποδεικνύει ότι η εφαρμογή σκληρών μέτρων λιτότητας παγιδεύει την οικονομία σε φαύλο κύκλο», σχολιάζει ο πρωθυπουργός της χώρας Αντόνιο Κόστα. «Φτιάξαμε μια εναλλακτική συνταγή για την οικονομία, ώστε να αποφύγουμε τη λιτότητα. Δώσαμε βάρος



Η μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης έχει συμβάλει κατά το ήμισυ στη μείωση της ανεργίας. Πολυεθνικές όπως η Bosch, η Google και η Mercedes-Benz άνοιξαν πρόσφατα γραφεία και ερευνητικά κέντρα στην Πορτογαλία, δίνοντας εργασία σε χιλιάδες Πορτογάλους.

Η Λισσαβώνα κατάφερε να κερδίσει τα εύσημα της Κομισιόν για την επιτυχία της δημοσιονομικής πολιτικής της.

στην ενίσχυση της ανάπτυξης και στη δημιουργία θέσεων εργασίας αλλά και στην παροχή μεγαλύτερων αποδοχών σε άτομα με υψηλά προσόντα», προσέθεσε. Το Αριστερό Μπλοκ και το Κομμουνιστικό Κόμμα υποστήριξαν πριν από τρία χρόνια το οικονομικό πρόγραμμα του Σοσιαλιστικού Κόμματος, το οποίο επικεντρωνόταν στην κατάργηση αρκετών εκ των σκληρών μέτρων

λιτότητας που εφαρμόστηκαν με το μνημόνιο της τριτοκτίας το 2011. Σήμερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει πλέξει το εγκώμιο για την επιτυχία της κυβέρνησης στη διαχείριση της οικονομίας, έχοντας καταφέρει να μειώσει το δημοσιονομικό έλλειμμα στο 2% του ΑΕΠ το 2016.

Πέρυσι, το έλλειμμα στον προϋπολογισμό κινήθηκε κάτω από το 1% του ΑΕΠ, ενώ η κατανάλωση και οι πάγιες επενδύσεις παίρνουν εξίσου σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της οικονομίας με τις εξαγωγές. Το α' τρίμηνο του 2018, ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης διαμορφώθηκε στο 2,1%. Ο βασικός μισθός κυμαίνεται στα 677 ευρώ τον μήνα. Την ίδια στιγμή, η ανεργία έχει μειωθεί από το 11,9% το καλοκαίρι του 2015 στο 7,9% το α' τρίμηνο του 2018.

Θετικά αποτελέσματα

Όταν ο σοσιαλιστής Αντόνιο Κόστα δημιούργησε, στα τέλη του 2015, μια ασυνήθιστη πολιτική συμμαχία με το Κομμουνιστικό Κόμμα και το Αριστερό Μπλοκ, επικράτησε επιφλοακτικότητα όσον αφορά το μέλλον της πορτογαλικής οικονομίας. Η νέα κυβέρνηση προχώρησε σε αυξήσεις των μισθών του δημοσίου, του βασικού μισθού και των συντάξεων, ενώ επανέφερε τον αριθμό ημερών αδειας στα επίπεδα που ίσχυαν πριν ζητήσει η Πορτογαλία οικονομική βοήθεια. Επίσης, ο κ. Κόστα πρόκρινε τις επιδοτήσεις σε αναπτυξιακά προγράμματα και δημιούργησε φορολογικά κίνητρα για

τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Οι πιστωτές της χώρας, κυρίως η Γερμανία και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, είχαν αντιδράσει σε αυτές τις αλλαγές, φοβούμενοι πως θα εκτροχιαζόταν εκ νέου το έλλειμμα του προϋπολογισμού. Πλέον αποδεικνύεται ότι είναι λίαν θετικά τα αποτελέσματα της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης Κόστα. Πέρυσι καταγράφηκε η μεγαλύτερη μείωση του δημόσιου χρέους έπειτα από 19 χρόνια, υποχωρώντας από το 130% στο 126% του ΑΕΠ. Αναμένεται, τέλος, να καταγραφεί πλεόνασμα στην προϋπολογισμό το 2020 και όχι το 2021.

Δεν πάνε οι Γερμανοί στην Κίνα, αλλά οι Κινέζοι στη Γερμανία

Η κινεζική CATL θα παράγει στη Θουριγγία μπαταρίες για ηλεκτρικά οχήματα

Οι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες θεωρήσαν ότι θα ήταν πολύ δαπανηρή η ανέγερση μιας μεγάλης μονάδας παραγωγής μπαταριών για ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα στο εσωτερικό της Γερμανίας. Φαίνεται, όμως, πως όπου και όταν υπάρχει κενό σπεύδει να το καλύψει το κινεζικό δαιμόνιο.

Μια κινεζική βιομηχανία θα κατασκευάσει στη Γερμανία το εργοστάσιό της που θα παράγει μπαταρίες για ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, και ήδη στο πελατολόγιό της περιλαμβάνονται τα πιο ηχηρά ονόματα της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας. Η εμβληματική γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία Volkswagen και ένας από τους μεγαλύτερους προμηθευτές ανταλλακτικών αυτοκινήτων, η Robert Bosch, είχαν θεωρήσει απαγορευτικό το κόστος για την κατασκευή μιας μονάδας παραγωγής μπαταριών ιόντων λιθίου στη Γερμανία.

Η κινεζική CATL (Contemporary Ampere Technology), όμως, οικοδομεί μια τεράστια μονάδα στη Θουριγγία της ανατολικής Γερμανίας και δέχεται ήδη παραγγελίες πολλών δισ. ευρώ από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες της χώρας. Εκτιμώντας ότι οι μπαταρίες θα φτιάχνονται κοντά στο εργοστάσιό της στη νότια Γερμανία, η BMW παρήγγειλε την περασμένη εβδομάδα μπαταρίες ιόντων λιθίου αξίας πολλών δισ. ευρώ. Θα τις χρησιμοποιήσει για το πλήρες ηλεκτροκίνητο μοντέλο της iNext, που σχεδιάζει να αρχίσει να πουλάει το 2021.

Σύμφωνα με πληροφορίες της γερμανικής εφημερίδας Handelsblatt, η Daimler συνομιλεί με την CATL και ετοιμάζεται να της δώσει παραγγελία αξίας πολλών δισ. ευρώ. Η Daimler σχεδιάζει να έχει ετοιμάσει 10 πλήρες ηλεκτροκίνητα μοντέλα έως το 2022 και παραγγέλλει μπαταρίες για τη νέα



Η BMW, εκτιμώντας ότι οι μπαταρίες θα φτιάχνονται κοντά στο εργοστάσιό της στη νότια Γερμανία, παρήγγειλε την περασμένη εβδομάδα μπαταρίες ιόντων λιθίου αξίας πολλών δισ. ευρώ στην κινεζική CATL.

Οι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες θεωρούν πολύ δαπανηρή την ανέγερση μιας μεγάλης μονάδας παραγωγής μπαταριών για ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα.

σειρά της EQ και για το μοντέλο της Smart Car.

Η επιτυχία της CATL οφείλεται στο ότι διέβλεψε πόσο αναγκαία ήταν η παραγωγή μπαταριών ιόντων λιθίου στη Γερμανία. Οι μπαταρίες για τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα είναι ογκώδεις και βαριές, και είναι δαπανηρή η μεταφορά τους από την Κίνα. Δεδομένου ότι ορισμένα από τα συστατικά τους είναι εύφλεκτα, δεν μπορούν να μεταφερθούν από αέρος παρά μόνο

διά θαλάσσης. Αυτό συνεπάγεται, βέβαια, καθυστερήσεις στις παραδόσεις. Έως τώρα στην Ευρώπη τις παράγαν μόνο εταιρείες της Νότιας Κορέας, συγκεκριμένα η LG Chem σε εργοστάσιό της στην Πολωνία και η Samsung στην Ουγγαρία. Πρόκειται για τις δύο μονάδες που προμηθεύουν τη Volkswagen και την Audi.

Όπως σχολιάζει ο Χένινγκ Βικτ, εμπειρογνώμων μπαταριών στη συμβουλευτική IHS Markit, «η CATL επιδιώκει να καθιερωθεί και να καταλάβει στρατηγική θέση στην ευρωπαϊκή βιομηχανία αυτοκινήτων». Η ανέγερση του εργοστασίου της CATL αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο ετών και να προσφέρει 1.500 θέσεις εργασίας. Η κινεζική εταιρεία προσβλέπει, πάντως, και στη στήριξη των τοπικών αρχών της Θουριγγίας, καθώς αξιωματούχοι της έχουν εκφράσει την πρόθεση να τη βοηθήσουν. Στους κόλπους της ομοσπονδιακής κυβέρνησης, όμως, το σχέδιο της CATL προκαλεί αμφιθυμία. Η Άγκελα Μέρκελ θεωρεί τις μπαταρίες αυτού του είδους τεχνολογία στρατηγικής σημασίας και θα προτιμούσε να αναλάβει την παραγωγή τους μια γερμανική βιομηχανία ή έστω μια κοινοπραξία ευρωπαϊκών βιομηχανιών. Για τις γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, βέβαια, οι μπαταρίες αποτελούν βασική πρώτη ύλη που προτιμούν να την προμηθεύονται από μια ανταγωνιστική αγορά παρά να την παράγουν οι ίδιες. Σύμφωνα, πάντως, με τον Χένινγκ Βικτ, είναι κάπως υπερβολικοί οι φόβοι των αυτοκινητοβιομηχανιών για το κόστος μιας μονάδας παραγωγής μπαταριών. Μια επιχείρηση παραγωγής μπαταριών θα έχει μεγάλες εκπτώσεις στο κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ θα εξαιρείται από τους φόρους, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

BLOOMBERG



Η Μεί αυξάνει τους μισθούς στο βρετανικό δημόσιο

Αυξήσεις στους βασικούς μισθούς ενός εκατομμυρίου δημοσίων υπαλλήλων δρομολογεί η κυβέρνηση της Τερέζα Μέι, καταργώντας ουσιαστικά το πλαφόν που ίσχυε εδώ και μία επταετία στις αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων. Ένα εκατομμύριο εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, μέλη του βρετανικού στρατού, ιατροί, οδοντίατροι, αστυνομικοί και σωφρονιστικοί υπάλληλοι θα λάβουν μισθολογικές αυξήσεις της τάξεως του 2% από το επόμενο δημοσιονομικό έτος, που αρχίζει στα μέσα Νοεμβρίου του 2018. Οι αυξήσεις θα προέλθουν από την εξοικονόμηση δαπανών σε άλλους τομείς του δημοσίου και όχι από την ενίσχυση των εσόδων του υπουργείου Οικονομικών.

Μια τέτοια κίνηση ίσως ευνοήσει τη δημοτικότητα της κυβέρνησης Μέι μετά την παραίτηση δύο βασικών υπουργών της τον τελευταίο μήνα και την αβεβαιότητα που εξακολουθεί να επιρραζει την οικονομική ζωή της χώρας λόγω Brexit. Χθες, ωστόσο, η είδηση ότι η κ. Μέι ανακτά τον έλεγχο των διαπραγματεύσεων για το Brexit, αποδυναμώνοντας το αρμόδιο υπουργείο μετά την παραίτηση του Ντέιβιντ Ντέιβις, οδήγησε σε άνοδο τη στερλίνα.

Όπως επισμαίνει το Ινστιτούτο Δημοσιονομικών Σπουδών, η κυβέρνηση των Συντηρητικών θα πρέπει να εξασφαλίσει ακόμη 800 εκατ. στερλίνες για να χρηματοδοτήσει τις αυξήσεις στους μισθούς. «Πίσω από αυτά τα καλά νέα, η κυβέρνηση παίρνει απλά χρήματα από τον Πίτερ για να πληρώσει τον Πολ», εξηγεί η Κρι-

Οι αυξήσεις θα προέλθουν από εξοικονόμηση δαπανών και όχι από ενίσχυση των εσόδων του υπ. Οικονομικών

στίνα Μακνέα, στέλεχος της Unison, της δεύτερης μεγαλύτερης συνδικαλιστικής ένωσης στη Βρετανία. «Χωρίς την ενίσχυση των φορολογικών εσόδων, ο προϋπολογισμός θα δέχεται ακόμα μεγαλύτερες πιέσεις», προσθέτει η ίδια.

Οι αποδοχές σε όλα τα κλιμάκια του δημοσίου τομέα, εκτός των κατώτατων, είχαν παραιρεθεί αμετάβλητες από το 2010 έως το 2013, όταν επιτράπηκαν αυξήσεις μόνον 1%.

BLOOMBERG

Ο πληθωρισμός στη Βενεζουέλα θα φθάσει το 1.000.000%

Στο ασύλληπτο ποσοστό του 1.000.000% θα φτάσει ο πληθωρισμός στη Βενεζουέλα, στα τέλη του 2018, και η χώρα θα γνωρίσει μια κατάσταση ανάλογη εκείνης στη Γερμανία του 1923 ή της Ζιμπάμπουε στα τέλη της δεκαετίας του 2000. Σε αυτήν τη δυσοίωνα εκτίμηση καταλήγει έκθεση του Αλεξάντρο Βέρνερ, στελέχους του ΔΝΤ, με θέμα τις οικονομίες της Λατινικής Αμερικής. Ο εν λόγω οικονομολόγος προβλέπει πως η οικονομία της χερσαίας λατινοαμερικανικής χώρας θα συρρικνωθεί κατά 18% το 2018, καταγράφοντας για τρίτο συναπτό έτος διψήφια μείωση του ΑΕΠ. Προειδοποιεί έτσι για επικείμενη μείζονα κοινωνική κρίση αλλά και για τον κίνδυνο μετάδοσής της στις

γειτονικές χώρες της Λατινικής Αμερικής.

Οι εκτιμήσεις του αποκλίνουν σημαντικά από τις αμέσως προηγούμενες προβλέψεις του Ταμείου για το πως θα εξελιχθεί ο πληθωρισμός στη Βενεζουέλα.

Μόλις τον Απρίλιο το ΔΝΤ πρόβλεπε πληθωρισμό 13.000% για τη Βενεζουέλα, οδούλως ευκαταφρόνητον βέβαια, αλλά πολύ μακριά από το 1.000.000%. Αιτία των δεινών της Βενεζουέλας υπήρξε, κατά κύριο λόγο, η πτώση των τιμών του πετρελαίου, διότι από τις εξαγωγές πετρελαίου προέρχεται, ουσιαστικά, το σύνολο των εσόδων της χώρας. Η ραγδαία μείωση των εσόδων της, όμως, προκάλεσε τεράστια δημο-

Η μονοκαλλιέργεια του πετρελαίου ευθύνεται για την απογοητευτική εικόνα που παρουσιάζει η οικονομία της.

σιονομικά προβλήματα, υπερχρέωση και ύφεση. Με τη σειρά της, η ύφεση οδήγησε σε δραματική μείωση της παραγωγής πετρελαίου, ανακυκλώνοντας βασικών ειδών διατροφής και κοινωνικών ταραχών. Σημειώτεον ότι ο πρόεδρος της Βενεζουέλας Νικολάς Μα-

δούρο αποδίδει την οικονομική κατάρρευση στον «οικονομικό πόλεμο» που έχει κηρύξει εναντίον της χώρας του η Ουάσινγκτον, καθώς και στις κυρώσεις που της επέβαλε μετά τη βίαιη καταστολή των διαδηλώσεων.

Όπως επισμαίνει ο Βέρνερ, επιδεινώνεται διαρκώς η κατάσταση στη χώρα σε ό,τι αφορά την παροχή υπηρεσιών υγείας, ηλεκτρικού ρεύματος και ύδρευσης.

Επίσης, έχει ανέβει σε υψηλά επίπεδα ο δείκτης εγκληματικότητας. Παράλληλα, οι ελλείψεις βασικών ειδών διατροφής έχουν αυξήσει τον αριθμό των πολιτών που μεταναστεύουν στις γειτονικές χώρες και ενδεχομένως εγκυμονούν κίνδυνο μετάδοσης των οικο-

νομικών προβλημάτων και σε αυτές. Ο ίδιος οικονομολόγος εκτιμά ότι η οικονομία της Αργεντινής θα συρρικνωθεί τόσο το δεύτερο όσο και το τρίτο τρίμηνο, ενώ στο σύνολο του 2018 η ανάπτυξη θα επιβραδυνθεί στο 0,4%. Υπογραμμίζει πως η χώρα επλήγη από ξηρασία, με αποτέλεσμα να μειωθεί η σοδειά.

Παράλληλα, όπως και οι περισσότερες αναδυόμενες οικονομίες, εγκαταλείπει τελευταία από το επενδυτικό κεφάλαιο, καθώς αυξάνονται τα επιτόκια στις ΗΠΑ. Προεξοφλεί, πάντως, πως η οικονομία της Αργεντινής θα ανακάμψει το 2019 και το 2020, με τη στήριξη του ΔΝΤ στο οποίο προσέφυγε προσφάτως.



Η ραγδαία μείωση των εσόδων της Βενεζουέλας προκάλεσε τεράστια δημοσιονομικά προβλήματα, όπως υπερχρέωση και ύφεση.

Πενιχρές αυξήσεις μισθών δέκα χρόνια μετά την κρίση του 2008

ΟΟΣΑ: Μείωση παραγωγικότητας, χαμηλός πληθωρισμός, οι κύριες αιτίες

Η αναμικτή αύξηση μισθών είναι το κύριο χαρακτηριστικό γνώρισμα στις αγορές εργασίας μετά τη χρηματοπιστωτική κρίση του 2008. Αυτοί που πληττονται περισσότερο είναι οι χαμηλόμισθοι, παρατηρεί ο ΟΟΣΑ στη φετινή έκθεσή του για τις προοπτικές της απασχόλησης. Είναι ένα δυσάρεστο φαινόμενο που εντείνει την εισοδηματική ανισότητα και τροφοδοτεί το κλίμα δυσαρέσκειας, στιγματίζοντας την παγκοσμιοποίηση και δημιουργώντας πρόσφορο έδαφος για την επέλαση του λαϊκισμού.

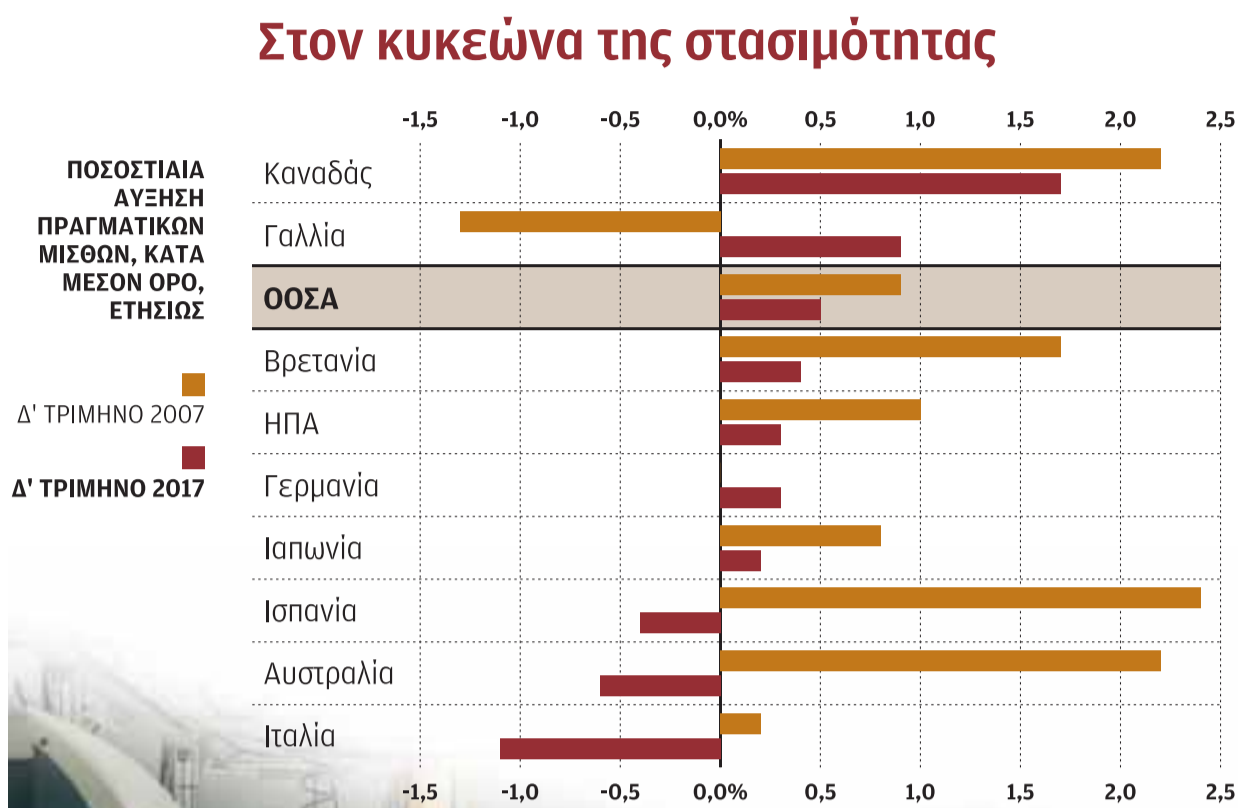
Ο ΟΟΣΑ αποδίδει τη στασιμότητα των μισθών στη μείωση της παραγωγικότητας και στον χαμηλό πληθωρισμό. Αλλά, τονίζει στην έκθεση, αρνητικό ρόλο έχει διαδραματίσει η αύξηση της προσωρινής εργασίας και της μερικής απασχόλησης. Αρνητικούς παράγοντας στην αποδυνάμωση των μισθών είναι, επίσης, ο αποκλεισμός των ανεπίδοκτων εργαζομένων από την καινοτομία. Παραδόξως, η μεγαλύτερη αύξηση των μισθών καταγράφεται μόνον στο 1% των υψηλότερα αμειβόμενων.

Στα τέλη του 2017, οι μισθοί στα κράτη-μέλη του ΟΟΣΑ αυξήθηκαν μόνον κατά το ήμισυ, συγκριτικά με ό, τι ίσχυε πριν από δέκα χρόνια. Το

Είναι ένα δυσάρεστο φαινόμενο, που εντείνει την εισοδηματική ανισότητα και τροφοδοτεί το κλίμα δυσαρέσκειας.

β' τρίμηνο του 2007, όταν η ανεργία κινούνταν σε ανάλογα επίπεδα με τα σημερινά, οι μισθοί είχαν αυξηθεί κατά 5,8%, αντί του χαμηλού 3,2% το δ' τρίμηνο του 2017. Σε ορισμένες χώρες που επλήγησαν σε μεγάλο βαθμό από τη χρηματοπιστωτική κρίση καταγράφηκε πτώση των πραγματικών μισθών. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν η Ιταλία και η Ισπανία, όπου η πτώση της ανεργίας αποδίδεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της προσωρινής εργασίας και της μερικής απασχόλησης.

Αυτή η τάση ανάπτυξης, χωρίς ουσιαστική αύξηση των μισθών, καθιστά αναγκαία τη στήριξη των εργαζομένων από τις κυβερνήσεις, δήλωσε ο γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ Ανχελ Γκουρία από το Παρίσι. Στη στασιμότητα των μισθών συνετέλεσε, επίσης, η μακροχρόνια ανεργία, καθώς ένας υποψήφιος εργαζόμενος προτιμά να λάβει χαμηλότερες αποδοχές από το να μείνει εκτός αγοράς εργασίας. Λιγότερο από ένας στους τρεις που αναζητούν εργασία λαμβάνει, κατά μέσον όρο, επίδομα ανεργίας στα κράτη-μέλη του ΟΟΣΑ. Αντίδοτο



ΠΗΓΗ: ΟΟΣΑ, Έκθεση για την απασχόληση το 2018

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

στην καταπολέμηση της στασιμότητας των μισθών είναι η βελτίωση των συστημάτων εκπαίδευσης, προκειμένου οι εργαζόμενοι να έχουν περισσότερες ευκαιρίες.

Ο ΟΟΣΑ, ο οποίος έχει κατ' επανάληψη επισφαιρίζει την ανεπαρκή αύξηση των πραγματικών μισθών στον ανεπτυγμένο κόσμο, δεν είναι ο μοναδικός φορέας που κρούει τον κώδωνα του κινδύνου. «Ο λαϊκισμός από την Ακροδεξιά και την Ακροαριστερά ενισχύεται, εν μέρει λόγω των επιπτώσεων της τελευταίας χρηματοπιστωτικής κρίσης», λέει ο Σόνι Καπούρ, γενικός διευθυντής του κέντρου ερευνών Re-Define. «Ο ψηφοφόρος εί-

ναι πολύ δυσαρεστημένος, διότι δεν έχει αποκομίσει σχεδόν κανένα όφελος μία δεκαετία μετά την κρίση. Ελάχιστοι έχουν δει να αυξάνονται οι πραγματικοί μισθοί τους. Οι περισσότεροι ζουν σε συνθήκες οικονομικής ανασφάλειας και γενικευμένης αβεβαιότητας», επισφαιρίζει ο κ. Καπούρ σε αναλυτικό σημείωμα.

Στην Ιταλία, η κυβέρνηση συνασπισμού του Κινήματος των 5 Αστέρων και της Λέγκας του Βορρά ψηφίσε νόμο για να μειωθεί ο αριθμός των συμβάσεων προσωρινής απασχόλησης. «Ενώ έχουν δημιουργηθεί θέσεις εργασίας, μονάχα λίγοι στην κορυφή έχουν την τύχη να δουν να αυξάνο-

νται οι απολαβές τους και να εργάζονται σε ένα πιο ποιοτικό εργασιακό περιβάλλον», αναφέρεται στην έκθεση του οργανισμού. Μία από τις μεγαλύτερες προεκλογικές δεσμεύσεις του προέδρου Τραμπ είναι η επιστροφή των θέσεων εργασίας που μεταφέρθηκαν σε χώρες με χαμηλότερο εργατικό κόστος, υιοθετώντας πολιτική εμπορικού προστατευτισμού και εσωστρέφειας στην οικονομία. Εντούτοις, όπως επισφαιρίζουν οικονομικοί αναλυτές, το αποτέλεσμα ενός εμπορικού πολέμου θα επηρεάσει αρνητικά την καταναλωτική δύναμη των εργαζομένων και την απασχόληση.

«Εφιάλτης» για τις βιομηχανίες αυτοκινήτων το σκληρό Brexit

Αν η Βρετανία δεν καταλήξει σε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη μετά το Brexit περίοδο, οι επιπτώσεις θα είναι «εφιαλτικές» και για τα δύο μέρη, προειδοποίησε ο επικεφαλής της Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανιών και Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων στη Βρετανία (SMMT). Το «σκληρό» Brexit «απλά δεν αποτελεί επιλογή», δήλωσε ο Μάικ Χέιβς, διευθύνων σύμβουλος της MSST, της μη κερδοσκοπικής εταιρείας που εκπροσωπεί τον κλάδο των αυτοκινητοβιομηχανιών στη Βρετανία. Δεν είναι η πρώτη φορά που ο ίδιος προειδοποιεί ότι ο κλάδος θα επηρεαστεί ιδιαίτερα, αν δεν υπάρξει συμφωνία Βρετανίας - Ε.Ε. Στο πλαίσιο της ενημέρωσης του Τύπου για τον κλάδο το α' εξάμηνο του 2018, ο κ. Χέιβς δήλωσε ότι το «σκληρό» Brexit, δηλαδή η αποχώρηση της Βρετανίας από την Ε.Ε., χωρίς εναλλακτική συμφωνία με τις Βρυξέλλες, θα οδηγήσει σε αύξηση των δαπανών και θα προκαλέσει χάος όχι μόνον στη Βρετανία αλλά και στην Ε.Ε.

Οι ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν αναπτύξει πλούσια δραστηριότητα στη Βρετανία από τη δεκαετία του 1980, βοηθώντας στην ευρωστία σημαντικού μέρους της βαριάς βιομηχανίας στη χώρα. Ο κλάδος απασχολεί σήμερα περισσότερα από 850.000 άτομα και ο ετήσιος τζίρος ξεπερνάει τα 83 δισ. στερλίνες ή τα 110 δισ. δολάρια. Όμως η αβεβαιότητα που επικρατεί λόγω Brexit έχει επηρεάσει τη βρετανική οικονομία και, κατ' επέκταση, την εγχώρια ζήτηση. Αυτό έχει γίνει αισθητό και στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, ο οποίος αντιπροσωπεύει το ένα πέμπτο της βαριάς βιομηχανίας στη Βρετανία. Κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2018, η παραγωγή συρρικνώθηκε κατά 3,3%, στις 834.402 οχήματα, λόγω της μεγάλης πτώσης της εγχώριας ζήτησης, η οποία υπερκάλυψε την άνοδο των εξαγωγών.

Ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες κατασκεύασαν μονάδες στη Βρετανία για να έχουν πρόσβαση όχι μόνον στην υπ' αριθμόν 5 ισχυρότερη οικονομία του κόσμου αλλά και στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά. Η ιαπωνική Toyota, η αμερικανική Ford και η γερμανική BMW έχουν παροτρύνει τη Βρετανία να διασφαλίσει ότι δεν θα υπάρξουν εμπόδια στις εισαγωγές και στις εξαγωγές ανάμεσα στη Βρετανία και στα υπόλοιπα 27 κράτη-μέλη μετά το Brexit. Διαφορετικά, προειδοποιούν οικονομικοί αναλυτές ενός εμπορικού πολέμου θα επηρεάσει αρνητικά την καταναλωτική δύναμη των εργαζομένων και την απασχόληση.

το Brexit. Αυτό, όμως, που εννοεί περισσότερο τους ξένους ομίλους είναι η έλλειψη ξεκάθαρου σχεδίου στις διαπραγματεύσεις για το Brexit.

Βάσει χρονοδιαγράμματος, το Λονδίνο και οι Βρυξέλλες πρέπει να καταλήξουν τον Οκτώβριο σε τελική συμφωνία για τη μετά το Brexit περίοδο. Ετσι θα προλάβουν να την επικυρώσουν τα εθνικά Κοινοβούλια των κρατών-μελών έως την καταληκτική ημερομηνία για το Brexit, που είναι η 29η Μαρτίου 2019. Όμως, η κυβέρνηση μειοψηφίας της Βρετανίας πρωθυπουργού Τερέζα Μέι έχει έρθει αντιμέτωπη με διάφορες προκλήσεις. Τον περασμένο μήνα παραιτήθηκαν ο αρμόδιος υπουργός για το Brexit Ντέιβιντ Ντέιβις και ο υπουργός Εξωτερικών Μπόρις Τζόνσον.

Οι υποστηρικτές ενός «σκληρού»

Ο κλάδος απασχολεί σήμερα περισσότερα από 850.000 άτομα και ο ετήσιος τζίρος ξεπερνάει τα 83 δισ. στερλίνες.

Brexit, συμπεριλαμβανομένου του Μπόρις Τζόνσον, θεωρούν πως η βρετανική οικονομία θα υποστεί αρνητικές συνέπειες αν αποχωρήσει από την Ε.Ε χωρίς εναλλακτική συμφωνία με τις Βρυξέλλες, αλλά θα είναι βραχυπρόθεσμες. Στην πραγματικότητα, όμως, η προοπτική ενός «σκληρού» Brexit σημαίνει ότι θα ισχύσουν αυτομάτως οι κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) στις εμπορικές σχέσεις Βρετανίας - Ε.Ε. Σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του ΠΟΕ, οι δασμοί στις εισαγωγές αυτοκινήτων ανέρχονται στο 10%, εκτός κι αν έχει υπάρξει διμερής συμφωνία. Ο κ. Χέιβς δήλωσε σε συνέντευξη που έδωσε στην Evening Standard, ότι θα απιθύνει έκκληση στην Γαλλία και στη Γερμανία για να υπάρξει συμφωνία μεταξύ Λονδίνου - Ε.Ε., ώστε να διασωθούν οι θέσεις εργασίας στον κλάδο. «Η Γαλλία και η Γερμανία πρέπει να στείλουν ένα ισχυρό μήνυμα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε από τις διαπραγματεύσεις για το Brexit να προκύψει μια συμφωνία που θα προστατεύσει τις θέσεις εργασίας και στις δύο πλευρές της Μάγκιπς». Ο επικεφαλής της SMMT τόνισε ότι για κάθε θέση εργασίας που θα χαθεί στη Βρετανία, θα κινδυνεύσει να χαθεί άλλη μία στην Ε.Ε.

REUTERS

Τηγανητοί γρύλοι με τάκο, λάιμ, τσίλι και κόλιαντρο

Δύο δισεκατομμύρια άνθρωποι, κυρίως στην Ασία, τρώνε σε τακτική βάση έντομα. Καθώς ενισχύονται οι ανησυχίες για το περιβαλλοντικό και κοινωνικό κόστος που έχει η εκτροφή μοσχαριών, γουρουνιών και πουλερικών, εκτιμάται ότι ολόένα και περισσότερα έντομα θα αρχίσουν να καταλήγουν στο τραπέζι μας και ότι σιγά σιγά θα ξεπεράσουμε την αηδία που μπορεί να νιώθουμε στην προοπτική να φάμε ένα χάμπουργκερ με έντομα. Η παραγωγή ενός κιλού γρύλων απαιτεί λιγότερο από το ένα πέμπτο της τροφής που χρειάζεται να φάει μια αγελάδα ώστε να παραχθεί η ίδια ποσότητα κρέατος, σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας του ΟΗΕ (FAO). Επιπλέον, τα έντομα χρειάζονται πολύ λιγότερο νερό και καθόλου αντιβιοτικά και ορμόνες για να αναπτυχθούν. Περίπου 1.900 διαφορετικά έντομα περιλαμβάνονται σε παραδοσιακές δίαιτες. Ορισμένες από τις μεγαλύτερες αγορές για βρώσιμα έντομα είναι η Ταϊλάνδη, η Ιαπωνία, η Κίνα, η Αυστραλία και το Περού. Πλέον, ολόένα

Καθώς ενισχύονται οι ανησυχίες για το περιβαλλοντικό και κοινωνικό κόστος που έχει η κτηνοτροφία, προβλέπεται στροφή στην εκτροφή βρώσιμων εντόμων.

και περισσότερα έντομα έχουν αρχίσει να εμφανίζονται σε φαγητά ανά την Ευρώπη και την Αμερική, αλλά και σε εστιατόρια.

Ενα εξ αυτών είναι το «Ultima» στο Ελσίνκι της Φινλανδίας, που προσφέρει ταρτάκι με κάνναβη, μαγιονέζα τρούφας και τηγανητούς γρύλους. Στην κοντινή πόλη Εσπο, οι επισκέπτες του εστιατορίου Fat Lizard μπορούν να παραγγείλουν τηγανητούς γρύλους με μαλακό τάκο, λάιμ, τσίλι, κόλιαντρο και κρεμμύδι. Οι γρύλοι είναι κυρίως άγευστοι,

οπότε μπορεί κάποιος να τους προσθέσει εύκολα σε φαγητά όπως λουκάνικα, μπιτόκια, μάφιν, ακόμη και σε παγωτό. Η σκόνη από γρύλους είναι μία ακόμη επιλογή, καθώς περιέχει πολύ περισσότερη πρωτεΐνη από το αλεύρι που χρησιμοποιούμε για την παρασκευή ψωμιού. «Οι άνθρωποι φοβούνται να φάνε ένα ολόκληρο έντομο, αλλά η ιστορία είναι πολύ διαφορετική αν γνωρίζουν ότι το έντομο έχει γίνει σκόνη και πλέον δεν μπορούν να το διακρίνουν στο φαγητό τους», λέει ο Ράντεκ Χούζεκ, συνιδρυτής της εταιρείας SENS Foods, που παράγει αλεύρι από γρύλους το οποίο χρησιμοποιείται για την παρασκευή ψωμιού και μπιζιτών πρωτεΐνης. Η παγκόσμια αγορά για βρώσιμα έντομα προβλέπεται ότι θα τριπλασιαστεί σχεδόν τα επόμενα πέντε χρόνια και ότι θα φτάσει σε τζίρο το 1,2 δισ. δολάρια. Η παραγωγική ικανότητα της βιομηχανίας εκτροφής εντόμων έχει ενισχυθεί σημαντικά από τα τέλη του 2017, καθώς εισέρχουν νέες επενδύσεις και βελτιώνεται η προοπτική της ζήτησης, σύμφωνα με τον Αρουίν

Νιρμάλ, διευθυντή της εταιρείας συμβούλων Arcluster στη Σιγκαπούρη. Σύντομα αναμένεται να ψηφιστούν νομοθετικές ρυθμίσεις που θα διευκολύνουν την είσοδο των εντόμων στις ευρωπαϊκές αγορές τροφίμων, ενώ τα σουπερ μάρκετ δείχνουν όλο και μεγαλύτερο ενδιαφέρον. Στη Γερμανία, το Metro πουλάει νουντλ παρασκευασμένα από έντομα, ενώ τα Carrefour στην Ισπανία προσφέρουν δέκα προϊόντα με έντομα, όπως μπάρες πρωτεΐνης.

Τα βρώσιμα έντομα αποτελούν υπερτροφή, σύμφωνα με τον Μάσιμο ΡεΒερμπέρι, ιδρυτή της εταιρείας Bugsolutely, η οποία παρασκευάζει ζυμαρικά από αλεύρι γρύλου στην Ταϊλάνδη και σνακ από μεταξοσκώληκα για την κινεζική αγορά. «Αν ζητήσετε από μια ομάδα επιστημόνων να σχεδιάσουν το τέλειο κρέας, πιθανότατα θα προτείνουν κάποιο έντομο», προσθέτει. «Ορισμένοι υποστηρίζουν ότι σε είκοσι χρόνια τα έντομα θα είναι σαν το σόσι. Είμαι αισιόδοξος πως αυτό θα συμβεί πολύ γρηγορότερα», λέει.

BLOOMBERG



Περίπου 1.900 διαφορετικά έντομα περιλαμβάνονται σε παραδοσιακές δίαιτες. Ορισμένες από τις μεγαλύτερες αγορές για βρώσιμα έντομα είναι η Ταϊλάνδη, η Ιαπωνία, η Κίνα, η Αυστραλία και το Περού. Πλέον, ολόένα και περισσότερα έντομα έχουν αρχίσει να εμφανίζονται σε φαγητά ανά την Ευρώπη και την Αμερική, αλλά και σε εστιατόρια.



ΚΤΙΖΟΥΜΕ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Πρώτη σε Αξιοπιστία στον Κλάδο Ζωής τα τελευταία 5 χρόνια.

Προσφέρουμε τις πιο σύγχρονες και ευέλικτες ασφαλιστικές λύσεις.



UNIVERSAL LIFE
γιατί η ζωή είναι πολυτιμή



Η Σεντζέν είναι η πρώτη πλήρως σχεδιασμένη πόλη της Κίνας. Σήμερα οι κοινωνικές ανισότητες είναι εμφανείς σε κάθε γωνιά και η εγκληματικότητα ανθεί.



Η καινούργια γεωγραφία των megacities

Μελέτη του ΟΗΕ αναφέρει ότι ο παγκόσμιος πληθυσμός θα μεταφερθεί μαζικότερα στις πόλεις τα επόμενα χρόνια. Αλλά σε ποιες πόλεις;

Του ΑΘΩ ΔΗΜΟΥΛΑ

Τη δεκαετία του '50 ήταν ένα ψαροχώρι τριών χιλιάδων κατοίκων. Σταδιακά μεγάλωσε. Έγινε πόλη. Και τη δεκαετία του '80, χάρη στο οικονομικό μοντέλο της Κίνας, έγινε τόπος παγκόσμιων επενδύσεων. Ο πληθυσμός της έφτασε τους 175.000 κατοίκους και έκτοτε ακολουθούσε ένας αδιανόητος ρυθμός ανάπτυξης. Σήμερα, στη Σεντζέν ζουν περισσότεροι από 12 εκατ. άνθρωποι. Το παράδειγμά της είναι ενδεικτικό του πως οι πόλεις αλλάζουν, στην κίνα και όχι μόνο.

Το ότι ο παγκόσμιος πληθυσμός μεταφέρεται στις πόλεις δεν είναι κάτι καινούργιο, αν και μάλλον είναι πιο καινούργιο από όσο νομίζουμε. Η πρώτη φορά που οι κάτοικοι των πόλεων ξεπέρασαν αυτούς της υπαίθρου ήταν πριν από δέκα χρόνια. Σήμερα ο αστικός πληθυσμός αντιστοιχεί περίπου στο 55% του συνόλου, ποσοστό που θα φτάσει το 68% μέχρι το 2050, σύμφωνα με μελέτη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών που δημοσιεύτηκε πριν από περίπου έναν μήνα. Αυτό μεταφράζεται ως εξής: 2,5 δισ. άνθρωποι

Σήμερα ο αστικός πληθυσμός αντιστοιχεί περίπου στο 55% του συνόλου, ποσοστό που θα φτάσει το 68% μέχρι το 2050.

θα προστεθούν στα αστικά κέντρα. Αλλά σε ποια; Ποιες θα είναι οι νέες μητροπόλεις του πλανήτη;

Η ταχύτερα αναπτυσσόμενη πληθυσμιακή πόλη στην κόσμο θεωρείται η Σουτσόου στην ανατολική Κίνα, όχι μακριά από τη Σαγκάη. Ο Ρολάν Μπαρτ πέρασε κάποτε με το τρένο έξω από τη Σουτσόου και τη χαρακτήρισε «Βενετία της Κίνας», παρατηρώντας μια πόλη κάποιων χιλιάδων κατοίκων χτισμένη στις εκβολές του ποταμού Γιανγκτσέ. Δεν είχε αρχίσει ακόμη η ανάπτυξή της. Από το 2010 μέχρι το 2015 ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής του πληθυσμού της έφτασε το 6,3%. Σήμερα είναι πολύπληθεστερη από την Αθήνα, αν και δεν συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες πόλεις της χώρας. Αυτή τη στιγμή στην Κίνα υπάρχουν δέκα πόλεις μεγαλύτερες από την Ελλάδα και, εκτός από τη Σαγκάη και το Πεκίνο, τις υπόλοιπες αρκετοί δεν θα τις έχουν ξανακούσει, πιθανόν και επειδή η ανάπτυξή τους (πληθυσμιακή και οικονομική) είναι σχετικά πρόσφατη: η Κουανγκτσόου, η Τιεντσίν, η Τσενγκντού ήταν πόλεις των τριών, των δύο και του ενός εκατομμυρίου τη δεκαετία του '60, για να γίνουν σταδιακά τα σημερινά μεγαθήρια των 19, 15 και 14 εκατ. κατοίκων αντίστοιχα.

Η μεγάλη αύξηση του κινεζικού πληθυσμού, η αστικοποίηση της χώρας και η δημιουργία νέων οικονομικών κέντρων εξηγούν τη γέννηση «νέων» πόλεων – ένα άλλο παράδειγμα είναι



Ετοιμόρροπα διαμερίσματα στο Κουανγκτσόου, στη σκιά των νέων, σύγχρονων κτιρίων γραφείων και κατοικιών.



Η πρωτεύουσα του Καζακστάν, Αστάνη, αναπτύχθηκε τις τελευταίες τρεις δεκαετίες.

το Μπεϊκάι, ένα λιμάνι στη νότια Κίνα, που σχεδόν από το πουθενά μέσα σε λίγα χρόνια έγινε σημαντικό τόπος εμπορίου και σήμερα έφτασε το 1,5 εκατ. κατοίκους, απαιτώντας μια κουκίδα στον χάρτη. Υπάρχουν κι άλλα παραδείγματα τέτοιων «μικρών» πόλεων που αναπτύσσονται ταχύτατα στην ευρύτερη περιοχή και αποκτούν ρόλο και σημασία, όπως το Γκαζιμπάντ, το Σουράτ και το Φαρινταμπάντ στην Ινδία ή το Τσαγκόνγκ στο Μπανγκλαντές.

Οι πόλεις του μέλλοντος

Το Λονδίνο ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου το 1900, το Τόκιο ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου το 2000 και το 2100 η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου θα είναι το Λάγος της Νιγηρίας, το οποίο, σύμφωνα με περιινή έρευνα του Global Cities Institute, θα φτάσει τους 88 εκατ. κατοίκους. Είναι δύσκολο να πιστέψουμε ότι μπορεί να υπάρξει μια πόλη τέτοιου μεγέθους, αλλά πιθανόν το ίδιο δύσκολο θα ήταν και πριν από έναν αιώνα να πιστέψουμε ότι θα υπήρ-



Το Νταρ Ες Σαλάαμ της Τανζανίας εξελίσσεται σε megacity.

χαν οι πόλεις που υπάρχουν σήμερα. Το Λάγος είναι ήδη η μεγαλύτερη πόλη της Αφρικής και μεγαλώνει ανεξέλεγκτα, αποτελώντας ένα πανίσχυρο οικονομικό κέντρο της ηπείρου, αλλά ταυτόχρονα και έναν τόπο απόλυτης φτώχειας. Ανάμεσα σε νεόδμητους ουρανοξύστες απλώνονται χαώδεις γειτονιές με καμπίπια. Από την ίδια έρευνα προκύπτει ότι οι περισσότερες megacities του κόσμου το 2100 θα βρίσκονται στην Αφρική – εκτός από το Λάγος, στη δεκάδα της λίστας αναφέρεται η Κινοσάα του Κον-

γκό, το Νταρ Ες Σαλάαμ της Τανζανίας, το Χαρτούμ του Σουδάν και η Νιαμέι της Νιγηρίας. Ανάμεσά τους βρίσκονται και κάποιες ασιατικές (αλλά όχι κινεζικές) πόλεις: το Μουμπάι, το Δελχί και η Καλκούτα της Ινδίας, η Καμπούλ του Αφγανιστάν και η Ντάκα του Μπανγκλαντές. Μόνο 14 από τις 100 μεγαλύτερες πόλεις του πλανήτη θα βρίσκονται στον σημερινό «δυτικό κόσμο».

Υπάρχουν προφανώς αρκετοί παράγοντες που μπορούν να καταστήσουν αυτές τις προβλέψεις άστοχες, ωστόσο

η γενική εικόνα θεωρείται αδιαπραγμάτευτη. Η Αφρική είναι η νεότερη ήπειρος αυτή τη στιγμή στην κόσμο, με το 60% του πληθυσμού της να είναι κάτω των 25 ετών. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Ασία είναι 40%, στη Βόρεια Αμερική 32% και στην Ευρώπη 27%. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του ΟΗΕ, μέχρι το 2050 ο πληθυσμός της Αφρικής θα αυξηθεί κατά 1,3 δισ. ανθρώπων, της Ασίας κατά 700 εκατ., στη Βόρεια Αμερική θα υπάρξει μια μάλλον αμελητέα αύξηση και στην Ευρώπη μια μικρή μείωση.

Αλλάζοντας όψη

Ανάμεσα στις πόλεις της πρώην Σοβιετικής Ένωσης (εξαιρώντας τη Μόσχα), αυτή με τη μεγαλύτερη αύξηση στον πληθυσμό της μετά το 1991 είναι η Αστάνη, η οποία περίπου τριπλασιάστηκε, ξεπερνώντας σήμερα το 1 εκατ. κατοίκους. Το εντυπωσιακό με την πόλη του βόρειου Καζακστάν δεν είναι μόνο η ταχεία αύξηση των κατοίκων της, αλλά και η πλήρης μετάλλαξή της. Στο ίδιο σημείο που στις αρχές του προηγούμενου αιώνα βρισκόταν ένα χωριό (κυριολεκτικά) σή-

Το 2100 η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου θα είναι το Λάγος της Νιγηρίας, το οποίο θα φτάσει τους 88 εκατ. κατοίκους.

μερα υψώνονται ουρανοξύστες και φουτουριστικά κτίρια. Αυτό ξεκίνησε να συμβαίνει όταν η κυβερνήσεως του Καζακστάν και ο ισόβιος (και αμφιλεγόμενος) πρόεδρος του, Νουρσουλτάν Ναζαρμπάγεφ, ανέθεσε στον διάσημο αρχιτέκτονα Κίσο Κουροκάβα τον σχεδιασμό της πόλης, για να ακολουθήσουν δεκάδες σταρ της παγκόσμιας αρχιτεκτονικής που έβαλαν την υπογραφή τους στη δημιουργία μιας φανταστικής αλλά άνησις πόλης, του νέου οικονομικού κέντρου, ουσιαστικά, της κεντρικής Ασίας. Αντίστοιχη αρχιτεκτονική εξέλιξη είχε και το Μπακού, η πρωτεύουσα του Αζερμπαϊτζάν, το οποίο έχει επίσης μεγαλώσει στη μετασοβιετική εποχή, και πάλι στην παλιά του πόλη υπάρχουν αρχιτεκτονήματα της Ζάχα Χαντίντ. Οι πόλεις, λοιπόν, αλλάζουν. Αλλάζουν όψη, μέγεθος, ρόλο. Άλλες αλλάζουν ομαλά και βάσει σχεδίου, άλλες αλλάζουν συγκυριακά και άναρχα. Άλλες μεγαλώνουν όμορφα, άλλες όχι. Κάποιες θα συνεχίσουν να αλλάζουν, κάποιες άλλες θα σταθεροποιηθούν. Είναι δύσκολο να προβλέψουμε τι μπορεί να σημαίνουν όλες αυτές οι αλλαγές για την παγκόσμια οικονομία, για τις κοινωνικές δομές, για την ποιότητα της ζωής, για το περιβάλλον. Είναι όμως εύκολο να αρχίσουμε να κοιτάμε τον χάρτη αλλιώς, εντοπίζοντας τα νέα μεγάλα αστικά κέντρα του πλανήτη σε άλλα σημεία από εκείνα που μαθαίναμε μικροί.

Η δική σου αξιόπιστη τράπεζα

Αξιοπιστία | Υπευθυνότητα | Επαγγελματισμός

www.rcbcy.com | 800 00 722

RCB Bank Ltd. Ιδιωτική Εταιρεία. Αριθμός εγγραφής: 72376. Εγγεγραμμένη έδρα: Αριστοτέλους 2, 3105 Λεμεσός, Κύπρος.

Αυξήσεις στις χρεώσεις καρτοκινητής προωθούν οι πάροχοι

Η αρχή έγινε με τη Vodafone και θα ακολουθήσουν η Cosmote και η Wind

Του ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ

Σε αυξήσεις των χρεώσεων τους στην καρτοκινητή τηλεφωνία προχωρούν οι τρεις πάροχοι υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα. Η αρχή έγινε από τη Vodafone, η οποία προχώρησε σε αναπροσαρμογές των τιμολογίων της τον περασμένο Ιούνιο, αναμένεται να ακολουθήσει η Cosmote στις αρχές του επόμενου μήνα και τελευταία η Wind που θα αναπροσαρμόσει τα τιμολόγια καρτοκινητής σε μια ευρεία περίοδο, από τον επόμενο Σεπτέμβριο μέχρι και τον Δεκέμβριο.

Κοινή συνισταμένη των αναπροσαρμογών είναι η προσπάθεια ώθησης των καταναλωτών σε πακέτα καρτοκινητής τηλεφωνίας υψηλότερης χρέωσης. Για παράδειγμα, η Cosmote στις αλλαγές που ήδη έχει ανακοινώσει, σημειώνει ότι σε κάθε ανανέωση αξίας κάτω των 12 ευρώ το ποσό πλόν θα έχει ημερομηνία λήξης 60 ημερών, αντί 90 που είχε προηγουμένως. Η Wind από την άλλη, θα προσφέρει στους χρήστες πακέτων Q επιπλέον bonus σε δεδομένα μόνον σε όσους πραγματοποιούν ανανεώσεις άνω των 12 ευρώ. Τέλος, η Vodafone καταργεί το πολύ χαμηλής αξίας πακέτο καρτοκινητής surf & mail 60 αξίας 3,90 ευρώ, ενώ παράλληλα ακολουθεί μια πιο αυστηρή πολιτική για κάθε ανανέωση χρόνου ομιλίας και δεδομένων που γίνεται μετά τις 11 Ιουνίου 2018. Όλες οι ανανεώσεις της εταιρείας στα πακέτα καρτοκινητής (CU, καρτοκινητό Vodafone, Ολυμπιακός κ.λπ.) ισχύουν για 60 ημέρες, αντί 90 ημέρες που ίσχυε πριν.

Με τις κινήσεις αυτές, αλλά και την αύξηση των χρεώσεων, οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας θέλουν αφενός μεν να αυξήσουν τα έσοδά τους, αφετέρου να ενθαρρύνουν την υψηλότερη χρήση καρτοκινητού. Γι' αυτό οι περισσότερες αυξήσεις χρεώσεων συνοδεύονται με μια νέα παροχή, π.χ. μεγαλύτερο χρόνο ομιλίας ή περισσότερα δωρεάν δεδομένα. Για παράδειγμα, η Wind αυξάνει τη χρέωση για το πακέτο F2G της Wind που προσφέρει 300 λεπτά προς όλους και 200 λεπτά προς Wind/Q, από 6,0 σε 7,0 ευρώ, αλλά συνοδεύεται με επιπλέον πακέτο δεδομένων 100 Mb που ισχύει για 30 ημέρες. Επίσης, η Cosmote

Καρτοκινητή τηλεφωνία

ΠΑΚΕΤΟ	ΠΑΛΙΑ ΧΡΕΩΣΗ	ΝΕΑ ΧΡΕΩΣΗ	Δ%	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	
COSMOTE	What's Up (Φοιτητική Προσφορά 1)	€6,00	€7,00	16,7%	3 Σεπτ. 2018
	What's Up (Φοιτητική Προσφορά 2)	€8,00	€8,50	6,3%	3 Σεπτ. 2018
	Cosmocarita (350' προς όλους)	€8,00	€8,50	6,3%	3 Σεπτ. 2018
vodafone	Surf & email 100	€5,90	€7,00	18,6%	21 Ιουν. 2018
	Καρτοπρογράμματα (χρέωση κλήσεων μετά τα δωρεάν λεπτά)*	1,0833	1,3500	24,6%	25 Ιουν. 2018
	CU Exclusive (φοιτητική προσφορά)	€8,00	€8,50	6,3%	21 Ιουν. 2018
WIND	F2G (300' προς όλους)	€6,00	€7,00	16,7%	1 Οκτ. 2018
	F2G (More & Turbo)	€2,50	€3,00	20,0%	1 Οκτ. 2018
	F2G (φοιτητική προσφορά)	€8,57	€10,00	16,7%	1 Δεκ. 2018

ΠΗΓΗ: Ανακοινώσεις επιχειρήσεων * Η χρέωση είναι σε ευρώ/λεπτά ανά δευτερόλεπτο ομιλίας

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Κοινή συνισταμένη των αναπροσαρμογών είναι η προσπάθεια ώθησης των καταναλωτών σε πακέτα καρτοκινητής υψηλότερης χρέωσης.

αυξάνει τη χρέωση του φοιτητικού πακέτου What's Up από 6 σε 7 ευρώ. Το πακέτο μέχρι σήμερα προσφέρει 1.000 λεπτά και 400 Mb για ένα μήνα, ενώ μετά την αναπροσαρμογή της χρέωσης τα δωρεάν δεδομένα θα ανέλθουν σε 600 Mb. Σύμφωνα με τη σελίδα της αγοράς, οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας επιχειρούν να ξεκαθαρίσουν τις βάσεις πελατών τους από τους χαμηλής κατα-

νάωλης πελάτες. Η αλήθεια είναι ότι οι εταιρείες μέχρι πρόσφατα επιχειρούσαν να διατηρήσουν ένα μεγάλο πελατολόγιο, με οποιαδήποτε έσοδο και αν συνέβαλε κάθε πελάτης. Ειδικά στην καρτοκινητή, η μέση χρέωση ανά μήνα είχε υποχωρήσει κάτω από 3 ευρώ, γεγονός που επηρέαζε δυσμενώς το μεικτό μέσο μηνιαίο έσοδο, συμπεριλαμβανομένου των συμβολαίων κινητής τηλεφωνίας. Έτσι, το μεικτό μηνιαίο έσοδο (ARPU) έχει μειωθεί κάτω από τα 10 ευρώ τον μήνα και τώρα γίνεται προσπάθεια εξυγιάνσης των πελατολογίων των εταιρειών. Μόνον η Vodafone τους τελευταίους 18 μήνες έχει διαγράψει περισσότερους από 600.000 πελάτες, κυρίως καρτοκινητής τηλεφωνίας. Πάντως, οι αυξήσεις των χρεώσεων συνοδεύονται και με το βαρύτερο επενδυτικό πρόγραμμα των εταιρειών που αφορά τα

ευρυζωνικά δίκτυα κινητής. Καθώς στα επόμενα ένα έως δύο έτη ολοκληρώνονται οι επενδύσεις στα δίκτυα 4ης γενιάς και η βιομηχανία θα αρχίσει να κινείται για την ανάπτυξη δικτύων 5ης γενιάς, η αγορά αναζητά τρόπους χρηματοδότησης των επενδύσεων. Στελέχη της αγοράς αναφέρουν ότι όσο οι αγορές παραμένουν κλειστές για τις ελληνικές εταιρείες τηλεπικοινωνιών (και όχι μόνο), οι καταναλωτές είναι εκείνοι που θα στηρίξουν τη δημιουργία των νέων σύγχρονων δικτύων, τόσο στην κινητή όσο και στη σταθερή όπου πλέον, όλες οι εταιρείες έχουν δραστηριότητες.

Τέλος, φαίνεται ότι έπειτα από μια δεκαετία και πλέον σφοδρού ανταγωνισμού, οι επιχειρήσεις του κλάδου χαμηλώνουν τους τόνους αντιπαράθεσης και αναζητούν τρόπους εξυγιάνσης των οικονομικών τους.

Αυξήθηκαν κατά 11,8%, στο 1,99 δισ., οι ελληνικές εξαγωγές τον Ιούνιο

Με διψήφιο ποσοστό αύξησης έκλεισε ο Ιούνιος για τις εξαγωγές, κλάδος της ελληνικής οικονομίας ο οποίος συνέχισε για ακόμη έναν μήνα την ανοδική του πορεία, με συνέπεια το πρώτο ήμισυ του τρέχοντος έτους να κλείνει επίσης με διψήφιο ποσοστό αύξησης. Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΠΣΕ) εμφανίζεται με ανακoinωσή του ιδιαίτερα αισιόδοξος για την πορεία των εξαγωγών στο σύνολο του έτους, ενώ χαρακτηρισίζει ενθαρρυντική τη μείωση του εμπορικού ελλείμματος στο σύνολο του εξαμήνου, αν και τον Ιούνιο σημείωσε σημαντική άνοδο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), η αξία των εξαγωγών κατά τον μήνα Ιούνιο 2018, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, αυξήθηκαν κατά 11,8%, στο 1,99 δισ. ευρώ από 1,78 δισ. ευρώ τον Ιούνιο του 2017. Συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, η συνολική αξία των ελληνικών εξαγωγών τον Ιούνιο διαμορφώθηκε περίπου στα 3 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 24,8% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι.

Σε επίπεδο πρώτου εξαμήνου οι εξαγωγές διαμορφώθηκαν, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, σε 10,98 δισ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 12,7% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2017. Συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, η συνολική αξία των εξαγωγών την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2018 ανήλθε σε 16,44 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύ-

ξηση 15,7%. Αξίζει να σημειωθεί ότι το διάστημα Ιανουαρίου - Ιουνίου παρουσιάζουν αύξηση των εξαγωγών οι εννέα από τις δέκα βασικές κατηγορίες προϊόντων, από 6,8% έως 35,7%, ενώ μείωση 1,2% παρατηρείται μόνο στις εξαγωγές ποτών - καπνού.

Σημαντικά αύξησαν κατέγραψαν τον Ιούνιο και οι εισαγωγές, οι οποίες ούτως ή άλλως είναι περισσότερες από τις εξαγωγές. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, η αξία των εισαγωγών τον Ιούνιο του 2018 διαμορφώθηκε σε 3,38 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 12%. Συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, η αξία των εισαγωγών τον Ιούνιο του 2018 ανήλθε σε 4,97 δισ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 27,1%.

Το διάστημα Ιανουαρίου - Ιουνίου 2018 η συνολική αξία των εισαγωγών ανήλθε στο ποσό των 26,69 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 4,5%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία, η αύξηση των εισαγωγών σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 ήταν 8%.

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, κατέγραψε πολύ μεγάλη αύξηση τον Ιούνιο του 2018, κατά 30,9% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2017. Το θετικό είναι πάντως ότι σε επίπεδο εξαμήνου το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου συρρικνώθηκε κατά 9,1% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2017 και διαμορφώθηκε σε 10,52 δισ. ευρώ έναντι 11,58 δισ. ευρώ πέρυσι.



Σημαντική άνοδο κατέγραψαν τον Ιούνιο και οι εισαγωγές. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών και των πλοίων, η αξία τους διαμορφώθηκε στα 3,38 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 12%.

Επένδυση 170 εκατ. ευρώ για επέκταση προβλήτα επιβατών στο λιμάνι του Πειραιά

Στόχος, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης των κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς

Του ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ

Σε τροχιά δημοπράτησης βρίσκεται πλέον το μεγαλύτερο λιμενικό έργο της χώρας. Ο λόγος, για την επέκταση του προβλήτα του επιβατικού λιμένα στη νότια ζώνη του λιμανιού του Πειραιά, έργο που προωθεί ο ΟΛΠ με κόστος ύψους 169 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ). Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού που αναμένεται να πραγματοποιηθεί στις 31 Αυγούστου, το έργο αφορά την επέκταση του επιβατικού λιμένα, νοτιοδυτικά του μόλου Θεμιστοκλέους, για την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης κρουαζιερόπλοιων.

Με την ολοκλήρωση του έργου, το λιμάνι του Πειραιά θα μπορεί πλέον να δέχεται τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου. Ειδικότερα, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, στον Πειραιά θα μπορούν να εξυπηρετούνται έως τέσσερα κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς, μήκους άνω των 400 μέτρων έκαστο. Εκτιμάται ότι η εξελιχθεί αυτή θα ενισχύσει τα σχέδια για την ανάδειξη του σε λιμάνι home-port, δηλαδή σε λιμάνι αφετηρίας κρουαζιέρων και όχι μόνο σε λιμάνι transit, δηλαδή διέλευσης επιβατών κρουαζιέρων. Η στόχευση προς το home-port έγκειται στη σαφώς υψηλότερη προστιθέμενη αξία που προσδίδει τόσο στο λιμάνι όσο και στην τοπική οικονομία. Αλλωστε, παρά την εν γένει άνοδο του τουρισμού στη χώρα, τα ετήσια έσοδα από την κρουαζιέρα παραμένουν αμετάβλητα τα τελευταία



Με την ολοκλήρωση του έργου, το λιμάνι του Πειραιά θα μπορεί πλέον να δέχεται τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου. Ειδικότερα, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, στον Πειραιά θα μπορούν να εξυπηρετούνται έως τέσσερα κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς, μήκους άνω των 400 μέτρων έκαστο.

χρόνια, σε περίπου 500 εκατ. ευρώ. Αυτό οφείλεται στο ότι η Ελλάδα αποτελεί κατ' εξοχήν χώρα διέλευσης κρουαζιερόπλοιων και όχι αφητηρία, όπως συμβαίνει με την Ιταλία και την Ισπανία, όπου τα έσοδα από τον κλάδο είναι πολλαπλάσια. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020

και πιο συγκεκριμένα από το ΠΕΠ Αττικής, του οποίου μάλιστα αποτελεί το μεγαλύτερο συγχρηματοδοτούμενο έργο. Παράλληλα, η υλοποίησή του συμβαδίζει και με τις συμβατικές υποχρεώσεις του υπό κινεζική διοίκηση ΟΛΠ, για πραγματοποίηση επενδύσεων ύψους 300 εκατ. ευρώ κατά τη

διάρκεια της πενταετίας 2017-2022. Αν δεν υπάρξει παράταση στη διενέργεια του διαγωνισμού, είναι πιθανό να προκύψει ανάδοχος τον προσεχή Οκτώβριο. Σημειωτέον ότι, μέχρι σήμερα, τα έργα που έχει υλοποιήσει η Cosco στον Πειραιά, και τα οποία αφορούσαν τις επεκτάσεις των Προβλητών II και III στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, έχουν πραγματοποιηθεί από την τεχνική εταιρεία TE-KAL, η οποία θεωρείται σχεδόν βέβαιο ότι θα συμμετάσχει και στον συγκεκριμένο διαγωνισμό.

Πέραν του παραπάνω έργου, η διοίκηση του ΟΛΠ ολοκληρώνει αυτήν την περίοδο την επισκευή των υποδομών του Προβλήτα I, μέσω του οποίου θα διασφαλιστεί η μέγιστη δυναμικότητα της προβλήτα, θα αποφευχθούν φθορές στον μηχανολογικό εξοπλισμό και θα αναβιώσει η δυνατότητα στοιβασίας σε 5+1 εμπορευματοκιβωτία, μεγιστοποιώντας με τον τρόπο αυτό την αποδοτικότητα της. Παράλληλα, προανήγγειλε και την προμήθεια πρόσθετου εξοπλισμού, όπως νέες γερανογέφυρες φορτοεκφόρτωσης, μία γερανογέφυρα στοιβασίας, ανανέωση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού για τους υφιστάμενους υποσταθμούς και τα πληροφοριακά συστήματα.

Παράλληλα, η διοίκηση του ΟΛΠ έχει ανακοινώσει την πρόθεση κατασκευής μιας νέας, σύγχρονης αποθήκης 47.500 τ.μ. πίσω από τον Σταθμό Διακίνησης Αυτοκινήτων.

μικρότερες της χονδρικής. Με την πρόσφατη τροπολογία το υπουργείο καταργεί την υποχρεωτική αναγραφή ενδεικτικής τιμής λιανικής πώλησης επί των συσκευασιών. Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας, ο λόγος είναι ότι η προηγούμενη ρύθμιση «δημιουργούσε εσφαλμένως εντυπώσεις στους ασθενείς», ενώ δεν επέφερε κανένα αποτέλεσμα στον περιορισμό των ενδεχόμενων αυξήσεων τιμών.

PENNY ΜΠΟΥΛΟΥΤΖΑ

Πλαφόν στην τιμή βενζίνης εισιγείται η ΡΑΕ, επιφυλακτικό το υπουργείο

Την επιβολή πλαφόν στην τιμή της βενζίνης σε όλη την επικράτεια, μέσω μηχανισμού αυτόματης ενεργοποίησης, φέρεται να εισηγηθεί η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) προς το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Το τελευταίο, ωστόσο, στο οποίο μέχρι χθες το βράδυ φέρεται να μην είχε αποσταλεί η γνωμοδότηση της ΡΑΕ, δεν εμφανίζεται ιδιαίτερα διατεθειμένο να υιοθετήσει τη σχετική πρόταση και να επιβάλει πλαφόν, εξετάζοντας, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, πιο μόνιμη λύση, βασισμένη στον προσφάτως ψηφισθέντα νόμο για το λεγόμενο μεταφορικό ισοδύναμο.

Σύμφωνα, λοιπόν, με πληροφορίες της «Κ», το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης εξετάζει σοβαρά το ενδεχόμενο να μην προχωρήσει σε μια βιαστική, πρόσκαιρη λύση για πλαφόν στις τιμές των καυσίμων σε κάποια νησιά ή ακόμη και σε όλη την επικράτεια, αλλά να προβεί τις επόμενες ημέρες και πάντως εντός του Αυγούστου στη λήψη αποφάσεων με τις οποίες θα αξιοποιηθεί ο νόμος 4551/2018 για το μεταφορικό ισοδύναμο. Υπευθύνεται ότι πριν από λίγες ημέρες εκδόθηκε η σχετική απόφαση που καθορίζει τις λεπτομέρειες για τη χορήγηση του λεγόμενου αντισταθμιστή νησιωτικού κόστους (ΑΝΗΚΟ) στα φυσικά πρόσωπα, αλλά εκκρεμεί ακόμη η κοινή υπουργική απόφαση που προβλέπεται να εκδοθεί από τα υπουργεία Οικονομίας, Οικονομικών και Νησιωτικής Πολιτικής σε ό,τι αφορά το αντιστάθμισμα για τη μεταφορά καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα προς τα νησιά.

Η ΡΑΕ, από την πλευρά της, ύστερα από την εξέταση των δεδομένων που

της απέστειλαν τις προηγούμενες ημέρες οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, φέρεται να κατέληξε σε εισήγηση που προβλέπει τη λειτουργία ενός μηχανισμού αυτόματης ενεργοποίησης πλαφόν και θα έχει σε γενικές γραμμές τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Λαμβάνεται ως βάση υπολογισμού η μέση λιανική τιμή πώλησης αμόλυβδης βενζίνης και πετρελαίου κίνησης που ισχύει στον νομό Αττικής. Χθες, για παράδειγμα, με βάση τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων, η μέση τιμή της αμόλυβδης και του

Τη λύση του μεταφορικού ισοδυναμίου στα καύσιμα εξετάζει το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης.

ντιζελ ήταν στην Αττική 1,618 και 1,390 ευρώ/λίτρο αντιστοίχως, ενώ πανελλαδικά 1,644 και 1,413 ευρώ/λίτρο αντιστοίχως.

- Για κάθε νομό έχουν υπολογισθεί εύλογα περιθώρια διαμορφώσεως της τιμής με βάση το μεταβλητό κόστος, το κόστος προμήθειας πετρελαιοειδών και τα μεκτά κέρδη εμπορίας πρατηρίων.

- Με βάση τα παραπάνω, προκύπτει μια «νοτιή» τιμή για κάθε νομό. Εάν το 70% των πρατηρίων του νομού την υπερβεί, τότε αυτή θα λειτουργεί ως ανώτατο πλαφόν. Η ΡΑΕ εισιγείται το μέτρο να ισχύσει μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου με τις αναγκαίες αναπροσαρμογές σε εβδομαδιαία βάση.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Καταργείται η ενδεικτική τιμή πώλησης στα μη συνταγογραφούμενα

Χωρίς να αναγράφεται ενδεικτική τιμή λιανικής πώλησης στην εξωτερική συσκευασία τους θα κυκλοφορούν εφεξής τα μη συνταγογραφούμενα φάρμακα. Το υπουργείο Υγείας με τροπολογία που κατέθεσε πρόσφατα και η οποία ψηφίστηκε στη Βουλή, προχώρησε σε «διόρθωση» του θεσμικού πλαισίου το οποίο το ίδιο είχε επβάλει τον Μάιο του 2017, παραδεχόμενο ότι δημιουργούσε εσφαλμένες εντυπώσεις στους ασθενείς.

Ειδικότερα, η υπουργική απόφαση

του 2017 όριζε ότι στην εξωτερική συσκευασία των σχετικών συσκευασιών αναγράφεται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο μία ενδεικτική τιμή λιανικής πώλησης. Η υπουργική απόφαση περιέγραφε και τον τρόπο εξαγωγής της τιμής αυτής, ενώ ανέφερε ότι «η ενδεικτική τιμή λιανικής πώλησης δεν είναι υποχρεωτική για όσους διαθέτουν τα φάρμακα (σ.σ. φαρμακευτικές εταιρείες, φαρμακαποθήκες, φαρμακοποιοί και σουπερ μάρκετ), οι οποίοι μπορούν ελεύθερα να κα-

θορήσουν την τιμολογιακή τους πολιτική ως προς τα προϊόντα αυτά». Η συγκεκριμένη ρύθμιση αποτελούσε μία προσπάθεια συγκράτησης των τιμών προς τα κάτω. Από την αρχή οι φαρμακοποιοί είχαν εκφράσει την έντονη αντίδρασή τους στη συγκεκριμένη ρύθμιση, τονίζοντας ότι εμμέσως δεσμεύονται για τιμές που οι παραθέτουν τα φάρμακα (σ.σ. φαρμακευτικές εταιρείες, φαρμακαποθήκες, φαρμακοποιοί και σουπερ μάρκετ), οι οποίοι μπορούν ελεύθερα να κα-

Υποχωρεί, αλλά με αργούς ρυθμούς, η ανεργία στην Ελλάδα

Στο 20,2% τον Απρίλιο – Σε υψηλά επίπεδα παραμένει η μακροχρόνια ανεργία

Της **ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ**

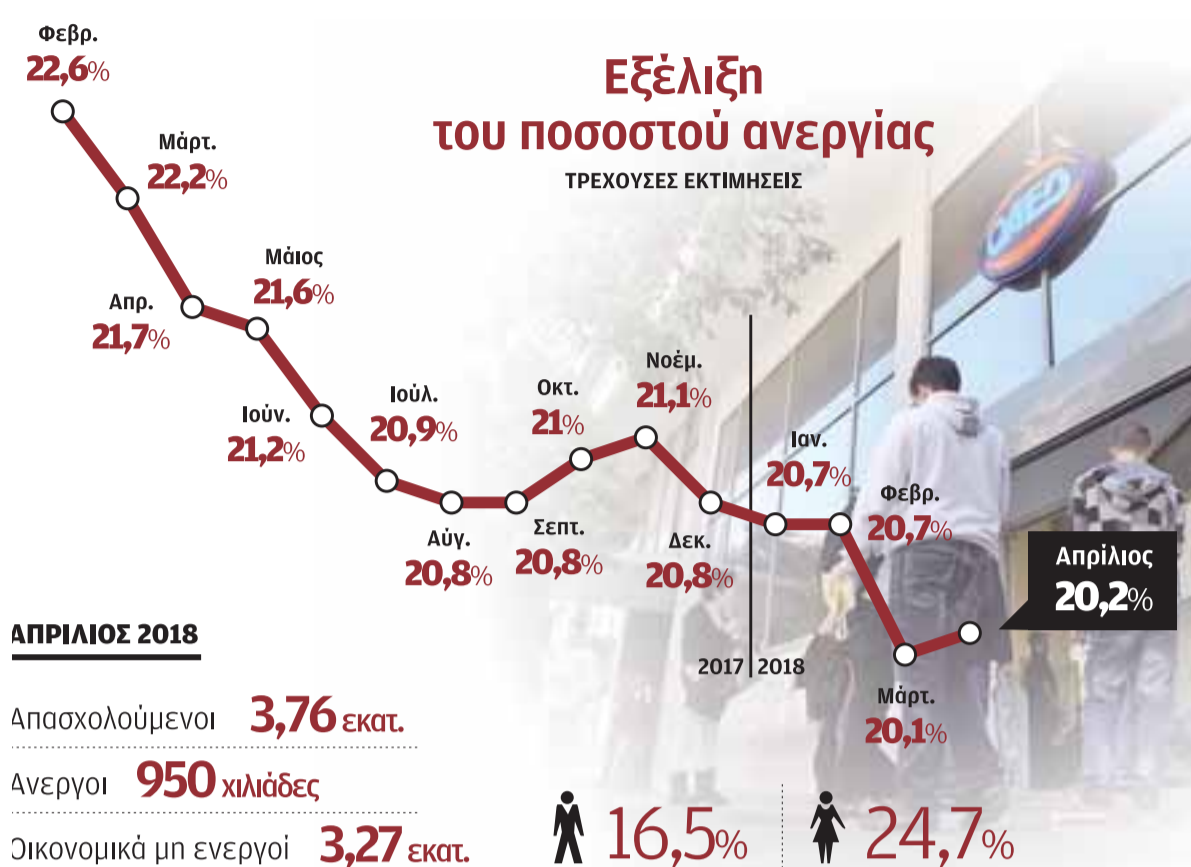
Αντιστάσεις στην καθοδική της πορεία φαίνεται πως αντιμετωπίζει η ανεργία στη χώρα μας, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) τον Απρίλιο αυξήθηκε, έστω και οριακά, στο 20,2% από 20,1% που ήταν τον Μάρτιο του τρέχοντος έτους. Σε σχέση βέβαια με το 21,7% που είχε καταγραφεί κατά τον Απρίλιο του 2017, το ποσοστό ανεργίας παρουσιάζει σημαντική μείωση.

Το γεγονός ότι το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα παραμένει σε σημαντικά υψηλά επίπεδα επισμαίεται και στην πρόσφατη έκθεση της Κομισιόν για τη χώρα μας. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, «η ανεργία, αν και υποχωρεί από την κορυφή του 27,9% του 2013, παρέμεινε στο 20,1% τον Μάρτιο του 2018. Η μακροχρόνια ανεργία (15,3% στο τέλος του 2017) και η ανεργία των νέων (43,8% τον Μάρτιο του 2018) επίσης παραμένουν πολύ υψηλά». Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πάντως, επισμαίεται ότι η απασχόληση αυξήθηκε σχεδόν κατά 2% το πρώτο τρίμηνο του 2018 και η τάση αυτή αναμένεται να συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο συνολικός αριθμός των ανέργων έφτασε τις 949.726 άτομα. Μάλιστα, παρά τη μικρή αύξηση του ποσοστού ανεργίας, ο αριθμός των ανέργων μειώθηκε τον Απρίλιο κατά 7.698 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο του 2018 (μείωση 0,8%). Πολύ μεγαλύτερη, κατά 93.632 άτομα, ήταν η μείωση των ανέργων σε σχέση με τον Απρίλιο του 2017 (μείωση 9%).

Αντίστοιχα, οι απασχολούμενοι τον Απρίλιο έφτασαν τα 3.763.377 άτομα, αριθμός που είναι μειωμένος κατά 1.242 συγκριτικά με τον Μάρτιο του 2018 και κατά 40.758 σε σχέση με τον Απρίλιο του 2018 (μείωση 1,1%). Ανά φύλο, τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δείχνουν ότι η ανεργία είναι σημαντικά υψηλότερη στις γυναίκες (24,7%), συγκριτικά με τους άνδρες (16,5%).

Σε επίπεδο περιφέρειας, το υψη-



ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ε.Ε.: Η ανεργία, αν και υποχωρεί από το 27,9% του 2013, παρέμεινε στο 20,1% τον Μάρτιο του 2018.

λότερο ποσοστό ανεργίας εντοπίστηκε στην Ηπειρο - Δυτική Μακεδονία (25,5%) και ακολουθούν η Αττική (21,1%), η Πελοπόννησος, η Δυτική Ελλάδα και τα Ιόνια νησιά (20,3%), καθώς και η Μακεδονία - Θράκη (20%). Στον αντίποδα, το χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας καταγράφηκε στην Κρήτη (11,6%) και ακολουθούν η Θεσσαλία - Στερεά Ελλάδα (18,6%) και το Αιγαίο (19,5%).

Όσο για την κατανομή με βάση τις ομάδες ηλικιών, διαπιστώνεται

ότι η ανεργία έχει καταγράψει υποχώρηση σε όλες τις κατηγορίες, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους. Ειδικότερα, στις ηλικίες 15-24 ετών η ανεργία υποχώρησε στο 42,3% (τον Απρίλιο του 2017 ήταν 44,2%), στις ηλικίες 25-34 ετών περιορίστηκε στο 25,4% (τον Απρίλιο της περυσινής χρονιάς ήταν 27,5%) και στις ηλικίες 35-44 ετών μειώθηκε στο 18,4% (τον περυσινό Απρίλιο ήταν 19,2%). Στις ηλικίες 45-54 ετών υποχώρησε στο 16,7% (από 17,1% που ήταν ένα χρόνο νωρίτερα), στις ηλικίες 55-64 ετών μειώθηκε στο 15,6% (τον Απρίλιο του 2017 ήταν 18,6%), ενώ στις ηλικίες 65-74 ετών περιορίστηκε στο 11% (από 11,7% τον περυσινό Απρίλιο).

Χθες δημοσιοποιήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία

τα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του 2018, ως προς το ποσοστό των νέων ηλικίας 15-24 ετών που δεν έχουν πρόβραση ούτε στην απασχόληση ούτε στην εκπαίδευση και στην κατάρτιση (ποσοστό NEET), και η χώρα μας βρίσκεται σταθερά στις θέσεις με τη υψηλότερα ποσοστά. Συγκεκριμένα, βρίσκεται με 14,6% (έναντι 15% το τελευταίο τρίμηνο του 2017) πίσω από τις Βουλγαρία (15%), Κύπρο (15,6%) και την Ιταλία (19,1%). Ο μέσος ευρωπαϊκός όρος εκτιμάται σε 10,6% και μάλιστα είναι σημαντικά χαμηλότερος σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2008.

Το χαμηλότερο ποσοστό NEET στην Ε.Ε. για το πρώτο τρίμηνο του 2018 παρατηρήθηκε στις Κάτω Χώρες (4,1%), την Τσεχική Δημοκρατία (5,7%) και τη Σουηδία (6,2%).

Βελτίωση οικονομικού κλίματος, καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Σε ανοδική πορεία επανέρχεται ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος τον Ιούλιο διαπιστώνει το ΙΟΒΕ, μετά την πτώση που παρουσίασε τον προηγούμενο μήνα (σ.σ. τον Ιούνιο).

Συγκεκριμένα, ο Δείκτης διαμορφώθηκε στις 105,3 (από 102,5) μονάδες, επίδοση που είναι η υψηλότερη από τον Ιούλιο του 2014. Ωστόσο, το Ιδρυμα επισμαίεται ότι η έρευνα κατά ένα πολύ μεγάλο μέρος ολοκληρώθηκε πριν από τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα στην Αττική και ενδεχόμενες επιδράσεις δεν έχουν ενσωματωθεί ως τάση στα στοιχεία του Ιουλίου.

Η γενικότερη δυναμική του δείκτη τους τελευταίους μήνες είναι συνεπής με τις μακροοικονομικές εξελίξεις και βραχυχρόνιους δείκτες σε διάφορους κλάδους, που οι τάσεις είναι ανοδικές, αναφέρει το ΙΟΒΕ. Παράλληλα, σημειώνει ότι η ολοκλήρωση του τρίτου προγράμματος προσαρμογής χωρίς εκπλήξεις και οι αποφάσεις για το μεταμνημονιακό πλαίσιο εποπτείας συμβάλλουν στη σταθεροποίηση του οικονομικού πλαισίου και επιτρέπουν τη βελτίωση των προσδοκιών σε τμήματα της οικονομίας. Ακόμη και αν δεν δημιουργείται ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική, και η έξοδος στις διεθνείς αγορές φαίνεται πως γίνεται με πολλές επιφυλάξεις και περιορισμούς, οι αποφάσεις αφενός για μείωση της επιβάρυνσης από την εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους και αφετέρου η δέσμευση της οικονομικής πολιτικής εντός αυστηρού δημο-



Στις κατασκευές, οι προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων επιδεινώνονται, ενώ και εκείνες για την απασχόληση κινούνται στα ίδια επίπεδα.

οινομικού πλαισίου μειώνουν τους κινδύνους εκτροχιασμού της οικονομίας. Οι επιμέρους δείκτες διαμορφώνονται ως εξής:

- Στη βιομηχανία το ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση βελτιώνεται, με το ισοζύγιο στις εκτιμήσεις για τα αποθέματα και τις προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες να παραμένουν αμετάβλητα.
- Στις κατασκευές οι προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των ε-

πιχειρήσεων επιδεινώνονται, ενώ εκείνες για την απασχόληση κινούνται στα ίδια επίπεδα.

- Στο λιανικό εμπόριο οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις διευρύνονται, όπως και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξή τους, με τον δείκτη του ύψους των αποθεμάτων να κλιμακώνεται ελαφρώς.
- Στις υπηρεσίες οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων επιδεινώνονται

ελαφρά, όπως και οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση, αλλά και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξή της.

- Στην καταναλωτική εμπιστοσύνη οι προβλέψεις για την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών επιδεινώνονται οριακά, ενώ οι αντίστοιχες για την οικονομική κατάσταση της χώρας, οι προβλέψεις για την πορεία της ανεργίας, αλλά και η πρόθεση για αποταμίευση βελτιώνονται.

Στο μεταξύ, στα ίδια επίπεδα κινήθηκε με τον Ιούνιο ο δείκτης υπευθύνων προμηθειών στη μεταποίηση, ο δείκτης PMI που καταρτίζει η IHS Markit, (53,5 μονάδες). Ο Αλεξ Γκιλ, ο οποίος καταρτίζει την έρευνα του ελληνικού δείκτη, ανέφερε ότι: «Η ανάπτυξη του μεταποιητικού τομέα στην Ελλάδα παρέμεινε έντονη κατά τη διάρκεια του Ιουλίου, καθώς ο κύριος δείκτης κατέγραψε τιμή αμετάβλητη από τις 53,5 μονάδες του Ιουνίου. Οι ρυθμοί ανάπτυξης της παραγωγής και των νέων παραγγελιών εξασθένισαν αντικατοπτρίζοντας εν μέρει την ασθενέστερη αύξηση των νέων παραγγελιών εξαγωγών. Όπως προκύπτει από την ανάλυση των στοιχείων οι Έλληνες κατασκευαστές κατέγραψαν αύξηση της παραγωγής κατά τη διάρκεια του Ιουλίου, επεκτείνοντας με αυτόν τον τρόπο την περίοδο συνεχούς ανάπτυξης σε 14 μήνες. Ανεπιβεβαίωτα στοιχεία υπέδειξαν ότι η παραγωγή ενισχύθηκε από την έντονη άφιξη τουριστών.

ΠΡ. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ

Σε 8 χρόνια μειώθηκαν κατά 38% οι πωλήσεις καλλυντικών

Της **ΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΚΟΝΤΗ**

Η οικονομική κρίση υποχρέωσε τους Έλληνες και κυρίως τις Ελληνίδες να περικόψουν εκτός όλων των άλλων και τις δαπάνες για την περιποίηση του εαυτού τους. Ενδεικτικά είναι τα στοιχεία της Cosmetics Europe για την κατά κεφαλήν καταναλωτική δαπάνη, η οποία το 2017 διαμορφώθηκε στα 79 ευρώ, όταν σε άλλες χώρες όπως η Λιθουανία και η Σλοβενία αυτή διαμορφώθηκε στα 83 και 82 ευρώ, αντίστοιχα. Επιπλέον, αυτή η αδυναμία διάθεσης μέρους του εισοδήματός τους για την αγορά προϊόντων αποτυπώνεται και στην εξέλιξη του συνόλου της εγχώριας αγοράς καλλυντικών, η οποία έχει συρρικνωθεί κατά τουλάχιστον 38% από την περίοδο 2009-2017, παρά τα σημάδια σταθεροποίησης που παρουσιάζει το τελευταίο διάστημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πανελληνίου Συνδέσμου Βιομηχανών και Αντιπροσώπων Καλλυντικών και Αρωμάτων (ΠΣΒΑΚ) και του Cosmetics Europe, το 2009 οι πωλήσεις καλλυντικών προϊόντων ήταν στο 1,375 δισ. ευρώ, υποχώρησαν στα 798 εκατ. ευρώ το 2016 και ανέκαψαν ελαφρώς στα 851 εκατ. ευρώ το 2017. Θετικά είναι τα σημάδια, ωστόσο, ως προς την πορεία των εξαγωγών, με την Ελλάδα να καταλαμβάνει την 19η θέση μεταξύ 30 ευρωπαϊκών χωρών και τις ελληνικές εξαγωγές να ανέρχονται πέρυσι στα 218 εκατ. ευρώ. Αθροιστικά οι χώρες της Ε.Ε. με την προθήκη της Ελβετίας, της Νορβηγίας και της Σουηδίας εξάγουν 47,8 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας το 1/3 της παγκόσμιας αγοράς καλλυντικών προϊόντων.

Όπως επεσήμανε σε δηλώσεις του στην «Κ» ο Θόδωρος Γιαρμενίτς, πρόεδρος του ΠΣΒΑΚ, «η Ασία αποτελεί μία από τις βασικότερες αγορές στις οποίες στοχεύουν οι ελληνικές εταιρείες, δεδομένου ότι πλέον στην Ευρώπη υπάρχει έντονος ανταγωνισμός». Μάλιστα, ο ίδιος προσθέτει ότι ήδη πολλές εταιρείες έχουν στρέψει το ενδιαφέρον τους προς την κινεζική αγορά, φέρνοντας ενδεικτικά το παράδειγμα της «Κορρές» και το επικείμενο άνοιγμα της εταιρείας στην Κίνα.

Όσον αφορά τη διαμόρφωση της ελληνικής αγοράς, σύμφωνα με την έκθεση το 2017 λειτουργούσαν 123 ΜμΕ, από 68 το 2016, στον κλάδο των καλλυντικών και της προσωπικής υγιεινής, καταλαμβάνοντας έτσι τη 12η θέση σε σύγκριση με άλλες 30 ευρωπαϊκές χώρες.

Σημειώνεται ότι στην πρώτη θέση φιγουράρει η Γαλλία, που αποτελεί και τη «Μέκκα της ομορφιάς» με 836 επιχειρήσεις, έπειτα η Ιταλία με 795 και η Ισπανία με 517.

Επιπλέον, όσον αφορά τις πωλήσεις, η έκθεση της Cosmetics επισμαίεται ότι αυτές ανήλθαν στα 638 εκατ. ευρώ σε τιμές χονδρικής έναντι 593 εκατ. ευρώ το 2016, παρουσιάζοντας ελάττωση μεταβολή της τάξεως του 0,1%. Το 2015, διάστημα κατά το οποίο η αγορά καλλυντικών προϊόντων κινούνταν με ρυθμούς ανάπτυξης της τάξεως του 3,1%, οι εγχώριες πωλήσεις σε τιμές χονδρικής ανήλθαν περίπου στα 600 εκατ. ευρώ. Όσον αφορά τη διάρθρωση της αξίας των πωλήσεων στις

Η Ασία είναι μία από τις βασικότερες αγορές στις οποίες στοχεύουν, πλέον, οι ελληνικές εξαγωγικές εταιρείες.

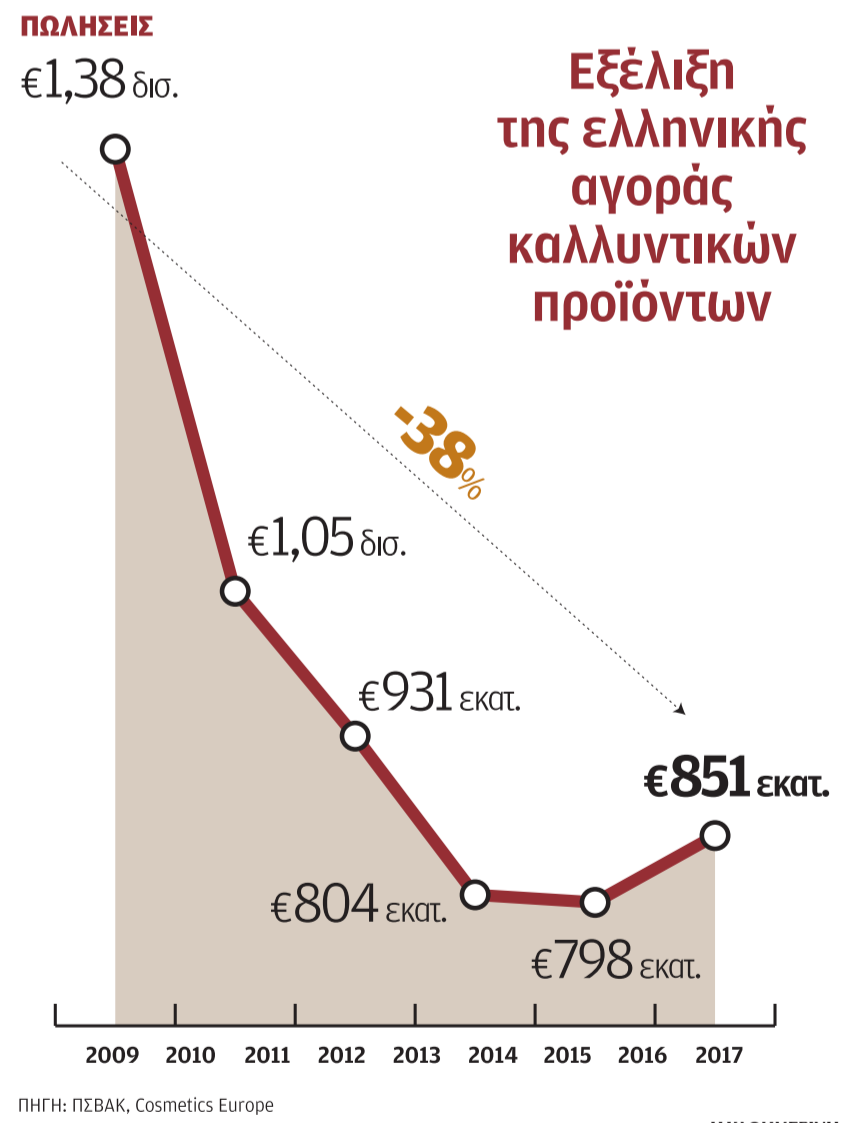
επιμέρους κατηγορίες (σε τιμές χονδρικής) για το 2017 τα στοιχεία καταδεικνύουν πως, όπως και πέρυσι, τα προϊόντα περιποίησης προσώπου αποτελούν μία από τις κατηγορίες με τη μεγαλύτερη ζήτηση, με το ποσοστό να ανέρχεται στο 30,7% των συνολικών πωλήσεων. Επονται τα προϊόντα περιποίησης σώματος με 28% και ακολουθούν εκείνα για την περιποίηση μαλλιών με ποσοστό 23,6% επί του συνόλου των πωλήσεων.

Ηλεκτρονικό φαρμακείο

«Καλάζουσα επίσης τάση» έχει – κατά τα λεγόμενα του κ. Γιαρμενίτς – και το e-pharmacy, δηλαδή το ηλεκτρονικό φαρμακείο, αν και βάσει στοιχείων του ΠΣΒΑΚ, τα στοιχεία παραμένουν το κυρίαρχο κανάλι διανομής των προϊόντων στη χώρα για το 2017 με ποσοστό 41,3% επί του συνόλου των πωλήσεων.

Αντιθέτως, τα φαρμακεία αντιπροσώπων στο 26,1% των πωλήσεων, ενώ έχουν αρχίσει να εμφανίζονται και καταστήματα που πωλούν ένα brand τόσο στην Ελλάδα όσο και σε υπόλοιπες χώρες όπως η Ρουμανία.

Αξίζει να αναφερθεί ότι η αγορά του e-commerce ξεκίνησε περίπου το 2011, με ποσοστό 2,5% της συνολικής αγοράς, ενώ το 2017 αυτό ανήλθε στο 4,9%.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

MTN Business

MTN Cloud Business Telephony.

Για την απόλυτη ευελιξία στις τηλεπικοινωνιακές ανάγκες της επιχείρησής σας.

Η υπηρεσία **MTN Cloud Business Telephony** είναι μια ολοκληρωμένη λύση ευρυζωνικής σταθερής τηλεφωνίας, η οποία ενοποιεί όλα τα επικοινωνιακά σας δεδομένα. Με την ηλιεπιάδα επιλογών που παρέχονται, **μεγιστοποιούνται οι δυνατότητες της επικοινωνίας της επιχείρησής σας, ενισχύοντας έτσι την αποδοτικότητα** της και **μειώνοντας σημαντικά το λειτουργικό κόστος**.

Επικοινωνήστε με το Κέντρο Επιχειρηματικών Πελατών της MTN στο 131, για τη λύση που ταιριάζει στη δική σας επιχείρηση.

mtnbusiness.com.cy

Νέες γειτονιές για Airbnb αναζητούν οι ξένοι επενδυτές

Στροφή σε Κυψέλη, Ψυρρή, Εξάρχεια, λόγω εκτίναξης των τιμών στο ιστορικό κέντρο

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Σε κινήσεις αναπροσαρμογής της επενδυτικής τους πολιτικής προχωρούν όλο και περισσότεροι ξένοι αγοραστές διαμερισμάτων στο κέντρο της Αθήνας, οι οποίοι ενδιαφέρονται να εκμισθώσουν ακίνητα μέσω των ψηφιακών πλατφορμών βραχυχρόνιων ενοικιάσεων τύπου Airbnb. Ατία είναι το γεγονός ότι οι ζητούμενες τιμές στις περιοχές υψηλής ζήτησης, δηλαδή όσες βρίσκονται εντός του ιστορικού κέντρου (Κουκάκι, Πλάκα, Ακρόπολη και Μοναστηράκι), έχουν αρχίσει να μην ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, συμπιέζοντας έτσι και τις προσδοκώμενες αποδόσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο Κουκάκι, όπου εντοπίζεται μεγάλο μέρος της ζήτησης και ταυτόχρονα είναι σχετικά περιορισμένος ο αριθμός των προσφερόμενων προς πώληση κατοικιών, οι ζητούμενες τιμές ξεπερνούν πλέον με ευκολία τις 2.000 ευρώ/τ.μ. για ακίνητα ηλικίας άνω των 30 ετών.

Εναλλακτικές

Έτσι, αρκετοί επενδυτές από το εξωτερικό έχουν αρχίσει να αναζητούν

Σε ορισμένα σημεία του κέντρου της πόλης, οι τιμές έχουν αρχίσει να καταγράφουν εκ νέου άνοδο, ακριβώς λόγω της αυξημένης ζήτησης από το εξωτερικό.

εναλλακτικές γειτονιές, ώστε να επενδύσουν. Σύμφωνα με ανάλυση της ρωσικής επενδυτικής εταιρείας Tranio, η οποία έχει ήδη προχωρήσει σε σχετικές επενδύσεις στην ελληνική αγορά, αυτή την περίοδο οι πλέον ελκυστικές γειτονιές για επενδύσεις αγοράς διαμερισμάτων για βραχυχρόνια μίσθωση είναι ο Κεραμεικός, η Κυψέλη, του Ψυρρή και τα Εξάρχεια. Τα χαρακτηριστικά που καθιστούν τα εν λόγω σημεία ελκυστικά για εκμετάλλευση μέσω της αγοράς των βραχυχρόνιων μισθώσεων είναι κατ' αρχάς ότι οι τιμές πώλησης είναι χαμηλότερες σε σχέση με το ιστορικό κέντρο, χωρίς όμως να υστερούν σε προτίμηση από τους τουρίστες, καθώς παραμένουν σε κοντινή απόσταση από τα τουριστικά αξιοθέατα της Α-

θήνας (π.χ. Ακρόπολη κ.λπ.), ενώ ταυτόχρονα τα ενοίκια είναι χαμηλότερα. Παράλληλα –και αυτό είναι σημαντικό– εξυπηρετούνται από μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως τρένο και μετρό.

Μάλιστα, στην περιοχή του Ψυρρή η Tranio έχει ξεκινήσει την ανακατασκευή ενός κτιρίου 12 διαμερισμάτων, με στόχο την εκμετάλλευσή του μέσω Airbnb και την πώληση των κατοικιών σε ενδιαφερόμενους επενδυτές. Το ακίνητο βρίσκεται επί της οδού Αθηνάς και το ύψος της επένδυσης, μαζί με την ανακαίνιση, εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 1,3 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, σύμφωνα με την εταιρεία, οι αγοραστές θα εξασφαλίσουν ετήσια απόδοση της τάξεως του 8%.

Σύμφωνα με την ανάλυση της Tranio, οι ξένοι επενδυτές θα συνεχίσουν να αναζητούν ακίνητα στην Αθήνα, ως αποτέλεσμα της εξομάλυνσης της οικονομικής κρίσης, αλλά και του ότι η Ελλάδα αποτελεί μία από τις ελάχιστες χώρες της Ευρώπης όπου το κόστος απόκτησης κατοικίας είναι χαμηλό συγκριτικά με άλλες μεγάλες πόλεις που συγκεντρώνουν υψηλό αριθμό τουριστών, όπως το

Παρίσι, το Λονδίνο, η Βαρκελώνη, η Μαδρίτη και η Ρώμη.

Αυξημένη ζήτηση

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι αξίες στην ελληνική πρωτεύουσα έχουν υποχωρήσει κατά 44% από την αρχή της οικονομικής κρίσης μέχρι σήμερα. Ωστόσο, σε ορισμένα σημεία του κέντρου της πόλης, οι τιμές έχουν αρχίσει να καταγράφουν εκ νέου αύξηση, ακριβώς λόγω της αυξημένης ζήτησης από το εξωτερικό. Είναι χαρακτηριστικό ότι, με βάση τα στοιχεία από το Υποθηκοφυλακείο Αθηνών, οι συναλλαγές κατοικιών στην Αθήνα αυξήθηκαν κατά 49,2% κατά τη διάρκεια του φετινού πρώτου πενταμήνου (περίοδος Ιανουαρίου - Μαΐου), συγκριτικά με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Αντίστοιχα, το 2017 είχε σημειωθεί αύξηση των αγοραπωλησιών της τάξεως του 18%, ενώ το 2016 η άνοδος είχε ανέλθει σε 27,7%. Πρόκειται λοιπόν για μια σαφή και συνεχιζόμενη τάση της αγοράς κατοικίας, η οποία οφείλεται στην εκτόξευση της δημοφιλίας των βραχυχρόνιων μισθώσεων, μέσω ψηφιακών πλατφορμών όπως η Airbnb.



Μέσες τιμές πώλησης/ενοικίασης μέσω Airbnb στις γειτονιές του κέντρου της Αθήνας

ΠΗΓΗ: Tranio	ΜΕΣΗ ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΜΕΣΩ AIRBNB
Κεραμεικός	€1.670/τ.μ.	€55/βράδυ
Κυψέλη	€1.000/τ.μ.	€35/βράδυ
Ψυρρή	€1.500/τ.μ.	€40/βράδυ
Εξάρχεια	€1.200/τ.μ.	€40/βράδυ

H ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Αποποιήσεις κληρονομιάς, λόγω αδυναμίας πληρωμής του φόρου

Περισσότερα από 135.000 ακίνητα πέρασαν στα χέρια του Δημοσίου το 2017

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Στην... αγκάλη του Δημοσίου οδηγούνται πλέον εκατοντάδες χιλιάδες ακίνητα ιδιωτών, όχι γιατί οφείλουν κάποια δυσθεώρητα ποσά στην εφορία, αλλά απλώς και μόνον από τις αποποιήσεις κληρονομιάς. Σύμφωνα με στοιχεία φορέων της αγοράς ακινήτων, υπολογίζεται ότι το 2017 οι αποποιήσεις κληρονομιάς ξεπέρασαν τις 135.000, είτε λόγω αδυναμίας των κληρονομών να πληρώσουν τον φόρο κληρονομιάς είτε επειδή εκτιμούν ότι δεν θα μπορούσαν να ανταποκριθούν μελλοντικά στο κόστος κατοχής του ακινήτου, π.χ. λόγω υψηλού ΕΝΦΙΑ και συμπληρωματικού φόρου. Πρόκειται για χαρακτηριστικό δείγμα της απόγνωσης χιλιάδων νοικοκυριών, που,

Αλλά και εξαιτίας υψηλού ΕΝΦΙΑ και συμπληρωματικού φόρου.

υπό το οικονομικό και φορολογικό βάρος που συνεπάγεται πλέον η κατοχή ακινήτου, σπεύδουν να το εκχωρήσουν στο δημόσιο δωρεάν!

Την ίδια στιγμή, το μεγαλύτερο μέρος των κατοικιών της χώρας παραμένει απαξιωμένο, ενώ η απουσία αγοραστικής ζήτησης είναι δεδομένη. Έτσι, δυσχεραίνεται ακόμα και το προφανές, δηλαδή η δυνατότητα των κληρονομών να εντοπίσουν αγοραστή και, σε συνεννόηση μαζί του, να προχωρήσουν στην αποδοχή κληρονομιάς και έτσι να μπορούσαν να πωλήσουν τουλάχιστον το ακίνητό τους και να βελτιώσουν την οικονομική τους κατάσταση. Σύμφωνα με τον ορκωτό εκτιμητή κ. Μπάμπη Χαραλαμπίδου, επιστημονικό σύμβουλο της Solum Property Solutions και πρώην πρόεδρο του Ελληνικού Ινστιτούτου Εκτιμητικών, «το ακίνητο αποτελεί



Πρόκειται για χαρακτηριστικό δείγμα της απόγνωσης χιλιάδων νοικοκυριών, που υπό το οικονομικό και φορολογικό βάρος που συνεπάγεται, πλέον, η κατοχή ακινήτου σπεύδουν να το εκχωρήσουν στο Δημόσιο δωρεάν!

πλέον άγος. Τα χρόνια της κρίσης οι κατοικίες έχασαν κατά μέσον όρο το 45% της αξίας τους και αυτή την περίοδο σημειώνεται μια σταθεροποιητική τάση».

Υπενθυμίζεται ότι, με βάση πρόσφατα στοιχεία της Eurostat, προκύπτει πως η Ελλάδα είναι –μακράν της δεύτερης– η χώρα με τη μεγαλύτερη επιβάρυνση σε ό,τι αφορά τις δαπάνες στέγασης, καθώς ο αριθμός των Ελλήνων που είναι υπερβολικά επιβαρυνόμενοι με δαπάνες στέγασης είναι τετραπλάσιος του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Συγκεκριμένα, το 2016, στην Ελλάδα το ποσοστό των νοικοκυριών τα οποία δαπανούν περισσότερο από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός τους για την κάλυψη αναγκών στέγασης ανήλθε σε 40,5%, τη στιγμή που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος δεν ξεπερνάει το 11,1%. Η εικόνα είναι σχεδόν

αμετάβλητη την τελευταία τριετία, καθώς το 2015 το αντίστοιχο ποσοστό είχε ανέλθει σε 40,9%, έναντι 11,3% του μέσου όρου της Ε.Ε. και το 2014 σε 40,7% (11,5% στην Ε.Ε.). Ως δαπάνες στέγασης λογίζονται ο φόρος ή το τέλος που συνδυάζεται με την κατοχή ακινήτου και όλα τα έξοδα για τη συντήρηση και τη διατήρηση σε αυτό, όπως π.χ. θέρμανση, ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση, τηλεφωνο κ.λπ. Σύμφωνα με τον κ. Χαραλαμπίδου, «έχουμε πλέον διαμορφωθεί μια αγορά δύο ταχυτήτων στην Ελλάδα. Η πρώτη αφορά σε ξενοδοχεία, κατοικίες κατάλληλες για βραχυχρόνια μίσθωση, μονοκατοικίες σε περιοχές που δεν έχουν επιπρεσθεί από την κρίση, όπως π.χ. η Μύκονος και η Σαντορίνη, σύγχρονα κτίρια αποθηκών και γραφεία πολύ υψηλών προδιαγραφών, που αποτελούν βασική επενδυτική

επιλογή των ΑΕΕΑΠ. Η δεύτερη ταχύτητα αφορά όλα τα υπόλοιπα χιλιάδες ακίνητα της χώρας, όπως π.χ. γραφεία και καταστήματα μεγάλης ηλικίας και σε σημεία χαμηλής εμπροσκόπησης, κατοικίες και παλιά βιομηχανοστάσια που μένουν στα αζήτητα».

Εν τω μεταξύ, ενόψει των νέων αντικειμενικών αξιών που θα ισχύουν από τις αρχές του 2019, ο κ. Χαραλαμπίδου επισημαίνει ότι αυτό που πρέπει να εξετασθούν οι ενδιαφερόμενοι για γονικές παροχές, δωρεές και άλλες μεταβιβάσεις είναι αν η νέα τιμή ζώνης που έχει ανακοινωθεί είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την παλαιά. «Αν είναι χαμηλότερη κάνουν τη μεταβίβαση από το νέο έτος, ενώ αν η νέα τιμή ζώνης είναι υψηλότερη κάνουν τη μεταβίβαση εντός του 2018», αναφέρει ο κ. Χαραλαμπίδου.

Το έβδομο ξενοδοχείο της στην Αττική εγκαινιάσε η Zeus International

Τα επίσημα εγκαινία του έβδομου ξενοδοχείου της στην Αττική, του Wyndham Grand Residences & Suites, πραγματοποιήσε η Zeus International. Η μονάδα, που βρίσκεται στην οδό Αχιλλέως 2 στην πλατεία Καραϊσκάκη, ακριβώς απέναντι από το ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens, λανσάρει ένα νέο μοντέλο φιλοξενίας.

Διαθέτει 94 επιπλωμένα μικρά διαμερίσματα-σουίτες που έχουν μικρή αυτονομία –όπως μικρή κουζίνα– διαφόρων κατηγοριών, με τιμές που ξεκινούν από τα 120 ευρώ.

Η φιλοξενία θα υποστηρίζεται από το γειτονικό «ομόσταυλο» ξενοδοχείο όπου και οι πελάτες του Wyndham Grand Residences & Suites θα μπορούν να χρησιμοποιούν υποδομές, όπως τα εστιατόρια. Αυξάνεται έτσι σημαντικά η δυναμικότητα σε δωμάτια του συγκροτήματος στο κέντρο της Αθήνας, σε μια περιοχή που η ανάπτυξη τέτοιων ξενοδοχείων λειτουργεί ευεργετικά για την επανάκαμψη. Σε συνδυασμό μάλιστα με τις επενδύσεις που έχουν προχωρήσει στη στενά οριζόμενη έκταση μεταξύ των πλατειών Καραϊσκάκη και Ομονοίας και άλλοι επιχειρηματικοί όμιλοι –όπως τα Kubic Athens και Pythagorion, συμφερόντων Γ. Τσακίρη, ή το La Mirage στην Ομόνοια, συμφερόντων Στ. Ιωαννίδη–, δημιουργείται στο κέντρο της Αθήνας ένας νέος πόλος φιλοξενίας που αυτονόητα αναβαθμίζει δραστηρικά την περιοχή.

Η μικρή απόσταση από την Ακρόπολη και την Πλάκα αλλά και το κέντρο της πρωτεύουσας είναι το βασικό πλεονέκτημα των εν λόγω ξενοδοχειακών μονάδων της αμερικανικής Wyndham, πέραν βέβαια της ποιότητας των υποδομών και των υπηρεσιών της. Όχι πολύ μακριά, στη διαδρομή προς την Ομόνοια, άνοιξε νωρίτερα φέτος και το K29, ένα ξενοδοχείο-concept δωματίων φιλοξενίας, που εστιάζει σε πελάτες νεότερης ηλικίας και το οποίο, όπως και το Wyndham Grand Athens, λειτουργεί σε κτίριο συμφερόντων του ομίλου Στασινόπουλου. Άλλα τέσσερα ξενοδοχεία λειτουργεί η Zeus International στην Αττική: το Wyndham Loutraki Poseidon



To Wyndham Grand Residences & Suites διαθέτει 94 επιπλωμένα μικρά διαμερίσματα-σουίτες που έχουν μερική αυτονομία, όπως μικρή κουζίνα.

Resort και το Ramada Loutraki Poseidon Resort στο Λουτράκι, το Dolce Attica Attica Riviera στο Μάτι.

Στην παρούσα φάση το χαρτοφυλάκιο της συμπληρώνει το Lazart Hotel στη Θεσσαλονίκη. Ακόμα δύο μονάδες διαχειρίζεται στη Ρουμανία, μία στην Ιταλία, ενώ άλλη μία έχει στην Κύπρο, όπου όμως αναπτύσσει ήδη και δεύτερη. Εξάλλου τόσο η αμερικανική Wyndham όσο και η ελληνικών συμφερόντων Zeus International έχουν παρουσιάσει πρόγραμμα σχέδιο για την από κοινού ανάπτυξη και διαχείριση έως και 20 ξενοδοχειακών μονάδων μέσα στη δεκαετία, με έμφαση στην Ελλάδα.

ΗΛΙΑΣ ΜΠΕΛΛΟΣ

ΑΡΘΡΟ / Της **ΤΖΕΝΗΣ ΠΑΝΟΥ** και του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ**

Σε ποιους και πότε επιβάλλεται ο ειδικός φόρος ακινήτων

Η κατοχή εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων συνεπάγεται την επιβολή ΕΝΦΙΑ ετησίως, ενώ η μεταβίβαση τους υπόκειται σε Φόρο Μεταβίβασης Ακινήτων ή ΦΠΑ. Ωστόσο, πέραν των φόρων αυτών, τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες με ακίνητα στην Ελλάδα ενδέχεται να οφείλουν και Ειδικό Φόρο Ακινήτων (ΕΦΑ), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ν. 3091/2002.

Σκοπός του εν λόγω νόμου ήταν κατ' αρχάς η πάταξη της φοροαποφυγής σε περιπτώσεις ακινήτων τα οποία ανήκουν σε εξωχώριες εταιρείες (offshore), δεδομένου ότι η μυστικότητα που περιβάλλει το ιδιοκτησιακό καθεστώς των εταιριών αυτών παρέχει τη δυνατότητα στους πραγματικούς κύριους των ακινήτων να παραμένουν

ανώνυμοι και να φοροαποφεύγουν σε σχέση με το ακίνητο. Ωστόσο, η τελική διατύπωση των διατάξεων, αλλά και η ερμηνεία και εφαρμογή τους από τη φορολογική διοίκηση, οδηγεί πολύ συχνά σε στρεβλώσεις. Συγκεκριμένα, ο ΕΦΑ επιβάλλεται σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες (ημεδαπή ή αλλοδαπή εταιρεία, οργανισμός, υπεράκτια εταιρεία, κάθε μορφής εταιρεία ιδιωτικών επενδύσεων, καταπίστευμα/trust, προσωπική επιχείρηση και κάθε άλλο πιθανό μόρφωμα εταιρικής οργάνωσης) που έχουν εμπράγματα δικαιώματα πλήρους ή φιλίας κυριότητας ή επικαρπίας σε ακίνητα τα οποία βρίσκονται στην Ελλάδα. Ο ΕΦΑ υπολογίζεται ετησίως σε 15% επί της αντικειμενικής αξίας του εμπράγματος δικαιώματος επί του ακινήτου. Από τον ΕΦΑ εξα-

ρούνται, μεταξύ άλλων, οι εταιρείες με μετοχές εισηγμένες σε χρηματιστήριο, οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις που έχουν εγκαταστήσει γραφεία στην Ελλάδα με βάση ειδικές διατάξεις καθώς και οι εταιρείες οι οποίες ασκούν εμπορική, μεταποιητική, βιομηχανική, βιοτεχνική ή παροχικές υπηρεσιών δραστηριότητα στην Ελλάδα, εφόσον τα ακαθάριστα έσοδα από τη δραστηριότητα αυτή είναι μεγαλύτερα των ακαθάριστων εσόδων (π.χ. ενοίκια) από τα ακίνητα.

Επιπλέον, εξαιρούνται του φόρου οι εταιρείες (κεφαλαιουχικές ή προσωπικές), με έδρα στην Ελλάδα ή στην Ε.Ε., που έχουν ονομαστικές μετοχές ή μερίδια μέχρι φυσικού προσώπου ή που διλώνουν τα φυσικά πρόσωπα που τις κατέχουν, να την προπίοθση ότι τα πρόσωπα αυτά έχουν ΑΦΜ στην

Ελλάδα. Επίσης, εταιρείες με ανώνυμες μετοχές εφόσον το σύνολο των μετοχών τους καταλήγει σε εισηγμένες εταιρείες. Η απαλλαγιά παρέχεται υπό τις ίδιες προϋποθέσεις και σε εταιρείες με έδρα σε τρίτη χώρα (εκτός Ε.Ε.), εφόσον όμως η χώρα αυτή δεν συγκαταλέγεται στα λεγόμενα «μη συνεργάσιμα κράτη» (φορολογικοί παράδεισοι).

Στην περίπτωση που, μεταξύ του τελικού μετόχου φυσικού προσώπου (που διλώνεται) και της εταιρείας που κατέχει το ακίνητο, μεσολαβούν κι άλλα νομικά πρόσωπα, αυτά θα πρέπει να πληρούν με τη σειρά τους όλες τις προαναφερθείσες προϋποθέσεις (π.χ. ονομαστικές μετοχές/μερίδια, να μην έχουν έδρα σε μη συνεργάσιμο κράτος κ.λπ.). Στην πράξη, για τη χορήγηση

της απαλλαγής από τον ΕΦΑ, έχουν διαπιστωθεί πολλά προβλήματα σε σχέση με την αποδοχή από τις ελληνικές φορολογικές αρχές των εγγράφων που εκδίδονται από τις δημόσιες αρχές άλλων κρατών για την απόδειξη της «αυθεντίας» των μετόχων μέχρι του τελικού μετόχου-φυσικού προσώπου, δεδομένου ότι τα «μπράβω εταρειών» και τα πιστοποιητικά που εκδίδει (ή δεν εκδίδει) κάθε χώρα και ο τρόπος που αυτά εκδίδονται (χειρόγραφα, ηλεκτρονικά κ.λπ.) διαφοροποιούνται σημαντικά.

Επίσης, η φορολογική διοίκηση απαιτεί ο μέτοχος-φυσικό πρόσωπο να έχει αποκτήσει ΑΦΜ στην Ελλάδα πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης ΕΦΑ του οικείου έτους. Ενόψει του ιδιαίτερα μεγάλου ύψους

του επαπειλούμενου φόρου (15% επί της αντικειμενικής αξίας των ακινήτων ετησίως), τα νομικά πρόσωπα ή οντότητες που κατέχουν και εκμεταλλεύονται (π.χ. μέσω ενοικίασης) ακίνητα στην Ελλάδα θα πρέπει να διερευνήσουν εάν και τι είδους υποχρεώσεις έχουν ως προς τον ΕΦΑ στην Ελλάδα (π.χ. υποβολή ετήσιας δήλωσης ΕΦΑ, κατάθεση ή τήρηση των δικαιολογητικών απαλλαγής κ.λπ.) και ενδεχομένως να επανασχεδιάζουν το ιδιοκτησιακό σχήμα των ακινήτων τους προκειμένου να μην εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του.

Η κ. Τζένη Πάνου και ο κ. Γιώργος Σαμοθράκης είναι υπεύθυνοι του φορολογικού τμήματος της ASNetwork (www.asnetwork.gr).

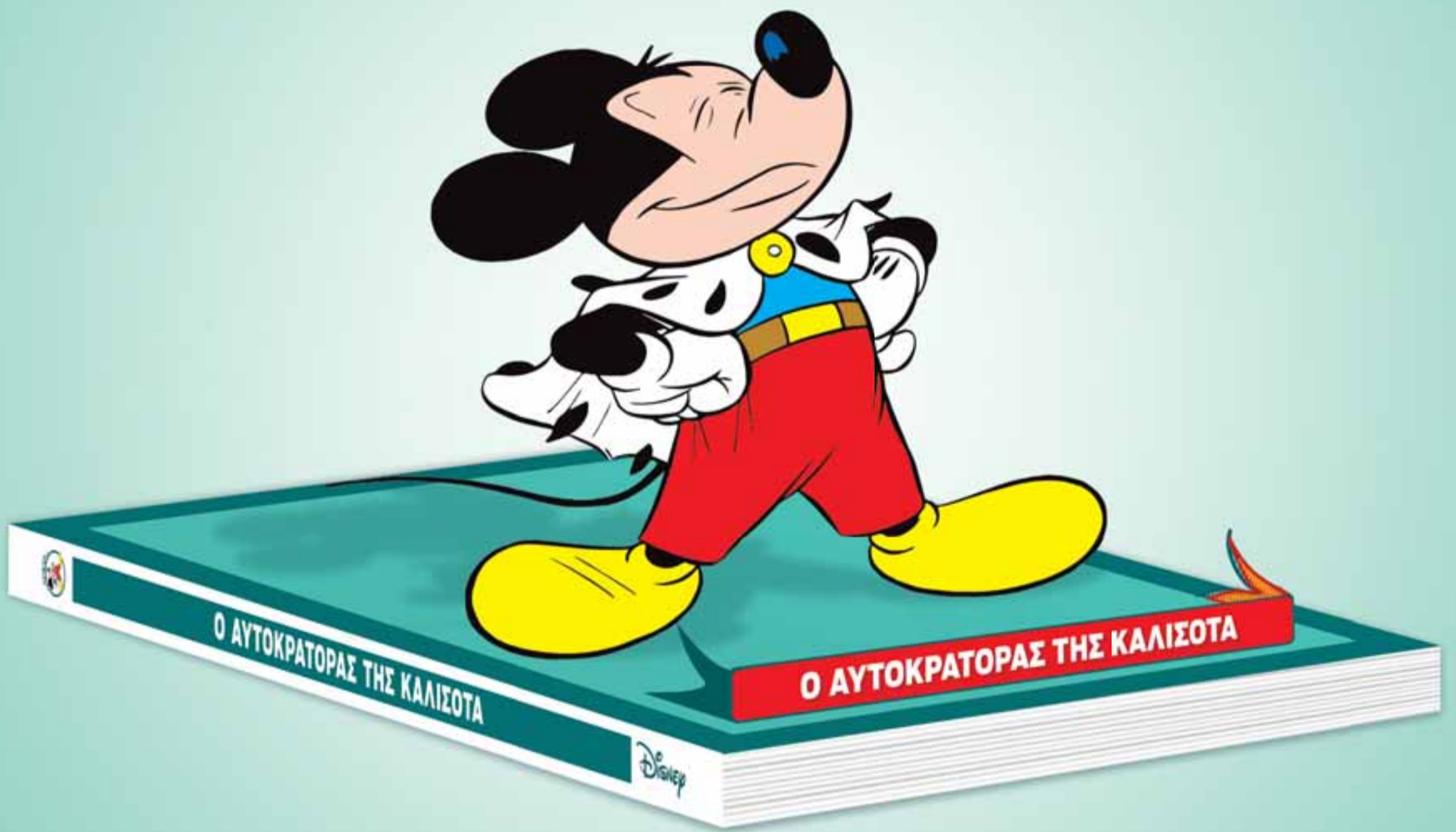
ΝΕΕΣ
ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΕΣ
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΣΕ ΠΡΩΤΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ!

ΜΕΓΑΛΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ

Disney

ΤΑ ΑΠΑΝΤΑ ΤΟΥ ΡΟΜΑΝΟ ΣΚΑΡΠΑ

Οι αγαπημένοι ήρωες της Disney
έρχονται ξανά στην Καθημερινή
για ένα αξέχαστο Καλοκαίρι!



ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

HSBC: Μεταρρυθμίσεις, ξένες επενδύσεις «κλειδιά» για ανάπτυξη της Ελλάδας

Το «κλειδί» για τη βελτίωση των προοπτικών ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας είναι η ουσιαστική αύξηση της παραγωγικότητας, όπως επισημαίνει η HSBC σε έκθεσή της, τονίζοντας πως διατηρεί «ουδέτερη» στάση απέναντι στην Ελλάδα. Αυτό σημαίνει, όπως εξηγεί, πως θα πρέπει να τηρηθούν οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, οι οποίες συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο των προγραμμάτων διάσωσης και οι οποίες εκτείνονται από την αγορά εργασίας μέχρι και τις συντάξεις. Παράλληλα, όπως επισημαίνει, η χρόνια ανικανότητα της Ελλάδας να προσελκύσει ξένες επενδύσεις παίζει σημαντικό ρόλο στις προοπτικές της οικονομίας, καθώς οι άμεσες ξένες επενδύσεις είναι επίσης κρίσιμες σε ό,τι αφορά τις τεχνολογικές επιπτώσεις, βελτιώνοντας έτσι την παραγωγικότητα. Η HSBC επισημαίνει πάντως ότι παραμένει αισιόδοξη για το μακροοικονομικό αφήγημα της Ελλάδας, σημειώνοντας πως η ανάπτυξη εξέπληξε θετικά στο πρώτο τρίμηνο. Ο κύριος οδηγός της ανάπτυξης παραμένουν οι καθαρές εξαγωγές, αν και οι επενδύσεις δέχθηκαν ένα «κτύπημα» μετά τη μεγάλη άνοδό τους το τέταρτο τρίμηνο του 2017. Η ιδιωτική κατανάλωση, όπως προσθέτει, σημείωσε θετικό ρυθμό ανάπτυξης για πρώτη φορά από το τέλος του 2016.

Οι οικονομολόγοι της βρετανικής τράπεζας αναβάθμισαν την εκτίμησή τους για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας το 2018 και στο 2,1% (από 1,9% προηγούμενων), καθώς

αναμένουν πως ο κρατικός τομέας θα προσφέρει περισσότερη στήριξη λόγω των λιγότερων δημοσιονομικών περιορισμών, αν και αυτό ίσως αντισταθμιστεί εν μέρει από τη βραδύτερη ανάπτυξη στην Ευρωζώνη και τις υψηλότερες τιμές πετρελαίου. Σε ό,τι αφορά τις τράπεζες, η HSBC σημειώνει πως εξακολουθεί να βλέπει περιθώριο ανόδου για τις περισσότερες, ωστόσο στα τρέχοντα επίπεδα αποτίμησης οι θετικοί μακροοικονομικοί καταλύτες αντισταθμίζονται από τον περιορισμένο περιθώριο κινήσεων σε ό,τι αφορά το επίπεδο κεφαλαίων. Όπως εκτιμά, είναι πιθανό να συνεχίσουν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες σε ό,τι αφορά τη δημιουργία κεφαλαιακών μαζιλαίων. Έτσι, μείωσε τις εκτιμήσεις της για τα καθαρά κέρδη του κλάδου και έχει μια πιο συντηρητική στάση για τις ελληνικές τράπεζες, λόγω χαμηλότερων επιπέδων υπερβάλλοντος κεφαλαίου. Η HSBC προσθέτει πως αναμένει αύξηση των εισροών καταθέσεων, αλλά είναι απίθανο να αντισταθμίσουν τις εκροές καταθέσεων που σημειώθηκαν στο παρελθόν, ενώ η ανάπτυξη των δανείων θα παραμείνει αρνητική.

Πάντως, οι ανησυχίες γύρω από την εγχώρια πολιτική, οι διαπραγματεύσεις για την ελάφυνση χρέους και η μετάδοση από πολιτικές αναταραχές στην υπόλοιπη Ευρωζώνη έχουν προστεθεί στις πιέσεις που δέχθηκε ο ελληνικός τραπεζικός κλάδος το τελευταίο τρίμηνο, τονίζει η HSBC.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΡΤΑΛΗ



Η HSBC παραμένει αισιόδοξη για το μακροοικονομικό αφήγημα της Ελλάδας, σημειώνοντας πως η ανάπτυξη εξέπληξε θετικά στο πρώτο τρίμηνο.

Μείωση στις εισπράξεις ΦΠΑ, φόρου παρελθόντων ετών το πρώτο δμηνο

Δημιουργεί έντονη ανησυχία στο οικονομικό επιτελείο για υστέρηση εσόδων

Του ΠΡΟΚΟΠΗ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ

Σημάδια κόπωσης εμφανίζουν οι εισπράξεις από τον ΦΠΑ, τον φόρο εισοδήματος και τον φόρο παρελθόντων οικονομικών ετών στο πρώτο εξάμηνο του έτους σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, δημιουργώντας ανησυχία στο οικονομικό επιτελείο το οποίο δεν θέλει σε καμία περίπτωση να επαναληφθούν οι αστοχίες του περασμένου έτους που οδήγησαν σε υστέρηση των εσόδων περίπου 1,5 δισ. ευρώ.

Τα μπλοκάκια

Αν και η σχετική «τρύπα» καλύφθηκε το 2017 από το υπερπλεόνασμα

Χιλιάδες μπλοκάκια έβαλαν τέλος στη δραστηριότητα που ασκούσαν και κατέφυγαν στη δημιουργία εταιρειών για να αποφύγουν τις υψηλές εισφορές. Παράλληλα, τα στοιχεία καταδεικνύουν διόγκωση της φοροδιαφυγής προκειμένου και σε αυτή την περίπτωση να περιοριστούν οι ασφαλιστικές εισφορές που υπολογίζονται βάσει του εισοδήματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, παρατηρείται μείωση σε σχέση με το 2017 των εισπράξεων από τον φόρο παρελθόντων οικονομικών ετών. Δηλαδή, έχουν περιοριστεί σημαντικά τα έσοδα από τις ρυθμίσεις (12 ή 100 δόσεων) που είχαν ενταχθεί οι φορολογούμενοι, καθώς αρκετοί τις έχουν αποπληρώσει ή τις έχουν απολέσει αλλά και την οικειο-



Ανησυχία προκαλούν στο οικονομικό επιτελείο οι εισπράξεις του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, παρά το γεγονός ότι έχουν αυξηθεί οι συντελεστές από τις αρχές του 2018 στα περισσότερα νησιά της Ελλάδας. Συνολικά υπολογίζεται να εισπραχθούν 90 εκατ. ευρώ λιγότερα το 2018.

θελή αποκάλυψη εισοδημάτων. Όπως επίσης έχουν περιοριστεί σημαντικά οι εισπράξεις από τις κατασχέσεις τραπεζικών λογαριασμών, καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις μηδενικοί. Ανησυχία, όμως, προκαλούν και οι εισπράξεις του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, παρά το γεγονός ότι έχουν αυξηθεί οι συντελεστές από τις αρχές του 2018 στα περισσότερα νησιά της Ελλάδας αλλά και από τον φόρο εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων. Ειδικότερα:


1. Φόροι παρελθόντων οικονομικών ετών. Στους κωδικούς με τα «έσοδα από φόρους παρελθόντων ετών» διαπιστώνεται ότι τα δύο προηγούμενα έτη καταγράφηκε υπεραπόδοση εσόδων σε σχέση με τον στόχο που είχε τεθεί από το οικονομικό επιτελείο. Ειδικά το 2017, οι εισπράξεις παρελθόντων χρήσεων έφθασαν τα 2,9 δισ. ευρώ, περίπου 750 εκατ. ευρώ επιπλέον σε σχέση με το 2015. Η «οικειοθελής αποκάλυψη εισοδημάτων», η δέσμευση

τραπεζικών λογαριασμών καθώς και οι πληρωμές όσων πρόλαβαν να μπουκίσουν στις ρυθμίσεις των 100 δόσεων και να τις διατηρήσουν, συνέβαλαν σημαντικά στην αύξηση των εσόδων από την ανωτέρω πηγή συγκέντρωσης αυτών των εσόδων. Όπως δείχνουν τα στοιχεία έχουν εξαντληθεί ή διαφορητικά έχουν περιοριστεί τα έσοδα από τον εν λόγω φόρο στο εξάμηνο του 2018. Σύμφωνα με τα στοιχεία, από 1,229 δισ. ευρώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017 περιορίστηκαν στο 1,195 στο εξάμηνο του 2018. Μάλιστα, στο τέλος του 2018 έχουν υπολογιστεί 250 εκατ. ευρώ λιγότερα έσοδα

2. ΦΠΑ. Παρά το γεγονός ότι οι συντελεστές αυξήθηκαν στα περισσότερα νησιά της Ελλάδας από την 1η Ιανουαρίου του 2018, οι εισπράξεις από τον φόρο ήταν μειωμένες κατά 23 εκατ. ευρώ συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Συνολικά υπολογίζεται να εισπραχθούν 90 εκατ. ευρώ λιγότερα το 2018.


3. Φόρος εισοδήματος. Από την ανάλυση των στοιχείων προκύπτει μείωση της τάξεως των 306 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει τεθεί για το διάστημα αυτό από το οικονομικό επιτελείο και 88 εκατ. ευρώ συγκριτικά με το περυσινό έτος. Σε ό,τι αφορά τον φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων καταγράφεται μείωση 143 εκατ. ευρώ σε σχέση με πέρυσι, ενώ για τα φυσικά πρόσωπα αύξηση περίπου 50 εκατ. ευρώ σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Ωστόσο, για τις εισπράξεις του φόρου εισοδήματος το κρίσιμο διάστημα ξεκινά σε λίγες ημέρες και συγκεκριμένα την 31η Ιουλίου όπου θα πρέπει να καταβληθεί η πρώτη δόση του φόρου. Υπενθυμίζεται ότι πέρυσι ένας στους τέσσερις φορολογούμενους (που έλαβαν χρεωστικό σημείωμα) δεν κατάφερε να πληρώσει την πρώτη δόση του φόρου. Συγκεκριμένα, 671.000 φορολογούμενοι άφησαν απλήρωτους φόρους.

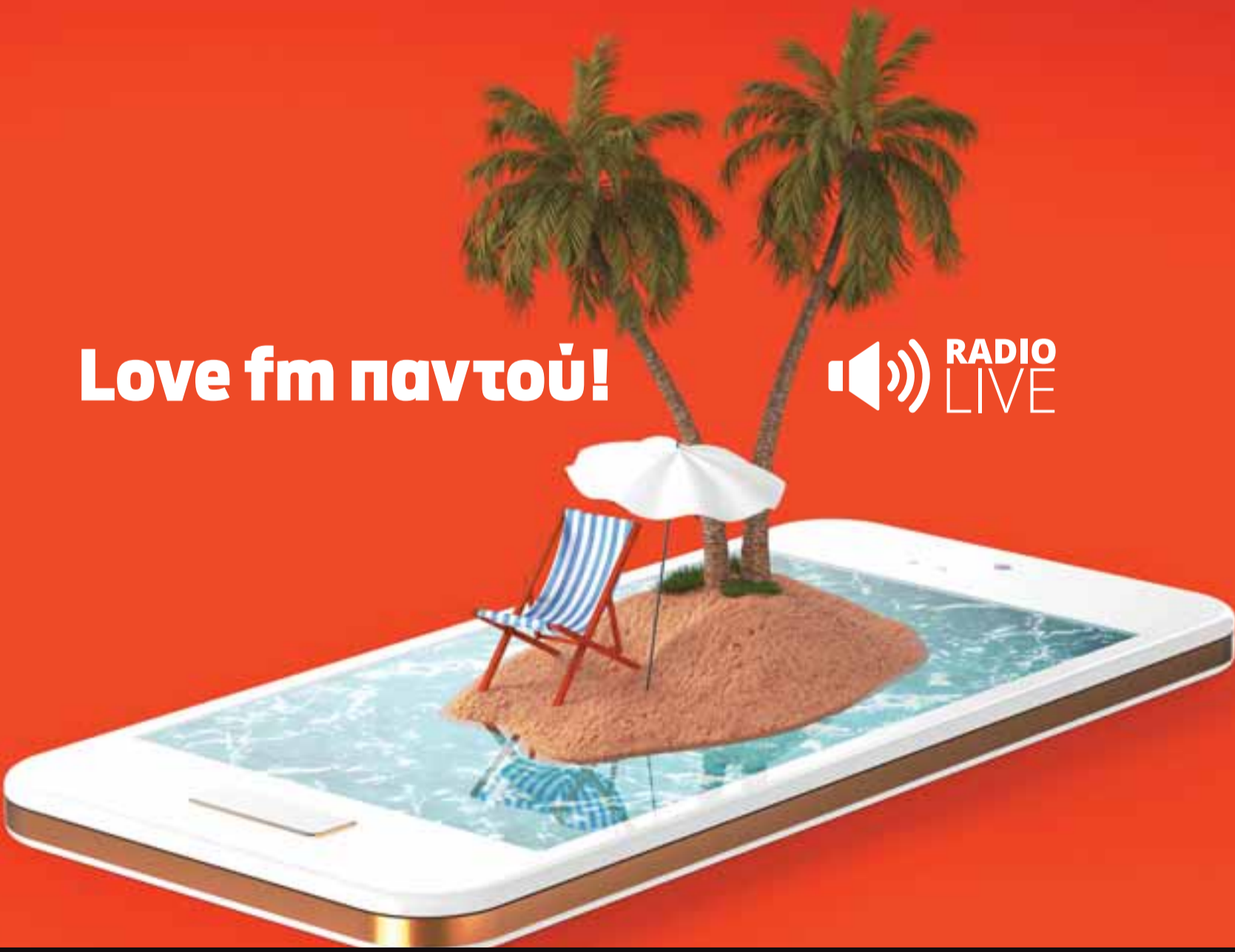


98.1 & 105.7

Facebook Twitter Instagram



Love fm παντού!



Ακούστε το Love FM 100.7 όπου κι αν είστε αυτό το καλοκαίρι μέσα από το www.lovefm.com.cy ή μέσα από το application **RADIOLIVE** που κατεβάζετε δωρεάν στο κινητό σας.

Συχνότητες ανα περιοχή

- 100.7 | ΛΕΥΚΩΣΙΑ
- 88.7 | ΛΕΜΕΣΟΣ
- 100.7 | ΛΑΡΝΑΚΑ
- 100.7 | ΠΑΦΟΣ
- 100.7 | ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ (ΑΓΙΑ ΝΑΠΑ)
- 105.7 | ΠΡΩΤΑΡΑΣ | ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ
- 105.7 | ΟΡΕΙΝΗ ΕΠΑΡΧΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (ΣΟΛΕΑ - ΜΑΡΑΘΑΣΙΑ)
- 103.3 | ΠΟΛΗ ΧΡΥΣΟΧΟΥΣ | ΑΚΑΜΑΣ | ΛΑΤΣΙ | ΘΗΛΛΥΡΙΑ

Εαν έχετε αυτοκίνητο με ιαπωνικές συχνότητες

- 84.7 | ΛΕΥΚΩΣΙΑ
- 88.7 | ΛΕΜΕΣΟΣ
- 84.7 | ΛΑΡΝΑΚΑ
- 84.7 | ΠΑΦΟΣ
- 84.7 | ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ (ΑΓΙΑ ΝΑΠΑ)
- 89.7 | ΠΡΩΤΑΡΑΣ | ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ
- 89.7 | ΟΡΕΙΝΗ ΕΠΑΡΧΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (ΣΟΛΕΑ - ΜΑΡΑΘΑΣΙΑ)
- 87.3 | ΠΟΛΗ ΧΡΥΣΟΧΟΥΣ | ΑΚΑΜΑΣ | ΛΑΤΣΙ | ΘΗΛΛΥΡΙΑ

Επενδύσεις και ψυχαγωγία

Παραδοσιακή κινεζική ιατρική και λούνα παρκ στον Δρόμο του Μεταξιού

Στην Ταϊλάνδη, θέατρο με υδραυλικά καθίσματα θα προσφέρει στους θεατές την ψευδαίσθηση της πτήσης. Στην Αυστραλία, πίστα σκι εσωτερικού χώρου θα κατασκευαστεί δίπλα στις φημισμένες παραλίες της Χρυσής Ακτής, ενώ στην Τσεχία, «σπα» θα ειδικεύεται στην παραδοσιακή κινεζική ιατρική στα νότια της χώρας.

Ο Κινέζος πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ έχει δεσμευθεί σε επενδυτικό πρόγραμμα αξίας πολλών τρισεκατομμυρίων δολαρίων, με στόχο την κατασκευή δρόμων, εργοστασίων παραγωγής ενέργειας και λιμένων σε Ασία, Αφρική και Ευρώπη, μέρος της πρωτοβουλίας Belt and Road, που θα αναβιώσει τον ιστορικό Δρόμο του Μεταξιού, ενισχύοντας παράλληλα την επιρροή του Πεκίνου σε όλες τις ηπείρους. Πέντε χρόνια μετά την ανακοίνωση της πρωτοβουλίας, μικρότερα και λιγότερο δα-

Το επενδυτικό πρόγραμμα Belt and Road, πολλών τρισ. δολαρίων, έχει στόχο την κατασκευή δρόμων, εργοστασίων παραγωγής ενέργειας και λιμένων.

πανηρά έργα πραγματοποιούνται με γοργούς ρυθμούς, παρακάμπτοντας παλαιότερους περιορισμούς στις επενδύσεις σε ξένες χώρες. Το Πεκίνο αποθαρρύνει έτσι –και σε κάποιες περιπτώσεις απαγορεύει– συμφωνίες κινεζικών μεσιτικών εταιρειών και άλλων επιχειρήσεων σε ξένες χώρες, σε μία προσπάθεια συγκράτησης των σπάταλων επενδύσεων. Την ώρα που η κινεζική οικονομία εμφανίζει σημάδια κάμψης, Κινέζοι αξιωματούχοι προειδοποιούν

για τους οικονομικούς κινδύνους του προγράμματος Belt and Road. Οι προειδοποιήσεις, όμως, δεν μοιάζουν να πτοούν κάποιες κινεζικές εταιρείες.

Εκτός από το σπα κινεζικής ιατρικής στην Τσεχία, κινεζικές επιχειρήσεις σχεδιάζουν την κατασκευή κινεζικών πολιτιστικών κέντρων και θεματικών πάρκων σε Ουγγαρία, Ιταλία, Φιλιππίνες, Ρωσία, Σερβία και Βιετνάμ. Μία κατασκευαστική εταιρεία αξιοποίησε την κάλυψη του Belt and Road για να κατασκευάσει λούνα παρκ σε ινδονησιακό θέρητρο, που φιλοξενεί ξενοδοχείο και γήπεδο γκολφ της αλυσίδας του προέδρου Τραμπ.

Μορφωτικά προγράμματα

Οι υποστηρικτές της πολιτιστικής επέκτασης του προγράμματος Belt and Road επισημαίνουν, όμως, ότι τα μορφωτικά προγράμματα είναι

εξίσου αποτελεσματικά, όσο και τα μεγάλα έργα υποδομών, για την ενίσχυση της κινεζικής αίγλης στον κόσμο. Τους κινδύνους, που απειλούν τις πρωτοβουλίες του προγράμματος Belt and Road, αντιμετώπισαν ορισμένες κινεζικές εταιρείες. Η κινεζική μεσιτική RiseSun Real Estate, που προσπάθησε να κτίσει το εντυπωσιακό σπα κινεζικής ιατρικής στην κομόπολη Πασοχλάφκι της Τσεχίας, βρέθηκε μπλεγμένη σε δικαστική αντιπαράθεση πριν ακόμη αρχίσουν τα έργα.

Παρά τις διαβεβαιώσεις των στελεχών της για πρόοδο των διαδικασιών αδειοδότησης, ο δήμος του Πασοχλάφκι επιμένει ότι η κυριότητα του οικοπέδου δεν έχει ξεκαθαρίσει, καθώς οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές είναι πολλοί και έχουν καταθέσει ενστάσεις κατά τις αγοραπωλησίες.

THE NEW YORK TIMES



Νέος δρόμος διανοίγεται σε δύσβατη περιοχή του Λάος, μέρος της επενδυτικής πρωτοβουλίας του Πεκίνου.

Υπνική άπνοια, η ασθένεια με τα πολλά «πρόσωπα»

Κάθε νύχτα ο Πολ Μπλούμσταϊν κοιμάται φορώντας μια μάσκα προκειμένου να αναόξει, η οποία του επιτρέπει να κοιμάται καλύτερα και να μην ξυπνάει πολλές φορές. Είναι μια ρουτίνα την οποία έχει υιοθετήσει από τη στιγμή που διαγνώστηκε ότι πάσχει από υπνική άπνοια. «Είναι σαν ένα χταπόδι να έχει κολλήσει στο πρόσωπό μου», λέει ο Μπλούμσταϊν, ο οποίος είναι 70 ετών. «Θα ήθελα μία νύχτα να μπορέσω να κοιμηθώ χωρίς αυτό το αίσθημα». Έχουν περάσει δύο δεκαετίες από τη στιγμή που οι γιατροί διαπίστωσαν ότι η αναπνοή που σταματά και ξαναρχίζει κατά τη διάρκεια του ύπνου είναι η αιτία ενός ευρέως φάσματος προβλημάτων υγείας που μπορεί να οδηγήσει ακόμα και σε πρόωπο θάνατο, αλλά επί του παρόντος δεν υπάρχει κάποια αποτελεσματική θεραπεία.



Δεν υπάρχουν επί του παρόντος χάπια για την υπνική άπνοια. Ωστόσο, μελέτη με τη δραστηκτική ουσία της μαριουάνας είχε ελπιδοφόρα αποτελέσματα.

διασμό τους, έχουν γίνει μικρότερες και πιο αθόρυβες, αλλά οι ασθενείς εξακολουθούν να παραπονούνται για πόνους στα ρουθούνια, ξηροστομία και αίσθημα κλειστοφοβίας.

Οι μάσκες πίεσης των αεραγωγών, η πιο συχνά χρησιμοποιούμενη θεραπεία, έχουν βελτιωθεί πολύ όσον αφορά τον σχε-

Σήμερα, νέοι τρόποι κατάκτησης της υπνικής άπνοιας και του εκρηκτικού ροχαλπού που την ακολουθεί διαγωνίζονται για μία θέση στις κρεβατοκάμαρες

εκατομμυρίων ανθρώπων που αναπνέουν μια καλή νύχτα ύπνου. Τα προϊόντα κυμαίνονται από ένα μαξιλάρι 350 δολαρίων που αποτρέπει τον ύπνο μπρούμυτα μέχρι ένα χειρουργικό εμφύτευμα αξίας 24.000 δολαρίων που στρώχνει τη γλώσσα προς τα μπρος με την κάθε αναπνοή.

Ειδικές μασέλες, κατασκευασμένες από οδοντίατρος, είναι αποτελεσματικές για κάποιους ανθρώπους, αλλά έχουν και αυτές τις παρενέργειές τους, καθώς προκαλούν πόνο στο σαγόκι. Κάποιοι ασθενείς δοκιμάζουν τη χειρουργική προσέγγιση, αλλά και πάλι δεν υπάρχουν πάντα τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Οι ιατροί συνιστούν απώλεια σωματικού βάρους, αλλά η διαίτα και η γυμναστική δεν αποτελούν εναλλακτική λύση για ανθρώπους που δεν κοιμούνται καλά. Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν χάπια κατά της υπνικής άπνοιας, αλλά οι ερευνητές προσπαθούν να τα παρασκευάσουν. Ένα φάρμακο που περιέχει THC, τη δρα-

στηκή ουσία της μαριουάνας, είχε καλά αποτελέσματα σε μία μελέτη η οποία πραγματοποιήθηκε φέτος. Τι είναι όμως η υπνική άπνοια; Σε αυτούς που πάσχουν, οι μύες του λάρυγγα και της γλώσσας χαλαρώνουν και κλείνουν τους αεραγωγούς κατά τη διάρκεια του ύπνου. Αιτία είναι η παχυσαρκία, η γήραση και η δομή του προσώπου. Σταματούν να αναπνέουν, κάποιες φορές για ένα ολόκληρο λεπτό, εκατοντάδες φορές κάθε νύχτα και ξυπνούν με κοφτή ανάσα και ροχαλπό. Αυτά τους εμποδίζουν να κοιμηθούν βαθιά και να ξεκουραστούν. Έχουν περισσότερες πιθανότητες να υποστούν εγκεφαλικό επεισόδιο, καρδιακή προσβολή, να έχουν αρρυθμίες και να πεθάνουν πρόωγα. Αλλά είναι δύσκολο για τους γιατρούς να αναγνωρίσουν αν αυτά τα προβλήματα προκαλούνται από την υπνική άπνοια, από την παχυσαρκία και την έλλειψη σωματικής δραστηριότητας ή από κάποιον άλλον παράγοντα.

Βακτήριο απειλεί να γίνει σουπερ ιός

Μία ελάχιστη γνωστή σεξουαλικά μεταδιδόμενη λοίμωξη μπορεί να γίνει ο επόμενος σουπερ ιός, εάν ο κόσμος δεν ενημερωθεί σωστά, προειδοποιούν οι ειδικοί. Το Mycoplasma genitalium συχνά δεν έχει κανένα σύμπτωμα, αλλά μπορεί να προκαλέσει φλεγμονώδη νόσο της πυέλου, κάτι που μπορεί με τη σειρά του να οδηγήσει σε στειρότητα. Πολλές φορές, δεν γίνεται η σωστή διάγνωση του ιού και σε περίπτωση που δεν αντιμετωπισθεί έγκαιρα μπορεί να αναπτύξει ανθεκτικότητα στα αντιβιοτικά.

Το Mycoplasma genitalium μπορεί να μη διαγνωστεί και να αναπτύξει ανθεκτικότητα στα αντιβιοτικά.

Η Βρετανική Εταιρεία Σεξουαλικής Υγείας και Ειτζ έχει να δώσει κάποιες νέες συμβουλές. Το Mycoplasma genitalium είναι ένα βακτήριο που μπορεί να προκαλέσει φλεγμονή στην ουρήθρα στους άνδρες, με αποτέλεσμα να υπάρξουν εκκροή βλέννας από το πέος και πόνος κατά την ούρηση. Στις γυναίκες μπορεί να δημιουργήσει φλεγμονή

των αναπαραγωγικών οργάνων (μήτρας και φαλλοπιανών σαλπίνγων) προκαλώντας πόνο, πιθανώς πυρετό και κάποια αιμορραγία. Μπορεί να μεταδοθεί από τη σεξουαλική επαφή χωρίς προφυλάξεις με κάποιον που είναι φορέας, ενώ τα προφυλακτικά μπορούν να εμποδίσουν τη μετάδοσή του. Ο ιός διαγνώστηκε για πρώτη φορά στη Βρετανία τη δεκαετία του 1980 και θεωρείται ότι επηρεάζει το 1% με 2% του γενικού πληθυσμού. Το Mycoplasma genitalium δεν προκαλεί πάντα συμπτώματα, μπορεί να μη διαγνωσθεί ή να εκληφθεί ως λανθασμένη σεξουαλικά μεταδιδόμενη λοι-

μωξη όπως είναι τα κλαμύδια. Ηδη έχουν αναπτυχθεί εξετάσεις για το Mycoplasma genitalium, οι οποίες ωστόσο δεν προσφέρονται από όλες τις κλινικές και οι γιατροί αποστέλλουν δείγματα στο εργαστήριο της Δημόσιας Υγείας της Αγγλίας, προκειμένου να έχουν μια διάγνωση. Το βακτήριο θεραπεύεται με αντιβιοτικά, αλλά όπως φαίνεται η λοίμωξη αποκτά ανθεκτικότητα σε κάποια φάρμακα.

Τα ποσοστά εξάλειψης του ιού με μια οικογένεια αντιβιοτικών που ονομάζεται μακρολίδες μειώνονται παγκοσμίως. Η ανθεκτικότητα στις μακρολίδες στη Βρετανία υπολογίζεται στο 40%. Ωστόσο ένα συγκεκριμένο αντιβιοτικό, η αζιθρομυκίνη, εξακολουθεί να λειτουργεί στις περισσότερες περιπτώσεις. Οι ειδικοί προειδοποιούν ότι ο κόσμος πρέπει να λαμβάνει προφυλάξεις ιδιαίτερα ενόψει των καλοκαιρινών διακοπών.

Seaside Sunset Bar Hop
2018 SEASIDE EXPERIENCE

BY **DEE JAY 93.5** FEELS GOOD

SPONSORED BY **cytamobile** **vodafone**

SUPPORTERS **fuze tea** **EARNIER AMBRE SOLAIRE** **PAPAFILIPOU ICE CREAM**

ΠΑΦΟΣ, ΛΕΜΕΣΟΣ, ΛΑΡΝΑΚΑ, ΠΡΩΤΑΡΑΣ



To Extremely Large Telescope.

Στα σύνορα του Χρόνου

Μια νέα γενιά γιγάντιων υπερ-τηλεσκοπίων υποσχονται να μας επιτρέψουν να κοιτάξουμε στο παρελθόν με υψηλή ευκρίνεια

Του ΓΙΑΝΝΗ ΜΟΥΡΤΙΑΗ

Οι καλοκαιρινές διακοπές είναι για πολλούς η μόνη ευκαιρία να δουν καθαρό νυχτερινό ουρανό και να παρατηρήσουν το μεγαλείο του έναστρου σύμπαντος. Μικρές λευκές κουκκίδες, απομονωμένες ή σε ομάδες, είναι ήλιοι, πιο μακρινοί από τον δικό μας, που γύρω τους είναι πιθανό να φιλοξενούν πλανήτες, όπως η Γη. Όσοι συμμετέχουν σε βραδιές αστροπαρατήρησης, εντός και εκτός πόλεων, θα έχουν διαπιστώσει ότι ακόμα και σχετικά μεγάλα τηλεσκόπια δεν έχουν τη δυνατότητα να αποκαλύψουν στο ανθρώπινο μάτι λεπτομέρειες από άλλα πλανητικά συστήματα. Η περιέργειά μας να δούμε τις λεπτομέρειες είναι εδώ και χιλιάδες χρόνια η κινητήρια δύναμη για την παρατήρηση αντικειμένων που είναι πέρα από τις φυσικές δυνατότητες της ανθρώπινης όρασης. Έτσι, φτάνουμε σήμερα σε αυτά τα νέα εργαλεία, που μας επιτρέπουν να επεκτείνουμε την όρασή μας σε αποστάσεις τρισεκατομμυρίων χιλιομέτρων μέσα στο ακανές σύμπαν. Καλώς ήρθατε στον κόσμο των γιγάντιων τηλεσκοπίων.

Η Χιλή το μεγάλο μάτι

Αφήνοντας το λιμάνι της Αντοφαγάστα στη Χιλή, έχει κανείς μπροστά του την κορυφή του Cerro Armazones, που βρίσκεται 130 χλμ. από την ακτή και 3.000 μ. ψηλότερα από το επίπεδο της θάλασσας. Εκεί βρίσκονται σε εξέλιξη οι προετοιμασίες για την κατασκευή του Extremely Large Telescope. Με διάμετρο 39,3 μ., θα είναι, όταν ολοκληρωθεί, το 2024, το μεγαλύτερο επίγειο τηλεσκόπιο, με δυνατότητα να συλλέγει 13 φορές περισσότερο φως από οποιοδήποτε ενεργό μέχρι στιγμής τηλεσκόπιο. Το κόστος του αναμένεται να ξεπεράσει το 1,5 δισ. ευρώ και η διοικητική του ανήκει στον συνασπισμό European Southern Observatory (ESO), αποτελούμενο από 16 ευρωπαϊκές χώρες.

Η κίνηση της Ευρώπης δεν έμεινε αναπάντητη από τις άλλες χώρες, οι οποίες έχουν καταθέσει εδώ και 15 χρόνια τα σχέδια για το Thirty Meter Telescope. Προτεινόμενη τοποθεσία για την εγκατάστασή του ήταν η κορυφή Maunakea στη Χαβάη, αλλά η αίτηση απορρίφθηκε από τις τοπικές αρχές πριν από δύομισι χρόνια. Ωστόσο, τον περασμένο Ιούνιο, ο οργανισμός TMT International Observatory, στον οποίο συμμετέχουν οι ΗΠΑ, η Ιαπωνία, η Ινδία, η Κίνα και ο Καναδάς, μέσω ακαδημαϊκών τους ιδρυμάτων, έκανε νέα αίτηση, η οποία έγινε αποδεκτή, και έτσι το τηλεσκόπιο αναμένεται να είναι λειτουργικό προς το τέλος του 2020. Όταν θα είναι έτοιμο, το TMT θα βλέπει με 10 φορές μεγαλύτερη ευκρίνεια από το Hubble, το οποίο κατέχει ακόμη τη σκήπτρα, παρά τα σχεδόν 30 χρόνια λειτουργίας του.

Ευχάριστες είναι και οι προβλέψεις για το Giant Magellan Telescope, το οποίο, με διάμετρο 24,5 μ., αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το 2023 και θα βρίσκεται σε υψόμετρο 2.500 μ., στην κορυφή του Cerro Las Campanas στη

Χιλή. Οι συμμετέχοντες στο έργο του GMT είναι ακαδημαϊκά ιδρύματα από τις ΗΠΑ, την Αυστραλία, τη Νότια Κορέα και τη Βραζιλία. Η ευκρίνεια του GMT θα ξεπερνά κατά 10 φορές αυτή του Hubble, με τη βοήθεια της τεχνολογίας ευέλικτων φακών (adaptive optics).

Η τεχνολογία ευέλικτων φακών επιτρέπει τη στρέβλωση του κάθε φακού με τη βοήθεια μηχανισμών πίεσης. Για να γίνει αυτό εφικτό, μεγάλης ισχύος ηλεκτρονικοί υπολογιστές επεξεργάζονται σε πραγματικό χρόνο τα ατμοσφαιρικά δεδομένα, με αποτέλεσμα να απεικονιστεί να είναι σε μεγάλο ποσοστό

Το Extremely Large Telescope θα είναι το μεγαλύτερο επίγειο τηλεσκόπιο στον κόσμο, με το κόστος του να ξεπερνά το €1,5 δισ.

Τα δισεκατομμύρια που επενδύονται στο διάστημα έχουν σημαντικό αντίκρυσμα σε επιστημονική γνώση και τεχνολογία.

απαλλαγμένη από τις αναταράξεις της ατμόσφαιρας. Τον Απρίλιο του 2016, ο ESO δοκίμασε την τεχνολογία στο Very Large Telescope, τον πρόγονο του Extremely Large Telescope, το οποίο βρίσκεται επίσης στη Χιλή, και το αποτέλεσμα ήταν εντυπωσιακό όσον αφορά την βελτίωση της ευκρίνειας.

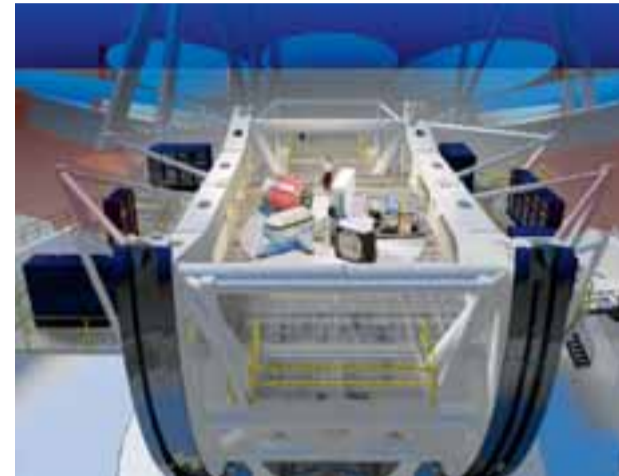
Μεγάλες προσδοκίες

Περίπου 1,5 εκατ. χιλιόμετρα μακριά από τη Γη, το James Webb Space Telescope θα επεκτείνει τη ματιά μας στα απώτερα σημεία του σύμπαντος, συγκεντρώνοντας ορατό φως σε μια επιφάνεια καθρέφτη, η οποία είναι έξι

φορές μεγαλύτερη από αυτήν του Hubble. Παράλληλα, το Webb θα έχει τη δυνατότητα να βλέπει στο φάσμα του υπέρυθρου με μεγαλύτερο μήκος κύματος και καλύτερη ευαισθησία από το Hubble. Βλέποντας στο φάσμα του υπέρυθρου, θα έχουμε τη δυνατότητα να ανακαλύψουμε τα μυστικά της δημιουργίας των γαλαξιών και να βρούμε περισσότερες πληροφορίες για τον ρόλο της Σκοτεινής Ύλης στο σύμπαν.

Αν όλα πάνε καλά και το Webb ξεδιπλώσει τις δυνατότητές του, λίγο πριν από το τέλος του 2020, η ανθρώπινη ματιά θα φτάσει 100 εκατ. χρόνια μετά τη γέννηση του σύμπαντος, όπου τα πρώτα άστρα και γαλαξίες άρχισαν να δημιουργούνται. Ωστόσο, το να πάνε όλα καλά είναι κάτι εξαιρετικά δύσκολο. Παρά τους χιλιάδες ελέγχους που θα έχουν προηγηθεί, χρειάζεται μια μεγάλη δόση τύχης, ώστε τα 9 δισ. δολάρια που έχουν επενδύσει οι NASA, ESA και Canadian Space Agency να μη χαθούν στο διάστημα. Αρχικά θα πρέπει να είναι επιτυχημένη η φάση εκτόξευσης, που διαρκεί 3 λεπτά και βασίζεται στον πυραυλικό φορέα Ariane 5. Στη συνέχεια θα πρέπει το Webb να φτάσει με ακρίβεια και άθικτο στην τροχιά του. Και, τέλος, θα πρέπει όλα τα συστήματα να λειτουργήσουν και να συνεργαστούν. Από τη στιγμή της εκτόξευσης, οι εμπλεκόμενοι στο έργο θα χρειαστεί να περιμένουν έξι μήνες - τόσο θα χρειαστεί για να ολοκληρωθούν όλες οι φάσεις λειτουργίας, μέχρι να κοιμηθούν σχετικά ήρεμοι.

Ποιες προσδοκίες έχετε από το Webb; ρωτήσαμε τον Άρν Μυλωνά, ο οποίος είναι ερασιτέχνης αστρονόμος και εθελοντής Ξεναγός στο Αστεροσκοπείο Αθηνών. «Κατ' αρχάς να λειτουργήσει», ήταν η απάντησή του, θυμίζοντάς μας ότι ενώ η «μωψία» που αντιμετωπίζει το Hubble, όταν μπήκε σε τροχιά, διορθώθηκε, γιατί ήταν κοντά στη Γη, για το Webb δεν υπάρχει η επιλογή του service. Η πικρή εμπειρία διαστημοσυσκευών που δεν λειτουργήσαν ποτέ είναι γνωστή στους διαστημικούς οργανισμούς με συμβάντα όπως το Mars



Εικόνα από το μέλλον: το Giant Magellan Telescope, που προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί έως το 2024.

Space Probe, το Tiangong-1 και το Progress 59. Ωστόσο, η απογοήτευση μιας αποτυχίας του Webb θα είναι πρωτόγνωρης έντασης και λόγω κόστους κατασκευής, αλλά και γιατί δεν υπάρχει καμία άλλη αποστολή που είναι έστω σε φάση σχεδιασμού και θα μπορούσε να προσεγγίσει τις δυνατότητες του.

Χρήματα για το διάστημα

Την ίδια στιγμή που ο Elon Musk πανηγύριζε την επιτυχημένη εκτόξευση της αποτυχίας του Webb θα είναι πρωτόγνωρης έντασης και λόγω κόστους κατασκευής, αλλά και γιατί δεν υπάρχει καμία άλλη αποστολή που είναι έστω σε φάση σχεδιασμού και θα μπορούσε να προσεγγίσει τις δυνατότητες του.

έχει συμμετοχή στο σύνολο σχεδόν του σχεδιασμού των διαστημικών αποστολών που έχουν εξερευνησει το πλανητικό μας σύστημα, μας είπε ότι σχεδόν όλες οι διαστημικές αποστολές από τον ανταγωνισμό για την κατάκτηση της Σελήνης και έπειτα ήταν κατακτητές από μερίδες πολιτών σε όλο τον κόσμο. Ωστόσο, όπως συμπληρώνει ο ίδιος, πέρα από τη βιομηχανία του διαστήματος, που έχει δημιουργήσει περισσότερες από 300.000 θέσεις εργασίας για ανθρώπινο δυναμικό μεγάλης εξειδίκευσης, οι αποστολές αυτές ώθησαν τη δημιουργία τεχνολογιών που αξιοποιούμε ήδη στην καθημερινότητά μας και διεύρυναν τις γνώσεις μας σε όλους τους τομείς της επιστήμης.

Οι προσδοκίες όσον αφορά την υλοποίηση και τη συντήρηση μεγάλων τηλεσκοπίων εστιάζουν στην παρατήρηση της εικόνας του σύμπαντος τις «πρώτες» στιγμές μετά το Big Bang και

στη μελέτη άστρων και πλανητών που βρίσκονται μακριά από το πλανητικό μας σύστημα. Συγκεκριμένα, η παρατήρηση εξωπλανητών είναι «αγαπημένο» θέμα τελευταία, καθώς η ανακάλυψη ενός κατοικήσιμου εξωπλανήτη αναζωπύρωσε την ελπίδα ότι έχουμε την επιλογή «μετακόμισης» και παράλληλα αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο να έρθουμε κάποια στιγμή σε επαφή με άλλες μορφές ζωής. Τα οφέλη αυτής της έρευνας δεν είναι εύκολο να γίνουν αντιληπτά σήμερα. Σε μια ιδανική παγκόσμια κοινωνία, τα διαστημικά ταξίδια δεν θα χρειάζονταν χρήματα, αλλά μόνο τη συντονισμένη προσπάθεια ανθρώπων. Δεν ζούμε όμως σε αυτή την κοινωνία και, επομένως, οι εκλεγμένοι κυβερνήτες είναι αυτοί που αποφασίζουν για την καλύτερη διαχείριση των πόρων της ανθρωπότητας. As ελπίσουμε ότι οι διαχειριστές του δημόσιου χρήματος πράττουν το σωστό.



Η λείανση της επιφάνειας του κατόπτρου είναι ζήτημα «ζωής και θανάτου» για τη λειτουργία του τηλεσκοπίου. Με το Hubble πάθαμε και ελπίζουμε να μάθαμε.



Διαφορές και ομοιότητες. Η ύλη του νεφελώματος εμποδίζει το ορατό φως των αντικειμένων που βρίσκονται μέσα του (αριστερά). Όμως, η υπέρυθρη ακτινοβολία διαπερνά την ύλη και μας δίνει τη δεξιά φωτογραφία. Είναι σαν να κοιτάμε έξω από το παράθυρο.

Closer to you

Nexia
Poyiadjis

nexia.com.cy

Audit.Tax.Advisory

Παγκόσμιο παιχνίδι κατασκόπων

Εκστρατεία κατά των συνδικαλιστικών του Μουντιάλ 2022 από το Κατάρ, σύμφωνα με τους Sunday Times

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Όλο και σοβαρότερες γίνονται οι καταγγελίες εις βάρος του Κατάρ, αναφορικά με τον τρόπο που το αραβικό εμιράτο κατάφερε να ανατρέψει τα δεδομένα το 2010 και να κερδίσει τη διοργάνωση του Παγκοσμίου Κυπέλλου Ποδοσφαίρου του 2022. Μετά τις κατηγορίες περί χρηματισμού, νέα βρετανική έρευνα κάνει λόγο για εκστρατεία επί πληρωμή δυσφήμισης των αντιπάλων υποψηφιοτήτων.

Πολύμηννη έρευνα των Sunday Times αποκάλυψε ότι η επιτροπή διεκδίκησης της διοργάνωσης του 22ου Μουντιάλ επιδόθηκε σε μυστική εκστρατεία σαμποτάζ των υποψηφιοτήτων της Αυστραλίας και των ΗΠΑ. Σύμφωνα με τη λονδρέζικη εφημερίδα, δημοσιογράφοι της έχουν στη διάθεσή τους έγγραφα που διέρρευσαν και δείχνουν ότι η καταριανή επιτροπή προσέλαβε αμερικανική εταιρεία δημοσίων σχέσεων και πρώην πράκτορες της αμερικανικής υπηρεσίας πληροφοριών CIA ώστε να διασπείρουν αρ-

Ο ρόλος αμερικανικής εταιρείας δημοσίων σχέσεων και πρώην πρακτόρων της CIA.

νητική δημοσιότητα για τις επικρατέστερες υποψηφιότητες. Ο σκοπός της εκστρατείας δυσφήμισης ήταν η εμπέδωση της εντύπωσης ότι τόσο στις ΗΠΑ όσο και στην Αυστραλία η φιλοξενία του Παγκοσμίου Κυπέλλου δεν θα είχε τη στήριξη του εγχώριου πληθυσμού.

Φυσικά οι διοργανωτές του τουρνουά του 2022 αρνούνται το περιεχόμενο του δημοσιεύματος, που εφόσον είναι βάσιμο θα καταδεικνύει κατάφωρη παραβίαση των κανόνων διεκδίκησης διοργανώσεων που έχει θέσει η FIFA. Συγκεκριμένα, οι κανόνες αναφέρουν ότι οι διεκδικητές διοργανώσεων Παγκοσμίου Κυπέλλου δεν επιτρέπεται να προβαίνουν σε «οποιαδήποτε γραπτή ή προφορική δήλωση κάθε είδους, ενάντια ή όχι,



2 Δεκεμβρίου 2010. Η FIFA ανακοινώνει πως το Κατάρ θα φιλοξενήσει το Παγκόσμιο Κύπελλο Ποδοσφαίρου το 2022. Τέσσερα χρόνια πριν από τη σέντρα των αγώνων, το αραβικό εμιράτο συνεχίζει να δέχεται έντονη κριτική για τον τρόπο που κατάφερε να κερδίσει τη διοργάνωση.

προς τις υποψηφιότητες ή αιτήσεις άλλων ομοσπονδιών-μελών».

Οι πληροφορίες του βρετανικού ρεπορτάζ προέκυψαν από άτομο που συμμετείχε στην επιτροπή διεκδίκησης του 2022 και διέρρευσε τα σχετικά έγγραφα στους Sunday Times. Η εκστρατεία αυτή όχι μόνο δεν έμεινε στα χαρτιά αλλά η εφαρμογή της φέρεται να είχε και ουσιαστική επιτυχία.

Συγκεκριμένα το Κατάρ φέρεται, μεταξύ άλλων, να είχε προσλάβει κάποιον καθηγητή πανεπιστημίου, με αποζημίωση 9.000 δολαρίων, για να συντάξει αρνητική έκθεση αναφορικά με το υψηλό οικονομικό κόστος μιας διοργάνωσης Παγκοσμίου Κυπέλλου από τις ΗΠΑ, η οποία και διανεμήθηκε επιτυχώς στα μέσα ενημέρωσης παγκοσμίως.

Επίσης, προσελήφθη ένας αριθμός καθηγητών φυσικής αγωγής στις ΗΠΑ που ανέλαβαν και απαιτήσαν από τα μέλη του Κογκρέσου της περιοχής τους να αντιταχθούν στη διοργάνωση του Μουντιάλ στη χώρα τους διότι τα χρήματα που θα δαπανούνταν ήταν καλύτερο να χρησιμοποιηθούν για τον αθλητισμό στη μέση εκπαίδευση.

Επιπλέον, πληρώθηκαν δημοσιογράφοι, μπλόγκερ και προσωπικότες υψηλού κύρους – σε μια κίνηση που θυμίζει έντονα πρακτικές άλλων, πρόσφατης διοργανώτριας Μουντιάλ – σε καθεμιά από τις άλλες υποψήφιες χώρες (περιλαμβανομένων και των αουτσάιντερ Ιαπωνίας και Νότιας Κορέας) για να υπερτονίσουν τις αρνητικές πτυχές της φιλοξενίας της

διοργάνωσης στο έδαφός τους.

Το Κατάρ φέρεται, δε, να μη σταμάτησε εκεί. Το ρεπορτάζ προσθέτει ότι συντάχθηκαν εκθέσεις με προσωπικές πληροφορίες για τα άτομα που είχαν άμεση συμμετοχή στις αντιπαλές υποψηφιότητες, ώστε να είναι γνωστές προσωπικές τους αδυναμίες ή ευάλωτα σημεία, ενώ ειδικά στην Αυστραλία διοργανώθηκαν λαϊκές διαμαρτυρίες σε αγώνες ράγκμπι που αντιτίθεντο στην υποψηφιότητα της χώρας για το Μουντιάλ του 2022.

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, το Μουντιάλ δεν αναμένεται πια να αφαιρεθεί από το αραβικό εμιράτο. Η αμφιλεγόμενη διοργάνωση στο Κατάρ θα λάβει χώρα από τις 21 Νοεμβρίου έως τις 18 Δεκεμβρίου, στο τελευταίο Μου-

ντιάλ με 32 ομάδες – από το 2026 αυξάνονται σε 48. Η ανεξάρτητη έρευνα της FIFA, υπό τον Αμερικανό δικηγόρο Μάικλ Γκαρσία, θέρωσε το Κατάρ 2022 όπως και την επιτυχημένη υποψηφιότητα της Ρωσίας για το 2018 με ενόχους σοβαρών παρατυπιών, αναφέροντας μόνο ότι υπήρξαν κάποιες ανήθικες πρακτικές. Η αγγλική εφημερίδα τονίζει ότι οι νέες αυτές πληροφορίες δεν ήταν τότε στη διάθεση του κ. Γκαρσία και της ομάδας του. Επισημαίνεται ακόμη ότι η αποκάλυψη των Sunday Times συμπίπτει και με την εκδήλωση ενδιαφέροντος της Αγγλίας για τη διοργάνωση του Παγκοσμίου Κυπέλλου του 2030, η ανάθεση της οποίας αναμένεται κοντά στην εποχή της διεξαγωγής του Μουντιάλ στο Κατάρ.

Ο Ρονάλντο αναζωογονεί το Καμπιονάτο

Ανεβαίνουν οι μετοχές της Σέριε Α

Φέτος όλα έδειχναν πως το Καμπιονάτο θα πέραγε ακόμη μια δύσκολη έως αδιάφορη χρονιά. Οι φιλαθλοι πλιγωμένοι από την απουσία της Εθνικής από το Μουντιάλ της Ρωσίας, ο Τζιτζί Μπουφόν στο Παρίσι, οι Ίντερ και Μίλαν ξανά υπό κατασκευήν, η Νάπολι σε δευτερεύοντα ρόλο, όπως και οι Ρόμα, Λάτσιο και η Γιούβε ξανά πρωταθλήτρια, σε ένα προίον με φθίνουσα εμπορική αξία. Με μια κίνηση, όμως, ένας λαμπρός προβολέας φαίνεται πως άναψε ξαφνικά πάνω από το παλιό πρωτάθλημα. Αυτό το «κλικ» ακούστηκε στις 10 Ιουλίου όταν ο Κριστιάνο Ρονάλντο των 5 Τοάμπιονς Λιγκ, ερχόμενος από τη Ρεάλ Μαδρίτης, υπέγραψε το συμβόλαιό του με τη Γιουβέντους, σε μια μεταγραφή με κόστος άνω των 100 εκατ. ευρώ. Τα φώτα της δημοσιότητας άλλαξαν κατεύθυνση και έπεσαν πάνω στο Τορίνο. Η Γιουβέντους τις πρώτες μέρες πούλαγε μία φανέλα του «CR7» το λεπτό, η Eleven Sports έσπευσε να αποσπάσει τα τηλεοπτικά δικαιώματα από την B.T. Sports για τη μετάδοση των αγώνων του Καμπιονάτο σε Αγγλία και Ιρλανδία, για τα επόμενα τρία χρόνια, ομάδες όπως η Πάρμα σχεδιάζουν ειδικό (ακριβότερο φυσικά) τιμοκατάλογο εισιτηρίων για τα παιχνίδια με τη «Μεγάλη Κυρία».



Η Γιουβέντους μετά την ανακοίνωση της μεταγραφής του Κριστιάνο Ρονάλντο, που λούσε μία φανέλα του Πορτογάλου επιθετικού του λεπτό.

«Ο Κριστιάνο Ρονάλντο αντιπροσωπεύει μία ιστορική μετακίνηση, όχι μόνο για τη Γιουβέντους και την πόλη του Τορίνου, αλλά για τον ιταλικό αθλητισμό», δήλωσε τρίβοντας τα χέρια του από ικανοποίηση ο πρόεδρος της Λίγκας Γκαετάνο Μιτσιέκι, ενώ με λίγο περισσότερο χιούμορ αντιμετώπισε τη μεταγραφή ο επιθετικός της Λάτσιο, Τσίρο Ιμόμπιλε, δηλώνοντας: «Ευ-

τυχώς πρόλαβα και βγήκα πρώτος σκόρερ πέρυσι, γιατί δεν νομίζω να ξαναγίνει τώρα, που έχουμε μια τέτοια μπκαντή των γκολ στο πρωτάθλημα από τη νέα σεζόν!». Και επειδή η δράση φέρνει αντίδραση, η ενίσχυση της Γιουβέντους ανοίγει την όρεξη και στους λοιπούς μνηστήρες του τίτλου. Η Μίλαν έβαλε το χέρι στην τσέπη για τον Ιγουαίν, η Νάπολι που έχει δώσει τα κλειδιά στον Κάρλο Ανσελότι βολιδοσκοπεί τις προθέσεις επιστροφής του Εντίνσον Καβάνι και έπειτα συνέχεια. Και όλα αυτά χωρίς καν ο 33χρονος Πορτογάλος να έχει φορέσει την ασπρόμαυρη φανέλα ούτε σε φιλικό αγώνα. Είναι γεγονός πως σε αντίθεση με τα υπόλοιπα τέσσερα μεγάλα πρωταθλήματα της Ευρώπης (αγγλικό, ισπανικό, γερμανικό, γαλλικό), το ιταλικό, πέρυσι, ήταν το πιο συναρπαστικό σε εξέλιξη, αφού κρίθηκε τις τελευταίες αγωνιστικές. Φέτος, ο πήχυσ ανεβαίνει πιο ψηλά και όλα δείχνουν ότι το διαχρονικά δυνατό και σκληρό Καμπιονάτο θα αποπνέει ξανά τη φινέτσα που τόσο έχει ανάγκη και θα ανακτήσει τη χαμένη του αξία.

#HellenicBankMASTERS

MASTERS tennis academy

You live once, you serve twice

tennis

ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΑΡΧΙΣΑΝ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ

THA. 22105929, 99606625 | ΦΑΞ 22105265
www.tennismasteracademy.com.cy info@tennismasteracademy.com.cy

ΧΟΡΗΓΟΙ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, perrier, McDonald's, HEAD, MTN, ΕΠΟΡ FM

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Στους πρυτάνεις ο λόγος!

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ

Νιώσε κοντά, φτιάσε μακριά

cytanet

UNIVERSITY of NICOSIA

