



ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ - ΤΕΧΝΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΤΑ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - ΥΓΕΙΑ - ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ - ΕΠΙΣΤΗΜΗ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ



ΛΕΥΚΩΣΙΑ
Κυριακή 1 Νοεμβρίου 2009

www.kathimerini.com.cy

Έτος 2ο ■ Αρ. φύλλου 53

Κυριακή Πολιτική και Οικονομική Εφημερίδα

€ 1,50 (ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ) - € 2,80 (ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ)

ONLINE ενημέρωση
kathimerini.com.cy
Κάθε μέρα, κάθε λεπτό

ΣΗΜΕΡΑ

ΕΛΛΑΔΑ

Φόβοι για νέο τρομοκρατικό κτύπημα

Με την πεποίθηση ότι υπάρχουν συνδετικοί κρίκοι ανάμεσα σε μέλη της νέας γενιάς τρομοκρατών με πρόσωπα που δραματίσαν ρόλο σε τρομοκρατικές ενέργειες προηγούμενων δεκαετιών, στελέχη των ελληνικών δικαστικών αρχών επαναξιολογούν παλαιότερα στοιχεία για πρόσωπα και πράγματα, μετά και τα τελευταία δεδομένα. Οι έρευνες έχουν προλάβει χαρακτήρα κατεπείγοντος, υπό τον φόβο νέου «τυφλού» κτυπήματος. **Σελ. 18, 19**

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Η εξομολόγηση του Θανάση Βέγγου

«Κάτι είχε η φάτσα μου που έφερνε τον άλλο κοντά μου. Ίσως ήξεραν ότι είμαι ένας πολύ εντάξει άνθρωπος». Λόγια του πολυαγαπημένου θεατράνθρωπου Θανάση Βέγγου, ο οποίος δηλώνει περήφανος γιατί τον αγάπησαν 4 εκατομμύρια άνθρωποι και τον μίσησαν μόνο τρεις. **Τέχνες και Γράμματα, σελ. 34**

ΜΑΡΚΟΣ ΠΑΓΔΑΤΗΣ

Θα ξανακάνω παρέα με Φέντερερ και Ναδάλ

Έτοιμος αλλά και πεπεισμένος για την επανένταξή του στην ελίτ του παγκόσμιου τένις, παρουσιάζεται, μιλώντας στην «Κ», ο Μάρκος Παγδατής. Και αν οι αριθμοί λένε την αλήθεια, τότε ο ισολογισμός με τα έσοδα και τα έξοδα του Κύπριου πρωταθλητή είναι πέρα για πέρα χαρακτηριστικός της πορείας του στο επαγγελματικό τένις. **Σελ. 37**

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ «Κ»

Αφιέρωμα στην οικολογία

Οι πρώτες «πράσινες» πόλεις του πλανήτη, οι αυτάρκειες ουρανοξύστες νέας γενιάς, ηλεκτρικά αυτοκίνητα από το μέλλον και το πρώτο αιολικό πάρκο στην Κύπρο. Τεύχος-αφιέρωμα, με την ευγενή χορηγία της EuroLife.

Η τιμή της Καθημερινής

Για έναν ολόκληρο χρόνο, από 2 Νοεμβρίου 2008, που κυκλοφόρησε το πρώτο φύλλο της κυριακάτικης Καθημερινής στην Κύπρο, η εφημερίδα μαζί με το περιοδικό «Κάππα» δίνονται ως προσφορά γνωριμίας στην τιμή του ενός ευρώ. Από σήμερα θα τιμάραι πλέον προς 1,50. Η εμπλουτισμένη έκδοση της Καθημερινής, με τα περιοδικά «Κάππα», Γαστρονόμος, Beautiful People και Living ETC, παραμένει στην τιμή των 2,50 ευρώ.

Ωρα αποφάσεων και συμβιβασμών

Αποκλειστική συνέντευξη του γ.γ. του ΟΗΕ, ο οποίος δηλώνει συγκρατημένα αισιόδοξος για εξεύρεση λύσης

Κατάκτηση θεωρεί ο Μπαν Κι Μουν το γεγονός ότι οι ηγέτες των δύο κοινοτήτων έχουν συναντηθεί τουλάχιστον 45 φορές τον τελευταίο χρόνο και υποδεικνύει ότι πρέπει οι διαπραγματεύσεις να εισέλθουν πλέον

«στη δεύτερη φάση, κατά την οποία θα ληφθούν αποφάσεις στη βάση της αμοιβαίας κατανόησης, της ειλικρίειας και των συμβιβασμών». Ο γ.γ. των Η.Ε., στην αποκλειστική συνέντευξή του στην «Κ», τονίζει ακόμα



Τι θα ζητήσει ο γ.γ. από τον Γ. Παπανδρέου για το Κυπριακό. Σελ. 6

ότι η ΟΥΝΦΙΚΥΠ θα παραμείνει στην Κύπρο, όσο είναι χρήσιμη για την προώθηση της ειρήνης και της σταθερότητας, ενώ δεν αποφεύγει να διευκρινίσει ότι «όλα εξαρτώνται από την πρόοδο των διαπραγματεύσε-

ων». Πάντως, δηλώνει ότι είναι συγκρατημένα αισιόδοξος. Ο Μπαν Κι Μουν αναφέρεται στα Ελληνοτουρκικά, τονίζοντας την ανάγκη συνεργασίας των δύο χωρών για επίλυση των διαφορών τους. **Σελ. 4**

Η Ευρώπη 20 χρόνια χωρίς το Τείχος



Διο δεκαετίες μετά την πτώση του Τείχους του Βερολίνου, οι τριβές μεταξύ «παλαιάς» και «νέας» Ευρώπης εξακολουθούν να ταλανίζουν τους «27», οι οποίοι καλούνται τώρα να επιλέξουν τον πρώτο πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ενοποίηση της Γερμανίας έφερε τη διεύρυνση της Κοινής Αγοράς, με τίμημα την υπονόμευση της πολιτικής ενοποίησης. Η κατάρρευση του Ανατολικού Μπλοκ δρομολόγησε τα δύο επόμενα, μοιραία βήματα: Τη Συνθήκη του Μάαστριχτ και τη διεύρυνση προς Ανατολάς. **Σελ. 24**

Ενόψει εξαγορών αντιπροσωπειών αυτοκινήτων

Εκτός απρόοπτου, αναμένονται εξαγορές που αφορούν αντιπροσωπείες, μεταξύ άλλων, των Renault, Chrysler, Fiat και Alfa Romeo και οι οποίες θα αλλάξουν τον χάρτη της αγοράς στην Κύπρο. Η αδυναμία της κυβέρνησης να λάβει μέτρα στήριξης για τον κλάδο μεταφράζεται έτσι σε κλείσιμο αντιπροσωπειών και απολύσεις. **Οικονομική, σελ. 5**



Σε επιφυλακή για κακοκαιρία

Ακραία καιρικά φαινόμενα και πτώση της θερμοκρασίας σήμερα και αύριο. Εντός της προσεχούς εβδομάδας η καταγραφή των ζημιών στις πληγείσες περιοχές. **Σελ. 12**

ΔΗΣΥ-ΑΚΕΛ με θύμα την ενότητα

Με τα ίδια επιχειρήματα και παρόμοια «κατηγόρημα» προσεγγίζουν στελέχη των δύο μεγάλων κομμάτων τους λόγους της απουσίας της αναγκαίας ενότητας στο εσωτερικό μέτωπο. Οι πιθανότητες συνεργασίας ΔΗΣΥ-ΑΚΕΛ, σε επίπεδο εθνικού θέματος, μειώνονται μέρα με τη μέρα ολόένα και περισσότερο, καθώς στην Πινδάρου

θεωρούν πως το Προεδρικό έχει την προσοχή του στραμμένη στη συνέχιση της συγκυβέρνησης με ΔΗΚΟ και ΕΔΕΚ, ενώ στην Εζεκία Παπαϊωάννου μιλούν πλέον μεγαλοφώνως για τις κινήσεις του ΔΗΣΥ που γίνονται στη βάση πολιτικής με στόχο τις προεδρικές εκλογές του 2013. **Σελ. 10**

Στο ΔΗΚΟ θα το πάνε μέχρι τέλους

Μονόδρομος φαίνεται να είναι πλέον η ανάγκη ξεκαθαρίσματος της θέσης του ΔΗΚΟ έναντι του Προέδρου της Δημοκρατίας, όπως σαφώς προκύπτει και από τις δύο τάσεις. Η αποφασιστικότητα κάποιων στελεχών να θέσουν στο ανώτερο κομματικό επίπεδο, αυτό της Κεντρικής Επιτροπής, το ζήτημα της γε-

νικότερης συμπεριφοράς του Προέδρου Χριστόφια έναντι του κόμματος, αλλά και ειδικότερα του τρόπου που διαχειρίζεται το Κυπριακό, ιδιαίτερα με το δεδομένο της εκ περιτροπής προεδρίας, αναμένεται να οδηγήσει σε εξελίξεις, εκτός κι αν ο Μάριος Καρογιάν ανακαλύψει τη χρυσή τομή. **Σελ. 9**



Ερευνα μετά την αποκάλυψη της «Κ»

Χωρίς καθυστέρηση αντέδρασε ο πρόεδρος του ΚΟΤ, μετά τις αποκάλυψεις της «Κ» για τα χιλιάδες έντυπα τουριστικής προβολής της Κύπρου, τα οποία κατέληξαν στην αποθήκη και αργότερα στην ανακύκλωση, χωρίς να αξι-

οποιηθούν. Ο κ. Α. Ορουντιώτης ζήτησε λεπτομερή ενημέρωση και προανήγγειλε αλλαγές στις διαδικασίες παραγωγής και διαχείρισης της καμπάνιας τουριστικής προβολής της Κύπρου στο εξωτερικό. **Σελ. 12**

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ

Σήμα κινδύνου

Από 25 έως 50 δισεκατομμύρια ευρώ θα προσφέρει ετησίως η Ευρωπαϊκή Ένωση σε αναπτυσσόμενες χώρες, προκειμένου μέχρι το 2020 να αντιμετωπίσουν ορθολογικά τις κλιματικές αλλαγές, σύμφωνα με την προχθεσινή απόφαση της Συνόδου Κορυφής. Αυτό αποτελεί και το ισχυρό εργαλείο διαπραγμάτευσης της Ε.Ε., ενόψει της Διάσκεψης της Κοπεγχάγης τον Δεκέμβριο, όπου η διεθνής κοινότητα θα προσπαθήσει να συμφωνήσει νέο συμφωνία για τη διαδοχή του Πρωτοκόλλου του Κιότο. Παρόλο που το σήμα κινδύνου που εκπέμπει ο πλανήτης είναι συνεχές και εύληπτο, θεωρείται άπιθανη η επίτευξη συμφωνίας τον Δεκέμβριο, εξ υπαίτιότητας ανεπτυγμένων βιομηχανικά χωρών, με πρώτες τις ΗΠΑ που δεν συναινούν σε δέσμευση για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Η Κύπρος, την ώρα που συναποφασίζει στις Συνόδους της Ε.Ε. για το κορυφαίο πρόβλημα του πλανήτη, στο σπίτι της πρέπει να κινητοποιείται ανάλογα. Δεν δικαιολογείται να καταγράφει αρνητικά ευρωπαϊκά ρεκόρ στην εν γένει προστασία του περιβάλλοντος και την πρόσηνη ανάπτυξη. Το περιβάλλον είναι υπόθεση του καθενός ξεχωριστά, αλλά η συντονισμένη δράση είναι ευθύνη του κράτους.

ΡΟΚΚΑ

Το να υπερβαίνεις τον ανταγωνισμό είναι σχετικά εύκολο, να υπερβαίνεις όμως τον ίδιο σου τον εαυτό είναι μια προσπάθεια χωρίς τέλος. **ΡΟΚΚΑ** ο αγνός έτοιμος καφές. Τώρα και espresso!

Υγεία: **ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΜΕ!**

Πάνω απ' όλα η υγεία!

Στίβος μας, η Ζωή!

ΟΠΑΠ ΚΥΠΡΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Σ' έναν κόσμο
φτιαγμένο για γυναίκες
τα ρούχα θα ήταν δωρεάν...



MARFIN LAIKI BANK

...και θα υπήρχε μία κάρτα μόνο για αυτές.

Η νέα πιστωτική κάρτα Woman's Card από τη Marfin Laiki Bank είναι η ιδανική κάρτα για κάθε γυναίκα αφού είναι αποκλειστικά σχεδιασμένη ώστε να καλύπτει όλες τις ανάγκες της. Προσφέρει μοναδικά προνόμια όπως σχέδιο βαθμών για δωρεάν αγορές, δωρεάν ιατρικές εξετάσεις*, ταξιδιωτική ασφάλεια και ασφάλεια προστασίας αγορών, υπηρεσίες κατ' οίκον εξυπηρέτησης κ.α. Αποκτήστε σήμερα τη Woman's Card και νιώστε πραγματικά ξεχωριστή.

WOMAN'S
CARD



ΤΗΛΕΤΡΑΠΕΖΑ 8000 2000, www.laiki.com

* Με τη χορηγία της LAIKI CYPRIALIFE

Μη μένετε στα όνειρα.



Τώρα, μπορείτε να τα πραγματοποιήσετε.

Εδώ και 50 χρόνια, εμπιστευόμαστε τη **Χαρ. Πηλακούτας Λτδ** για την αγορά δυναμικών και ποιοτικών αυτοκινήτων με τη δυνατότητα να προσφέρουν απόλυτη οδηγική απόλαυση. Σήμερα, ανταμείβουμε την αφοσίωσή σας προσφέροντας εξαιρετικά προνομιακές τιμές.

Μοντέλο	Ισχύουσα Τιμή	Όφελος	Νέα Τιμή
116i (3drs)	20.830 €	4.930 €	15.900 €
116i (5drs)	22.440 €	5.540 €	16.900 €
316i Sedan	30.250 €	8.350 €	21.900 €
320i Sedan	39.400 €	8.300 €	31.100 €
316i Coupé	33.450 €	7.550 €	25.900 €
X3 2.0d	47.700 €	9.800 €	37.900 €

Τα οφέλη όμως, δεν σταματάνε εδώ. Τώρα, όλα τα μοντέλα BMW εφαρμόζουν την πρωτοποριακή τεχνολογία **BMW EfficientDynamics** προσφέροντάς σας μέγιστη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμων. Στις πιο πάνω τιμές περιλαμβάνεται το **Basic Service Inclusive**, που σας προσφέρει service για **5 χρόνια** ή μέχρι τη συμπλήρωση 100,000 χιλιομέτρων, χωρίς κανένα δικό σας κόστος.

Οι προνομιακές τιμές ισχύουν και για άλλα μοντέλα.

Χαρ. Πηλακούτας Λτδ. Παγκύπριος αριθμός: 77 77 16 00

- Οι τιμές ισχύουν και για νέες παραγγελίες - Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος εγγραφής και η άδεια κυκλοφορίας - Ο εξοπλισμός του βασικού μοντέλου μπορεί να διαφέρει από αυτόν της φωτογραφίας - Οι τιμές ισχύουν για περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων

BMW 116i: Fuel Consumption 5,8 / 6,4 L / 100km (combined), CO₂ Emissions 139/152 g/km, BMW 316i Sedan: Fuel Consumption 6,3 L / 100km (combined) CO₂ Emissions 151 g/km, BMW 320i Sedan: Fuel Consumption (combined) 6,1 l/100km, CO₂ Emissions (combined) 146-156 g/km, BMW 316i Coupé: Fuel Consumption 5,9 l/100km (combined), CO₂ Emissions 142 g/km, BMW X3 2.0d: Fuel Consumption (combined) 6,5 l/100km, CO₂ Emissions (combined) 172-178 g/km



5 χρόνια "Αξία Ζωής"!

Η **Χαρ. Πηλακούτας Λτδ** και όλος ο κόσμος της Κύπρου, συνεχίζουν μαζί τον αγώνα κατά των ναρκωτικών. Φέτος, για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, οι κοινές προσπάθειες ενώνονται ακόμα πιο αποφασιστικά στον αγώνα για ζωή. Η **Χαρ. Πηλακούτας Λτδ** προσφέρει και φέτος ένα BMW 316i για την κλήρωση του Συνδέσμου Φίλων της Αγίας Σκέπης.

Όλα τα έσοδα θα διατεθούν στον Σύνδεσμο Φίλων Αγίας Σκέπης.

ANYWHERE'S POSSIBLE

Freelander 2 Sport (Limited Edition)

€29,900



- Alloy Wheels 19"
- Rear Parking Aid
- 2-Tone Seats-Leather/Cloth
- Electric Seat Adjustments
- Body Coloured Pack
- Terrain Response
- Cruise Control
- Power Fold Exterior Mirror
- Climate Control

ΔΕΥΤΕΡΗ ΜΑΤΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

ΓΝΩΜΕΣ

ΕΛΛΑΔΑ

ΚΟΣΜΟΣ

ΥΓΕΙΑ

ΤΕΧΝΕΣ & ΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΜΟΔΑ

Εντείνεται η διαμάχη στελεχών στο ΔΗΚΟ

Εκτραχύνεται επικίνδυνα το ενδοκομματικό παιχνίδι

Της ΠΟΛΛΑΣ ΣΠΟΝΤΑ

Ουδείς στο ΔΗΚΟ δηλώνει ικανοποιημένος από τη γενικότερη συμπεριφορά του Προέδρου της Δημοκρατίας έναντι του κόμματος και από τον τρόπο διαχείρισής, κυρίως, των διαπραγματεύσεων στο Κυπριακό. Τα παράπονα, οι επικρίσεις και οι διαφωνίες εξακολουθούν να βρίσκονται στην ημερήσια διάταξη, είτε ως επίσημη κοιμητική γραμμή είτε ως προωθημένες προσωπικές απόψεις στελεχών. Το ΔΗΚΟ, με ελάχιστες εξαιρέσεις, παρέμεινε εγκλωβισμένο στους 20 μήνες της διακυβέρνησης Χριστόφια στην πολιτική παραδοξότητα μιας αντιπολιτευόμενης συμπολίτευσης.

Όπως διεφάνη κατ' επανάληψη, οι απόψεις διίστανται ως προς το επίμαχο ζήτημα της αποχώρησης ή της παραμονής στο κυβερνητικό σχήμα. Τα στελέχη επί της ουσίας συγκλίνουν, διακρίνοντας ότι το ΔΗΚΟ δεν αποτελεί δεδομένο εταίρο και ανά πάσα στιγμή δυνατόν να λάβει δραστικές αποφάσεις. Απ' εκεί και πέρα, καταγράφονται σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς το είδος της «παρασιονδίας» και τη χρονική στιγμή που θα αναγκάσουν ενδεχομένως το κόμμα να οδηγηθεί προς την έξοδο.

Μετά την κρίση το καλοκαίρι λόγω Ημικρατικών και την απόφαση για τυπική μόνο συμμετοχή στα Διοικητικά Συμβούλια, όλοι γνώριζαν και ανέμεναν πως η πορεία του δεύτερου γύρου των απευθείας συνομιλιών θα αποτελούσε τον επόμενο σκόπελο. Η πρόταση που κατέθεσε ο Πρόεδρος Χριστόφιας

Δύσκολες αποφάσεις στη σκιά των προτάσεων για την εκ περιτροπής προεδρία, με όλους να διαφωνούν με τους χειρισμούς Χριστόφια

για την εκ περιτροπής προεδρία και τη σταθμισμένη ψήφο, άναψε εκ νέου τη θρυαλίδα. Γιώργος Κολοκασίδης, Νικόλας Παπαδόπουλος και Κυριάκος Κενεβέζος επανήλθαν με δημόσιες τοποθετήσεις αυστηρής κριτικής, αφήνοντας να νοηθεί πως έχουν πλέον εξαντληθεί τα όρια ανοχής στους προεδρικούς χειρισμούς. Είναι προφανές πως τα στελέχη της λεγόμενης σκληρής γραμμής δεν δίνουν σχεδόν κανένα περιθώριο για συνεννόηση στο Κυπριακό με τον Πρόεδρο Χριστόφια. Θεωρούν πως με τις προτάσεις του για την εκ περιτροπής προεδρία έδωσε ισχυρές ενδείξεις και για τους μελλοντικούς χειρισμούς του. «Διαφωνώ με τη θέση πως θα πρέπει να αναμένουμε να δούμε τι ανταλλάγματα θα πάρει. Η εκ περιτροπής προεδρία είναι ένα αυτόνομο θέμα και συνιστά από μόνη της μια σημαντική υπαναχώρηση», είναι το σχόλιο υπηλθβαθμού αξιωματούχου στην «Κ». Από την άλλη, οι εκφραστές μιας πιο μετριοπαθούς γραμμής, παρά το γεγονός ότι επισήμως το ΔΗΚΟ θεωρεί την εκ περιτροπής ως μία από τις βασικές κόκκινες γραμμές του, δηλώνουν πως δεν θα «κολλήσουν» στο ζήτημα αυτό, αναμένοντας να έχουν μια πλήρη και ολοκληρωμένη εικόνα των διαπραγματεύσεων.

Η παρέμβαση Καρογιάν από τη Μόσχα και οι δηλώσεις του εκπροσώπου Τύπου του ΔΗΚΟ, με την αιχμηρή επισήμανση πως οι απόψεις του κόμματος εκφράζονται από τον πρόεδρο και τους εκπροσώπους του, ενόχλησαν σφόδρα τους τρεις αξιωματούχους και επέτειναν το κλίμα έντασης. Ο πρόεδρος του ΔΗΚΟ προανήγγειλε ότι θα «θέσει όλα τα ζητήματα ενώπιον των αρμοδίων συλλογικών οργάνων», ενώ σχεδόν ταυτόχρονα ο βουλευτής Στέλιος Ιερωνυμίδης, με επιστολή του προς τον Μάριο Καρογιάν, ζήτησε να τεθεί επί τάπητος το φαινόμενο της διγλωσσίας και να συζητηθεί κατ' επέκταση διεξοδικά θέμα επαναπροσδιορισμού των σχέσεων του ΔΗΚΟ με την κυβέρνηση.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΚΟΜΗ

Αλληλοκατηγορίες ΑΚΕΛ - ΔΗΣΥ για το ποιος ευθύνεται για την έλλειψη ενότητας. Έντονες απόψεις από στελέχη των δύο κομμάτων. Σελ. 10



Η πρόταση που κατέθεσε ο Πρόεδρος Χριστόφιας για την εκ περιτροπής προεδρία και τη σταθμισμένη ψήφο, άναψε εκ νέου τη θρυαλίδα.



Τεταμένο είναι και πάλι το κλίμα στο ΔΗΚΟ, με τον πρόεδρό του, Μάριο Καρογιάν, να καλείται να ξεκαθαρίσει το σκηνικό με τον έναν ή τον άλλο τρόπο.



Κολοκασίδης, Παπαδόπουλος και Κενεβέζος θεωρούν ότι ο Πρόεδρος Χριστόφιας έχει παραβιάσει τις κόκκινες γραμμές του ΔΗΚΟ.



«Δεν εξαντλήθηκαν τα περιθώρια»

Πέρα από τις ενδοκομματικές αφισμαχίες, οι αξιωματούχοι του ΔΗΚΟ δεν παραιτούν να εκφράζουν την έντονη δυσαρέσκεια τους για την αντιμετώπιση της οποίας τυγχάνει το κόμμα τους από τον Πρόεδρο Χριστόφια. «Ο Πρόεδρος σε πολλές περιπτώσεις δεν μας έλαβε καθόλου υπόψη. Σαν να μας λέει πως δεν μας έχει ανάγκη. Ευθύνεται και αυτός για τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί», αναφέρει αξιωματούχος του ΔΗΚΟ, σημειώνοντας με εμφανή την απογοήτευσή του πως, παρά τις εξαγγελίες για συντονισμό των κυβερνητικών εταίρων, τίποτα δεν έχει γίνει. Ο ίδιος αξιωματούχος πιστεύει ωστόσο πως δεν έχουν εξαντληθεί όλα τα περιθώρια για ειλικρινή συνεργασία και παροτρύνει τον Μάριο Καρογιάν να αναλάβει συγκεκριμένη πρωτοβουλία: «Είναι τραγικό να διαχέεται το κόμμα. Δεν μπορεί να αφεθεί έτσι η κατάσταση. Ας συζητήσουμε στο Εκτελεστικό και στην Κεντρική Επιτροπή όλες τις απόψεις για τις σχέσεις μας με την κυβέρνηση κι ας αποταθούμε στον ίδιο τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, από τον οποίο να ζητήσουμε να τοποθετηθεί ξεκάθαρα πού το πάει, τόσο στο Κυπριακό όσο και στα θέματα εσωτερικής διακυβέρνησης. Με βάση αυτά που θ' ακούσουμε, να πάρουμε και τις αποφάσεις μας. Έτσι λειτουργεί ένα σοβαρό κόμμα». Επισμαίει όμως και μια ακόμη σημαντική πτυχή που αφορά τους υπουργούς και τους άλλους αξιωματούχους, οι οποίοι προέρχονται από το ΔΗΚΟ: «Όλοι αυτοί βρίσκονται στον αέρα. Είναι απάνθρωπο αυτό που κάνουμε».

Προ διλήμματος ο Μάριος Καρογιάν

Ρήξη με την κυβέρνηση ή κοιμητικό ξεκαθάρισμα;

Τι ακριβώς θα πράξει ο πρόεδρος του ΔΗΚΟ, εάν θα προχωρήσει σε πλήρες ξεκαθάρισμα στα συλλογικά όργανα ή θα αρκεστεί τελικώς σε υποδείξεις κατά την προεχρή συνεδρίαση του Εκτελεστικού Γραφείου, παραμένει αδιευκρίνιστο. Στελέχη του άμεσου περιβάλλοντος του δημόσιου προέδρου, αν και αποφεύγουν να αποκαλύψουν τις ακριβείς προθέσεις του, εκτιμούν πως ο Μάριος Καρογιάν «δεν έχει άλλη επιλογή, ήρθε ο καιρός να βάλει τάξη, ώστε να τερματιστεί το φαινόμενο της προβολής προσωπικών απόψεων». Διατυπώνεται μάλιστα η σοβαρή αιχμή πως «την ώρα που ο πρόεδρος διεξήγαγε επαφές στη Μόσχα

για το Κυπριακό, εξασφάλιζε οφέλη για τον τόπο και συνομιλούσε συμφωνία με το κόμμα του Πούτιν, κάποιος στην Κύπρο δημιουργούσαν προβλήματα με τις δηλώσεις τους και επιχειρούσαν εργολαβικά να εμποδίσουν τις επιτυχίες αυτές». Στο ενδοκομματικό παιχνίδι, το οποίο εκτραχύνεται πλέον επικίνδυνα, οι τοποθετήσεις φθάνουν μέχρι τα άκρα, όπως αυτά που δείχνει την έξοδο από το κόμμα «σε όσους επιμένουν να εκφράζουν προσωπικές απόψεις και να μην ακολουθούν την επίσημη γραμμή».

Το ερώτημα παραμένει. Ο κ. Καρογιάν θα επιδιώξει οριστικό ξεκαθάρισμα με διε-

ξοδικές συζητήσεις για το Κυπριακό και με αποφάσεις διά ψηφοφορίας ενώπιον της Κεντρικής Επιτροπής; «Πουθενά δεν θα πάει το θέμα», είναι η εκτίμηση στελέχους, το οποίο θεωρεί «ολοκάθαρη την κατάσταση» κι άρα αχρείαστες τις όποιες νέες συζητήσεις και αποφάσεις. «Αυτή τη φορά ο πρόεδρος του ΔΗΚΟ φέρεται αποφασισμένος να προχωρήσει και να εξεύρει τρόπους, ώστε να διασφαλιστεί ο ενιαίος πολιτικός λόγος και να εκλείψουν οι αποκρώσεις», δηλώνει άλλο κοιμητικό στέλεχος, το οποίο ωστόσο δεν αποκλείει το ενδεχόμενο «η βαλίτσα να πάει μέχρι και την Κεντρική Επιτροπή».

HERMES
airports

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

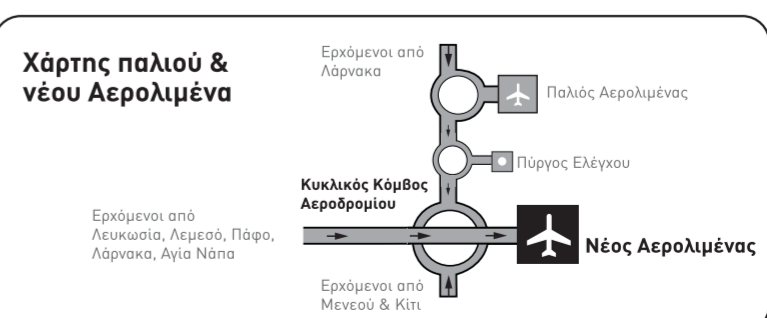


ΕΝΑΡΞΗ ΠΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

- Από **10 Νοεμβρίου** οι **ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ** (Cyprus Airways) θα εκτελούν όλες τις πτήσεις τους από το νέο αερολιμένα
- Από **17 Νοεμβρίου** **ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ** θα εκτελούν τις πτήσεις τους από το νέο αερολιμένα

Η Hermes Airports ανακοινώνει πως η εκτέλεση πτήσεων από το νέο αερολιμένα Λάρνακας θα αρχίσει στις **10 Νοεμβρίου 2009** με τη διενέργεια αποκλειστικά, όλων των δρομολογίων των **Κυπριακών Αερογραμμών**. Από τις **17 Νοεμβρίου 2009** θα εξυπηρετούνται από το νέο αερολιμένα οι πτήσεις **όλων των αεροπορικών εταιρειών**.

Καλωσορίσατε στο νέο Διεθνές Αερολιμένα Λάρνακας!



Η Στασικράτους καλωσορίζει το Pixo!



Τρελό Pixo Party στις 7 Νοεμβρίου από τις 11π.μ. μέχρι τις 6μ.μ.

Όταν η απλότητα συναντάει τη λειτουργικότητα, τότε γίνεται κάτι πραγματικά... μαγικό! Το νέο Nissan Pixo σταθμεύει στην καρδιά της Λευκωσίας και σας καλεί να το γνωρίσετε σ' ένα συναρπαστικό Pixo Party που δεν πρέπει να χάσει κανείς!

Ελάτε στη Στασικράτους το Σάββατο 7 Νοεμβρίου από τις 11π.μ. μέχρι τις 6μ.μ. και ζήστε μαγικές καταστάσεις με μουσική, παραστάσεις από ταχυδακτυλουργούς, χορό, face painting, tarot telling, καρικατούρες, Ξυλοπόδαρους, ζογκλέρ, σνάκ και αναψυκτικά και πολλά άλλα.



Η εκδήλωση υποστηρίζεται από το Δήμο Λευκωσίας και το Σύνδεσμο Καταστηματαρχών Στασικράτους. Θα έχει φιλανθρωπικό χαρακτήρα και θα τελείται υπό την αιγίδα του Ιδρύματος Αγία Σκέπη.

Τα καταστήματα θα είναι ανοικτά καθόλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

11π.μ. – 6μ.μ.

Απολαύστε ολόήμερες δραστηριότητες όπως:

- Face Painting
- Tarot Telling
- Καρικατουρίστες
- Κλόουν, μπαλονοκατασκευές
- Ξυλοπόδαρους και ζογκλέρ
- Χορευτική παράσταση με μπαλόνια – Balloon Dance Show
- Μαγευτικές ταχυδακτυλουργικές παραστάσεις
- Street Dance από το Creativity Dance Studio

**Καθόλη τη διάρκεια της εκδήλωσης
θα προσφέρονται σνακ και αναψυκτικά.**



NISSAN CYPRUS LTD

Όμιλος Πηλακούτα | ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 77777220



SHIFT the way you move

ΔΕΥΤΕΡΗ ΜΑΤΙΑ	ΠΟΛΙΤΙΚΗ	ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ	ΓΝΩΜΕΣ	ΕΛΛΑΔΑ	ΚΟΣΜΟΣ	ΥΓΕΙΑ	ΤΕΧΝΕΣ & ΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΜΟΔΑ
---------------	----------	--------------	--------	--------	--------	-------	-------------------	------

Στα βαθιά η έρευνα στον ΚΟΤ

Αλλάζουν οι διαδικασίες τουριστικής προβολής, μετά τις αποκαλύψεις της «Καθημερινής»

Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΟΜΑΡΑ

Άμεση υπήρξε η αντίδραση του προέδρου του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού (ΚΟΤ), κ. Αλέκου Ορουνητιώτη, στις αποκαλύψεις της «Κ» για τα κιλάδες έντυπα τουριστικής προβολής της Κύπρου, τα οποία κατέληξαν στην αποθήκη και αργότερα στην ανακύκλωση, χωρίς να αξιοποιηθούν.

Το φωτογραφικό ντοκουμέντο που δημοσίευσε την περασμένη Κυριακή η εφημερίδα μας από την αποθήκη του ΚΟΤ στα Λατσία, με τις 145 παλέτες διαφημιστικών εντύπων να παίρνουν τον δρόμο της ανακύκλωσης, προκάλεσε την παρέμβαση του κ. Ορουνητιώτη, ο οποίος την επομένη της δημοσίευσης ζήτησε επειγόντως από τη γενική διευθύντρια του οργανισμού, κ. Φοίβη Κατσούρη, άμεση και λεπτομερή ενημέρωση τόσο για τις συγκεκριμένες αποκαλύψεις όσο και για το γενικότερο καθεστώς παραγωγής και διαχείρισης των εντύπων που για διάφορους λόγους κρίνονται ακατάλληλα και αποσύρονται.

Η αρχική ενημέρωση, της οποίας έτυχε από την κ. Κατσούρη, δεν άφησε ικανοποιημένο τον κ. Ορουνητιώτη. «Τα στοιχεία που μου εδόθησαν, όχι μόνο για το συγκεκριμένο περιστατικό, αλλά και για το γενικότερο πλαίσιο διαχείρισης διαφημιστικών εντύπων, έκρινα ότι είναι ελλιπή», δήλωσε στην «Κ» ο πρόεδρος του Δ.Σ. του ΚΟΤ. Το σκεπτικό της έρευνας έφερε στην επιφάνεια και τραγελαφικές καταστάσεις που φαίνεται να επικρατούν εντός ΚΟΤ, αναφορικά με την πρακτική που ακολουθείται για άγνωστο χρονικό διάστημα στη διαχείριση ενός πολυδάπανου κατ' άλλα κομματιού της διαφημιστικής καμπάνιας του οργανισμού. Όσο και αν ακούγεται παράξενο, ο πρόεδρος του ΚΟΤ με αφοπλιστική ειλικρίνεια δήλωσε άγνοια για τη

Ελλιπή θεωρεί ο πρόεδρος του Δ.Σ., κ. Αλέκος Ορουνητιώτης, την αρχική ενημέρωση

διαδικασία που ακολουθείται, διαδικασία που, όπως μας ανέφερε, διεκπεραιώνεται ενδοϋπηρεσιακά, χωρίς την εμπλοκή των υψηλά ισταμένων στελεχών του οργανισμού. Η πρώτη αντίδρασή του, εν αναμονή της ολοκλήρωσης της έρευνας, είναι χαρακτηριστική: «Υπάρχει μια διαδικασία. Δεν γνωρίζουμε τι ακριβώς συμβαίνει. Το θέμα αυτό μέχρι σήμερα είναι καθαρά υπηρεσιακό». Η έρευνα που αναμένεται να ολοκληρωθεί την επόμενη εβδομάδα θα δίνει απαντήσεις σε ουσιαστικά ερωτήματα. Όπως τα πρόσωπα που έχουν αναλάβει την αποθήκη του οργανισμού στα Λατσία. Ποιος ή ποιοι πήραν την απόφαση να στείλουν για ανακύκλωση μια πολυδάπανη καμπάνια του ΚΟΤ; Τα υπό ανακύκλωση έντυπα, σύμφωνα με πληροφορίες, ήταν όντως ξεπερασμένα ή κάποιος τα χαρακτήρισε έτσι ελαφρά τη καρδιά; Στο πιο βασικό ερώτημα που, όπως μας ανέφερε ο κ. Ορουνητιώτης, αναμένει πειστικές απαντήσεις, είναι στο κεφάλαιο της ορθολογικής διαχείρισης της έντυπης καμπάνιας του οργανισμού. Αυτό όμως που φαίνεται να κινεί υποψίες ότι κάτι δεν πάει καλά εντός του οργανισμού είναι οι υπερβολικές ποσότητες διαφημιστικών εντύπων που εκδίδονται.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ενημέρωση για το συγκεκριμένο θέμα ζήτησε από τον ΚΟΤ και ο πολιτικός του προϊστάμενος, υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, κ. Αντώνης Πασχαλίδης.



Την προσεχή βδομάδα αναμένεται να ολοκληρωθεί η έρευνα που διεξάγεται στον ΚΟΤ για το υπερπλεονάζον έντυπο υλικό τουριστικής προβολής που κατέληξε στην ανακύκλωση με αδιαφανείς διαδικασίες.

Τους σφίγγει τα λουριά

Ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα της έρευνας, η επόμενη μέρα στον ΚΟΤ, αναφορικά με το κεφάλαιο των εντύπων, αλλάζει ριζικά. Ο πρόεδρος του οργανισμού, κ. Ορουνητιώτης, δήλωσε στην «Κ» ότι προχωρεί στην αλλαγή των διαδικασιών εκείνων που σχετίζονται με τις παραγγελίες διαφημιστικών εντύπων, αλλά και στην ορθολογική διαχείρισή τους. «Σίγουρα θα είναι μεγάλο λάθος να μην μπορούν να υπολογισθούν – με σχετική προσέγγιση – οι διαφημιστικές ανάγκες του ΚΟΤ και να παρατηρείται το φαινόμενο τόνου χαρτιού να καταλήγουν στην ανακύκλωση», ανέφερε. Στον τομέα αξιοποίησης του υλικού, ενδεικτικές ήταν φωνές που ακούστηκαν στο πρόσφατο παρελθόν από ταξιδιωτικούς πράκτορες για την ποιότητα και το περιεχόμενο του διαφημιστικού υλικού τουριστικών περιηγήσεων στο κέντρο της Λευκωσίας. Μέσα στις αλλαγές περιλαμβάνεται και ο αυστηρότερος έλεγχος των χώρων που χρησιμοποιούνται ως αποθηκείο.

Ούτε ένα σεντ όφελος

Οι διαδικασίες ανακύκλωσης μεγάλων ποσοτήτων χαρτιού είναι το τελευταίο κομμάτι του παζλ που απασχολεί έντονα την ηγεσία του ΚΟΤ. Με βάση τα όσα μας ανέφερε ο Αλέκος Ορουνητιώτης, ο οργανισμός δεν έχει το παραμικρό όφελος από την παράδοση τόνων χαρτιού για πολτοποιήση, κάτι που προβληματίζει έντονα. Με τα δεδομένα αυτά, θα αναζητηθεί από πλευράς οργανισμού αν υπάρχει η δυνατότητα, από τις ποσότητες που προορίζονται για ανακύκλωση, ο ΚΟΤ να έχει ένα λογικό οικονομικό όφελος. Όπως μας είπε ο κ. Ορουνητιώτης, θα πραγματοποιηθεί έρευνα στην αγορά ανακύκλωσης και αν στο παζάρι υπάρχει η σχετική δυνατότητα, τότε «να ο οργανισμός θα προχωρήσει με την αλλαγή της υφιστάμενης διαδικασίας». Με βάση την ποσότητα που κρίθηκε ως ακατάλληλη, πάντα με τους μετριοτέρους υπολογισμούς, ο ΚΟΤ υπολογίζεται να υπερέσει ζημιά γύρω στις 300.000 ευρώ. Σύμφωνα με στοιχεία που εξασφάλισε η «Κ», βασισμένη σε τιμές της αγοράς, οι 145 παλέτες περιείχαν πάνω από 760.000 έντυπα, των οποίων η αξία σε χαρτί και εκτυπωτικά υπολογίζεται πέραν των 260.000 ευρώ.



Η κοινότητα Αλάμπρας και η ευρύτερη περιοχή Νήσου δέχθηκε το μεγάλο πλήγμα από την κακοκαιρία των τελευταίων ημερών.



Το Ζακάκι, η Ομόνοια και γενικά οι δυτικές συνοικίες επηρεάστηκαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα που σημειώθηκαν στη Λεμεσό.



Αυτή τη βδομάδα αναμένεται να ολοκληρωθεί η καταγραφή των ζημιών σε σπίτια και επαγγελματικά υποστατικά, προκειμένου να καταβληθούν αποζημιώσεις.

Επιφυλακή για την κακοκαιρία

Ακραία καιρικά φαινόμενα και πτώση της θερμοκρασίας σήμερα και αύριο



Άνθρωποι είδαν τις περιουσίες τους να καταστρέφονται μέσα σε λίγα λεπτά.



Παρά τις ζημιές και τα προβλήματα που προκάλεσαν, οι βροχές των τελευταίων ημερών θεωρούνται ευεργετικές, αφού βελτίωσαν ακόμη περισσότερο το υδατικό ισοζύγιο.

Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΟΜΑΡΑ

Σε κατάσταση ετοιμότητας τελούν οι κρατικές και δημοτικές υπηρεσίες, ιδιαίτερα αυτές που επωμίζονται την ευθύνη της πολιτικής προστασίας, για αντιμετώπιση των προβλημάτων από την κακοκαιρία που πλήττει την Κύπρο τις τελευταίες ημέρες, με έντονα καιρικά φαινόμενα, τα οποία, σύμφωνα με τη Μετεωρολογική Υπηρεσία, θα διαρκέσουν μέχρι και αύριο, Δευτέρα.

Ο συντονισμός όλων των αρμοδίων υπηρεσιών γίνεται σε κεντρικό επίπεδο στο Αρχηγείο Αστυνομίας, όπου λειτουργεί Κέντρο Χειρισμού Καταστάσεων Κρίσεως, όπως αποφασίστηκε σε σύσκεψη των αρμοδίων αξιωματικών την περασμένη Πέμπτη, υπό τον υπουργό Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, κ. Λουκά Λουκά. Στην πρώτη γραμμή βρίσκονται η Αστυνομία, η Πυροσβεστική Υπηρεσία και η Πολιτική Άμυνα, που έχουν οδηγίες να αξιολογούν ως πρώτες προτεραιότητες τα περιστατικά εκείνα στα οποία διατρέχουν κίνδυνο ανθρώπινες ζωές. Κομβικές σημασίας είναι και η αποστολή που αναλαμβάνουν οι Επαρχιακές Διοικήσεις.

«Οι υπηρεσίες έχουν ενημερωθεί για το πώς πρέπει να δράσουν, σε περίπτωση που υπάρξουν παρόμοια καιρικά

φαινόμενα και είναι έτοιμες για κάθε ενδεχόμενο», ανέφερε ο κ. Λουκάς.

Η σύσκεψη αποφασίστηκε μετά την πρόβλεψη της Μετεωρολογίας, ότι ο άστατος καιρός θα συνεχιστεί μέχρι και αύριο, Δευτέρα, χωρίς να αποκλείεται επανάληψη ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως αυτά που παρατηρήθηκαν τις τελευταίες μέρες και είχαν σαν αποτέλεσμα την πρόκληση μεγάλων καταστροφών σε οδικές αρτηρίες, σπίτια, επαγγελματικά υποστατικά σε διάφορες περιοχές της Κύπρου.

Σύμφωνα με τη Μετεωρολογία, από σήμερα, Κυριακή, αναμένεται επιδείνωση του καιρού, με πτώση της θερμοκρασίας, σε επίπεδα χαμηλότερα του κανονικού για την εποχή.

Το φαινόμενο αποδίδεται σε ισχυρή διαταραχή στην ανώτερη ατμόσφαιρα, σε συνδυασμό με βαρομετρικό χαμηλό στην επιφάνεια που εξακολουθεί να επηρεάζει την περιοχή της Κύπρου. Η Μετεωρολογία προβλέπει ότι σήμερα και αύριο έντονες βροχοπτώσεις θα συνοδεύονται από πολύ ισχυρούς ανέμους και καλαζοπτώσεις.

Την Τρίτη ο καιρός θα παρουσιάσει παροδική βελτίωση και θα είναι κατά διαστήματα συννεφιασμένος. Ωστόσο, η θερμοκρασία θα σημειώσει περαιτέρω πτώση.



Κούρσα για καταγραφή των ζημιών

Μέχρι την επόμενη βδομάδα αναμένεται να ολοκληρωθεί η καταγραφή των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία σε ιδιωτικά σπίτια και άλλα υποστατικά, προκειμένου να καταβληθούν οι αποζημιώσεις στους πληγέντες. Ο υπουργός Εσωτερικών, κ. Νεοκλής Συλιγκιώτης, διαβεβαίωσε ότι σκοπός του εί-

ναι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες το συντομότερο δυνατόν, έτσι ώστε οι πληγέντες να αποζημιωθούν τάχιστα. Ο υπουργός θα υποβάλει πρόταση στο Υπουργικό Συμβούλιο για αποδέσμευση σχετικού κονδυλίου πέραν του διαθεσίμου, το οποίο ανέρχεται στις 350.000 ευρώ.

νερό



15 χρόνια η Κύπρος πίνει νερό στο όνομά του.

ΚΕΟ
ΑΓΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Φυσικό Μεταλλικό Νερό

Made in Heaven

ΔΕΥΤΕΡΗ ΜΑΤΙΑ	ΠΟΛΙΤΙΚΗ	ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ	ΓΝΩΜΕΣ	ΕΛΛΑΔΑ	ΚΟΣΜΟΣ	ΥΓΕΙΑ	ΤΕΧΝΕΣ & ΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΜΟΔΑ
---------------	----------	--------------	--------	--------	--------	-------	-------------------	------

ΦΑΛΗΡΕΥΣ / Του ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΣΙΜΑΤΗ

Το κόστος της υποκρισίας και η μοίρα του πτηνού «ντόντο»*

Ενας παράγων, που αυξάνει το πολιτικό κόστος μιας αποτυχίας στη διακυβέρνηση της χώρας, είναι η υποκρισία. Αυτό πλήρωσε, κατά κύριο λόγο, η Ν.Δ. με το γιουκάκιμα που της επεφύλασσε η κάλπη. (As μην κρυβόμαστε σεμνότυφα πίσω από ευπρεπείς όρους, όπως «συμπριβή»...) Το απογοητευτικό, για όσους επιθυμούν μια σύγχρονη Κεντροδεξιά (ώστε να έχουν δυνατότητα επιλογής σε ένα διπολικό σύστημα), είναι το γεγονός ότι η διαδικασία διαδοχής στο κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης διεξάγεται με την ίδια υποκρισία που χαρακτήρισε και το ύφος της Νέας Διακυβέρνησης.

Εννών το γεγονός ότι, ενώ οι πάντες αντιλαμβάνονται τα πολιτικά χαρακτηριστικά κάθε υποψηφιότητας, κανείς δεν τα συζητάει. Ακόμη και οι ίδιοι οι υποψήφιοι (ή μήπως πρώτοι αυτοί;) φροντίζουν να το αποφεύγουν! Το αποτέλεσμα είναι ότι η πολιτική ουσία της διαδικασίας διαδοχής εκφράζεται με υπαινιγμούς και έμμεσες παραπομπές.

Όλοι κατανοούν, φέρ' ειπείν, ότι αν κάποιος προσβλέπει στην Ντόρα ή την αποστρέφονται, αυτό οφείλεται στον κοσμοπολιτισμό της συγκρότησής της, που την κάνει να προσεγγίζει τα θέματα εξωτερικών σχέσεων της χώρας μέσα από τη λειτουργία διεθνών οργανισμών και θεσμών, όχι μέσα από παρωχημένα εθνικιστικά στερεότυπα. Ομοίως, την κάνει περισσότερο φιλελεύθερη σε ζητήματα οικονομικά και κοινωνικά. Όμως, αντί να βγουν οι αντίπαλοί της (π.χ., ο πολύς κ. Μανώλης...) και να μας εξηγήσουν τι το βλαπτικό ή ασύμφορο υπάρχει στην πολιτική συγκρότηση της υποψηφίας, βάλλουν εναντίον της εμμέσως: είναι κόρη του Μπτοστάκη, είναι ενδοτική στα εθνικά θέματα, έχει την έπαρση της μεγαλοσπής και το χαμόγελο «που ανοίγει στρειδί στα εξήντα βήματα» (μια ωραία παρομοίωση του Ρ. G. Wodehouse...) και άλλα παρόμοια.

Το ίδιο ισχύει και με τους άλλους υποψηφίους. Ο Αντώνης Σαμαράς,



Ατενίζει την ποταμική εκδοχή της «ελληνικής λεβεντιάς»; Μας δείχνει απλώς τη σόλα του και το προφίλ του; Ή μήπως, κάπου στο βάθος δεξιά, υπάρχει ένας καθρέπτης στον οποίον κοιτάζεται;

ας πούμε, ο οποίος εμφανίζεται διαρκώς με το ύφος του πληγωμένου πρίγκιπα, εκπροσωπεί α-ξιοπρεπώς, ένα τέταρτο του αιώνα μετά τον Ευάγγελο Αβέρωφ, την επιστροφή στις ιδεολογικές ρίζες της Δεξιάς και τη σταθερότητα στις παρακαταθήκες της εθνικής ιδεολογίας. (Σαν κάποιους χωρικούς στις νότιες πολιτείες των ΗΠΑ, που κρεμάνε στο σαλόνι τους την «Dixie», τη σημαία της Συνομοσπονδίας των Νοτίων στον Εμφύλιο...) Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Αβραμόπουλος (μην ξεχνάτε ότι «δεν κλέψαμε»...) εκπροσωπεί την ιδεολογικά ασαφή πολυσυλλεκτικότητα, που χαρακτήρισε τα κόμματα εξουσίας στην ωριμότητά τους, σε μια κάπως πιο φαντεζί εκδοχή. Εν τούτοις, η κριτική στις υποψηφιότητες τους δεν στρέφεται κατά των πολιτικών χαρακτηριστικών τους και της σημασίας τους, αλλά προσπαθεί να υπενθυμίσει την απο-

στασία του καθενός. (Όσο για την περίπτωση Ψωμιάδη, αυτή δεν αντέχει σοβαρή συζήτηση...)

Τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις της πολιτικής και ιδεολογικής σεμνοτυφίας (ή ακόμη και οκνηρίας...) στη Ν.Δ., όποιος ενδιαφέρεται μπορεί να τις δει σήμερα στον τρόπο με τον οποίον αντιδρά η Αριστερά στην κυβέρνηση του Γιώργου (η οποία, ειρήσθω εν παρόδω, ξεκίνησε με σοβαρές προθέσεις, αλλά μπορεί να εξελιχθεί σε «τραλαλά»...) Στη ρίζα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει σήμερα η χώρα, από την εξαχρείωση της δημόσιας παιδείας ως την υπέρμετρη δόγκωση του δημόσιου χρέους, βρίσκεται η ιδεολογική κυριαρχία της Αριστεράς στην πολιτική και κοινωνική ζωή. Ωστόσο, είναι φανερό ότι, από το βαθύ ΠΑΣΟΚ έως τους παλαισημερολογίτες του ΚΚΕ και την εξτρε-

μιστική Αριστερά των Εξαρχείων, σύσσωμη η Αριστερά έχει λυσοσάξει εναντίον της κυβέρνησης. Προφανώς, επειδή αισθάνονται ότι απειλούνται περισσότερο από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, παρά από τους κομπλεξικούς, που καταρρέουν ψυχολογικά αν τους κατηγορήσουν ως δεξιούς! Λογικό δεν είναι; Το είδαμε, άλλωστε, πέρυσι τον Δεκέμβριο...

Η ιδεολογία δεν είναι κάτι το εξωπραγματικό για να το φοβούνται στη Ν.Δ. ούτε κάτι δευτερεύον ώστε να το αγνοούν. Αποκρυσταλλώνει τις κυρίαρχες αντιλήψεις ενός πολιτικού χώρου για τον κόσμο ο οποίος αλλάζει. Δεν είναι δόγμα θρησκευτικό, αναλλοίωτο στην αιωνιότητα. Όσο η Ν.Δ. φοβάται να καταπιστεί με το θέμα, το μόνο που πετυχαίνει είναι να παραχωρεί ακόμη μεγαλύτερο μέρος από τον δικό της ρόλο στην

Κεντροαριστερά. Αν εξακολουθήσει αυτό, θα φθάσει κάποτε και η στιγμή όπου απλώς η Κεντροδεξιά δεν θα έχει καθόλου ρόλο στα πράγματα. Από μια τέτοια εξέλιξη της Ν.Δ. κανείς μας δεν πρόκειται να βγει κερδισμένος, εκτός από τα άκρα του πολιτικού φάσματος...

(* Το πτηνό «ντόντο» έχει, ως γνωστόν, εξαλειφθεί από τα μέσα του 18ου αιώνα...)

Η αξία μιας υπογραφής

«Σέβομαι την υπογραφή μου, αλλά η κοινωνία ζητάει...» Και μόνο το πονηρό ύφος που είχε ο Παναγιώτης Ψωμιάδης καθώς δικαιολογούσε την υπαναχώρησή του από την αρχική συμφωνία έφθανε – τα λόγια του περισσεύουν. Αυτή η σχετικότητα, που ανάγεται πάντα στην απροσδιόριστη έννοια του λαού ως συνόλου με πάντα ενιαία έκφραση, είναι η πε-

Τρεις νίκες και μία ήττα

Με την κατάλληλη για τις περιστάσεις παραλλαγή της μεθόδου του Blitzkrieg, η κυρία Κατσέλη κατέλαβε τα τρία καλύτερα, υπουργικά, γραφεία της Αθήνας. Στο Οικονομίας, λ.χ., το γραφείο της, με θέα την πλατεία Συντάγματος, είναι επάνω από εκείνο του Γιώργου Παπακωνσταντίνου. Εγκαταστάθηκε επίσης στο Ναυτιλίας, όπου εφεξής θα αντιμετωπίζει τα θέματα αυτού του σημαντικού τομέα της ελληνικής οικονομίας με θέα το λιμάνι. Τέλος, της περιήλθε και το γραφείο στο υπουργείο Ανάπτυξης. Ως εδώ, δεν έχει λόγο να παραπονιέται. Εκεί όπου δεν πέρασε το δικό της, ήταν στην επιλογή του προσώπου για τη θέση του γενικού γραμματέα στο νεότευκτο υπουργείο Οικονομίας. Ανταγωνιστικότητα και Ναυτιλίας: ο εκλεκτός της, παρότι είχε το πλεονέκτημα να είναι φίλος του συζύγου της, απερρίφθη, καθώς η ηλικία του υπερβαίνει κατά ένα έτος το όριο των 60 που έχει τεθεί από τον Γιώργο, προκειμένου να διατηρείται στην κυβέρνηση μια ατμόσφαιρα «young and beautiful»...

μπουσία του λαϊκισμού. Είναι η στάση που τον έκανε να μειώσει παρανόμως τα πρόστιμα εις βάρος επιχειρηματία ο οποίος έκλεβε κατά συρροή τον Δημόσιο, επειδή για τον νομάρχη Θεσσαλονίκης προέχει «το κοινωνικό πρόσωπο της νομαρχίας», όπως εξήγησε με το ύφος «για τη φουκαριάρα τη μάνα μου». Είναι η στάση για την οποία καταδικάστηκε από το Τριμελές Εφετείο για παράβαση καθήκοντος...

kassimatis@kathimerini.gr

E-motion
Η νέα E-Class Saloon και Coupé

Mercedes-Benz

gromi@

Saloon: E250 CGI (αυτο)κατανάλωση κυκλοφορίας 7,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ 175 g/km
Coupé: E250 CGI (αυτο)κατανάλωση κυκλοφορίας 7,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ 164 g/km



Υποστήριξη με διάρκεια

Cyprus Import Corporation Ltd - General Distributors of Daimler AG for Mercedes-Benz Cars for Cyprus

Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τους εκθεσιακούς χώρους της Κυπριακής Εταιρείας Εισαγωγών στα τηλέφωνα: 22691691, 24818400, 25879222, 26943900, www.mercedes-benz.com.cy



www.porsche.com.cy

Δεν έχουμε απολύτως καμία εμπειρία σε βαριές, συμβατικές λιμουζίνες. Ευτυχώς.

Η Νέα Porsche Panamera ήρθε.

Άνετο και γρήγορο ταυτόχρονα. Ένα σπορ αυτοκίνητο. Με 4 πόρτες και 4 θέσεις. Με την άνεση μιας λιμουζίνας και με μια τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου με Άμεσο Ψεκασμό Καυσίμου (DFI) και VarioCam Plus, προαιρετικό κιβώτιο 7 ταχυτήτων Porsche Doppelkupplung (PDK) και αυτόματη λειτουργία παύσης/εκκίνησης. Ήρθε για να σας συνοδέψει στην υψηλότερη κλάση.



PORSCHE

A.I.MOTOKINISI GROUP
ΕΠΙΣΗΜΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ PORSCHE

PORSCHE CENTRE CYPRUS

Μεγάρων 15, Τ.Κ. 12773
CY 2032 Στρόβολος, Λευκωσία
Τηλ.: 7777 1 911
Φαξ: 7777 2 911
E-mail: info@porsche.com.cy

Πωλήσεις • Συνεργείο • Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ • Tequipment • Travel Club

100
YEARS
PORSCHE

BUYBACK
SCHEME
PORSCHE

Panamera S: Εκπομπές Ρύπων CO₂ (gr/km): 253, Κατανάλωση (lt/100km) - Εντός πόλης: 16 - Εκτός πόλης: 7.9 - Μικτός κύκλος: 10.8

20% OFF

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΙΣΧΥΕΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΝΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

SIMPLY BY

smeg
technology with style



TBWA\AENTELIA

• ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Στασίνου 5, Εγκωμη, Τηλ.: 22 357451 • ΛΕΜΕΣΟΣ: Λεωφ. Μακαρίου Γ110, Τηλ.: 25 337818
• ΠΑΦΟΣ: Λεωφ. Γρίβα Διγενή 30, Τηλ.: 26 932001 • ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ: 1ης Απριλίου 63, Τηλ.: 23 820340



ΑΙΜΙΛΙΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ

Παράδοση με Συνέχεια

Την Κυριακή 8 Νοεμβρίου **3 περιοδικά**

με την **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΤΕ & ΜΑΓΕΙΡΕΨΤΕ



1

Αυτό το μήνα στο LIVING ETC. 100 απλές ιδέες διακοσμήσης και υπέροχα εξοχικά σπίτια και διαμερίσματα. Από τη φύση των Πλατρών στο Sussex της Αγγλίας. Ανανεώστε τους χώρους σας μέσα από 16 προτάσεις με μπογιές και χρώματα και ο πιο τέλειος οδηγός για να φτιάξετε την πιο cool ρουστικ κουζίνα. Ακόμη luxury διακοσμήσεις με ασιατικές επιρροές και όχι μόνο. Φτιάξτε φθινοπωρινά γλυκά... θα γλύψετε τα δάχτυλά σας.

2

Ο Γαστρονόμος παρουσιάζει γλυκά όλο... καραμέλα. Ο Στέλιος Παρλιάρος φτιάχνει μοναδικά γλυκά καραμέλας. Τούρτα, τάρτες, μους σοκολάτας αλλά και καραμέλα σε βάζο για μπισκότα. Η Ντίνα Νικολάου συνθέτει ένα μενού αλα ιταλικά για 6 άτομα, με €40, με θέμα την ιταλική κουζίνα. Ακόμη, μάθετε πώς το χοιρινό πρασοσέλινο μπαίνει στο μικροσκόπιο αυτόν το μήνα. Οι σεφ του περιοδικού το αναδομούν με εντυπωσιακά αποτελέσματα.

Χορηγός Αφιερώματος

Quality Foods
at
DEBENHAMS



3

ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟ ΟΔΗΓΟ



kathimerini.com.cy
κάθε μέρα, κάθε λεπτό

Αντικειμενικά Αξίόπιστη

THE  NEW
**KING
DEALS**

YOU'LL FEEL LIKE
YOU ROBBED US

**MONDAY
TO
THURSDAY**

**LIMITED
TIME ONLY**



€1.99

CHEESEBURGER KING DEAL



€3.99

WHOPPER KING DEAL

EAT THE EVIDENCE

The above King Deals are valid only for Dine in at all BK from Monday to Thursday as from 02/11/09

1 NICOSIA: 1 Andrea Chaliou str., Engomi
2 NICOSIA: 39 - 41 Nikis Avenue
3 NICOSIA: 17 Evagorou Avenue
4 AYIA NAPA: 14 Arch. Makarios III Avenue
5 LIMASSOL: 117 Spyros Kyprianou Avenue
6 LIMASSOL: My Mall

Delivery :
77 77 83 33
Party Line:
77 77 77 14 the King
Complaints line:
77 77 77 36

Τώρα μιλά η Ελληνική!

EXETER CONSULTANTS

Στεγαστικά Δάνεια

Η παράδοση της Ελληνικής Τράπεζας στα στεγαστικά δάνεια δεν είναι τυχαία γιατί ποτέ δεν μείναμε στα λόγια αλλά προχωράμε σε πράξεις.

Ακόμα μια φορά είμαστε δίπλα σας και σας προσφέρουμε **το καλύτερο** για να αποκτήσετε το δικό σας σπίτι.

Μειώσαμε τα επιτόκια:

- **Μείωση Βασικού επιτοκίου** σε στεγαστικά δάνεια με την εισαγωγή του Βασικού Επιτοκίου Στεγαστικών Δανείων
- **Μείωση και στο περιθώριο του επιτοκίου** στα στεγαστικά δάνεια που **θα** συναφθούν

Μηδενίσαμε τα έξοδα για τα πιο πάνω στεγαστικά δάνεια που **θα εγκριθούν μέχρι 31/12/2009**:

- €0 έξοδα παραχώρησης δανείου
- €0 έξοδα νομικών εγγράφων
- €0 ασφάλιστρα κατοικίας (πυρός/σεισμού) τον 1ο χρόνο μέσω της Παγκυπριακής Ασφαλιστικής
- Ευνοϊκά ασφάλιστρα Ζωής & Μ.Ο.Α. με τη Hellenic Alico Life



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Η εξέλιξη είναι στη φύση μας

γραμμή εξυπηρέτησης

γραμμή από εξωτερικό

www.hellenicbank.com

8000 9999

+357 22 743843

Σημειώσεις: 1. Απαραίτητη η λήψη ικανοποιητικών για την Ελληνική Τράπεζα εξασφαλίσεων αναλόγως του σχεδίου και σκοπού έκαστου δανείου. 2. Το επιτόκιο και η δόση αποπληρωμής του στεγαστικού δανείου δύνανται να τροποποιούνται από την Τράπεζα από καιρού εις καιρό. Για επιτόκιο παρακαλούμε όπως προμηθευέστε τον Οδηγό Επιτοκίων και Χρεώσεων από οποιοδήποτε κατάστημα της Ελληνικής Τράπεζας, τη Γραμμή Εξυπηρέτησης 8000 9999 ή στο διαδίκτυο www.hellenicbank.com 3. Για περισσότερες πληροφορίες και για τους πλήρεις όρους των σχεδίων των στεγαστικών δανείων παρακαλούμε απευθυνθείτε σε οποιοδήποτε κατάστημα της Ελληνικής Τράπεζας. 4. Η Ελληνική Τράπεζα Δημόσια Λτδ δύναται κατά την απόλυτη κρίση της να απορρίψει οποιαδήποτε αίτηση σύμφωνα με την εκάστοτε δανειοδοτική πολιτική της. 5. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διατρέχετε τον κίνδυνο να χάσετε την ακίνητη ιδιοκτησία σας αν δεν πληρώνετε κανονικά τις δόσεις της υποθήκης ή οποιοδήποτε άλλου δανείου το οποίο είναι εξασφαλισμένο με υποθήκη πάνω στην ακίνητη περιουσία σας.

ΚΑΤΣΕ ΚΑΛΑ

Με τον ΜΙΚΑΕΛΟ ΠΑΠΑΔΑΚΗ

Κακοί αναγνώστες της ιστορίας

Προσωπικά πολλές φορές διαφώνησα δημόσια με τις διοικήσεις των μεγάλων ομάδων της Λευκωσίας και της Λεμεσού...

Το πρόβλημα στην ομάδα της Αμμοχώστου είναι που οι οργανωμένοι, μαζί και η κοινή γνώμη, δεν πείστηκαν για τις προθέσεις της διοίκησης.

Ένα λεπτό θέμα, που θα μπορούσε να τους είχε δώσει πόντους επικοινωνιακά, καθιστώντας τους πρωτοπόρους στον τομέα της αντιμετώπισης της βίας...

Το ανησυχιακό είναι που στην Ανόρθωση οι ομάδες και διοικούντες εμφανίζονται κακοί αναγνώστες της ιστορίας.

Μια κίνηση καλής θέλησης εκ μέρους της διοίκησης θα ήταν να δώσει μια τελευταία ευκαιρία, αφού όπως σημειώσαμε το πρόβλημα δεν ήταν ιδιαίτερα οξύ φάτος...

papadakism@kathimerini.com.cy

ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ

Σχολιάστε στο www.kathimerini.com.cy

Φταίνε και οι ίδιοι

Με τον εαυτό τους πρέπει να τα έχουν στον ΑΠΟΕΛ για τον αποκλεισμό από το Eurocup. Όσο καλά κι αν ήταν η διαπίστωση...

Απογοήτευσε ο Πολυβίου

Αμέσως μετά το τέλος του ΑΠΟΠ/Κίνυρας - ΑΕΛ, ενώ οι γαλαζοκίτρινοι ήταν απογοητευμένοι για το αποτέλεσμα...



Μόνο ο Σέλερ μπορεί

Ο κόσμος το 'χει τούμπανο στη Λεμεσό κι εμείς ψάχνουμε κάθε φορά πώς περθεί τη διοίκηση ο Τόμας Φον Χέξεν.

Όταν ο Πίντο πήγε στα Πέρα

Ήταν βράδυ Παρασκευής, πριν δεκαπέντε μέρες, όταν στο σωματείο του Άρη Περμάτων στα Πέρα Ορεινής υποδέχτηκαν τον Έλιο Πίντο...

Προς Λεμεσό ο Ταλ

Δυο μήνες πριν τη μεταγραφική περίοδο, οι φίλες που φέρουν τον Γκόρα Ταλ να έχει συμφωνήσει με τον Απόλλωνα ολοένα και φουρντώνουν.



Πρόεδρε, να σου δώσω 1.000 ευρώ να μου πεις τι παίκτες φέρνει ο Μιλτιάδης για τον Γενάρη;

Ε όχι και για ένα κόρνερ!

Συγγνώμη κύριε Κλίνγκερ, αλλά το να κάνεις παράπονο για ένα κόρνερ είναι φτηνή δικαιολογία. Άλλο είναι να μη σου δίνουν πέναλτι σε τελικό και άλλο να παραπονιέσαι για ένα κόρνερ.

Τους τρομάζει ο Χουλκ

Με την Εθνική έχει παίξει τους Γάλλους, τους Γερμανούς και τους Ιταλούς, τις μεγάλες ομάδες, αυτές που έκαναν επικυρίες στα τρία τελευταία Μουντιάλ.

Πώς παίζει ο Απόλλωνας;

Τι σύστημα είναι αυτό με το οποίο ο Απόλλωνας; Μήπως 4-1-5; Στο κέντρο υπήρχε μόνο ο Κίντερος. Κοιτά στην περιοχή της Ομόνοιας ήταν Σανγκό, Αγκόγκο, Νούνιες, Μασσανίδη και Ντούρο.

Προς Λεμεσό ο Ταλ

Δυο μήνες πριν τη μεταγραφική περίοδο, οι φίλες που φέρουν τον Γκόρα Ταλ να έχει συμφωνήσει με τον Απόλλωνα ολοένα και φουρντώνουν.

Με την αξία της Πέγεια

Σαφώς και ενοχλήθηκε ο Γιώργος Πολυβίου από τις δηλώσεις του συναδέλφου του. Η ομάδα του κάνει από πέρσι μία εντυπωσιακή πορεία σε πρωτάθλημα, κύπελλο και Ευρώπη και είναι εντελώς άκομψο να μειώνεται η προσοχή των παικτών του για ένα κόρνερ!

Με την αξία της Πέγεια

Το κράξιμο που θα ακούσει ο Τζο Τζο Γκαρασία στο ΑΠΟΕΛ - Κεραυνός, απόψε στο «Κίτιο», είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης στην ομάδα του Στροβόλου.

Η μάστιγα των τραυματισμών

Οι τραυματισμοί δεν εγκαταλείπουν τον ΑΠΟΕΛ, αλλά αυτή η εξέλιξη ήταν λίγο ή πολύ αναμενόμενη. Στους ρυθμούς και τις εντάσεις που αγωνίζονται φέτος οι πρωταθλητές, το ιατρικό δελτίο είναι φυσικό να είναι πλούσιο.

ΤΙ ΛΕΣ ΤΩΡΑ

Με τον ΗΡΩΔΟΤΟ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥΣ

Δεν αρέσει αυτό το κύπελλο

Το βαριόμαστε το κύπελλο. Δεν έχει πλάκα ρε παιδί μου. Εκτός και αν ξαναγίνει κάτι αναπάντεχο και δούμε καμιά ομάδα όπως τον ΑΠΟΠ/Κίνυρα να φτάνει στον τελικό...

Όμως και πάλι δεν μας αρέσει αυτό το κύπελλο. Δεν είναι υγιεινό που οι ομάδες της γ' και δ' κατηγορίας παίζουν σε άλλο κύπελλο δεύτερης διαλογής...

Το κόστος είναι μια δικαιολογία. Δηλαδή, πόσα χρήματα περισσότερα θα ξοδεύσουν οι μικρότερες ομάδες για ένα, άντε δύο παιχνίδια κυπέλλου;

Σε ό,τι αφορά τον νυν τρόπο διεξαγωγής του κυπέλλου...

Σε ό,τι αφορά τον νυν τρόπο διεξαγωγής του κυπέλλου, δεν μας αρέσει που οι «δυνατοί» έχουν το δεύτερο παιχνίδι στην έδρα τους...

Η δημιουργία, όμως, ενός κυπέλλου που να δίνει δικαίωμα στο όνειρο...

Η δημιουργία, όμως, ενός κυπέλλου που να δίνει δικαίωμα στο όνειρο στις «μικρότερες» ομάδες, σε βάρος των «μεγάλων», φαίνεται πως δεν «συμφέρει» οικονομικά...

miltiadouse@kathimerini.com.cy

Η ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Καθημερινό αθλητικό παρασκήνιο στο www.kathimerini.com.cy

ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟ

- ΚΥΠΡΟΣ - Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 01.11 18:00 ΟΜΟΝΟΙΑ - ΑΠΟΠ/ΚΙΝΥΡΑΣ LTV 02.11 19:00 ΠΑΦΟΣ - ΑΠΟΛΛΩΝΑΣ LTV Sports1

ΣΟΥΠΕΡ ΛΙΓΚΑ

- 01.11 14:30 ΗΡΑΚΛΗΣ - ΑΣΤΕΡΑΣ 14:30 ΚΑΒΑΛΑ - ΠΑΝΟΡΑΚΙΚΟΣ 14:30 ΠΑΣ ΓΙΑΝΝΙΝΑ - ΛΕΒΑΔΕΙΑΚΟΣ novaspports1 16:45 ΕΡΓΟΤΕΛΗΣ - ΑΕΚ novaspports1 19:00 ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ - ΠΑΝΙΩΝΙΟΣ novaspports1

ΤΣΑΜΠΙΟΝΣ ΛΙΓΚ

- 03.11 21:45 ΑΠΟΕΛ - ΠΟΡΤΟ SigmaSports1 21:45 ΜΙΛΑΝ - ΡΕΑΛ ΜΑΔΡΙΤΗΣ CytaVision1 21:45 ΑΤΛΕΤΙΚΟ - ΤΣΕΛΣΙ CytaVision3 21:45 ΜΠΑΓΕΡΝ - ΜΠΟΡΝΤΟ CytaVision4 21:45 ΜΠΕΣΙΚΤΑΣ - ΒΟΛΦΣΜΠΟΥΡΓΚ CytaVision5 21:45 ΜΑΚΑΜΠΙ Χ. - ΓΙΟΥΒΕΝΤΟΥΣ CytaVision5 21:45 ΜΑΝΤΣΕΣΤΕΡ Γ. - ΤΣΣΚΑ Μ. CytaVision2 21:45 ΜΑΡΣΕΪΓ - ΖΥΡΙΧΗ CytaVision5 04.11 19:30 ΡΟΥΜΠΙΝ ΚΑΖΑΝ - ΜΠΑΡΤΣΕΛΟΝΑ CytaVision2 21:45 ΑΡΣΕΝΑΛ - ΑΛΚΜΑΑΡ CytaVision2



- 21:45 ΝΤΙΝΑΜΟ Κ. - ΙΝΤΕΡ CytaVision4 21:45 ΦΙΟΡΕΝΤΙΝΑ - ΝΤΕΜΠΡΕΤΖΕΝΙ CytaVision5 21:45 ΛΙΟΝ - ΛΙΒΕΡΠΟΥΛ CytaVision1 21:45 ΣΕΒΙΛΛΗ - ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΔΗ CytaVision3 21:45 ΣΑΝΤΑΡ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ Sigma 21:45 ΟΥΝΙΠΕΡΑ - ΡΕΪΝΤΖΕΡΣ CytaVision5

ΓΙΟΥΡΟΠΑ ΛΙΓΚ

- 05.11 20:00 ΣΤΟΥΡΜ ΓΚΡΑΤΣ - ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ CytaVision1 22:05 ΑΕΚ - ΜΠΑΤΕ PIK2

ΠΡΕΜΙΕΡ ΛΙΓΚ

- 01.11 18:00 ΜΠΕΡΜΙΝΓΧΑΜ - ΜΑΝΤΣΕΣΤΕΡ Σ. ALFA 04.11 21:45 ΓΟΥΕΣΤ ΧΑΜ - ΑΣΤΟΝ ΒΙΛΑ ALFA

ΣΕΡΙΕ Α

- 01.11 16:00 ΚΑΛΙΑΡΙ - ΑΤΑΛΑΝΤΑ 16:00 ΚΙΕΒΟ - ΟΥΝΤΙΝΕΖΕ 16:00 ΦΙΟΡΕΝΤΙΝΑ - ΚΑΤΑΝΙΑ 16:00 ΛΙΒΟΡΝΟ - ΙΝΤΕΡ ALFA 16:00 ΡΟΜΑ - ΜΠΟΛΟΝΙΑ novaspports1 16:00 ΣΑΜΠΠΤΟΡΙΑ - ΜΠΑΡΙ 16:00 ΣΙΕΝΑ - ΛΑΤΣΙΟ 21:45 ΠΑΛΕΡΜΟ - ΤΖΕΝΟΑ

ΜΠΟΥΝΤΣΕΛΙΓΚΑ

- 01.11 16:30 ΦΡΑΪΜΠΟΥΡΓΚ - ΧΟΦΕΝΧΑΪΜ LTV Sports1 18:30 ΑΪΝΤΡΑΧΤ - ΜΠΟΧΟΥΜ LTV Sports2

ΠΡΙΜΕΡΑ ΝΤΙΒΙΖΙΟΝ

- 01.11 18:00 ΕΣΠΑΝΙΟΛ - ΒΑΓΙΑΔΟΛΙΔ 18:00 ΜΑΓΓΟΡΚΑ - ΣΑΝΤΑΝΤΕΡ 18:00 ΒΙΓΙΛΑΡΕΑΛ - ΤΕΝΕΡΙΦΗ 18:00 ΣΑΡΑΓΟΣΑ - ΛΑΜΕΡΙΑ 20:00 ΜΑΛΑΓΑ - ΒΑΛΕΝΘΙΑ LTV Sports1 22:00 ΛΑ ΚΟΡΟΥΝΙΑ - ΧΙΧΟΝ ALFA

ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΑ

- ΚΥΠΡΟΣ - Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 01.11 18:00 ΑΠΟΕΛ - ΚΕΡΑΥΝΟΣ



- ΕΛΛΑΔΑ - Α1 01.11 17:00 ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ - ΜΑΡΟΥΣΙ 17:00 ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ

ΕΥΡΩΛΙΓΚΑ

- 04.11 19:15 ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ - ΛΙΕΤΟΥΒΟΣ 19:45 ΜΑΡΟΥΣΙ - ΡΟΜΑ novaspports3 05.11 21:45 ΡΕΑΛ Μ. - ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ novaspports1

ΦΟΡΜΟΥΛΑ 1

- 01.11 15:00 ΓΚΡΑΝ ΠΡΙ ΑΜΠΟΥ ΝΤΑΜΠΙ LTV

Με τη σκέψη στο παρελθόν

Αν και άλλαξαν πολλά, στην Ομόνοια δεν ξεχνούν το διπλό περσινό στραπάτσο από την Πέγεια

Του **ΗΡΩΔΟΤΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥΣ**

Μνήμες του «μαύρου» τριμέρου του περασμένου Μαρτίου ξυπνά στην Ομόνοια η αποψινή αναμέτρηση (6:00 μ.μ., LTV) με τον ΑΠΟΠ/Κινύρα για την εβδομήντη αγωνιστική. Αν και από τότε έχουν αλλάξει σημαντικά τα δεδομένα, εντούτοις οι φίλοι του «τριφυλλιού» στο άκουσμα της ομάδας της Πέγειας φέρνουν στο μυαλό τους την ήττα στο κύπελλο με 3-0 στις 11 Μαρτίου, καθώς και την ήττα με 2-0, τρεις μέρες αργότερα, για την 26η αγωνιστική. Δύο αποτελέσματα που έβαλαν τέλος στις ελπίδες για κατάκτηση κάποιου τίτλου.

Στις 10 του περασμένου Μάρτη, στην καθιερωμένη συνέντευξη Τύπου, ο Νεντίμ

Στον αγωνιστικό χώρο του ΓΣΠ κοντριάρονται απόψε οι δύο καλύτερες επιθέσεις του πρωταθλήματος

Τούτσιτς έλεγε πως η Ομόνοια ήταν το πρώτο φαβορί για τον τίτλο. Μερικές μέρες αργότερα, ο «Νέτο» αποτέλεσε παρελθόν, μετά το διπλό στραπάτσο στη μακρινή Πέγεια. Επτά μήνες μετά, τα πράγματα στις δύο ομάδες είναι εντελώς διαφορετικά. Στον ΑΠΟΠ/Κινύρα αγωνίζονται πλέον με τον αέρα του κυπελλούχου, ενώ στους πρωτοπόρους άλλαξαν πολλά πρόσωπα, όπως και ο τρόπος σκέψης και δουλειάς. Στην τεχνική ηγεσία της Ομόνοιας βρίσκεται ένας προπονητής με εμπειρία από Τσάμπιονς Λιγκ, ο πρόεδρος Μιλτιάδης Νεοφύτου δεν κάθεται πλέον στον πάγκο της ομάδας, αλλά περιορίζεται στους χώρους επισήμων, ενώ τα πρόσωπα που βρίσκονται στον αγωνιστικό χώρο και στον πάγκο έχουν αλλάξει σε μεγάλο βαθμό.

Αλλαγές με το σταγονόμετρο

Ο Ελλαδίτης τεχνικός δύσκολα θα προβεί σε πολλές αλλαγές, σε σύγκριση με την ενδεκάδα που πήρε τη νίκη με 1-0 μέσα στο Τσίρειο, την περασμένη εβδομάδα, κότρη στον Απόλλωνα. Μάλιστα είναι ορατό

το ενδεχόμενο να δούμε την ίδια ενδεκάδα για δεύτερη συνεχή εβδομάδα. Εκτός αποστολής θα μείνουν οι τραυματίες Γιωργαλλίδης, Ασπρογένης και Πάντιτς. Ο Τάκης Λεμονής δεν υπολογίζει για το σημερινό ματς τον Χρήστο Πατασζόγλου, ο οποίος δεν προπονήθηκε την περασμένη εβδομάδα, ενώ εκτός πλάνων μένει και ο Κάσερες. Ο Βέντσελ είναι καλύτερα, αλλά μάλλον μένει στον πάγκο.

Η αμυντική λειτουργία από τους Κοτσόλη, Καρυπίδη, Αλαμπί, Χαραλάμπους και Ντάβιντσον λειτουργήσε άψογα στη Λεμεσό και σε συνάρτηση με την απουσία ικανών αντικαταστάτων, δεν θα δούμε αλλαγές στην αμυντική διάταξη. Οι μόνιμοι που βάζουν υποψηφιότητα για ενδεκάδα είναι ο Δημήτρης Χριστοφί, ο οποίος πέτυχε χατ τρικ κόντρα στον Ολυμπιακό, την περασμένη Τετάρτη, για το κύπελλο, όπως και ο Μαρσέλι Ζουράφσκι. Ίσως δούμε τον πρώτο να αγωνίζεται ως δεύτερος κεντρικός δίπλα από τον Μιχάλη Κωνσταντίνου, ένα ενδεχόμενο που ισχύει και για τον Πολωνό. Σε τέτοια περίπτωση, στον πάγκο ενδέχεται να μείνει ο Αγουιάρ. Δεν ξεκινούν δύσκολα οι Αλωνεύτης, Μακρίδης, Κασέκε και Εφραίμ, με τον τελευταίο όμως να χρειάζεται σε κάποια περίπτωση ανάσες και μάλλον θα του δοθεί η ευκαιρία στα επόμενα παιχνίδια, κόντρα σε πιο αδύνατους αντιπάλους.

Επιθέσεις «φωτιά»

Ομόνοια και ΑΠΟΠ/Κινύρας βρίσκονται στην πρώτη τετράδα της βαθμολογίας. Οι πρώτοι με 14 βαθμούς παραμένουν αήττητοι φέτος, αλλά έχουν παραχωρήσει δύο ισοπαλίες (1-1 με ΑΠΕΠ στο Τσίρειο και 1-1 με Ανόρθωση στο ΓΣΠ). Ο ΑΠΟΠ/Κινύρας βρίσκεται στους 13 βαθμούς και φιλοδοξεί φέτος να μπει για πρώτη φορά στο α' γκρουπ του πρωταθλήματος. Από τα highlights της φετινής σεζόν είναι οι εντός έδρας νίκες κόντρα σε ΑΠΟΕΛ και ΑΕΛ, με 4-3 και 1-0 αντίστοιχα. Ομόνοια και ΑΠΟΠ/Κινύρας πέτυχαν από 12 γκολ φέτος. Αυτή η επίδοση αποτελούσε πριν την έναρξη της έβδομης αγωνιστικής την κορυφαία επίδοση για φέτος.



Η καλή εμφάνιση στο Τσίρειο κόντρα στον Απόλλωνα, ειδικά στον αμυντικό τομέα, μάλλον θα αναγκάσει τον Τάκη Λεμονή να διατηρήσει την ίδια ενδεκάδα.

50% επιτυχία για Ομόνοια

Οκτώ φορές έχουν συναντηθεί οι δύο ομάδες, με την Ομόνοια να έχει κερδίσει τις τέσσερις αναμετρήσεις, δύο παιχνίδια έληξαν με νίκη των Πεγειωτών και άλλα δύο ματς ισοπαλία. Τη σεζόν 2005-06 οι πρώτοι κέρδισαν 4-0 εντός έδρας και 2-1 εκτός, με το «τριφυλλι» τη χρονιά εκείνη να τερματίζει δεύτερο και το συγκρότημα της Πέγειας να υποβιβάζεται. Την περίοδο 2007-08, με την επιστροφή του ΑΠΟΠ/Κινύρα στην α' κατηγορία, είχαμε την πρώτη ισοπαλία (0-0) στον α' γύρο στην Πάφο, ενώ στο δεύτερο παιχνίδι μεταξύ των δύο ομάδων στη Λευκωσία η Ομόνοια επικράτησε με 1-0. Πέρσι, Ομόνοια και ΑΠΟΠ/Κινύρας βρέθηκαν αντιμέτωποι τέσσερις φορές, δύο για το πρωτάθλημα και δύο για το κύπελλο. Στον α' γύρο η Ομόνοια κέρδισε 4-1 εντός, ενώ στον β' γύρο ο ΑΠΟΠ/Κινύρας επικράτησε με 2-0. Για το κύπελλο, το πρώτο ματς έληξε ισόπαλο 0-0 και το δεύτερο με νίκη των Πεγειωτών με 3-0.

Πάει, πέρασε

ΑΠΟΠ/Κινύρας: Ο Μάρκες επιστρέφει

Ήταν σαν χθες, πριν ακριβώς έναν χρόνο, όταν μετά το παιχνίδι με την Ανόρθωση ο Κάρλος Μάρκες πέρναγε από ένα έλεγχο ρουτίνας, στα αποδυτήρια του «Αντώνης Παπαδόπουλος». Τρεις εβδομάδες αργότερα, βρέθηκε μπλεγμένος στη μεγαλύτερη υπόθεση ντόπιγγκ που κτύπησε ποτέ το κυπριακό ποδόσφαιρο. Ένωσε τη γη να χάνεται κάτω απ' τα πόδια του, να μένει άνεργος, την καριέρα του να τερματίζεται μόλις στα 26, έβαλε τα κλάματα. Όταν συνήλθε, ορκιζόταν πως δεν πήρε τίποτα.

Παρά τις οικονομικές δυσκολίες, ο ΑΠΟΠ/Κινύρας κράτησε τον Πορτογάλο αμυντικό, εκτιμώντας πρωτίστως το ταλέντο αλλά και τον χαρακτήρα του – αντίθετα, το συμβόλαιο του Λιονέλ Μεδέιρος λύθηκε. Δούλεψε επίπονα αλλά υπομονετικά για έναν χρόνο, η ποιητική αποκλεισμού εξέπνευσε τα μεσάνυχτα και σήμερα ο Κάρλος Μάρκες θα είναι στη 18άδα για τον αγώνα με την Ομόνοια,



Για έναν ολόκληρο χρόνο ο Κάρλος Μάρκες δούλεψε υπομονετικά, περιμένοντας τη σημερινή μέρα.

Στο μισό εκατ. ευρώ ορίζουν την τιμή εκκίνησης για τον Γκόρα Ταλ

με ορατό το ενδεχόμενο να βρεθεί μέχρι και βασικός στα καφ, όπου μπορεί να αγωνιστεί το ίδιο καλά με τις θέσεις της άμυνας, που θεωρείται ο φυσικός του χώρος.

Οι θέσεις στο κέντρο της άμυνας είναι πιασμένες από τους Γαλάνη, Γκριμαλντί και Ταλ, ενώ στα άκρα θα παίξουν Βιτάλι και Ζέλκοβιτς. Σίγουρος για τα καφ θεωρείται ο Ζινκό, ενώ παρτενέρ του θα είναι ένας εκ των Ρέτσα, Γκράμπιτς ή Μάρκες. Στα «φτερά» παίζουν Λιρί και Μπεντζελούν, με τον Σεμέδο μπροστά. Πρώτος υποψήφιος για τον «άσο» είναι ο Μιχάλης Φανή, αφού η συμμετοχή του Γκάμπορ Μπάρτι (τραυματίστηκε στον αγώνα με την ΑΕΛ) είναι αμφίβολη.

«Ψήνουν» μεταγραφές

Οι Πεγειώτες λένε πως δεν παρασύρονται ούτε από τις δυο κολλήτες νίκες, πέρσι, πάνω στην Ομόνοια, ούτε και από τη βαθμολογική θέση, ένα βαθμό πίσω από το «τριφυλλι». Αναγνωρίζουν ότι στόχος εί-

να η 4η θέση, με τον Γιώργο Πολυβίου να διαβλέπει τις δυσκολίες που έρχονται μέσα στη σεζόν. Με τους εγχειρισμένους Μπούις και Μαρσελίνο νοκ άουτ για μεγάλο χρονικό διάστημα, έχουν αρχίσει να ψάχνουν αμυντικό καφ και δεξί ακραίο μέσο για τον Γενάρη, ενώ βλέπουν και για στόπερ, ώστε να είναι καλυμμένοι στην περίπτωση πώλησης του Γκόρα Ταλ ή του Σεμπασιάν Γκριμαλντί, τον οποίο γλυκοκοιτάζουν κάποιοι σύλλογοι. Τον 24χρονο Σενεγαλέζο έχει τοσέκαρι ήδη ο Ολυμπιακός – ο αρχισκάουτερ των Πειραιωτών, Ανδρέας Νιρινιάδης, έχει καλές άκρες στην Πάφο – ενώ υπόψη τον έχουν ο Μαρκενός Ουζουνίδης της Λάρισας, αλλά και ο Ντούσαν Μπάγεβιτς. Μισό εκατ. ευρώ θέτουν ως αρχική τιμή στην Πέγεια, ποσό που δύσκολα θα πληρώσει κυπριακή ομάδα, παρότι το βράδυ ο Ταλ έχει μια τεράστια ευκαιρία να δείξει στον Τάκη Λεμονή πως διαθέτει αυτό που λείπει από την άμυνα της Ομόνοιας.

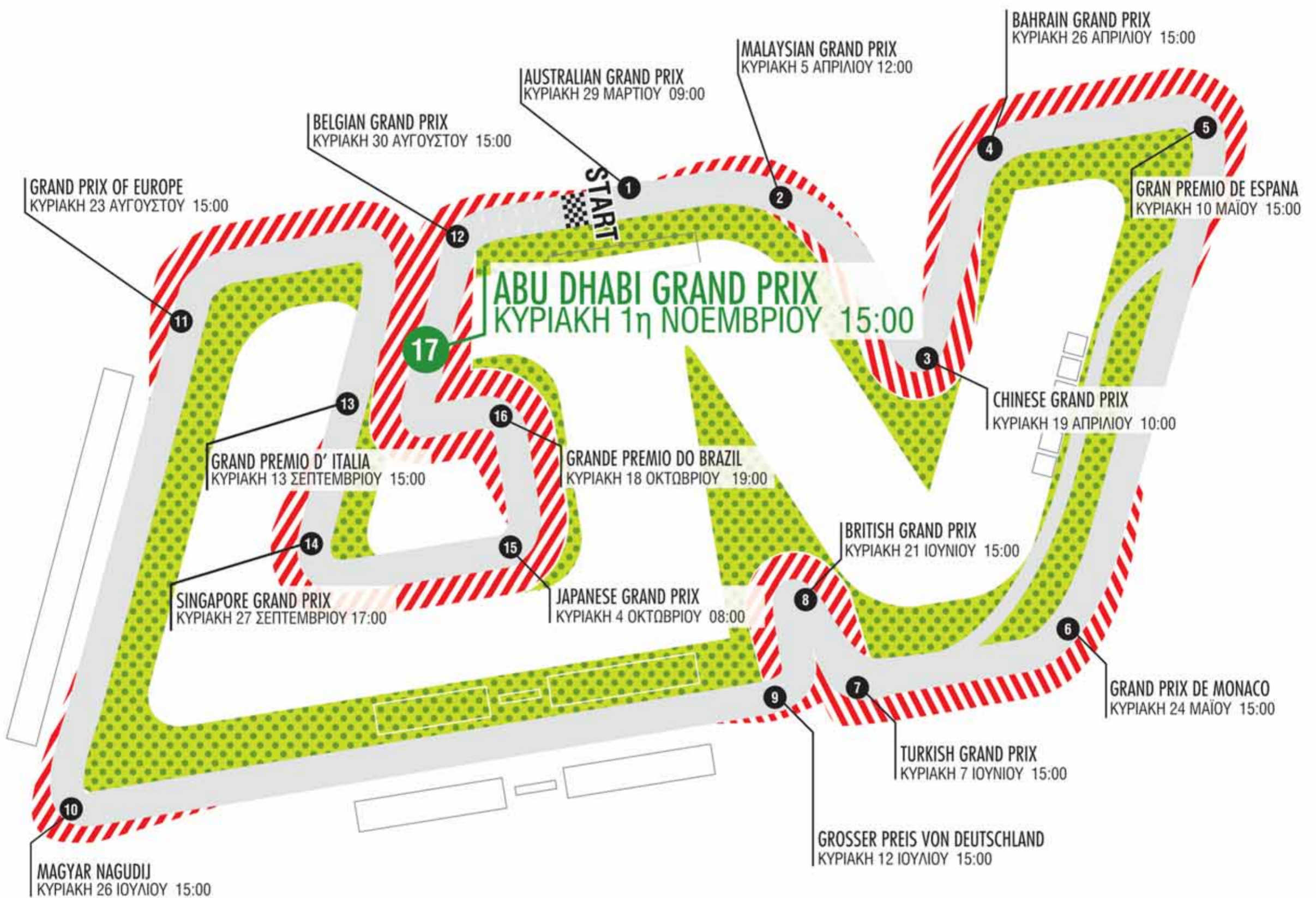
ΜΙΚΑΕΛΟ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Carlsberg
Probably the best beer in the world.

PROBABLY THE BEST RESCUE IN THE WORLD

View the Ad at www.carlsberg.com.cy

Η Formula 1™ θέλει το φινάλε της!



Η Formula 1™ θέλει το φινάλε της. Θέλει LTV!

Η αυλαία της φετινής Formula 1™ ζωντανά μόνο στην LTV!
Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Formula 1™ ολοκληρώνεται αυτό το Σαββατοκύριακο με τη διεξαγωγή του Grand Prix του Abu Dhabi. Γιατί η Formula 1™ τρέχει αποκλειστικά με LTV!

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ 11:00 LIVE LTVSPORTS1
ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ 15:00 LIVE LTVSPORTS1

ΣΑΒΒΑΤΟ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ 12:00 LIVE LTVSPORTS1
F1 ΕΚΠΟΜΠΗ 14:00 LTV
ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ 15:00 LIVE LTV

ΚΥΡΙΑΚΗ 01 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
F1 ΕΚΠΟΜΠΗ 14:00 LTV
ΑΓΩΝΑΣ 15:00 LIVE LTV



Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ήδη εδώ

Φιλόδοξος στόχος της Γερμανίας για κατασκευή ενός εκατομμυρίου ...πράσινων οχημάτων μέχρι το 2020

Του ΝΙΚΟΥ ΛΟΥΠΑΚΗ

Η άποψη ότι το «καθαρό» μέλλον των τροχών είναι ηλεκτρικό κερδίζει όλο και περισσότερο έδαφος. Τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα που πωλούνται στην διεθνή αγορά και η δέσμευση της Γερμανίας για κυκλοφορία ενός εκατομμυρίου τέτοιων οχημάτων μέχρι το 2020, επιβεβαιώνουν την τάση.

Η είδηση για την είσοδο της Γερμανίας στον ηλεκτρικό... πόλεμο έκανε το γύρο του κόσμου και προκάλεσε έναν νέο κύκλο συζητήσεων σχετικά με την «πράσινη» αυτοκίνηση. Το να θέλεις να έχεις στους δρόμους της χώρας σου 1 εκατομμύριο ηλεκτρικά αυτοκίνητα ως το 2020 είναι σίγουρα ένας φιλόδοξος στόχος, ιδιαίτερα αν λάβει κανείς υπόψη του ότι σήμερα τα ηλεκτρικά οχήματα που κυκλοφορούν στη Γερμανία είναι μόλις 1.452, σε σύνολο 41 εκατ. αυτοκινήτων. Προφανώς, η Γερμανίδα καγκελάριος Άγκελα Μέρκελ πείστηκε ότι το μέλλον της αυτοκίνησης (ή έστω ένα υπολογισμένο μέρος του) είναι αμιγώς ηλεκτρικό και εξήγησε επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ για τα επόμενα τρία χρόνια.

Η χαρακτηριστική «ηλεκτρική» εικόνα της φετινής διεθνούς έκθεσης αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, που αποτελεί μία από τις κορυφαίες εκδηλώσεις του είδους παγκοσμίως, δεν ήταν βέβαια άσχετη με τις εξαγγελίες της Μέρκελ. Πανταχού παρούσα η πανίσχυρη RWE (γερμανική εταιρεία ηλεκτρισμού) που αναλαμβάνει, σε συνεργασία με τους κατασκευαστές αυτοκινήτων, να δημιουργήσει την υποδομή για τη φόρτιση των μπαταριών των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους της Γερμανίας.

Το μεγάλο «κλειδί»

Οι μπαταρίες αναμφισβήτητα αποτελούν το μεγάλο «κλειδί» για την πορεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η αυτονομία που προσφέρουν οι σημερινές μπαταρίες, α-

Χρονολόγιο

Η καταλληλότητα του ηλεκτροκίνητου για χρήση στα αυτοκίνητα είναι γνωστή από πολύ παλιά. Το μεγάλο εμπόδιο στη διάδοση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων ήταν η περιορισμένη αυτονομία τους. **1832 - 1839.** Ο Σκωτσέζος Robert Anderson επινοεί την πρώτη ηλεκτρική άμαξα που τροφοδοτούνταν από μη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. **1835.** Ο Αμερικανός Thomas Davenport κατασκευάζει το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο. **1859.** Ο Γάλλος φυσικός Gaston Planté κατασκευάζει την επαναφορτιζόμενη μπαταρία μολύβδου. **1897.** Εμφανίζονται τα πρώτα ηλεκτρικά ταξί στους δρόμους της Νέας Υόρκης. Η Pope Manufacturing Company of Connecticut γίνεται ο πρώτος κατασκευαστής ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε μεγάλο κλίμακα. **1900.** Από τα 4.192 αυτοκίνητα που κατασκευάστηκαν στις ΗΠΑ, το 28% ήταν ηλεκτρικά. **1920.** Κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του '20, το ηλεκτρικό αυτοκίνητο παύει να είναι εμπορικά βιώσιμο. Οι οδηγοί απαιτούν αυξημένη αυτονομία. **1970.** Στη δεκαετία του '70 ανανεώνεται το ενδιαφέρον για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, λόγω της αύξησης της τιμής του πετρελαίου αλλά και λόγω των περιβαλλοντικών προβλημάτων, ιδιαίτερα στις μεγάλες πόλεις.

Tesla S: Είναι το πρώτο τετράθυρο οικγενειακό αυτοκίνητο μηδενικών ρύπων παγκοσμίως.



Coda: Προϊόν αμερικανοκινεζικής συνεργασίας - θα κοστίζει 45.000 δολάρια.



Σύντομα στην παραγωγή το Nissan Leaf

Η παρουσίαση στις αρχές Αυγούστου του ηλεκτρικού Nissan Leaf, του πρώτου προσιτού αυτοκινήτου του είδους, που θα βγει σε μαζική παραγωγή το 2010, δείχνει τις τάσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία, καθώς πρόκειται για το πρώτο προσιτό αυτοκίνητο του είδους. Το γεγονός δεν είναι άσχετο με τις υπόλοιπες δραστηριότητες του γαλλοϊαπωνικού ομίλου, που τον Ιούλιο ανακοίνωσε τη δημιουργία δύο εργοστασίων, σε Πορτογαλία και Μεγάλη Βρετανία, τα οποία θα παράγουν μπαταρίες λιθίου. Ήδη η Renault ανακοίνωσε ότι το 2011 θα αρχίσει η διάθεση στην αγορά (αρχικά του Ισραήλ) ενός ηλεκτρικού τετράθυρου μοντέλου. Τη δική της σημασία έχει και η συνεργασία της Peugeot - Citroen με τη Mitsubishi: το ηλεκτροκίνητο i-Miev, αναμένεται στα τέλη της χρονιάς, ενώ στη Φρανκφούρτη το είδαμε με τα σήματα της Peugeot. Είναι δε θέμα χρόνου να εμφανιστεί και ως Citroen, όπως θέματα χρόνου είναι και το να τα δούμε -όλα μαζί- στην αγορά. Από την άλλη μεριά, ο δήμαρχος του Λονδίνου κ. Τζόνσον είχε ήδη ανακοινώσει από τον Απρίλιο ένα σχέδιο για την κυκλοφορία 100.000 ηλεκτρικών αυτοκινήτων στους δρόμους του Λονδίνου μέχρι το 2015. Η προμήθεια ενός στόλου ηλεκτροκίνητων ελαφρών φορτηγών Ford Connect από τις δημοτικές Αρχές της πόλης εντάσσεται στο παραπάνω σχέδιο, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει τη δημιουργία 25.000 δημοσίων σταθμών επαναφόρτισης αυτών των οχημάτων. Ήδη οι προβλέψεις για την παραγωγή αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων κάνουν λόγο για 58.000 κομμάτια παγκοσμίως το 2011, τη στιγμή που η φετινή παραγωγή δεν θα ξεπεράσει τις 9.500 μονάδες.



Nissan Leaf: Με αυτονομία 160 χλμ./ώρα, αναμένεται στα τέλη του 2010 σε Βόρεια Αμερική, Ιαπωνία και Ευρώπη.

κόμα και οι πιο εξελιγμένες (λιθίου), δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ανταγωνιστεί την αυτονομία που προσφέρει ένα γεμάτο ρεζερβουάρ βενζίνης σε ένα συμβατικό αυτοκίνητο. Ωστόσο, σε καθημερινή βάση, ο μέσος κάτοικος μιας μεγάλης πόλης δεν διανύει περισσότερα από 40 - 50 χλμ., κάτι που επιβεβαιώθηκε επανειλημμένως από τα διά-

φορα πιλοτικά προγράμματα. Για παράδειγμα, οι χρήστες των 100 ηλεκτρικών Smart πρώτης γενιάς στο Λονδίνο ήταν απόλυτα ικανοποιημένοι με την αυτονομία των 100 χλμ.

Αυτό βέβαια δεν αλλάζει το γεγονός ότι πολλοί είναι εκείνοι οι οδηγοί που θέλουν να έχουν ένα και μοναδικό «οικολογικό» αυτοκίνητο, ικανό να πραγματοποιεί και μακρινά ταξίδια. Η ικανοποίηση και αυτής της απαίτησης μπορεί να έρθει εν μέρει με τη διαδικασία της ταχείας φόρτισης που προτείνουν κάποιοι κατασκευαστές (σε ειδικούς φορτιστές ανακτάται το 80% της ενέργειας της μπαταρίας μέσα σε 30 - 45 λεπτά της ώρας). Ωστόσο, ακόμα πιο ενδιαφέρουσα προσέγγιση αποτελεί η λύση της αλλαγής της άδειας μπαταρίας

με γεμάτη, σε ειδικό χώρο, μέσα σε ελάχιστο χρόνο (1,5 έως 2 λεπτά). Αυτό είναι ένα σενάριο που προωθούν Renault και Nissan σε συνεργασία με μια εταιρεία από το Ισραήλ.

Υβριδικά vs ηλεκτρικών

Οι Γερμανοί, σε κάθε περίπτωση, επιδιώκουν την τεχνολογική και παραγωγική ανεξαρτησία τους στον τομέα των μπαταριών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα των διαθέσεων τους αποτελεί η σχετικά πρόσφατη εξαγορά από τη Mercedes ενός σημαντικού μέρους (10%) της αμερικανικής Tesla Motors, της εταιρείας που ήδη διαθέτει στην αγορά αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρίες λιθίου και αυτονομία άνω των 200 χλμ./ώρα.

Η απαίτηση για αυξημένη αυτονομία είχε βέβαια ως αποτέλεσμα να κάνουν την εμφάνισή τους τα υβριδικά αυτοκίνητα, με πρώτο και καλύτερο αρχικά το Prius της Toyota (1998) και στη συνέχεια το Civic IMA της Honda. Ωστόσο, αυ-

τά χρησιμοποιούν τον κινητήρα εσωτερικής καύσης ως βασική κινητήρια δύναμη τους, με αποτέλεσμα να εξακολουθούν να εκπέμπουν ρύπους.

Το πρόβλημα αυτό ήρθαν να λύσουν τα «επαναφορτιζόμενα» υβριδικά (ΕΥ). Τα αποκαλούμενα και «ηλεκτροκίνητα με εκτεταμένη αυτονομία» κινούνται για τουλάχιστον 40 - 50 χλμ. (καλύπτοντας πρακτικά πλήρως τις καθημερινές ανάγκες σε μετακινήσεις) αποκλειστικά με τον ηλεκτροκίνητο τους, λειτουργώντας ως οχήματα μηδενικών ρύπων. Έτσι, προς στιγμήν, φάνηκε ότι το άμεσο μέλλον ανήκει στα «επαναφορτιζόμενα», όπως το Chevrolet Volt των 40.000 δολαρίων που θα κυκλοφορήσει το φθινόπωρο του 2010 η General Motors. Τα τελευταία γεγονότα, όμως, έρχονται να δείξουν μια στροφή υπέρ των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που χρησιμοποιούν τις πολλά υποσχόμενες μπαταρίες λιθίου, τις οποίες έως σήμερα γνωρίζαμε χάρη κυρίως στους φορτιστές υπολογιστές.



Smart ed: Στο Βερολίνο «δοκιμάζεται» η δεύτερη γενιά του ηλεκτρικού οχήματος.

ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ



ΙΤΑΛΙΑ: «Σίβιλο, μην είσαι χαζός, σώσε το κλίμα». Παραίνεσες με τη βοήθεια της Greenpeace στέλνουν τα αγάλματα της Ρώμης στον Ιταλό πρωθυπουργό. Ο Ιούλιος Καίσαρας, μα και τα αγάλματα στα σιντριβάνια της Ρώμης απέκτησαν οικολογικές ανησυχίες.



ΟΥΚΡΑΝΙΑ: Μεταμφιεσμένα σε ζώα, μέλη οικολογικών οργανώσεων της Ουκρανίας πραγματοποίησαν διαδήλωση για να τιμήσουν την Ημέρα Δράσης για το Κλίμα, ζητώντας από τις κυβερνήσεις να πάρουν αποφάσεις για την ανακοπή της περιβαλλοντικής καταστροφής.



ασφάλεια είναι ένας ζωντανός θλανήτης

EuroLife ΚΟΙΝΟ ΒΥΤΥΡΙ ΨΩΝ ασφάλεια

MADISONS

lifestyle habits are changing

coming soon...

For more than 100 **years**



we create **synergy**



realize your **vision**



provide **support**



and facilitate **growth**

for **industrious** people

MOORE STEPHENS
ACCOUNTANTS AND CONSULTANTS

mscyprus.com

Νέα δεδομένα στις κυπριακές αντιπροσωπείες αυτοκινήτων

Στο επίκεντρο εξαγορών οι αντιπροσωπείες Renault, Chrysler, Fiat, Alfa Romeo

Τον ΜΙΧΑΗΛ ΠΕΡΙΣΙΑΝΗ και ΑΝΔΡΕΑ ΚΩΣΤΟΥΡΗ

Εντονι κινητικότητα παρατηρείται τις τελευταίες μέρες στην αγορά αυτοκινήτου, με πολλές εταιρείες να μπαίνουν στον χορό των συγχωνεύσεων και των εξαγορών. Μετά από ένα εξαιρετικά δύσκολο έτος για τον κλάδο, οι πιο εύρωστες εταιρείες εισαγωγής παίζουν πια το τελευταίο τους χαρτί και αναζητούν άλλους, πιο αδύνατους παίκτης για εξαγορά. Σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη της αγοράς, όπου φαίνεται ότι θα επιβιώσουν λιγότεροι αλλά μεγαλύτεροι όμιλοι εισαγωγής, φαίνεται ότι έχει διαδραματίσει η στάση της κυβέρνησης, η οποία, σε αντίθεση με τους εταίρους μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δεν προχώρησε σε κινήσεις στήριξης της συγκεκριμένης αγοράς. Μάλιστα, παρατηρήθηκαν ακόμα και περικοπές κονδυλίων και ακυρώσεις σχεδίων ενίσχυσης της αγοράς αυτοκινήτων μέσω αποσυρσεων.



Ακόμα δεν έχει διασαφηνιστεί ποιο θα είναι το μέλλον του ομίλου μετά τη συγκεκριμένη πράξη, αλλά επιχειρηματικοί κύκλοι αναφέρουν ότι η οικογένεια Ουζουνιάν εξετάζει την επιλογή, αφού εξασφαλίζει το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου, να το αποξενωθεί, πωλώντας το σε άλλο «παίκτη» της αγοράς. Παρά το γεγονός ότι δεν υπάρχουν διευκρινίσεις επί του θέματος, μπορεί να γίνει η εκτίμηση ότι σε περίπτωση που το σύνολο της Doms Cars παραχωρηθεί 100% για εξαγορά, φυσιολογικός ενδιαφερόμενος θα είναι η Fairway Motor Enterprises (Mitsubishi), που είναι ιδιοκτήτρια της οικογένειας Ποιταρίδη, λόγω μετοχικών σχέσεων που ήδη υπάρχουν.

Στη CIC η Fiat;

Την ίδια στιγμή, πληροφορίες της αγοράς αναφέρουν ότι η Cyprus Import Company Ltd (CIC), η οποία εισάγει αυτήν τη στιγμή τα αυτοκίνητα Mercedes και Smart στην Κύπρο, βρίσκεται σε «προχωρημένο στάδιο» συνομιλιών με τον όμιλο Δημόδης, για την εξαγορά των αντιπροσωπειών των αυτοκινήτων FIAT, Alfa Romeo και Lancia. Αξίζει να σημειωθεί, μάλιστα, ότι διεθνώς η Lancia πλάσσει τον τελευταίο χρόνο περίπου νέα μοντέλα ως αυτοκίνητα ημιπολυτελείας, ενώ έχει αρχίσει εκ νέου και την παραγωγή οχημάτων με τιμόνι στα δεξιά. Με αυτό το δεδομένο, η «νέα» Lancia μπορεί να αποτελέσει σημαντική προσθήκη στην CIC που ήδη διαθέτει την Mercedes στην αγορά.

Πάντως, από πλευράς της CIC αναφέρθηκε στην «Κ» ότι δεν υπάρχει οτιδήποτε να ανακοινωθεί σε σχέση με την οποιαδήποτε διαπραγμάτευση με την Δημόδης. Ταυτό-

χρονα, όμως, εκπρόσωπος της εταιρείας ανέφερε στην «Κ» ότι η CIC παραμένει πάντοτε ανοικτή σε κινήσεις που θα ενισχύσουν τον όμιλο.

Πάντως, παρά το γεγονός ότι και στις δύο περιπτώσεις φαίνεται ότι οι κινήσεις συγχώνευσης μπαίνουν ήδη σε τελικό στάδιο, τίποτα δεν μπορεί να κριθεί ως σίγουρο, αφού ανατροπές της τελευταίας στιγμής είναι συνήθειες, ενώ σημαντικό ρόλο έχουν πάντα οι μητρικές εταιρείες (αυτοκινητοβιομηχανίες). Οι κινήσεις, μάλιστα, θυμίζουν την προτριών ετών εξαγορά της Nissan από τον όμιλο Πιπλακούτα. Τότε, όλες οι πληροφορίες ανέφεραν ότι ο Μιχάλης Χακολιάδης είχε «κλείσει» συμφωνία με άτομο από τις Αραβικές Χώρες για πώληση της Nissan. Τελικά, όμως, ο όμιλος Πιπλακούτα εξαγόρασε την Nissan, ενισχύοντας το μερίδιο αγοράς της και εδραιώθηκε ως κυρίαρχος μέχρι σήμερα.

Προς πώληση

Εν μέσω οικονομικής κρίσης και δραματικής μείωσης στις πωλήσεις, σε μία προσπάθεια να διασώσουν τα ποσοστά τους στην αγορά, οι εταιρείες εισαγωγής έκαναν τις πρώτες τους κινήσεις στο τέλος του 2008. Τότε, οι κινήσεις προχωρούσαν με προσφορές όπως service μεγαλύτερης χρονικής διάρκειας, πιο πολλά χρόνια εγγύηση και μείωση τιμών. Παρόλα αυτά, οι περισσότερες από τις εταιρείες κάθε άλλο παρά κερδοσύμμες βγήκαν από όλη αυτήν την προσπάθεια, με μοναδικές εξαιρέσεις τις Nissan, Audi και Hyundai, τις μοναδικές εταιρείες που κατέγραψαν αύξηση πωλήσεων μέσα στο 2009.

Μετά από την αποτυχία των προσπαθειών, διαφάνηκε ότι από την οικονομική ύφεση

μόνο οι πιο εύρωστες εταιρείες θα μπορούσαν να επιβιώσουν. Εταιρείες με δυνατό επιχειρηματικό μοντέλο και συμπαγή πυρήνα λήψης αποφάσεων φαίνεται ότι βρίσκονται σε θέση να εξαγοράσουν τις μικρότερες επιχειρήσεις, που δεν πρόβλεψαν πως θα έπρεπε να κινηθούν στην αγορά στο ενδεχόμενο της οικονομικής ύφεσης και που δεν έχουν τη δυνατότητα να «αντέξουν» τις απώλειες, μέχρι να αρχίσει η ανάκαμψη της αγοράς.

Σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη αυτή διαδραμάτισε και η αλλαγή στάσης από τις ίδιες τις αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες τα τελευταία χρόνια επιβάρυναν, πλέον, αυξημένες απαιτήσεις στους αντιπροσώπους τους. Έτσι, μόνο όσοι λειτουργούν με αυστηρές διαδικασίες και με απόλυτο επαγγελματισμό είναι σε θέση να επιβιώσουν. Με τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την ποιότητα υπηρεσιών, το service, την ποιότητα των εκθεσιακών χώρων κ.ο.κ, η επιβίωση ήταν δυνατή μόνο κάτω από συνθήκες οικονομικής ανάπτυξης, όταν η συγκεκριμένη βιομηχανία κατέγραφε μεγάλα κέρδη. Χωρίς τις υψηλές και συνεχιζόμενες πωλήσεις που καταγράφονταν μέχρι το τέλος του 2008, οι αυτοκινητοβιομηχανίες δεν έχουν τη διάθεση να συνεχίσουν τη συνεργασία τους με εταιρείες που πωλούν χαμηλό αριθμό αυτοκινήτων και δεν έχουν αρκετούς εκθεσιακούς χώρους ή υψηλά ποσά για διαφήμιση.

Το σίγουρο είναι πως σε μικρό χρονικό διάστημα η αγορά αυτοκινήτων θα αλλάξει σε σημαντικό βαθμό, με λιγότερους αλλά πιο δυνατούς «παίκτες» να αντικαθιστούν τον πολυκεραματισμό των πολλών εισαγωγέων.

Πλήρης γκάμα

Από τις κινήσεις που ήδη έχουν γίνει, αλλά και από άλλες που έγιναν πρόσφατα, διαφαίνεται ότι σημαντική παράμετρος της στρατηγικής των ομίλων είναι να εξασφαλίσουν αντιπροσωπείες που να καλύπτουν όλο το φάσμα της αγοράς. Με ναυαρχίδες τις Audi, Mercedes και BMW, οι τρεις μεγαλύτεροι όμιλοι καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα της ζήτησης, ανταποκρινόμενοι στις ανάγκες πελατών από όλα τα δημογραφικά στρώματα και όλες τις ηλικίες. Η στρατηγική αυτή ακολουθήθηκε και από τις ίδιες τις αυτοκινητοβιομηχανίες που λανσάρουν μοντέλα «για κάθε τσέπη».

Ο ΠΙΘΑΝΟΣ ΝΕΟΣ «ΧΑΡΤΗΣ»

Fairway Motor	MITSUBISHI	RENAULT	Dodge	Jeep	CHRYSLER
CIC	Mercedes-Benz	smart	FIAT	LANCIA	ALFA ROMEO
Piπlakoutas Group	BMW	NISSAN	LAND-ROVER	JAGUAR	ROLLS ROYCE
Unicars	VW	SEAT	FERRARI	MASERATI	LOTUS

Συνδεδεμένη εταιρεία

Η ποιότητα κάνει τη διαφορά

Πάντως, έχει διαφανεί από τις κινήσεις που γίνονται στην αγορά ότι και μικρότεροι όμιλοι της αγοράς με εύρωστα ταμεία μπορούν να κάνουν το δικό τους «μπόσισμο», προκειμένου να διευρύνουν την παρουσία τους στην αγορά. Έτσι, πέρα από την επεκτατική «όρεξη» των μεγάλων εταιρειών του κλάδου, διαφαίνεται από τις εξελίξεις ότι η ποιότητα του επιχειρηματικού μοντέλου αποτελεί πιο σημαντική ένδειξη αν θα επιβιώσει μία εταιρεία, από τα μερίδια αγοράς.

Σημαντικός παράγοντας, σύμφωνα με τις ενδείξεις, είναι επίσης και το κατά πόσον οι κύριοι μέτοχοι είναι σε θέση να ασκήσουν συλλογικό

και συνοπτικό έλεγχο στις στρατηγικές κινήσεις της επιχειρήσεως. Αντίθετα, οι επιχειρήσεις που κινούνται επεκτατικά έχουν δομές που επιτρέπουν την ανάπτυξη μιας μοναδικής και συγχροτημένης στρατηγικής.

Σημαντικό ρόλο έχει διαδραματίσει η αποτυχία των κρατών να λάβει το οποιοδήποτε μέτρο για τη στήριξη της βιομηχανίας, σε αντίθεση με τις πλείστες ανεπτυγμένες χώρες παγκοσμίως. Έτσι, είναι εύλογο εάν θα αναγκαστεί τελικά η κυβέρνηση να λάβει μέτρα, αφού με τις συγχωνεύσεις θα πρέπει να αναμένεται ότι οι απολύσεις προσωπικού θα επιταχυνθούν στον κλάδο.

Η ΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΞΑΝΘΙΑΣ

21:15 Η Εκδίκηση της Ξανθιάς

22:30 (4) Οι Τέσσερις

MEGA ΔΕΥΤΕΡΑ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 09 | 10

ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ! 30 ΤΑΛΕΝΤΑ ΣΤΟ ΧΟΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ ΚΥΝΗΓΟΥΝ ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ!

GET ON STAGE LIVE

Τα ψέματα τελείωσαν... Το ΜΕΓΑΛΟ SHOW ξεκινάει!

Massino, Μεταξόπουλος, Σάββα και Χριστοδουλίδου αντιμέτωποι με τα ταλέντα της Κύπρου στο χορό και το τραγούδι!

Παρουσιάζουν: **Κατερίνα Αγαπητού και Μιχάλης Σοφοκλέους**

Η Μεγάλη Πρεμιέρα
Κυριακή 8 Νοεμβρίου στις 21:00

MEGA

Χορηγός: **MY MALL LIMASSOL**

ΚΥΠΡΟΣ (ΧΑΚ) - ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Οι μεγαλύτερες μεταβολές της εβδομάδας. Summary of top stock movements with 'Ανοδος' and 'Πτώση' sections.

GLOBAL CAPITAL Global Capital Securities and Financial Services Limited. Contact information and services.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ - ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Table with columns: ΚΑΙΣΙΜΟ 30/10, ΤΙΜΗ ΠΡΟΗΓ. ΕΒΔ., ΔΙΑΦ. ΕΒΔ., ΜΕΤΑ-ΒΟΛΗ %, ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΠΟΙΗΣΗ. Lists various companies and their stock performance.

Οι μεγαλύτερες μεταβολές της εβδομάδας

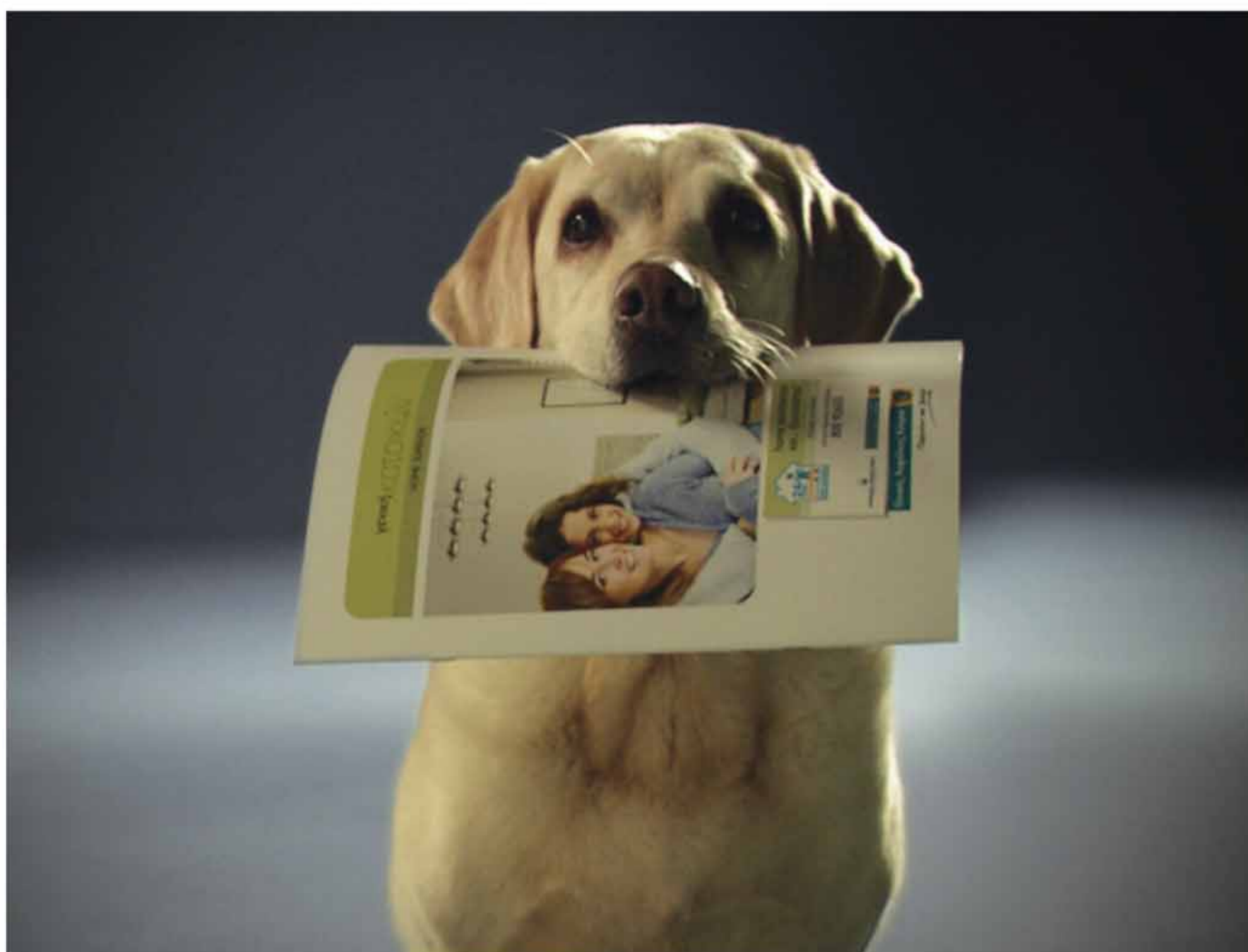
Table with columns: 23/10/09 - 30/10/09, Ανοδος, Πτώση, Μεταβ. %, Μεταβ. %. Summary of top stock movements.

ALPHA TRUST AGENCY logo and contact information.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

ΠΑΝΤΑ ΔΙΠΛΑ ΣΑΣ... ΜΕ ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Ένας αξιόπιστος φίλος βρίσκεται πάντα δίπλα σας και είναι κάθε στιγμή έτοιμος να ανταποκριθεί αποτελεσματικά σε κάθε σας προσδοκία.



gnoimí

Ελάτε στις Γενικές μ' ένα τηλεφώνημα στο

8000.87.87

Ασφαλιστικές καλύψεις

Πυρκαγιά, Καπνός, Κεραυνός, Πυρκαγιά από Βραχυκύκλωμα, Ζημιές Πυρόσβεσης, Πυρκαγιά από Δάσος, Έκρηξη Λέβητα/Υγραερίου, Σεισμός, Θύελλα και Καταιγίδα, Πλημμύρα, Πρόσκρουση Αεροσκαφών, Οχημάτων, Ζώων, Οχλαγωγίες, Εργατικές ή Πολιτικές Ταραχές ή Απεργίες, Κακόβουλη Ζημιά, Διαρροή Νερού ή Καυσίμων, Ευρεία Έκρηξη, Κλοπή με Παραβίαση, Αποκομιδή Συντριμμάτων, Έξοδα Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων, Κάλυψη Θερμοσίφωνα, Πληθωριστική Προστασία, Απώλεια Ενοικίων, Έξοδα Μεταστέγασης, Αστική Ευθύνη Ιδιοκτήτη/Ενοίκου, Αποζημίωση σε Αξία Αντικατάστασης, Αυτόματη Επαναφορά Ασφαλισμένου Ποσού, Κλοπή, Πτώση Δένδρων, Θραύση Υαλοπινάκων και Καθρεπτών, Τυχαία Ζημιά σε Καλώδια και Υπόγειες Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, Αντικατάσταση Κλειδαριών, Οικιακό Ατύχημα, Πιστωτικές Κάρτες, Ταξιδιωτικές Αποσκευές, Προσωπική Αστική Ευθύνη, Loyalty Discount, Home Assistance, Home Club.

Γενικές Ασφάλειες Κύπρου



Πληρώνουν σαν Τράπεζα